

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 4/2024 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 66/2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «ΑΣΠΗΕ εγκατεστημένης ισχύος 44 MW στη θέση 'Πολεμιστής', στις Δημοτικές Ενότητες Κομοτηνής και Οργάνης, Δήμων Κομοτηνής και Αρριανών, Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» από την εταιρεία με την επωνυμία «WPD ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ 1 Μ.Ι.Κ.Ε.» (ΠΕΤ 2308994124)

Σήμερα **24 Ιουλίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **11:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 230235/3948/19-07-2024 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ:

1. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
3. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ
4. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ
5. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ
6. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
7. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
8. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
9. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
10. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ
11. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασάνινα Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα δώδεκα (12) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ανάργυρος Πατακάκης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Εισηγούμενη το 11^ο θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Κομοτηνής κα Αγγελίδου έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 161656/3127/02-07-2024 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Κομοτηνής το οποίο αναφέρει τα εξής:

I. Τίτλος έργου/δραστηριότητας

«ΑΣΠΗΕ εγκατεστημένης ισχύος 44 MW στη θέση 'Πολεμιστής', στις Δημοτικές Ενότητες Κομοτηνής και Οργάνης, Δήμων Κομοτηνής και Αρριανών, Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» από την εταιρεία με την επωνυμία «WPD ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ 1 Μ.Ι.Κ.Ε.»

II. Στοιχεία απόψεων-παρατηρήσεων

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δνση Διοίκησης, για το έργο του σημείου 1 του παρόντος, οι απόψεις – παρατηρήσεις επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) έχουν ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου

Ο ΑΣΠΗΕ «ΠΟΛΕΜΙΣΤΗΣ» συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 44,0 MW θα αποτελείται από έντεκα (11) Ανεμογεννήτριες (Α/Γ), τύπου Vestas V150, ισχύος 4,0 MW (4.000 kW) έκαστη. Οι Α/Γ αυτού του τύπου έχουν διάμετρο φτερωτής 150m και ύψος πλήμνης 125m, τα δε πτερύγια έχουν μήκος 75m. Η διασύνδεση του ΑΣΠΗΕ θα γίνεται μέσω υπόγειας γραμμής ΜΤ 20kV (εξωτερικό δίκτυο ΜΤ), συνολικού μήκους 25.150m, ως τον υφιστάμενο Υποσταθμό (Υ/Σ) «ΦΛΑΜΠΟΥΡΟ».

Είδος και μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας.

Σκοπός του έργου είναι η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 3468/2006 και 3851/2010. Η πρωτογενής μορφή ενέργειας που αξιοποιείται στο υπό μελέτη έργο είναι η Αιολική.

Ο εξεταζόμενος ΑΣΠΗΕ, αναφέρεται σε συνολική ισχύ 44,0 MW. Το έργο, βάσει της ΥΑ 1958/2012, όπως τροποποιήθηκε, κωδικοποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα βάσει της ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022, (ΦΕΚ Β'841), ανήκει στην 10η Ομάδα «Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Μεμονωμένοι Σταθμοί Αποθήκευσης Ενέργειας», με αύξοντα αριθμό 1.α «Ηλεκτροπαραγωγή από Αιολική Ενέργεια στην ξηρά». Το έργο, αφορά σε ΑΣΠΗΕ με ισχύ $6,5 < P \leq 45$ MW και με μήκος διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς Υψηλής Τάσης $L < 20$ km (προβλέπεται μόνον η κατασκευή υπόγειας γραμμής μεταφοράς μέσης τάσης) και ως εκ τούτου κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α2.

Τα συνοδά έργα (π.χ. οδοποιία, δίκτυο διασύνδεσης κλπ) ακολουθούν την κατηγορία του κυρίως έργου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη στήλη «Παρατηρήσεις» του σχετικού Πίνακα κατηγοριοποίησης των έργων της 10ης ομάδας, καθώς κανένα από αυτά δεν κατατάσσεται αυτοτελώς σε μεγαλύτερη κατηγορία έργων. Με δεδομένα τα παραπάνω, το Έργο κατατάσσεται στην Α' Κατηγορία και συγκεκριμένα στην **Α2 Υποκατηγορία** για το σύνολο των παρεμβάσεων.

Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας – Άλλα στοιχεία χωροθέτησης

Το έργο χωροθετείται εντός των διοικητικών ορίων της Τοπικής Κοινότητας Κάλχαντος, της Δημοτικής Ενότητας Κομοτηνής, του Δήμου Κομοτηνής και ένα μικρό τμήμα του πολυγώνου εγκατάστασης του ΑΣΠΗΕ εμπίπτει στην Δημοτική Κοινότητα Οργάνης, της Δημοτικής Ενότητας Οργάνης, του Δήμου Αρριανών, της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.

