



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΕΥΓΕΝΙΚΟΥ ΛΕΠΤΗΣ
ΤΟΠΟΣ: Δ.Δ.ΕΥΓΕΝΙΚΟΥ - ΣΙΤΟΧΩΡΙΟΥ -
ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ - ΛΕΠΤΗΣ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 931
(2017ΕΠ93100009)
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.850.000,00€ με Φ.Π.Α.
ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ: 1.425.000,00€ με Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

Η Επαρχιακή οδός Ευγενικού Λεπτής, εξυπηρετεί καθημερινά έναν πολύ αυξημένο φόρτο διερχόμενης κυκλοφορίας για διάφορους λόγους καθώς συνδέει επτά Δημοτικά Διαμερίσματα μεταξύ τους και αυτά με τα δυο μεγάλα αστικά, κέντρα του Βορείου Έβρου (Διδυμότειχο και Ορεστιάδα). Ταυτόχρονα αποτελεί τον κύριο άξονα για την διακίνηση σημαντικών ποσοτήτων αγροτικών και εφοδίων εξυπηρετώντας τις καθημερινές ανάγκες αγροτών και λοιπών επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή.

Προκύπτει συνεπώς αβίαστα η ανάγκη για την βελτίωση-αναβάθμιση της ποιότητας των πραγματοποιούμενων μετακινήσεων μέσω της Ε.Ο. Ευγενικού - Λεπτής τόσο με όρους άνεσης όσο και με όρους ασφάλειας. Για την επίτευξη των ανωτέρω, αποφασίστηκε στα πλαίσια του παρόντος έργου, η άρση της επικινδυνότητας και η βελτίωση της ασφαλούς κυκλοφορίας σε σημεία που παρουσιάζουν έντονες και σημαντικές φθορές καθώς και η βελτίωση των παράπλευρων επιφανειών (ερείσματα) και υποδομών (στραγγιστήρια).

Πραγματοποιήθηκαν πολλαπλές αυτοψίες στα προς ανακατασκευή τμήματα ώστε να καταγραφούν επακριβώς οι υφιστάμενες βλάβες του ασφαλοτάπητα και να προταθούν οι δέουσες επεμβάσεις σε κάθε τμήμα και υποτμήμα της οδού, ώστε με το πεπερασμένο διαθέσιμο χρηματικό ποσό να πραγματοποιηθούν επεμβάσεις αποκλειστικά για την άρση της επικινδυνότητας και όχι της ολικής ανακατασκευής της οδού στο όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μήκος της.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Η εργολαβία «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΕΥΓΕΝΙΚΟΥ ΛΕΠΤΗΣ» αφορά την αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης και φθοράς επικίνδυνων σημείων στο εν λόγω άξονα. Οι βλάβες και οι φθορές που εμφανίζονται και πρόκειται να αποκατασταθούν είναι αυτές που παρουσιάζονται συνήθως στα εύκαμπτα οδοστρώματα. Στην συγκεκριμένη μελέτη περιλαμβάνεται η αποκατάσταση και επισκευή τριών τύπων βλαβών: Ρηγματώσεις, Παραμορφώσεις και Αποσυνθέσεις.

1.1 Ρηγματώσεις

Οι ρηγματώσεις αποτελούν τις πλέον συχνές βλάβες στην επιφάνεια των οδοστρωμάτων. Αυτές που εμφανίζονται και πρόκειται να αντιμετωπιστούν με την παρούσα μελέτη είναι οι ακόλουθες:

- Ρωγμές στα άκρα τού οδοστρώματος.
- Ρωγμές στα ίχνη των Τροχιών.
- Ρωγμές από ανάκλαση.
- Ρωγμές τύπου αλιγάτορα.

1.2 Παραμορφώσεις

Ο σχηματισμός των παραμορφώσεων μειώνει την επαφή των τροχών με το οδόστρωμα και την άνεση κατά την οδήγηση με αποτέλεσμα την αύξηση της επικινδυνότητας στην οδό όπου παρατηρούνται βλάβες με τέτοια μορφή. Αυτές που εμφανίζονται και πρόκειται να αντιμετωπιστούν με την παρούσα μελέτη είναι οι ακόλουθες:

- Τροχοαυλακώσεις & Πτυχώσεις.
- Τοπικές καθιζήσεις .

