

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 29/2024 Συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 649/2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση συμμετοχής / εκδήλωσης ενδιαφέροντος και έγκριση Σχεδίου Εκτελεστικής Σύμβασης μεταξύ ΤΕΕ και Αναδόχου στο πλαίσιο της Συμφωνίας – Πλαίσιο για το Έργο «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού τεχνολογίας LED στους Οδικούς Άξονες της Χώρας, Αρμοδιότητάς των 13 Περιφερειών για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **25-7-2024** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε με μεικτό τρόπο, διά ζώσης στο γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, και με τηλεδιάσκεψη, η **τακτική** συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/230690/3955/19-7-2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ευκαρπίδης Νικόλαος** Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 2) **Ιγνατιάδης Στυλιανός** μέλος, 3) **Ισμαήλκο Φατήχ** μέλος 4) **Μπαχαρίδου Φανή** μέλος, 5) **Παυλακάκη Βασιλική** μέλος, 6) **Κόντος Κωνσταντίνος** μέλος, 7) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος και 8) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** μέλος.

Απόντες ήταν ο: κ. 1) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** μέλος, ο οποίος απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζέρη Αγγελική.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα οχτώ μέλη, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 649: Εισηγούμενη το δέκατο όγδοο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Α.Μ.Θ. με το υπ' αριθμ. πρωτ: 227890/1003/18-07-2024 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α΄/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 175Α του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως προστέθηκε με το Ν.5056/2023 «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συντοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών» και ειδικότερα με το άρθρο 20 του Ν.5056/2023 που αναφέρεται στις Αρμοδιότητες της Περιφερειακής Επιτροπής & το άρθρο 176 παρ. 1 (i-iv) του Ν.3852/2010.
3. Το Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
4. Το άρθρο 26 του Ν. 4024/2011, που αναφέρεται στη συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και στον ορισμό των μελών τους με κλήρωση.
5. Την υπ' αριθ. πρωτ. 26142/12-7-2024 Πρόσκληση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας ως φορέας υλοποίησης της Συμφωνίας-Πλαίσιο για το Έργο «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού τεχνολογίας LED στους Οδικούς Άξονες της Χώρας, Αρμοδιότητάς των 13 Περιφερειών για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας», σε συνέχεια της με αρ. 535/2024 εγκριτική Πράξη του Έβδομου Τμήματος του Ελεγκτικού Συνέδριου επί της διαγωνιστικής διαδικασίας του έργου με τίτλο «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού τεχνολογίας LED στους Οδικούς Άξονες της Χώρας, Αρμοδιότητάς των 13 Περιφερειών

για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας» με την οποία κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου συμφωνίας – πλαίσιο του διαγωνισμού του τίτλου και εν όψει του ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6.1 της διακήρυξης (Παράρτημα Ι) μετά την υπογραφή της σύμβασης –πλάισιο, ακολουθεί η υπογραφή Εκτελεστικών Συμβάσεων μεταξύ του ΤΕΕ και του Αναδόχου στις οποίες αποτυπώνεται το εκάστοτε ακριβές περιεχόμενο των εργασιών του επιμέρους έργου, ήτοι, η προμήθεια και εγκατάσταση αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων ιστών φωτισμού στα τμήματα οδών αρμοδιότητάς της κάθε Περιφέρειας που θα επιλεγούν από την κάθε Περιφέρεια να ενταχθούν στο έργο, προσκαλεί τα αρμόδια όργανα της εκάστοτε Περιφέρειας που επιθυμεί να συμμετάσχει στο ως άνω έργο μέσω εκτελεστικής σύμβασης όπως όπως εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της πρόσκλησης υποβάλλουν: 1. Επιστολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος και εν συνεχεία εντός εξήντα (60) ημερών από την κοινοποίηση της πρόσκλησης υποβάλλουν: 2. Απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής, που εγκρίνει την συμμετοχή και το σχέδιο εκτελεστικής σύμβασης μεταξύ ΤΕΕ και αναδόχου του ως άνω έργου (σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος ΙΙ), 3. Λίστα με τα τμήματα του οδικού δικτύου με όριο ταχύτητας μέχρι 60χλμ/ώρα αρμοδιότητάς της στα οποία παρουσιάζεται έλλειψη ή ανεπάρκεια οδικού φωτισμού και με σειρά προτεραιότητας που επιθυμεί η εκάστοτε περιφέρεια να εντάξει, 4. Τα δεδομένα, απαιτούμενα έγγραφα, σχέδια κλπ. που αναφέρονται στο παράρτημα V προκειμένου να καταστεί δυνατή η αξιολόγηση του αριθμού των Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Ιστών φωτισμού ανά Περιφέρεια που θα προμηθευτούν και θα εγκατασταθούν.