Συγκεκριμένα, η εγκατάσταση παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (αιολικό πάρκο αποτελούμενο από 11 ανεμογεννήτριες) θα ανεγερθεί σε γήπεδο το οποίο εντοπίζεται στο ανωτέρω τοπωνύμιο σε υψόμετρο 730-947m περίπου.

Οι γεωγραφικές συντεταγμένες των Α/Γ είναι:

Α/Α	ΕΓΣΑ '87	
	X	Y
Α/Γ 1	630595,345	4572505,875
Α/Γ 2	631145,480	4572498,203

A/Γ 3	631611,673	4572399,368
A/Γ 4	632086,755	4572507,258
A/Γ 5	631401,593	4573456,765
A/Γ 6	631803,477	4573236,410
A/Γ 7	632092,086	4572914,405
A/Γ 8	632351,354	4573615,171
A/Γ 9	631782,911	4574235,508
A/Γ 10	632147,963	4574494,530
A/Γ 11	632648,666	4573973,357

Αποστάσεις από Προστατευόμενες περιοχές, οικισμούς, αρχαιολογικούς & πολιτιστικούς χώρους

Σε σχέση με τις προστατευόμενες περιοχές του Ν. 3937/2011 (Α΄/60):

- Το έργο χωροθετείται εντός των ορίων περιοχών της ΣΠΠ με κωδικό GR008 «Κοιλάδα Φιλιούρη και Ανατολική Ροδόπη».
- Το έργο δεν εμπίπτει σε Ζώνη Ειδικής Προστασίας του Δικτύου Natura 2000.
- Το έργο χωροθετείται εκτός Καταφυγίων Άγριας Ζωής.
- Ο εξεταζόμενος ΑΣΠΗΕ δεν εμπίπτει εντός θέσεων και ζωνών αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.
- Το έργο δεν εμπίπτει σε Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ή Τόπο Κοινοτικής Σημασίας) του Δικτύου Natura 2000.
- Το έργο δεν εμπίπτει σε υγρότοπο Ramsar.

Συγκεκριμένα:

- Η πλησιέστερη Ζώνη Ειδικής Προστασίας του Δικτύου Natura 2000 είναι η «Κοιλάδα Φιλιούρη», με κωδικό GR1130011 και εντοπίζεται ανατολικά του έργου σε απόσταση περί τα 10,5 χλμ.
- Η πλησιέστερη Ειδική Ζώνη Διατήρησης είναι η «Ποταμός Φιλιούρης», με κωδικό GR1130006 και εντοπίζεται νοτιοανατολικά του έργου σε απόσταση περί τα 20,0 χλμ.
- Το κοντινότερο πολιτιστικό σημείο ενδιαφέροντος είναι ο Οχυρωματικός περίβολος Ασάρ - Τεπέ Σαρακηνής (ΦΕΚ 468/Β/1981-08-10), στον Δήμο Κομοτηνής, που βρίσκεται σε απόσταση >1,4χλμ. νοτιοδυτικά της Α/Γ 1 του εξεταζόμενου ΑΣΠΗΕ.
- Δεν εντοπίζονται σε απόσταση μικρότερη του 1 χλμ από το υπό μελέτη αιολικό πάρκο πόλεις και οικισμοί με πληθυσμό >2000 κατοίκων ή οικισμοί με πληθυσμό <2000 κατοίκων που να χαρακτηρίζονται ως δυναμικοί, ή και τουριστικοί ή και αξιόλογοι κατά την έννοια του άρθρου 2 του π.δ. 24.4/3.5.1985.
- Ο πλησιέστερος οριοθετημένος οικισμός είναι ο οικισμός «Δρυμή» σε απόσταση >8,1χλμ.
- Οι πλησιέστεροι μη οριοθετημένοι οικισμοί είναι ο οικισμός «Σαρακηνή» σε απόσταση >1000μ. στα νοτιοδυτικά του έργου και ο οικισμός «Άνω Κάρδαμος» σε απόσταση >2.500μ. στα ανατολικά του εξεταζόμενου ΑΣΠΗΕ. Σε απόσταση >650μ. στα νοτιοδυτικά του έργου βρίσκεται η πλησιέστερη κατοικία.
- Δεν εντοπίζονται σε απόσταση 2,5 χλμ από το υπό μελέτη αιολικό πάρκο παραδοσιακοί οικισμοί.
- Δεν εντοπίζονται σε απόσταση 1 χλμ από το υπό μελέτη αιολικό πάρκο οργανωμένη δόμηση Α΄ ή Β΄ κατοικίας (Π.Ε.Ρ.ΠΟ., Συνεταιρισμοί κ.λπ.) ή και διαμορφωμένες περιοχές Β΄ κατοικίας.
- Δεν εντοπίζονται σε απόσταση 500 μ. από το υπό μελέτη αιολικό πάρκο Ιερές Μονές.
- Στα όρια των οικιστικών δραστηριοτήτων της ευρύτερης περιοχής, εξασφαλίζεται ελάχιστο επίπεδο θορύβου μικρότερο των 45dB
- Δεν εντοπίζονται σε ακτίνα 6 χλμ εγγεγραμμένα στον κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς, και άλλα μείζονος σημασίας μνημεία, αρχαιολογικοί χώροι και ιστορικοί τόποι της παρ. 5. Εδάφιο ββ) του άρθρου 50 του Ν. 3028/02.
- Δεν εντοπίζονται σε ακτίνα 6 χλμ ζώνες απολύτου προστασίας (ζώνη Α΄) λοιπών αρχαιολογικών χώρων
- Δεν εντοπίζεται σε ακτίνα 1 χλμ θεσμοθετημένος πυρήνας Εθνικού Δρυμού, μνημείο της φύσης ή αισθητικό δάσος των παρ. 3 και 4 του άρθρου 19 του Ν. 1650/86.

Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

Σύμφωνα με τον Γεωπληροφοριακό χάρτη της ΡΑΑΕΥ, σε ακτίνα 10χλμ. από το εξεταζόμενο έργο δεν υφίστανται Αιολικά Πάρκα με άδεια λειτουργίας.

Όσον αφορά τα Αιολικά Πάρκα με άδεια παραγωγής, σε ακτίνα 10χλμ. από το εξεταζόμενο έργο, είναι τα εξής:

α/ α	Εταιρεία	Μέγιστη Ισχύς (MW)	Αριθμός Α/Γ	Απόσταση από τον εξεταζ. ΑΣΠΗΕ (χλμ)
1	ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΕ.	15,40	4	9,23
2	ΑΙΟΛΙΚΗ ΛΙΠΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	8,40	2	8,10
3	ΝΙΑΤΑ ΑΙΟΛΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	16,80	4	6,30
4	WINDSPUR ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Μ.Α.Ε.	55,80	9	9,00
5	VENTO ΑΙΟΛΙΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	3,45	1	6,50
6	TSOUKA WIND FARM ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	22,50	5	9,30
7	ΑΙΟΛΙΚΗ ΛΙΠΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	18,00	4	3,10
8	ΑΙΟΛΙΚΗ ΘΡΑΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	38,40	8	6,00

II.2 Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας-Βασικά στοιχεία του έργου

- Διαμόρφωση 11 πλατειών για την εγκατάσταση των έντεκα (11) ανεμογεννητριών (Α/Γ), συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 44,00MW (4,00 MW έκαστη – Τύπου Vestas V-150).
Η κάθε ανεμογεννήτρια αποτελείται από ένα μεταλλικό πύργο ύψους 125 m, στην κορυφή του οποίου εδράζεται η άτρακτος της ανεμογεννήτριας. Στην άτρακτο (nacelle) βρίσκεται προσαρμοσμένος ο κύριος εξοπλισμός της ανεμογεννήτριας, αποτελούμενος από τον κύριο άξονα πάνω στον οποίο εδράζεται η πλήμνη και ο δρομέας (ρότορας) της ανεμογεννήτριας διαμέτρου 150 m, τον πολλαπλασιαστή στροφών και την ηλεκτρογεννήτρια. Το συνολικό ύψος της ανεμογεννήτριας (πύργος, άτρακτος, δρομέας) είναι 200 m.
- Για τη μεταφορά της παραγόμενης ενέργειας από τις Α/Γ του εξεταζόμενου Αιολικού Πάρκου στον Υποσταθμό Ανύψωσης Τάσης απαιτείται η κατασκευή διασυνδετικής γραμμής Μέσης Τάσης 20kV. Το μήκος της γραμμής διασύνδεσης συνολικά θα είναι 25,15 km, η οποία θα οδεύει υπογείως κατά μήκος της υφιστάμενης αγροτικής-δασικής και επαρχιακής οδοποιίας, μέχρι τον υφιστάμενο υποσταθμό Υ/Σ Ανύψωσης Τάσης 33/150kV «Φλάμπουρο».
- Για την πρόσβαση στο έργο θα χρησιμοποιηθεί ο υφιστάμενος δρόμος, καθώς επίσης και θα κατασκευαστούν νέα οδικά τμήματα ή θα βελτιωθούν υφιστάμενα οδικά τμήματα του τοπικού δικτύου για τη σύνδεση των Α/Γ. Το μήκος του οδικού δικτύου που θα απαιτηθεί είναι 11.182,63μ.
- Το Α/Π θα συνδεθεί στον υφιστάμενο υποσταθμό ανύψωσης τάσης 20/150kV «Φλάμπουρο», όπου θα καταλήγει η γραμμή διασύνδεσης Μέσης Τάσης και θα συνδεθεί στην ΓΜ 150kV απλού κυκλώματος βαρέος τύπου (B) «Ορεσιτιάδα - Κέχρος - Κέρβερος - Ίασμος».

