



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΣ: Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων
Ενταύθα

Πληροφορίες: Μ. Ραπτοπούλου

☎: (2513/ 503338

✉: Εθνικής Αντίστασης 20

Email:1) dte.kavalas@pamth.gov.gr

2) m.raptopoulou@pamth.gov.gr

Θ Ε Μ Α : Διαβίβαση γνωμοδότησης.

Σχετ.: α) Η αρ. πρωτ.: 13658/3033/26-4-2024 εισήγηση σας

β) Η αρ. πρωτ.: 137918/3059/30-4-2024 εισήγηση σας σε ορθή Επανάληψη

Μετά τα παραπάνω σχετικά, σας διαβιβάζουμε αντίγραφο γνωμοδότησης της 2ης συνεδρίασης του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας με αρ. Πράξης 23η/30-04-2024 που αφορά το θέμα: Γνωμοδότηση για τα κριτήρια αυξημένης τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, για την μελέτη με τίτλο: «Μελέτη δημιουργίας νέου βορείου κρηπιδώματος οχηματαγωγών στις Λιμενικές εγκαταστάσεις Κεραμωτής (Ν. Καβάλας) και οδική σύνδεση με το Επαρχιακό Δίκτυο»

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Γνωμοδότηση 23 η/2ης Συν./2024

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Τ.Σ.Δ.Ε. Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ

Ε.Δ.

**ΝΕΣΤΟΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Φ. Τεχνικού Συμβουλίου



ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΠΡΑΞΗ: 23 η/ 30-04-2024

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ: 2^η

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νεστορίδης Ιωάννης, Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α'β στην ΔΤΕ Π.Ε Καβάλας.

ΜΕΛΗ: 1. Κατσαρού Μιχαλίτσα, Π.Ε. Μηχανικών, Υπάλληλος στην Δ/ση Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Καβάλας.
2. Δαγκλή Βασιλική, Πολ. Μηχ/κός, υπάλληλος του Δήμου Καβάλας.
3. Μακρής Βασίλειος, Πολ. Μηχ., εκπρόσωπος του ΤΕΕ Αν. Μακεδονίας.
4. Διαμαντίδης Θωμάς, Δημοτικός σύμβουλος Δήμου Νέστου,, εκπρόσωπος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' βαθμό
5. Τσάντας Παναγιώτης, Μηχ/γός Μηχανικός ως εκπρόσωπος των Πανελληνίων Εργοληπτών Οργανώσεων.

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση για τα κριτήρια αυξημένης τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, για την μελέτη με τίτλο: «Μελέτη δημιουργίας νέου βορείου κρηπιδώματος οχηματογωγών στις Λιμενικές εγκαταστάσεις Κεραμωτής (Ν. Καβάλας) και οδική σύνδεση με το Επαρχιακό Δίκτυο»

Το τεχνικό Συμβούλιο Δημ. Έργων της Π.Ε. Καβάλας, έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 159 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 6 του Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85 Α) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
2. Τις διατάξεις των άρθρων που ισχύουν σήμερα, του Ν.3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΦΕΚ116/18-6-08 Α).
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24 ΕΕ ΚΑΙ 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει (ΦΕΚ.147 α/8-8-2016).
4. Τις διατάξεις του Ν.2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
5. Τις διατάξεις του Ν.3205/2003 (ΦΕΚ 297 Α) «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ ΚΑΙ Ο.Τ.Α. κ.α. και ειδικότερα της παρ. 1 του άρθρου 17.
6. Το Ν.4635/2019 άρθρο 188 κεφάλαιο ΣΤ'(ΦΕΚ167Α/30-10-2019) «Θέματα Μητρώων συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΜΗ.Τ.Ε.)
7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 144/2010 (ΦΕΚ 237 Α) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης».
8. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Π.Δ.7/2013 (ΦΕΚ 26/Α) Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών».
9. Η θητεία των μελών του Συμβουλίου και του Γραμματέα είναι διετής Π.Δ. 7/31-1-2013 (Α'26)

10. Την με αρ. πρωτ. 2042/29-5-2013 (ΦΕΚ 1435 Β/14-6-2013) Απόφαση του Περιφερειάρχη ΑΜΘ «περί σύστασης τεσσάρων Τεχνικών Συμβουλίων Δημοσίων Έργων της ΠΑΜΘ.
11. Την απόφαση με αρ. πρωτ. 93296/2045//26-3-2024 του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Απόφαση Συγκρότησης Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας.
12. Την με αριθμ. Πρωτ. Οικ.19539/263/19-1-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΦΕΚ 486/Β'ΚΑΙ ΑΔΑ ΨΡΖΡ7ΛΒ-Α6Ω).
13. Τα στοιχεία εκ του φάκελου του έργου που αναφέρεται το θέμα.