6. Την με αριθμό ΑΔΑΜ 23PROC012710361 2023-05-19 Διακήρυξη του έργου με τίτλο «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού τεχνολογίας LED στους Οδικούς Άξονες της Χώρας, Αρμοδιότητάς των 13 Περιφερειών για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας» και όλα τα Παραρτήματά της.

7. Την Συμφωνία – Πλάισιο για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού τεχνολογίας LED στους Οδικούς Άξονες της Χώρας, Αρμοδιότητάς των 13 Περιφερειών για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας»

8. Την με αρ 535/2024 εγκριτική Πράξη του Έβδομου Τμήματος του Ελεγκτικού Συνέδριου του σχεδίου – πλαίσιο με τίτλο «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού τεχνολογίας LED στους Οδικούς Άξονες της Χώρας, Αρμοδιότητάς των 13 Περιφερειών για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας»

9. Το προτεινόμενο σχέδιο Εκτελεστικών Συμβάσεων μεταξύ ΤΕΕ και Αναδόχου

Και επιπλέον:

Το έργο με τίτλο «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού τεχνολογίας LED στους Οδικούς Άξονες της Χώρας, Αρμοδιότητάς των 13 Περιφερειών για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας» αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων ιστών φωτισμού, στις δεκατρείς (13) Περιφέρειες της χώρας. Εν' όψει της υπογραφής της Συμφωνίας-Πλάισιο, μέσω της οποίας η εκάστοτε Περιφέρεια από το σύνολο των δεκατριών της Χώρας θα έχει τη δυνατότητα να αναπτύξει αυτόνομα έξυπνα τηλεδιαχειριζόμενα δίκτυα φωτισμού στους οδικούς άξονες αρμοδιότητάς της για την βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας αλλά και την αισθητική αναβάθμιση αυτών, με έμφαση σε τμήματα του οδικού δικτύου, τα οποία δεν φωτίζονται καθόλου και υπάρχει σε αυτά έλλειψη - απουσία υποδομής (υπογείου δικτύου και ιστών οδικού φωτισμού). Μέσω της ανάπτυξης των αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού τεχνολογίας LED, η κάθε Περιφέρεια θα διασφαλίσει την άνετη και ασφαλή διέλευση οχημάτων και πεζών στα μέχρι πρότινος σκοτεινά τμήματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της. Οι Περιφέρειες έχουν τη δυνατότητα να δημιουργήσουν 958 χιλιόμετρα φωτιζόμενου οδικού δικτύου σε δίκτυο, το οποίο σήμερα δεν φωτίζεται καθόλου, μέσω της προμήθειάς και εγκατάστασης 31.938 νέων αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων ιστών φωτισμού + 50% σε περίπτωση άσκησης της προαίρεσής, ήτοι 47.907 έξυπνοι τηλεδιαχειριζόμενοι ιστοί φωτισμού κατά μέγιστο, (υπολογίζεται ότι η μέση απόσταση μεταξύ των ιστών θα είναι 30μ). Η κάθε Περιφέρεια, θα προτείνει τμήματα του οδικού δικτύου για τα οποία θα πληρούνται σωρευτικά τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: Α. θα είναι αρμοδιότητάς της Περιφέρειας και Β. Το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας θα είναι μέχρι 60χλμ/ώρα και Γ. θα παρουσιάζεται έλλειψη ή ανεπάρκεια οδικού φωτισμού και εν συνεχεία θα υπογραφεί εκτελεστική σύμβαση μεταξύ του ΤΕΕ και του Αναδόχου.

Οι Περιφέρειες θα έχουν τη δυνατότητα να φωτίσουν 958 χιλιόμετρα οδικού δικτύου, το οποίο μέχρι σήμερα παρουσιάζει παντελή έλλειψη φωτισμού, μέσω της προμήθειάς και εγκατάστασης 31.938 νέων αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων ιστών φωτισμού τεχνολογίας Led.

Πιο αναλυτικά

Είναι κοινά αποδεκτό και στατιστικά τεκμηριωμένο ότι ένα σημαντικό μέρος των τροχαίων ατυχημάτων τόσο στο αστικό όσο και στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της χώρας, προκαλείται από την έλλειψη ή από την ανεπάρκεια του οδικού φωτισμού.

Αντικείμενο της παρούσας συμφωνίας-πλαίσιο είναι η ανάπτυξη αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού στους οδικούς άξονες αρμοδιότητάς των 13 (δεκατριών) Περιφερειών της χώρας για την βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας αλλά και την αισθητική αναβάθμιση αυτών, με έμφαση σε τμήματα του οδικού δικτύου, τα οποία δεν φωτίζονται καθόλου και υπάρχει σε αυτά έλλειψη - απουσία υποδομής (υπογείου δικτύου και ιστών οδικού φωτισμού).