III. Επισημάνσεις –Παρατηρήσεις

IV. Συμπέρασμα

Η Υπηρεσία μας συναινεί στην κατασκευή και λειτουργία του έργου: «ΑΣΠΗΕ εγκατεστημένης ισχύος 44 MW στη θέση 'Πολεμιστής', στις Δημοτικές Ενότητες Κομοτηνής και Οργάνης, Δήμων Κομοτηνής και Αρριανών, Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης», από την εταιρεία με την επωνυμία «WPD ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ 1 Μ.Ι.Κ.Ε.» με τους παρακάτω όρους:

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. Περιορισμός των μετακινήσεων βαρέων οχημάτων και εργοταξιακών μηχανημάτων στις απολύτως απαραίτητες.
2. Χρήση βαρέων οχημάτων χαμηλών εκπομπών και τακτική συντήρηση και έλεγχος τους.
3. Τα ως άνω οχήματα και μηχανήματα αυτά θα πρέπει να διαθέτουν τις κατάλληλες άδειες (ΚΤΕΟ) και να συμμορφώνονται με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς Eurostage αναλόγως της ιπποδύναμης, του τύπου και της χρονολογίας κατασκευής τους.
4. Τακτική συντήρηση και έλεγχος του μηχανολογικού εξοπλισμού των εργοταξίων.

