



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΕΡΓΟ:

**Α) ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ
ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ
ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ
ΤΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2023**

**Β) ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΕΒΡΟΥ**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΣΗ:

**Α) ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ Α) ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ 2021-
2025 ΣΑΝΠ 831 ΚΑΕ 2025ΝΠ83100000
ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΑΠΔΕ) 2026,
ΚΩΔΙΚΟΣ MIS: 5225580**

**Β) ΠΠΑ ΠΑΜΘ 2026-2030 ΑΞΟΝΑΣ
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 2.6 «ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ»,
ΣΑΑΠ031, ΚΑΕ 2026ΑΠ03100003 ΑΠΔΕ 2026
ΚΩΔΙΚΟΣ MIS: 5228843**

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 5.000.000,00 € ΜΕ ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 5.000.000,00€
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2026**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:

Α) ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ
ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.
ΕΒΡΟΥ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ
ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2023
Β) ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΑΚΤΥΟΥ ΠΕ ΕΒΡΟΥ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΣΗ:

Α) ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ Α) ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ 2021-
2025 ΣΑΝΠ 831 ΚΑΕ 2025ΝΠ83100000
ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΑΠΔΕ) 2026,
ΚΩΔΙΚΟΣ MIS: 5225580

Β) ΠΠΑ ΠΑΜΘ 2026-2030 ΑΞΟΝΑΣ
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 2.6 «ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ»,
ΣΑΑΠ031, ΚΑΕ 2026ΑΠ03100003 ΑΠΔΕ 2026
ΚΩΔΙΚΟΣ MIS: 5228843

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 5.000.000,00 € ΜΕ ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Α. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2023

1. Γενικά

Ο Δήμος Αλεξανδρούπολης και Σουφλίου δοκιμάστηκαν έντονα από την πυρκαγιά της 19ης/08/2023 επί δεκαπέντε ημέρες. Απόρροια αυτής της πυρκαγιάς όπως προκύπτει από την ανάλυση των δορυφορικών δεδομένων που έγιναν διαθέσιμα από την Υπηρεσία Ταχείας Χαρτογράφησης Copernicus της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η συνολική έκταση που κατέκαψε η δασική πυρκαγιά του Έβρου, η οποία προέκυψε από τη συνένωση των πυρκαγιών σε Αλεξανδρούπολη και Δαδιά, ξεπερνά τα 935.000 στρέμματα.

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στην υλοποίηση έργων πολιτικής προστασίας για την αποκατάσταση των καταστροφών αλλά και για την πρόληψη και μετριασμό των συνεπειών της πυρκαγιάς του Αυγούστου του 2023 που έπληξε το Νομό Έβρου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε Έβρου.

2. Τεκμηρίωση – Σκοπιμότητα

Από την εκδηλωθείσα πυρκαγιά στο Δήμο Αλεξανδρούπολης η οποία επεκτάθηκε στο δυτικό βόρειο και ανατολικό τμήμα της πόλης, καθώς και στους περισσότερους οικισμούς του Δήμου, είχε ως αποτέλεσμα την καταστροφή πολλών στηθαίων ασφαλείας και πινακίδων σε πολλά σημεία του οδικού επαρχιακού και εθνικού δικτύου αλλά και φθορών οδοστρωμάτων από τις υπερβολικά υψηλές θερμοκρασίες που αναπτύχθηκαν λόγω της πυρκαγιάς σε πολλά σημεία στο επαρχιακό και εθνικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της ΠΕ Έβρου. Παρόμοια κατάσταση με πολλές φθορές του επαρχιακού και εθνικού δικτύου παρουσιάζεται και στον Δήμο Σουφλίου και κυρίως στους οικισμούς νότια και δυτικά του Δήμου, λόγω της πυρκαγιάς που εκδηλώθηκε από τις 21-08-2023.