Στα πλαίσια του προτεινόμενου έργου της συμφωνίας-πλαίσιο, κάθε Περιφέρεια θα κληθεί να προτείνει τα τμήματα του οδικού δικτύου με όριο ταχύτητας μέχρι 60χλμ/ώρα αρμοδιότητάς της στα οποία παρουσιάζεται έλλειψη ή ανεπάρκεια οδικού φωτισμού, και να τα προτεραιοποιήσει ανάλογα με το βαθμό επικινδυνότητάς τους (αριθμός, συχνότητα και σοβαρότητα τροχαίων ατυχημάτων σε αυτά). Στα πλαίσια της μελέτης εφαρμογής που θα εκπονηθεί από τον ανάδοχο θα προσδιοριστούν με αντικειμενικά κριτήρια επικινδυνότητας τα τελικά σημεία ανά Περιφέρεια, τα οποία και θα ενταχθούν στα πλαίσια του έργου.

Ειδικότερα με την παρούσα σύμβαση οι Περιφέρειες θα έχουν τη δυνατότητα να δημιουργήσουν 958 χιλιόμετρα φωτιζόμενου οδικού δικτύου σε δίκτυο το οποίο σήμερα δεν φωτίζεται καθόλου, μέσω της προμήθειάς και εγκατάστασης 31.938 νέων αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων ιστών φωτισμού (υπολογίζεται ότι η μέση απόσταση μεταξύ των ιστών θα είναι 30μ).

Μέσω της ανάπτυξης των αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων δικτύων φωτισμού τεχνολογίας led, η κάθε Περιφέρεια θα διασφαλίσει την άνετη και ασφαλή διέλευση οχημάτων και πεζών στα μέχρι πρότινος σκοτεινά τμήματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της.

Ειδικότερα, κάθε αυτόνομος, έξυπνος, τηλεδιαχειριζόμενος στύλος φωτισμού θα διαθέτει κατάλληλο φωτοβολταϊκό πάνελ και μπαταρία λιθίου ή νικελίου που θα φορτίζει την ημέρα και θα ρευματοδοτεί το φωτιστικό led τις νυχτερινές ώρες με απόλυτη επάρκεια ισχύος. Επίσης, το σύστημα αυτόνομου φωτισμού θα διαθέτει και ένα έξυπνο ελεγκτή MPP ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ρυθμίζει δυναμικά και σε πραγματικό χρόνο την ένταση του φωτισμού που παρέχεται από το φωτιστικό, ο οποίος θα επικοινωνεί μέσω sim κάρτας με το κεντρικό λογισμικό τηλεδιαχείρισης. Έτσι, τμήματα του οδικού δικτύου των Περιφερειών της χώρας, τα οποία μέχρι σήμερα είναι στο απόλυτο σκοτάδι και αποτελούν σημεία παγίδες για τους οδηγούς και τους πεζούς και λόγω έλλειψης υποδομής παραμένουν αφώτιστα, θα αποκτήσουν με εύκολο και οικονομικό τρόπο επαρκή φωτισμό για την ασφαλή διέλευσή οχημάτων και πεζών.

Αναλυτικότερα, στα πλαίσια της παρούσα σύμβασης οι Περιφέρειες θα έχουν τη δυνατότητα να φωτίσουν 958 χιλιόμετρα οδικού δικτύου, το οποίο μέχρι σήμερα παρουσιάζει παντελή έλλειψη φωτισμού, μέσω της προμήθειάς και εγκατάστασης 31.938 νέων αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων ιστών φωτισμού τεχνολογίας Led.

Κάθε αυτόνομος έξυπνος τηλεδιαχειριζόμενος στύλος φωτισμού θα αποτελείται από:

1. Ειδικοί, κατάλληλα σχεδιασμένοι και στατικά μελετημένοι για το βάρος του φωτιστικού, των πάνελ και των συσσωρευτών, κωνικοί γαλβανισμένοι σιδηροίστοι ύψους 8-10μ, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας.
2. Φωτιστικά σώματα υψηλής απόδοσης τεχνολογίας LED, ισχύος $\leq 80W$, κλάσης μόνωσης III, καταλληλά για λειτουργία σε αυτόνομο σύστημα.
3. Μπαταρία λιθίου ή νικελίου κατάλληλης βάσης στήριξης και κατάλληλης χωρητικότητας που θα εξασφαλίζει >1 ημέρα αυτονομία λειτουργίας του φωτιστικού σημείου χωρίς την αναγκαιότητα φόρτισής της.
4. Φωτοβολταϊκό πάνελ κατάλληλων διαστάσεων και ισχύος, με την αναλογούσα βάση στήριξης που θα συλλέγει ηλιακή ενέργεια κατά τη διάρκεια της ημέρας και θα τροφοδοτεί την μπαταρία λιθίου ή νικελίου.