5. Περιορισμός των εκσκαφών και αποψιλώσεων της βλάστησης αυστηρά στις προβλεπόμενες θέσεις των έργων. Οι εκσκαφές θα γίνονται στο απολύτως απαραίτητο και προβλεπόμενο βάθος και όγκο, με ελεγχόμενη διάθεση των πλεοναζόντων υλικών στον προβλεπόμενο προσωρινό αποθεσιοθάλαμο στις πλατείες εγκατάστασης των Α/Γ.
6. Απαγορεύεται κάθε αποθήκευση ή απόθεση, έστω και προσωρινή, υλικών εκτός των προβλεπόμενων εργοταξιακών χώρων, όπου θα αποτίθενται προσωρινά και τα υλικά εκσκαφών μέχρι την επαναχρησιμοποίησή τους ή τη διάθεσή τους μέσω ΣΕΔ ΑΕΚΚ.
7. Σωστός προγραμματισμός των εργασιών ώστε να υπάρχει άμεση επαναχρησιμοποίηση των εκσκαφών και ο μικρότερος χρόνος παραμονής ανοιχτών ορυγμάτων.
8. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση θα απομακρύνεται μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής και να αποκαθίσταται άμεσα ο χώρος.
9. Οι εργοταξιακοί χώροι θα πρέπει να διαθέτουν κλειστούς κάδους απορριμμάτων και container ανοικτού ή κλειστού τύπου για την προσωρινή αποθήκευση των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων. Επίσης, τα εργοτάξια θα διαθέτουν χημικές τουαλέτες με επαρκούς χωρητικότητας δεξαμενές υποδοχής λυμάτων.
10. Ο εργολάβος θα πρέπει να εφαρμόζει πρακτικές ορθής διαχείρισης των επικίνδυνων αποβλήτων που τυχόν προκύπτουν κατά τις εργασίες κατασκευής. Κάθε είδους άχρηστα υλικά θα πρέπει να συλλέγονται και να διατίθενται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4042/2012, όπως ισχύει.
Τα επικίνδυνα απόβλητα να συλλέγονται χωριστά σε ειδικούς κάδους εντός στεγανών χώρων των εργοταξίων και να διατίθενται σε εταιρείες οι οποίες διαθέτουν σχετική άδεια για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το Ν. 4042/2012.
11. Η αφαιρούμενη φυτική γη θα διαφυλαχθεί κατάλληλα, ώστε να χρησιμοποιηθεί σε εργασίες αποκατάστασης του περιβάλλοντος χώρου.
12. Η προσωρινή απόθεση των χωματισμών που θα επαναχρησιμοποιηθούν για τα επιχώματα να γίνει με τρόπο (διαμόρφωση υλικών σε πρηνή ήπιων κλίσεων, κάλυψη υλικών με πλαστικά καλύμματα, διαβροχή χωμάτων), έτσι ώστε να μην επιτρέπονται φαινόμενα διάβρωσης ή αποπλύσεων των υλικών αυτών.
13. Η περίσσεια των υλικών εκσκαφών θα διατεθεί μέσω ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ για περαιτέρω διαχείριση ή για χρήση σε άλλο έργο του φορέα στην περιοχή για το οποίο υπάρχει ανάγκη χωματισμών.
14. Συνιστάται να αποφεύγεται η συσσώρευση μεγάλων όγκων προϊόντων εκσκαφής και απαγορεύεται κάθε αποθήκευση, έστω και προσωρινή, υλικών εκτός των προβλεπόμενων προσωρινών αποθεσιοθαλάμων του έργου.
15. Τα αδρανή υλικά που απαιτούνται σε κάθε φάση κατασκευής του έργου θα εξασφαλίζονται είτε από υλικά εκσκαφών του έργου είτε από νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις παραγωγής αδρανών υλικών της περιοχής, με ευθύνη του φορέα του έργου.
16. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρύνεται μετά το πέρας κάθε φάσης κατασκευής και οι εργοταξιακοί χώροι να αποκαθίσταται και να διαμορφώνεται, όπως προβλέπεται από το σχεδιασμό του έργου.
17. Σωστή οργάνωση των σταδίων κατασκευής για την ταχύτερη ολοκλήρωση του έργου. Χρήση του ελάχιστου αριθμού μηχανημάτων και των λιγότερων δρομολογίων, ώστε η όχληση στην πανίδα της περιοχής να είναι η ελάχιστη δυνατή.
18. Η πρόσβαση και μετακίνηση των μηχανημάτων θα γίνεται όσο το δυνατό από υπάρχοντες δρόμους ή από δρόμους που επίκειται να διανοιχτούν στο πλαίσιο της αδειοδότησης των έργων.
19. Θα καθορισθεί μία μέγιστη ταχύτητα κίνησης των οχημάτων των εργοταξίων και των οχημάτων που κινούνται κατά μήκος της ζώνης εργασίας (συνήθως πρακτική εφαρμόζεται όριο ταχύτητας περίπου 20-30 km/hr), με σκοπό την ελάττωση του κινδύνου θανάτωσης ειδών πανίδας.
20. Οι προσωρινές εγκαταστάσεις κατασκευής θα τοποθετηθούν σε εκτάσεις χαμηλής οικολογικής αξίας.
21. Κατά τη διάρκεια των χωματοεργασιών θα εφαρμόζονται μέθοδοι μείωσης της διασποράς σκόνης, ιδιαίτερα κατά τις ξηρές περιόδους που επικρατούν άνεμοι, με διαβροχή των σωρών χωμάτων και κάλυψη των οχημάτων μεταφοράς τους.
22. Το περιβάλλον που θα αλλοιωθεί από την όλη επέμβαση και μετά την ολοκλήρωση των εργασιών που δεν θα καλύπτεται από έργα υποδομής, θα αποκατασταθεί κατάλληλα.
23. Θα λαμβάνονται μέτρα αντιπυρικής προστασίας της βλάστησης, που βρίσκεται πλησίον των έργων που θα κατασκευασθούν. Στο πλαίσιο αυτό, ο φορέας του έργου θα ακολουθήσει τις σχετικές υποδείξεις της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας, οι οποίες δίδονται σε αυτόν εγγράφως.
24. Κατά τις εργασίες θα διατηρηθούν περάσματα/ράμπες διαφυγής για τα είδη πανίδας όσο το δυνατόν σε όλη τη ζώνη εργασίας και η αποκατάσταση του περάσματος θα διεξαχθεί αμέσως μετά την ολοκλήρωση κατασκευής του έργου. Αντίστοιχα, ισχύουν για τη τοποθέτηση των εργοταξιακών εγκαταστάσεων που

θα είναι κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των ειδών πανίδας της περιοχής.