Μέσω της προτεινόμενης δράσης, με παρεμβάσεις αποκατάστασης των καταστροφών και έργων πρόληψης οδικών ατυχημάτων στις περιοχές μελέτης, οι οποίες έχουν πληγεί από το καταστροφικό γεγονός της πυρκαγιάς και που εξαιτίας της απώλειας δασικών εκτάσεων, φυτοκάλυψης του εδάφους και της κλιματικής αλλαγής, καθίστανται εξαιρετικά ευάλωτες έναντι κατολισθήσεων πρηνών, υπερπηδήσεων τεχνικών από όμβρια ύδατα λόγω της μετακίνησης φερτών υλικών από το ορεινό όγκο, φθορών οδοστρωμάτων από τις υπερβολικά υψηλές θερμοκρασίες που αναπτύχθηκαν λόγω της πυρκαγιάς.

Οι καταστροφές αυτές έχουν ως αποτέλεσμα τη μη διασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας στο πληγέν οδικό δίκτυο, τα οποία πλέον καθίσταται και εξαιρετικά ευάλωτο έναντι α) κατολισθήσεων των πρηνών του, λόγω ολίσθησης του εδάφους και αποκόλλησης τμημάτων, αφής στιγμής υφίσταται πλήρης αποψίλωση της δασικής βλάστησης και της φυτοκάλυψης που λειτουργούσαν ως φυσικοί σταθεροποιητές των πρηνών και ως φυσικά συστήματα αναχαίτισης για τη συγκράτηση των οχημάτων και β) έναντι υπερπηδήσεων τεχνικών από όμβρια ύδατα εξαιτίας της μετακίνησης φερτών υλικών από το ορεινό όγκο σε μελλοντικά πλημμυρικά φαινόμενα, με συνέπεια κατά μείζονα λόγο τις ανθρώπινες απώλειες και την καταστροφή δημόσιας και ιδιωτικής περιουσίας και υποδομών.

Η παρούσα δράση αποσκοπεί στην εκτέλεση των απολύτως αναγκαίων εργασιών οι οποίες συνδέονται αιτιωδώς με το απρόβλεπτο γεγονός της από 19-08-2023 μέγα πυρκαγιάς, για την πρόληψη και μετριασμό των συνεπειών αυτής στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας μας (Εθνικό και Επαρχιακό αρμοδιότητας Π.Ε Έβρου), για την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας με την τοποθέτηση – αντικατάσταση πινακίδων σήμανσης οδών, στηθαίων ασφαλείας, ρηγματώσεων ασφαλικών οδοστρωμάτων από τις υψηλές θερμοκρασίες, σκυροδεμάτων κλπ, αλλά και εργασιών πρόληψης έναντι πλημμυρικών φαινομένων στο οδικό δίκτυο που αφορά στην αντιμετώπιση του αυξημένου κινδύνου λόγω κατολισθήσεων ή

ολίσθησης του εδάφους και αποκόλλησης τμημάτων από πιθανά έντονα πλημμυρικά φαινόμενα, λόγω πλήρους αποψίλωσης των πρανών παραπλεύρως του οδικού δικτύου και των πρανών των επιχωμάτων του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς μας, με μέτρα προστασίας πρανών και τεχνικών με την κατασκευή συρματοκιβωτίων και σε τεχνικά έργα τοίχων αντιστήριξης πρανών, ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλής κυκλοφορία.

Συνεπώς προκύπτουν επιτακτικοί και επείγοντες λόγοι εκτέλεσης του έργου που έγκεινται στο ζήτημα που προέκυψε από το απρόβλεπτο γεγονός της πυρκαγιάς, προκειμένου να επιτευχθούν συνθήκες οδικής ασφάλειας και ασφαλούς κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο και να μην υπάρξουν ανθρώπινες απώλειες και καταστροφή δημόσιας και ιδιωτικής περιουσίας και υποδομών.

Συνοπτικά οι κύριες εργασίες είναι οι παρακάτω:

- Αντικατάσταση ή τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας.
- Αντικατάσταση κατακόρυφης σήμανσης-πινακίδες σήμανσης οδών.
- Αποκατάσταση οδοστρωμάτων.
- Μέτρα προστασίας πρανών και τεχνικών με την κατασκευή συρματοκιβωτίων.
- Καθαρισμοί τάφρων, καθαρισμοί τεχνικών, καθαρισμοί υλικών κατάπτωσης πρανών.
- Τεχνικά έργα τοίχων αντιστήριξης για την αποκατάσταση των πρανών.
- Αποκατάσταση – βελτίωση της ικανότητας παροχής των υφιστάμενων τεχνικών.