5. Έξυπνο controller τύπου MPPT, το οποίο α) θα ρυθμίζει την ένταση του φωτιστικού λαμβάνοντας υπόψη την διαθέσιμη ενέργεια της μπαταρίας και β) θα επικοινωνεί μέσω sim κάρτας με το κεντρικό λογισμικό ελέγχου.

6. Κεντρικό λογισμικό τηλεδιαχείρισης, τηλεελέγχου Custom made για την προτεινόμενη κάθε φορά λύση

7. Κεντρικό λογισμικό συστήματος προληπτικής συντήρησης του συστήματος.

Στο προτεινόμενο έργο περιλαμβάνεται η προμήθεια, η εγκατάσταση και η θέση σε λειτουργία όλων των ανωτέρω μετά της απαιτούμενης εργασίας, των υλικών και των μικροϋλικών που θα απαιτηθούν.

Επίσης, προβλέπεται και η παροχή υπηρεσιών εγγύησης του εξοπλισμού και τεχνικής υποστήριξης για δύο (2) έτη μετά την οριστική παραλαβή της κάθε εκτελεστικής σύμβασης χωρίς πρόσθετο κόστος.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

- Την έγκριση συμμετοχής μας και την εκδήλωση ενδιαφέροντος μας για τη Σύναψη Εκτελεστικής Σύμβασης μεταξύ του ΤΕΕ και του Αναδόχου στο πλαίσιο της Συμφωνίας-Πλαίσιο για το Έργο «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού τεχνολογίας LED στους Οδικούς Άξονες της Χώρας, Αρμοδιότητάς των 13 Περιφερειών για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας»
- Την αποδοχή και έγκριση του επισυναπτόμενου σχεδίου Εκτελεστικής Σύμβασης μεταξύ του ΤΕΕ και του Αναδόχου (σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος II) για τα τμήματα οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της Περιφέρειας που αρχικά θα προτείνει η Περιφέρεια και τελικά θα εγκρίνει το ΤΕΕ
- Την αποδοχή της προμήθειας και εγκατάστασης των νέων αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων ιστών φωτισμού στους οδικούς άξονες αρμοδιότητάς της και εν συνεχεία, την παράδοση – παραλαβή από την Περιφέρεια, την χρήση, λειτουργία και συντήρηση εκ μέρους της όλου του προς προμήθεια εξοπλισμού και του λογισμικού που περιλαμβάνονται στο συμβατικό αντικείμενο της εκτελεστικής σύμβασης του έργου «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού τεχνολογίας LED στους Οδικούς Άξονες της Χώρας, Αρμοδιότητάς των 13 Περιφερειών για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας»
- Την παραλαβή του συνόλου του εξοπλισμού και του λογισμικού που αφορά την προμήθεια, τα οποία θα περιέλθουν στην Περιφέρεια. Η παράδοση αυτή θα πραγματοποιηθεί άμεσα μετά την ολοκλήρωση του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή.

Η Περιφερειακή Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει: **1)** τη συμμετοχή και την εκδήλωση ενδιαφέροντος για τη Σύναψη Εκτελεστικής Σύμβασης μεταξύ του ΤΕΕ και του Αναδόχου στο πλαίσιο της Συμφωνίας-Πλαίσιο για το Έργο «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού τεχνολογίας LED στους Οδικούς Άξονες της Χώρας, Αρμοδιότητάς των 13 Περιφερειών για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας»

2) Την αποδοχή του επισυναπτόμενου σχεδίου Εκτελεστικής Σύμβασης μεταξύ του ΤΕΕ και του Αναδόχου (σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος II) για τα τμήματα οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της Περιφέρειας που αρχικά θα προτείνει η Περιφέρεια και τελικά θα εγκρίνει το ΤΕΕ

3) Την αποδοχή της προμήθειας και εγκατάστασης των νέων αυτόνομων έξυπνων τηλεδιαχειριζόμενων ιστών φωτισμού στους οδικούς άξονες αρμοδιότητάς της και εν συνεχεία, την παράδοση – παραλαβή από την Περιφέρεια, την χρήση, λειτουργία και συντήρηση εκ μέρους της όλου του προς προμήθεια εξοπλισμού και του λογισμικού που περιλαμβάνονται στο συμβατικό αντικείμενο της εκτελεστικής σύμβασης του έργου «Ανάπτυξη Αυτόνομων Έξυπνων Τηλεδιαχειριζόμενων Δικτύων Φωτισμού τεχνολογίας LED στους Οδικούς Άξονες της Χώρας, Αρμοδιότητάς των 13 Περιφερειών για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας»

4) Την παραλαβή του συνόλου του εξοπλισμού και του λογισμικού που αφορά την προμήθεια, τα οποία θα περιέλθουν στην Περιφέρεια. Η παράδοση αυτή θα πραγματοποιηθεί άμεσα μετά την ολοκλήρωση του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 649/2024.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ
ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**