



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔ. & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΡΟΔΟΠΗΣ

ΕΡΓΟ : ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ
ΦΥΛΑΚΑ - ΒΕΝΝΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 300.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το έργο αφορά εργασίες αποκατάστασης ενός μικρού οδικού τμήματος επί της υφιστάμενης επαρχιακής οδού, Κομοτηνή – Σ.Σ. Βέννας – Σ.Σ. Μέστης, που χαρακτηρίστηκε ως πρωτεύων Επαρχιακό δίκτυο σύμφωνα με το ΠΔ.ΔΜΕΟ/ε/ο/266/95. Ειδικότερα οι εργασίες αποκατάστασης του εν λόγω οδικού τμήματος εντοπίζονται επί της ανωτέρω επαρχιακής οδού και μεταξύ των οικισμών Φύλακα – Βέννας.

Η υφιστάμενη επαρχιακή οδός, Κομοτηνή – Σ.Σ. Βέννας – Σ.Σ. Μέστης, έχει συνολικό μήκος περίπου 33 km, ενώ οι απαιτούμενες εργασίες αποκατάστασης αφορούν τμήμα της προαναφερθείσας οδού μήκους περίπου 400 m, και συγκεκριμένα από την Χ.Θ. 13+000 (K1 X:625141,25 Y:4543851,44) έως τη Χ.Θ. 13+400 (K4 X:625384,95 Y:4543510,14).

Σε μήκος 150 m, από τα συνολικά 400 m του προαναφερθέντος προς αποκατάσταση τμήματος, παρατηρείται σημαντική μείωση του ασφαλτοστρωμένου πλάτους της οδού, το οποίο ανέρχεται σε περίπου 4,00 m, σε αντίθεση με το υπόλοιπο τμήμα της επαρχιακής οδού όπου το ασφαλτοστρωμένο πλάτος ανέρχεται σε περίπου 6,00 m. Η εν λόγω στένωση παρατηρείται περίξ ενός τεχνικού - κιβωτοειδούς οχετού από οπλισμένο σκυρόδεμα ορθογωνικής διατομής $B \times H = 2,00m \times 2,00m$, συνολικού μήκους 16m, ο οποίος λειτουργεί ως τεχνικό αποχέτευσης ομβρίων/διέλευσης ροής. Η ροή πραγματοποιείται κατά κανόνα σε ελεύθερη επιφάνεια ενώ η λειτουργικότητα και η υδραυλική του επάρκεια εξαρτώνται από τη διατήρηση της ελεύθερης διατομής. Βρίσκεται σχετικά εγγύς της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής (σε απόσταση περίπου 60 μέτρων από αυτήν), ενώ διαπιστώνεται επίσης ότι παρά την στένωση κατά πλάτος του ασφαλτοστρωμένου δρόμου, το υφιστάμενο τεχνικό έργο έχει επαρκές πλάτος και δε θα χρειαστεί επέκτασή του.

Η στένωση αυτή επιβάλλει την απότομη μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων, δημιουργεί αυξημένο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, ενώ είναι εν γνώσει της Υπηρεσίας μας ότι έχει σημειωθεί αριθμός ατυχημάτων, που κάποια εξ αυτών ήταν και θανατηφόρα.

Οι συνολικές εργασίες αποκατάστασης θα αφορούν σε μήκος 400 m, λόγω του ότι κρίνεται απαραίτητη και η αποκατάσταση τμήματος της οδού μήκους 250m πριν του τεχνικού για ομαλότερη μετάβαση και μείωση των ατυχημάτων.

Παράλληλα, έχουν διαπιστωθεί σημειακές φθορές στο πραινές του επιχώματος της οδού, οι οποίες οφείλονται κυρίως στη διαβρωτική δράση των ομβρίων υδάτων και των παρακείμενων ρεμάτων της περιοχής. Οι φθορές αυτές έχουν ως αποτέλεσμα την αποδυνάμωση του επιχώματος και την επιβάρυνση της ασφάλειας της κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα, εκτιμάται ότι, ενώ υπάρχει επαρκές σε πλάτος επίχωμα, που καλύπτει ασφαλτοστρωμένη οδό πλάτους 6,00 m, παρόλα αυτά θα πρέπει επί του επιχώματος αυτού να γίνουν οι αναγκαίες συμπληρώσεις/επισκευές που να το καταστήσουν πλήρως λειτουργικό, (για να αρθούν οι αδυναμίες του, λόγω των φθορών που έχει υποστεί) και για να διαστρωθεί στη συνέχεια και το εν λόγω μικρό τμήμα με άσφαλτο, φτάνοντας έτσι και αυτό, σε πλάτος τα 6,00 m. Επιπλέον σε αυτό το τμήμα της οδού περίξ του κιβωτοειδούς οχετού μήκους 150 m προτείνεται να κατασκευαστεί τοιχίο αντιστήριξης στο ρεύμα από Φύλακα προς Βέννα, όπως αυτό αποτυπώνεται στην συνημμένη οριζοντιογραφία, για βέλτιστη συγκράτηση των πραινών.

Κατόπιν των ανωτέρω, κρίνεται αναγκαία η εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης και ενίσχυσης του επιχώματος, καθώς και διαπλάτυνσης της υφιστάμενης ασφαλτόστρωσης του, με σκοπό αφενός τη στατική και γεωτεχνική θωράκιση της οδού και αφετέρου την εξασφάλιση βελτιωμένων συνθήκων οδικής ασφάλειας.

Οι προβλεπόμενες εργασίες περιλαμβάνουν, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:

- χωματουργικές εργασίες αποκατάστασης και διαμόρφωσης του επιχώματος και των πρανών,
- εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλτόστρωσης,
- τοποθέτηση της απαραίτητης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

Σκοπός του έργου είναι η βελτίωση της λειτουργικότητας της οδού, η διευκόλυνση της κυκλοφορίας και κυρίως η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στο συγκεκριμένο τμήμα της επαρχιακής οδού.

Κομοτηνή 13-07-2026

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΑΞΩΝΙΔΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡ. 3380/14-07-2026 ΑΠΟΦΑΣΗ
Η ΑΝΑΠΛ.ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΤΕ
Π.Ε. ΡΟΔΟΠΗΣ

ΧΡΥΣΑ ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