Στο Συμβούλιο γίνονται γνωστά τα παρακάτω σύμφωνα με την εισήγηση του κ. Κυπραίο Γεώργιο, Προϊστάμενος Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ.Τ.Ε.Π.Ε Καβάλας **όπως και την αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων (σε ορθή επανάληψη) σύμφωνα με τις υποδείξεις που έγιναν από τα μέλη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημ. Έργων Π.Ε Καβάλας στην 2^η/30-04-2024 συνεδρίαση.**

Στο Συμβούλιο γίνονται γνωστά τα παρακάτω:

Βάσει του άρθρου 19.3 της Διακήρυξης (*Απαιτήσεις εμπειρίας*) του διαγωνισμού, κάθε προσφέρων πρέπει να διαθέτει, πέραν των προϋποθέσεων που ορίζονται στο Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης (*Καλούμενες τάξεις και κατηγορίες μελετητικών πτυχίων*) και στο άρθρο 19.3 της Διακήρυξης (*Απαιτήσεις στελέχωσης*) για την μελέτη του θέματος τα παρακάτω:

A) ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ 11 (ΑΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ)

Εμπειρία σε τουλάχιστον δύο (2) έργα αντιστοίχου μεγέθους τα τελευταία πέντε (5) έτη, στα οποία έγινε χρήση αριθμητικών μεθόδων με κατάλληλο λογισμικό προσομοίωσης για την εκπόνηση της μελέτης κυματικής διεύθυνσης και της ακτομηχανικής μελέτης.

B) ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 21 (ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ & ΜΕΛΕΤΕΣ)

B1) Τουλάχιστον τον παρακάτω, ιδιόκτητο ή με προσύμφωνο διάθεσης από υπεργολάβο εξοπλισμό:

- i. Πλωτό εξοπλισμό ήτοι πλωτό γερανό ή πλωτή εξέδρα και το επ' αυτού διατηρητικό δειγματοληπτικό συγκρότημα.
- ii. Διαπιστευμένο Εργαστήριο Γεωτεχνικής Μηχανικής (άρθρο 56, Ν.4412/2016) που να εκτελεί δοκιμές εδαφομηχανικής και βραχομηχανικής.

B2) Να έχουν εκτελέσει για Φορέα/Κύριο έργου την τελευταία πέντε (5) έτη τουλάχιστον μία Σύμβαση με θαλάσσια γεωτεχνική έρευνα με χρήση πλωτών μέσων, στην οποία περιλαμβάνονταν θαλάσσιες γεωτρήσεις με συνολικό βάθος διάτρησης της έρευνας τουλάχιστον 60μ., με βάθος διάτρησης έκαστης γεώτρησης τουλάχιστον 10μ.

Γ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 27 (ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ)

Να έχει εκπονήσει κατά την τελευταία 10ετία:

- G1) Τουλάχιστον 3 μελέτες περιβάλλοντος (Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Φάκελοι Τροποποίησης ή Ανανέωσης κλπ) για αδειοδότηση λιμενικών έργων
- G2) Τουλάχιστον 1 μελέτη για την διαχείριση βυθοκορρημάτων στο πλαίσιο μελετών περιβάλλοντος
- G3) Τουλάχιστον 1 μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης για αδειοδότηση λιμενικών έργων.

A) Η μελέτη κυματικής διεύθυνσης αποσκοπεί στον προσδιορισμό με χρήση κατάλληλων μαθηματικών μοντέλων, της κυματικής διαταραχής που προκαλείται από τους προσπίπτοντες μέγιστους κυματισμούς των κυρίων κατευθύνσεων στο εσωτερικό του όρμου Κεραμωτής και ειδικότερα στη νέα θέση του λιμένα ακτοπλοΐας.

Στόχος της προσομοίωσης αποτελεί τόσο ο έλεγχος όσο και η βελτιστοποίηση της διάταξης αλλά και της διατομής των λιμενικών έργων (ύψος και πλάτος στέψης, διαβάθμιση ογκολίθων κ.ά.) προκειμένου να εξασφαλίζονται οι αναγκαίες συνθήκες κυματικής ηρεμίας στις θέσεις ελλιμενισμού. Από την συγκεκριμένη ανάλυση θα προσδιοριστεί η βέλτιστη διάταξη των έργων προκειμένου τα νέα κρηπιδώματα να καθίστανται λειτουργικά και ασφαλή για τα πλοία κατά το μεγαλύτερο τμήμα του έτους. Η ακτομηχανική μελέτη αποσκοπεί στη διερεύνηση των ακτομηχανικών συνθηκών στη ζώνη επιρροής των υφιστάμενων και μελλοντικών έργων του λιμένα, με χρήση κατάλληλου λογισμικού (αριθμητικό μοντέλο προσομοίωσης). Επιπλέον, αντικείμενο αποτελεί η μελέτη μέτρων και έργων που ενδεχομένως

πρέπει να ληφθούν, προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι τυχόν επιπτώσεις/μεταβολές της μορφολογίας της ακτής τα προτεινόμενα και υφιστάμενα έργα.

