




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

**ΟΔΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ
ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ**

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ			
ΤΙΤΛΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ	ΥΔΡ ΟΜ Τ1	ΚΛΙΜΑΚΑ		
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	14 ΜΑΪΟΥ 2019			
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	 Γράμμου 82, 18345 Μοσχάτο Τηλ.: 210 9405551 e-mail: 2kp@tee.gr			
ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ				
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Δ.Ο.Υ./α	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Θεόδωρος Μάλφας Πολ. Μηχ. με Α' β .		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Εμμανουήλ Παπαδόπουλος Πολ. Μηχ. με Α' β		
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ Δ.Ο.Υ.	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Θεόδωρος Μάλφας Πολ. Μηχ. με Α' β .		
	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ Δ.Ο.Υ./α	Εμμανουήλ Παπαδόπουλος Πολ. Μηχ. με Α' β		
	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Δημήτριος Τασιόπουλος Πολ. Μηχ. με Α' β		
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ Σ.Δ.Ε.:				
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ:	ΔΟΥ / ο / 5931 / 19-11-2019			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	ΓΕΝΙΚΑ	2
	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ	2
2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ	3
	ΑΓΩΓΟΙ - ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ	3
3.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	3

1 ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η σύνταξη των απαραίτητων μελετών εκτός περιμέτρου του Νοσοκομείου σε στάδιο Οριστικής Μελέτης και των Τευχών Δημοπράτησης.

ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ

Για την διόδευση της απορροής των όμβριων υδάτων από τον περιβάλλοντα χώρο του Νέου Νοσοκομείου Κομοτηνής στον παρακείμενο αποδέκτη (T2) προτείνεται η κατασκευή αγωγού ομβρίων διαμέτρου $D=1,20\text{m}$ και μήκους $L = 472\text{ m}$. Ο αγωγός προτείνεται να κατασκευασθεί κατά μήκος της τοπικής οδού 2 με εκβολή στον οχετό γεφύρωσης της αρδευτικής τάφρου που βρίσκεται στην ανατολική οριογραμμή του δρόμου 3 από τον δρόμο 2.

2 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ

ΑΓΩΓΟΙ - ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ

Οι βαρυτικοί αγωγοί των έργων αποχέτευσης ομβρίων θα κατασκευασθούν από τσιμεντοσωλήνες σειρά 100. Το όρυγμα τοποθέτησης των σωλήνων θα έχει πλάτος $2,15\text{ m}$. Ο σωλήνας εδράζεται σε σκυρόδεμα πάχους $0,30\text{ m}$ και εγκιβωτίζεται σε σκυρόδεμα C12/15 μέχρι $0,30\text{ m}$ πάνω από την άντρυγα.

Στους βαρυτικούς αγωγούς προβλέπεται η τοποθέτηση φρεατίων εσωτερικής διαμέτρου $D = 2,00\text{ m}$ (τύπος ΕΟ3). Τα φρεάτια θα καλύπτονται με χυτοσιδηρά καλύμματα κλάσης D400.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Περί τη Χ.Θ. 2+298 της οδικής σύνδεσης του Νέου Γενικού Νοσοκομείου Κομοτηνής υπάρχει ρέμα το οποίο επηρεάζεται από την κατασκευή της οδού. Το ρέμα αυτό παραλαμβάνει την απορροή ανάντη εξωτερικής λεκάνης έκτασης $1,25\text{Km}^2$. Προτείνεται η γεφύρωση του ρέματος με τεχνικό κιβωτοειδούς διατομής διαστάσεων $W \times H = 3,00 \times 1,50\text{m}$ και διαμόρφωση έργου εισροής και εκροής με πτερυγότοιχο. Το τεχνικό (T1) έχει συνολικό μήκος $15,00\text{m}$ και κατά μήκος κλίση $S = 0,30\%$.

Περί την Χ.Θ. 0+825 της Τοπικής Οδού 2 υπάρχει υφιστάμενη αρδευτική τάφρος η οποία επηρεάζεται από την κατασκευή της οδού. Προτείνεται η κατασκευή τεχνικού κιβωτοειδούς διατομής διαστάσεων $W \times H = 3,00 \times 1,50\text{m}$, διαμόρφωση έργου εισροής και εκροής με πτερυγότοιχο και εκσκαφή του πυθμένα της υφιστάμενης τάφρου στα κατάντη σε μήκος $38,00\text{m}$. Το τεχνικό (T2) έχει συνολικό μήκος $12,00\text{m}$ και κατά μήκος κλίση $S = 0,20\%$.