25. Απαγορεύεται έστω και προσωρινά η εναπόθεση υλικών σε προστατευόμενες περιοχές, ρέματα, χειμάρρους, αρδευτικές τάφρους, και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις, εκτός των οριοθετημένων εκτάσεων της περιοχής του έργου.
26. Οι εργασίες εκσκαφών και εκβραχισμού κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνονται με τον ηπιότερο δυνατό τρόπο και χωρίς την χρήση εκρηκτικών υλών.
27. Σε σχέση με την όχληση από τον φωτισμό των στοιχείων του έργου και των εργοταξίων κατά την κατασκευή θα πρέπει να είναι ο ελάχιστος δυνατός. Στην περίπτωση που αυτός είναι επιβεβλημένος για την ασφάλεια (όπως των εργοταξιακών χώρων, των εγκαταστάσεων, κλπ) θα χρησιμοποιείται φωτισμός που δεν διαχέεται.
28. Η λειτουργία των μηχανημάτων κατά τις χωματουργικές εργασίες θα γίνεται με προσεκτικούς χειρισμούς, ώστε να περιορίζεται η έκλυση σκόνης.
29. Τακτική διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων, καθώς και των περιοχών εκχωμάτωσης – επιχωμάτωσης και των σωρών αποθέσεων, ιδιαίτερα στην περίπτωση που πνέουν ισχυροί άνεμοι στην περιοχή του έργου και δεν είναι δυνατή η διακοπή των εργασιών. Επιπλέον, η εναπόθεση υλικών σε σωρούς λόγω των εκσκαφών θα πραγματοποιείται από το ελάχιστο δυνατό ύψος, έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία κονιορτού.
30. Τα φορτηγά οχήματα μεταφοράς αδρανών υλικών ή εκχωμάτων θα φέρουν υποχρεωτικά ειδικό κάλυμμα σύμφωνα με τις υφιστάμενες διατάξεις (Ν.Δ. 4433/1964 Περί Μεταλλευτικών Ερευνών του Δημοσίου και άλλων τινών μεταλλευτικών διατάξεων, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 273/1976 ΕΤΚ 50/Α και Υ.Α. Π5η/Φ/17402/84ΕΤΚ 931/Β--Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών) και θα αποφεύγεται η υπερπλήρωσή τους.
31. Τα πάσης φύσεως οχήματα και μηχανήματα θα κινούνται με μικρές ταχύτητες σε όλες τις χωμάτινες επιφάνειες για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης.
32. Όλα τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιούνται στις κατασκευές θα είναι σε καλή κατάσταση και θα πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές αέριων ρύπων. Το πρόγραμμα συντήρησης θα ελέγχεται από τον εργοδότη σε διμηνιαία βάση.
33. Ο ανάδοχος του έργου κατασκευής υποχρεούται στη χρήση μηχανημάτων με τις αυστηρότερες προδιαγραφές περιορισμού εκπομπών σύμφωνα με την ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία.
34. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών στην περιοχή του έργου. Κάθε είδους απορρίμματα, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, θα συλλέγονται και να απομακρύνονται από το χώρο των έργων και η διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
35. Επιλογή διαδρομών μεταφοράς υλικών και κίνησης οχημάτων εκτός των οικισμών, όσο αυτό είναι εφικτό.
36. Τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με τις ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
37. Τα υλικά εκσκαφής που δεν επαναχρησιμοποιούνται άμεσα εντός του έργου θα αποθηκεύονται προσωρινά εντός των προσωρινών αποθεσιοθαλάμων σε σειράδια που θα καλύπτονται για την προστασία των υδάτων σε περίπτωση καταιγίδας. Η τελική διάθεση τους θα γίνεται σε αδειοδοτημένους υποδοχείς με ευθύνη του φορέα του έργου.
38. Τα στερεά απόβλητα αστικού τύπου του προσωπικού του εργοταξίου να συλλέγονται εντός των εργοταξιακών χώρων σε κλειστούς κάδους/περιέκτες (container κλειστού τύπου) και θα γίνεται τακτική αποκομιδή τους.
39. Τα επικίνδυνα απόβλητα (ορυκτέλαια, λιπαντικά, υπολείμματα ασφαλτοστρώσεων, σκυροδετήσεων, χρωμάτων, μπαταρίες, μηχανολογικός εξοπλισμός κλπ) θα συλλέγονται χωριστά σε ειδικούς κάδους εντός στεγανών χώρων των εργοταξίων και θα διατίθενται σε εταιρείες οι οποίες διαθέτουν σχετική άδεια για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το Ν. 4042/2012, όπως ισχύει.
40. Εγκατάσταση χημικών τουαλετών για την αποθήκευση των υγρών αποβλήτων του προσωπικού του εργοταξίου, που στη συνέχεια θα οδηγούνται από αδειοδοτημένους μεταφορείς σε μονάδες επεξεργασίας λυμάτων της ευρύτερης περιοχής.
41. Απαγόρευση συντήρησης και επισκευής των εργοταξιακών μηχανημάτων στην περιοχή εργασιών εκτός από έκτακτες ανάγκες. Η συντήρηση και επισκευή θα γίνονται σε αδειοδοτημένους χώρους-συνεργεία.
42. Για όλα τα απόβλητα και απορρίμματα που θα προκύψουν από τη κατασκευή του έργου (στερεά και υγρά, επικίνδυνα και μη) θα εφαρμόζεται κατάλληλη διαχείριση αυτών, ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση της περιοχής από την ανεξέλεγκτη διάθεσή του ή από τυχόν διαρροές αυτών.