Β) Προβλέπεται να εκτελεστούν θαλάσσιες γεωτρήσεις συνολικού βάθους 60μ. στην περιοχή του νέου λιμενικού έργου και χερσαίες γεωτρήσεις συνολικού βάθους 30μ και φρεάτων., στους χερσαίους χώρους και στο συνδεδημένο δρόμο. Προβλέπονται επίσης φρέατα σε κατάλληλες για τη μελέτη οδικού έργου και κόμβου. Σκοπός των γεωτρήσεων και των φρεάτων είναι η διερεύνηση των γεωτεχνικών συνθηκών, ήτοι των φυσικών και μηχανικών χαρακτηριστικών των εδαφικών στρώσεων που απαντώνται στο θαλάσσιο πυθμένα, ούτως ώστε να εκτιμηθεί καταλλήλως ο τρόπος κατασκευής των προβλεπόμενων έργων. Οι γεωτρήσεις θα καλύψουν τα βάθη εκείνα όπου προβλέπεται επηρεασμός των εδαφικών στρώσεων από τον βολβό επιρροής των υπό μελέτη έργων.

Προβλέπεται συνεχής δειγματοληψία και εκτέλεση επιτόπου δοκιμών (επί τόπου Πρότυπη Δοκιμή Διείσδυσης, SPT) κατά τη διάρκεια των γεωτεχνικών ερευνητικών εργασιών υπαίθρου.

Γ) Στόχος των μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είναι η αποτροπή της ρύπανσης και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, η προστασία της ανθρώπινης υγείας, η διατήρηση της οικολογικής ισορροπίας, η προστασία του εδάφους, των υδάτων και των ακτών. Αυτό επιτυγχάνεται μέσω της πρόληψης και της εκτίμησης των επιπτώσεων που θα έχουν τα υφιστάμενα και νέα έργα στο περιβάλλον, της καταγραφής των αναγκαίων μέτρων που πρέπει να ληφθούν και ταυτόχρονα τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προκύπτουν από τη τρέχουσα και μελλοντική λειτουργία του λιμένα. Σημειώνεται ότι στα πλαίσια εκπόνησης των περιβαλλοντικών μελετών, οφείλεται να εκπονηθεί και Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση καθώς η υπό μελέτη περιοχή υπάγεται σε προστατευόμενη περιοχή Natura.

Ο Φάκελος Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και θα συνταχθούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Ν. 4014/2011. Αντικείμενο των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) είναι η διερεύνηση, πρόβλεψη και περιγραφή των πιθανών δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον, τόσο κατά τη φάση κατασκευής, όσο και κατά τη φάση λειτουργίας των προτεινόμενων και υφιστάμενων έργων.

Η σύνταξη Μελέτης Διαχείρισης Βυθοκορημάτων στοχεύει στη βέλτιστη τεχνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά αποδεκτή διαχείριση των βυθοκορημάτων (επιλογή της καταλληλότερης περιοχής διάθεσης, μεθοδολογία βυθοκόρησης και απόρριψης των υλικών) και βασίζεται στις οδηγίες που προτείνουν τα Ηνωμένα Έθνη για τη διαχείριση των βυθοκορημάτων στην Μεσόγειο.

Ύστερα από τα παραπάνω και επειδή πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 77 παρ. 1 του Ν. 4412/16 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ομόφωνα γνωμοδοτεί

Για τη για την έγκριση των κριτηρίων αυξημένης τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, για την μελέτη με τίτλο: «Μελέτη δημιουργίας νέου βορείου κρηπιδώματος οχηματαγωγών στις Λιμενικές εγκαταστάσεις Κεραμωτής (Ν. Καβάλας) και οδική σύνδεση με το Επαρχιακό Δίκτυο»

Η Γραμματέας

Ο Πρόεδρος

Ραπτοπούλου Μελπομένη

**ΝΕΣΤΟΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Ακριβές Αντίγραφο

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΡΑΠΤΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