1.3 Αποσύνθεση

Αφορά στο σπάσιμο (θρυμματισμό) τού οδοστρώματος σε μικρά ξεχωριστά κομμάτια ασύνδετα μεταξύ τους. Αυτές που εμφανίζονται και πρόκειται να αντιμετωπιστούν με την παρούσα μελέτη είναι οι ακόλουθες:

- Αποκόλληση των αδρανών.
- Λακκούβες.

Για την παρούσα και μόνο περιγραφή, όλες οι χιλιομετρικές ενδείξεις έχουν αφετηρία την διασταύρωση της Επαρχιακής Οδού Διδυμοτείχου - Λάδης με την Επαρχιακή Οδό Ευγενικού - Λεπτής.

Σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην ΕΣΥ, ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των οποιονδήποτε κατασκευαστικών εργασιών, είναι υποχρεωμένος να υποβάλλει στην Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Έβρου πλήρες τοπογραφικό υπόβαθρο σε κατάλληλη κλίμακα, τουλάχιστον 1:500, των υπό ανακατασκευή τμημάτων το οποίο θα έχει προκύψει κατόπιν σχετικών τοπογραφικών εργασιών πεδίου όπου θα αποτυπώνονται με ιδιαίτερη επιμέλεια τα χωροσταθμικά δεδομένα των τμημάτων με τα ερείσματά τους και ταυτόχρονα θα υπάρχει πλήρης αποτύπωση του άξονα της οδού και της υφιστάμενης οριζόντιας σήμανσης.

Σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην Ε.Σ.Υ., ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των οποιονδήποτε κατασκευαστικών εργασιών, είναι υποχρεωμένος να προβεί στην έκδοση των, κατά νόμο, απαιτούμενων ειδικών αδειών ρύθμισης της κυκλοφορίας . Συνεπώς, η οργάνωση και η επαλληλία των κατασκευαστικών εργασιών θα πρέπει να διαμορφωθούν από τον Ανάδοχο σε πλήρη συμφωνία με τις ανωτέρω άδειες.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών σε τμήματα της Επαρχιακής Οδού θα χρησιμοποιηθούν ως παρακάμψεις για την εκτέλεση της κυκλοφορίας οι ακόλουθοι Δημοτικοί οδοί για τις οποίες έχει δοθεί σύμφωνη γνώμη από τους Δήμους στους οποίους ανήκουν:

- Διασταύρωση της Επαρχιακής οδού Διδυμοτείχου – Λάδης με Ποιμενικό. (Δήμος Διδυμοτείχου)
- Αμπελάκια - Επαρχιακή οδός Ορεστιάδας – Ζώνης (Δήμος Ορεστιάδας)

- Επαρχιακής οδός Ευγενικού Λεπτής – Παταγή - Επαρχιακή οδός Ευγενικού Λεπτής (Δήμος Ορεστιάδας)
- Επαρχιακή οδός Ορεστιάδας – Ζώνης (Νεοχώρι) – Παταγή (Δήμος Ορεστιάδας)

Ο Ανάδοχος θα φροντίσει για την αποκατάσταση τυχόν βλαβών που θα εμφανιστούν στις Δημοτικές αυτές οδούς καθώς και για την συντήρηση και διατήρηση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης τους. Στον προϋπολογισμό του έργου έχουν προβλεφθεί οι αναγκαίες ποσότητες για την εφαρμογή όλων των απαραίτητων παρακάμψεων

Σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην ΕΣΥ, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 και με την υπογραφή της σύμβασης του έργου να καταθέσει στην Υπηρεσία σύμβαση με εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΕΚΚ. Ενδεικτικά αναφέρονται τα προϊόντα προς περαιτέρω διαχείριση που θα προκύψουν από τις εργασίες του προϋπολογισμού, Απόξεση ασφαλικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα), Αποξήλωση στηθαίων κ.λ.π.. Ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει στην Υπηρεσία βεβαίωση παραλαβής των αποβλήτων από εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.

Η ανωτέρω οργάνωση και αλληλουχία εργασιών, εκτός από την τήρηση των απαιτήσεων κυκλοφοριακής ρύθμισης, θα πρέπει να έχουν τη σύμφωνη γνώμη της επιβλέπουσας Υπηρεσίας ώστε να εξασφαλιστεί η κατά το δυνατόν μικρότερη δημιουργία αρμών διακοπής (ραφές), οι οποίοι πάντοτε αποτελούν σημεία δημιουργίας αστοχιών.