Οι παρεμβάσεις θα αφορούν κυρίως τους παρακάτω οδικούς άξονες με τις ακόλουθες επεμβάσεις:

- Από τον Κόμβο της Εγνατίας οδού στο ύψος της Αλεξανδρούπολης διαμέσου της Επαρχιακής Οδού Αλεξανδρούπολης Κίρκης – Συκκοράχης (μήκος οδικού άξονα 27χλμ)
 1. Αντικατάσταση ή τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους στηθαίων 9.000μ.
 2. Αντικατάσταση κατακόρυφης σήμανσης-πινακίδες σήμανσης οδών σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα μήκους 27χλμ, τεμάχια 700.
 3. Αποκατάσταση οδοστρωμάτων τμηματικά σε διάφορα σημεία, συνολικού μήκους 100μ.
 4. Μέτρα προστασίας πρανών και τεχνικών με την κατασκευή συρματοκιβωτίων, σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους συρματοκιβωτίων 400μ.
 5. Καθαρισμοί τάφρων, καθαρισμοί τεχνικών, καθαρισμοί υλικών κατάπτωσης πρανών, τμηματικά σε διάφορα σημεία, συνολικού μήκους 3.000μ.

6. Αποκατάσταση – βελτίωση της ικανότητας παροχής των υφιστάμενων τεχνικών, επέκταση τεχνικού 3μ.

➤ Από την Διασταύρωση της Δευτερεύουσας Εθνικής Οδού Αλεξανδρούπολης Αισύμης - Μ. Δέρειο Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα με την Εγνατία Οδό έως τον οικισμό της Αισύμης (μήκος οδικού άξονα 15χλμ)

1. Αντικατάσταση ή τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους στηθαίων 3.000μ.
2. Αντικατάσταση κατακόρυφης σήμανσης-πινακίδες σήμανσης οδών σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα μήκους 15χλμ, τεμάχια 100.
3. Αποκατάσταση οδοστρωμάτων τμηματικά σε διάφορα σημεία, συνολικού μήκους 100μ.
4. Μέτρα προστασίας πρανών και τεχνικών με την κατασκευή συρματοκιβωτίων, σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους συρματοκιβωτίων 100μ.
5. Καθαρισμοί τάφρων, καθαρισμοί τεχνικών, καθαρισμοί υλικών κατάπτωσης πρανών, τμηματικά σε διάφορα σημεία, συνολικού μήκους 2.000μ.
6. Τεχνικά έργα τοίχων αντιστήριξης για την αποκατάσταση των πρανών, μήκους 40μ.

➤ Το τμήμα του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού δικτύου Μάκρης-Δίκελλα-Μεσημβρία-Αρχαία Ζώνη (μήκος οδικού άξονα 10χλμ)

1. Μέτρα προστασίας πρανών και τεχνικών με την κατασκευή συρματοκιβωτίων, σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους συρματοκιβωτίων 200μ.
2. Καθαρισμοί τάφρων, καθαρισμοί τεχνικών, καθαρισμοί υλικών κατάπτωσης πρανών, τμηματικά σε διάφορα σημεία, συνολικού μήκους 2.000μ.
3. Αντικατάσταση ή τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους στηθαίων 500μ.
4. Αποκατάσταση οδοστρωμάτων συνολικού μήκους 20μ.

➤ Το Επαρχιακό οδικό δίκτυο από Θερμά Λουτρά Τραϊανούπολης έως οικισμό Δαδιάς (μήκος οδικού άξονα 49χλμ)

1. Αντικατάσταση ή τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους στηθαίων 6.000μ.