43. Ο χώρος του εργοταξίου θα είναι εφοδιασμένος με κάδους οικιακών απορριμμάτων, όπου θα συλλέγονται τα απορρίμματα αστικού τύπου και τα οποία θα διατίθενται περιοδικά είτε στους πλησιέστερους δημοτικούς κάδους απ' όπου θα συλλέγονται από τα απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου ή στον πλησιέστερο χώρο απόθεσης απορριμμάτων του οικείου Δήμου, κατόπιν σχετικών συνεννοήσεων με τον οικείο Δήμο.
44. Ο ανάδοχος θα πρέπει να εφαρμόζει πρόγραμμα διαχείρισης των αποβλήτων και ελέγχου αποφυγής ατυχηματικής ρύπανσης.
45. Η διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/25.02.2004 (ΦΕΚ 64/Α/02.03.04) περί «Καθορισμού μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων», όπως αντικαταστάθηκε από την ΚΥΑ 98012/2001/96. Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια και υγρά θα πρέπει να συγκεντρώνονται ξεχωριστά ανά κατηγορία σε κατάλληλες δεξαμενές ή σε βαρέλια και να αποθηκεύονται προσωρινά σε στεγασμένο χώρο.
46. Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην ΚΥΑ 19396/1546/97 (ΦΕΚ 604/Β/18-7-1997) όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-2006).
47. Η προσωρινή αποθήκευση των επικίνδυνων αποβλήτων στις εγκαταστάσεις του Α/Π θα πρέπει να γίνεται με τη χρήση συσκευασιών προδιαγραφών UN, προκειμένου για τα στερεά απόβλητα, και δεξαμενών συλλογής τυχόν διαρροών, για τα υγρά απόβλητα. Οι δεξαμενές αυτές θα πρέπει να τοποθετούνται σε χώρο με κατάλληλη σήμανση και επαρκή αερισμό.
48. Θα πρέπει να διασφαλιστεί η ορθή και συστηματική συντήρηση των οχημάτων και μηχανημάτων του εργοταξίου, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν περιπτώσεις ατυχηματικής ρύπανσης. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη διάθεση των λαδιών των μηχανημάτων.
49. Πριν από την έναρξη των εργασιών, πρέπει να εκπονηθεί κατάλληλο και επαρκές Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ). Το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας αποτελεί το βασικό εργαλείο πρόληψης των κινδύνων κατά την εκτέλεση του έργου.
50. Η μεταφορά και εγκατάσταση των πύργων θα ξεκινήσει αφού προηγουμένως θα έχουν επιθεωρηθεί όλα τα αναγκαία τεχνικά έργα (οδοποιία, βάσεις θεμελίωσης κλπ.) και δεν προβλέπεται να παρουσιαστούν επικίνδυνες καταστάσεις.
51. Η εγκατάσταση των Α/Γ θα γίνει σε περιόδους άπνοιας ή μικρής ταχύτητας ανέμων σύμφωνα με τις προβλέψεις της κατασκευάστριας εταιρίας, για να αποφευχθούν ατυχήματα κατά το στάδιο ανέγερσης των Α/Γ.
52. Θα χρησιμοποιούνται από τους εργαζόμενους τα προβλεπόμενα μέσα ατομικής προστασίας (κυρίως για τους χειριστές οξυγονοκόλλησης, ηλεκτροκόλλησης, κ.λ.π.) και τα μέσα Ατομικής Προστασίας της ακοής (κυρίως για τους χειριστές τσάπας, τροχού, κ.λ.π.).
53. Τήρηση των κανονισμών αντισεισμικού σχεδιασμού και εκπόνηση γεωτεχνικής μελέτης για την θεμελίωση των Α/Γ και όλων των τεχνικών έργων.
54. Τήρηση μέτρων πυρασφάλειας όπως: Ύπαρξη όλων των απαιτούμενων πυροσβεστικών μέσων σε ετοιμότητα, λεπτομερής καθαρισμός της βλάστησης στις πλατείες εγκατάστασης των Α/Γ.

ΦΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

1. Σωστή συντήρηση του εξοπλισμού των Α/Γ, ώστε να λειτουργούν σωστά χωρίς την εκπομπή υψηλών επιπέδων θορύβου. Ως οριακή στάθμη θορύβου ορίζεται η τιμή 45 dB(A) στα όρια των οικισμών.
2. Να εγκατασταθεί σε όλες τις Α/Γ σύστημα ανίχνευσης κίνησης πτηνών και παύσης λειτουργίας της πτερωτής τύπου DtBird ή nnbird ή άλλου αναλόγου.
3. Να τηρείται αρχείο με τις εργασίες συντήρησης που πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις του έργου (είδος εργασίες, ημερομηνία περαίωσης, υλικά που χρησιμοποιήθηκαν).
4. Για την πυροπροστασία και την πυρασφάλεια της περιοχής θα ληφθούν και θα εφαρμοστούν όλα τα αναγκαία μέτρα αντικεραυνικής προστασίας και πυρόσβεσης για τις Α/Γ και τον Υ/Σ ανύψωσης τάσης.
5. Σε περιπτώσεις ακραίων καιρικών φαινομένων (καταιγίδες κλπ) το προσωπικό θα εκκενώνει τις ανεμογεννήτριες και δεν θα εκτελείται καμία εργασία συντήρησης ή άλλες σχετικές εργασίες.
6. Σε περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς στην άτρακτο κάποια Α/Γ ή στην περίπτωση αδυναμίας ελέγχου της ταχύτητας ρότορα σε ακραίες ταχύτητες ανέμου, ο φορέα λειτουργίας του έργου οφείλει να ενημερώσει άμεσα την υπηρεσία πολιτικής προστασίας.
7. Να εγκατασταθεί ημερήσια και νυκτερινή φωτισήμανση στις ανεμογεννήτριες του έργου σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).
8. Να εφαρμόζεται το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Απόφασης. Να συντάσσονται και να υποβάλλονται οι εκθέσεις που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα παρακολούθησης.

9. Να τηρείται αρχείο όπου θα καταγράφονται τα απόβλητα που παράγονται κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου και του τρόπου διαχείρισής τους (είδος αποβλήτου, ποσότητα αυτού και εξουσιοδοτημένη εταιρία που αναλαμβάνει την διαχείριση).

Μετά την παύση λειτουργίας του έργου

1. Να απομακρυνθεί το σύνολο των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του έργου.
2. Να γίνει αποκατάσταση της επιφάνειας του εδάφους στις θέσεις από όπου αφαιρείται εξοπλισμός.

Να πραγματοποιηθούν φυτεύσεις προς αποκατάσταση της βλάστησης και επαναφοράς του χώρου στην πρότερη κατάσταση, μετά από ειδική φυτοτεχνική μελέτη και σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Δασικής Υπηρεσίας.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΜΕ ΨΗΦΟΥΣ 8 ΥΠΕΡ 4 ΚΑΤΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «ΑΣΠΗΕ εγκατεστημένης ισχύος 44 MW στη θέση 'Πολεμιστής', στις Δημοτικές Ενότητες Κομοτηνής και Οργάνης, Δήμων Κομοτηνής και Αρριανών, Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» από την εταιρεία με την επωνυμία «WPD ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ 1 Μ.Ι.Κ.Ε.» (ΠΕΤ 2308994124)

ΚΑΤΑ της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ. κ. Δελησταμάτης Βασίλειος, Μποδούρογλου Κατερίνα, Κασάπ Αχμέτ & Ηλιόπουλος Στέργιος

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 66/2024

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
3. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ
4. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ
5. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ
6. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
7. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
8. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
9. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
10. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ
11. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