Όλες οι προμετρήσεις της παρούσας περιγραφής έχουν προκύψει από δορυφορικές φωτογραφίες (Google Earth) και από επιμετρήσεις στο πεδίο με όργανα της Υπηρεσίας. Θα πρέπει να τροποποιηθούν κατάλληλα με βάση το ανωτέρω τοπογραφικό υπόβαθρο που θα υποβάλλει ο Ανάδοχος. Ενδέχεται συνεπώς να υπάρξουν μικρές αυξομειώσεις στις ποσότητες των εργασιών. Οι ανωτέρω μικρές αυξομειώσεις ποσοτήτων είναι πιθανόν να επηρεάσουν την ακριβή θέση ολοκλήρωσης των εργασιών.

Οι επεμβάσεις για τη διόρθωση των παραπάνω φθορών αποφασίστηκαν ανάλογα με το είδος και τη κατηγορία κάθε βλάβης ξεχωριστά, από το παρατηρούμενο μέγεθος –συχνότητα και σοβαρότητα κάθε βλάβης και από το εκτιμώμενο βάθος εφαρμογής της διορθωτικής ενέργειας στο οδόστρωμα (π.χ. ενίσχυση αποστράγγισης ή εξυγίανσης). Σε όλες τις περιπτώσεις πριν από την οποιαδήποτε επέμβαση και μετά την ολοκλήρωση της απαραίτητης σήμανσης, σύμφωνα με την αντίστοιχη ΟΜΟΕ θα καλείται η επίβλεψη για έλεγχο του σημείου και την σήμανσης του. Κατόπιν θα ακολουθεί η αποξήλωση του τάπητα, η φόρτωση και απομάκρυνση του σε χώρο κατάλληλο για την απόθεση του. Κατόπιν τον παραπάνω θα ακολουθεί η προτεινόμενη ανάλογα με το είδος βλάβης εργασία. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα ακολουθεί η διαγράμμιση του τμήματος η επανατοποθέτηση οποιασδήποτε κατασκευής αποξυλώθηκε προσωρινά (σήματα, ταμπέλες στηθαία κ.λ.π.) και η απομάκρυνση οποιουδήποτε άχρηστου υλικού. Όλα τα υλικά τα οποία δύναται να ανακυκλωθούν θα μεταφέρονται στην πλησιέστερη ΑΕΕΚ η οποία κατά την φάση σύνταξης της μελέτης βρισκόταν στο Δ.Δ. Πύργου του Δήμου Ορεστιάδας. Όλα τα γαιώδη προϊόντα εκσκαφών θα χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση δανειοθαλάμων οι οποίοι βρίσκονται σε κοντινή απόσταση από το κέντρο βάρος του έργου και σε μέση απόσταση μέχρι 10 χιλιόμετρα

ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Οι παρεμβάσεις που θα εκτελεστούν με την αρχική σύμβαση αφορούν τα ακόλουθα σημεία:

ΘΕΣΗ	ΜΗΚΟΣ
200 - 600	400
1000-1400	400
2600-2800	200
4700-4800	100
5500-5600	100
6800-7100	300
7700-7750	50
8000-8400	400
8600-9100	500
9600-9700	100
10200-10300	100
11000-11100	100
12300-12500	300

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν στα παραπάνω τμήματα περιγράφονται στην αναλυτική επιμέτρηση της μελέτης και είναι οι ακόλουθες:

Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες

Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες

Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος

Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγ. Ε4

Κατασκευή επιχωμάτων

Επένδυση πρανών με γαιοκυψέλες και φυτική γη

Μεταφορές με αυτοκίνητο δια μέσου οδών καλής βατότητας
Κατασκευή ρείθρων, επενδεδυμένων τάφρων, διαμορφώσεις πυθμένα κλπ. με σκυρόδεμα C20/25
Χυτοσιδηρά καλύμματα φρεατίων, εσχάρες υπονόμων (800X800X75 mm)
Γεωύφασμα στραγγιστηρίων
Γεωύφασμα έδρασης επιχωμάτων σε “μαλακά εδάφη”
Φρεάτιο επίσκεψης στραγγιστηρίων (ΠΚΕ)
Τσιμεντοσωλήνες διάτρητοι στραγγιστηρίων Έσωτερικής διαμέτρου 300 mm
Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D300 mm
Επιχώσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου Για συνολικό πάχος επίχωσης άνω των 50 cm
Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο προελεύσεως λατομείου
Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου
Φίλτρα στραγγιστηρίων από διαβαθμισμένα αδρανή
Αντιστηρίξεις παρειών χάνδακος με μεταλλικά πετάσματα
Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους
Βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους
Κατασκευή ερεισμάτων
Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm
Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών
Ασφαλτική προεπάλειψη
Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,07 m
Ασφαλτικές συνδετικές (ισοπεδωτικές) στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m

Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου

Γαλβανισμένο χαλύβδινο πλέγμα οπλισμού ασφαλικών στρώσεων, εφελκυστικής αντοχής 40 kN/m κατά τις δύο διευθύνσεις

Αποξήλωση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας που τοποθετήθηκε με έμπηξη

Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2

Πλαστικοί οριοδείκτες οδού

Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης, πλήρως αντανakλαστικές, με υπόβαθρο τύπου 1 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1

Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m

Μηνιαία χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης

Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3'')

Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή

Βάση προσωρινής στήριξης πινακίδων

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η συνολική απαιτούμενη δαπάνη για την ολοκλήρωση και των 13 τμημάτων είναι 2.850.000,00€ εκ των οποίων 551.612,90€ είναι ο Φ.Π.Α.

ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ

ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ

Το παρόν δικαίωμα προαίρεσης θα ενεργοποιηθεί κατά την κρίση της αναθέτουσας αρχής και κατόπιν σχετικής μονομερούς δήλωσης προς τον ανάδοχο του έργου χωρίς να απαιτείται σχετική συμφωνία του. Ισχύουν οι γενικές επισημάνσεις της αρχικής σύμβασης. Οι παρεμβάσεις που θα εκτελεστούν αφορούν τα ακόλουθα σημεία:

ΘΕΣΗ	ΜΗΚΟΣ
13200-13400	200
13600-14000	400
15000-15300	300

15300-15500	200
15900-16200	300
16500-16800	300

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν στα παραπάνω τμήματα περιγράφονται στην αναλυτική επιμέτρηση και είναι οι ακόλουθες:

Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες

Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος

Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγ. Ε4

Κατασκευή επιχωμάτων

Επένδυση πρανών με γαιοκυψέλες και φυτική γη

Μεταφορές με αυτοκίνητο δια μέσου οδών καλής βατότητας

Γεωύφασμα έδρασης επιχωμάτων σε “μαλακά εδάφη”

Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο προελεύσεως λατομείου

Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου

Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους

Βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους

Κατασκευή ερεισμάτων

Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα)
σε βάθος έως 6 cm

Αποξήλωση ασφαλτοταπής και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών

Ασφαλτική προεπάλειψη

Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη

Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,07 m

Ασφαλτικές συνδετικές (ισοπεδωτικές) στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m

Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου

Γαλβανισμένο χαλύβδινο πλέγμα οπλισμού ασφαλικών στρώσεων, εφελκυστικής αντοχής 40 kN/m κατά τις δύο διευθύνσεις

Πλαστικοί οριοδείκτες οδού

Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης, πλήρως αντανakλαστικές, με υπόβαθρο τύπου 1 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1

Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m

Μηνιαία χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης

Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3'')

Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή

Βάση προσωρινής στήριξης πινακίδων

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΡΑΙΣΗΣ

Η συνολική απαιτούμενη δαπάνη για την ολοκλήρωση και των 6 τμημάτων είναι 1.425.000,00€ εκ των οποίων 275.806,45€ είναι ο Φ.Π.Α.

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ (ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ + ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ)

Η συνολική απαιτούμενη δαπάνη για την ολοκλήρωση των 13 τμημάτων της αρχικής σύμβασης και των 6 τμημάτων της προαίρεσης, είναι 4.275.000,00€ εκ των οποίων 827.419,16€ είναι ο Φ.Π.Α.

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ 20/10/2020

ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ M.Sc.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Τ.Σ.Ε. Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΕΒΡΟΥ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ 21/10/2020

ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