2. Αντικατάσταση κατακόρυφης σήμανσης-πινακίδες σήμανσης οδών σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα μήκους 40χλμ, τεμάχια 450.
3. Αποκατάσταση οδοστρωμάτων τμηματικά σε διάφορα σημεία, συνολικού μήκους 160μ.
4. Μέτρα προστασίας πρανών και τεχνικών με την κατασκευή συρματοκιβωτίων, σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους συρματοκιβωτίων 400μ.
5. Καθαρισμοί τάφρων, καθαρισμοί τεχνικών, καθαρισμοί υλικών κατάπτωσης πρανών, τμηματικά σε διάφορα σημεία, συνολικού μήκους 3.000μ.
6. Αποκατάσταση – βελτίωση της ικανότητας παροχής των υφιστάμενων τεχνικών, επέκταση τεχνικού 4μ.

3.ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο προϋπολογισμός του Α έργου ανέρχεται στο ποσό των 2.000.000,00 €, από τα οποία 1.287.301,88 € είναι δαπάνη εργασιών με εργολαβικό όφελος, 193.095,28€ είναι για απρόβλεπτα, 102.506,07 € για αναθεώρηση, 30.000,00 € δαπάνη ΑΕΕΚ-απολογιστικά και 387.096,77€ είναι για Φ.Π.Α.

Οι τιμές που χρησιμοποιήθηκαν είναι από το τιμολόγιο έργων οδοποιίας και το τιμολόγιο υδραυλικών έργων που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμό ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466/4-5-2017 (ΦΕΚ) 1746Β'/19-05-2017) "Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων" απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και μεταφορών.

4.ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

Οι ομάδες εργασιών οι οποίες απαιτούνται είναι :

Ομάδα Α/Χωματοουργικά: Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων, διάνοιξη τάφρων, καθαρισμός και μόρφωση τάφρων τριγωνικής διατομής, άρση καταπτώσεων.

Ομάδα Β/Τεχνικά έργα: κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C8/10 - κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ, κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 και C25/30 - κατασκευή ρείθρων, επενδεδυμένων τάφρων, διαμορφώσεις πυθμένα κλπ., κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C, φάντες από συρματοπλέγμα και σύρματα συρματοκιβωτίων γαλβανισμένα με απλό γαλβάνισμα, κατασκευή και πλήρωση φατνών.

Ομάδα Γ/Ασφαλτικά: Απόξεση κατεστραμμένου ασφαλτοτάπητα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη, ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου

Ομάδα Δ/Σήμανση: Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2, κιγκλιδώματα, πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης, πλήρως αντανakλαστικές, με υπόβαθρο τύπου 1 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1, πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων, πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90m, πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων-μηνιαία χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης, στύλοι πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3"), πλαστικοί οριοδείκτες οδού, αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου.

Όλες οι εργασίες που προβλέπονται, θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και όπως αυτές περιγράφονται στα άρθρα του τιμολογίου, τις υποδείξεις της επίβλεψης και τα λοιπά τεύχη της μελέτης.

B. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ

1. Γενικά

Το αντικείμενο των εργασιών αφορά την άμεση συντήρηση, αποκατάσταση, επούλωση και βελτίωση φθορών του οδοστρώματος (φαινόμενα ρηγματώσεων, παραμορφώσεων, φθορών επιφάνειας και λακκουβών), των στοιχείων ασφαλείας της οδού (διαγράμμιση, σήμανση), καθώς και συντήρηση τεχνικών έργων αντιστήριξης πρανών ή απορροής ομβρίων, που εμφανίζονται στο Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου συμπεριλαμβανομένης της νήσου Σαμοθράκης, προκειμένου να επέλθει η ακίνδυνη διέλευση των οχημάτων, στις θέσεις του δικτύου όπου υπάρχουν φθορές.

Το οδικό δίκτυο που θα περιλαμβάνει η παρούσα μελέτη είναι τα κάτωθι:

A. ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ

- Τμήμα του Εθνικού οδικού δικτύου Αλεξανδρούπολης – Μικρού Δέρειου
- Τμήμα του Εθνικού οδικού δικτύου Μικρού Δέρειου – Ορμενίου
- Τμήμα του Εθνικού οδικού δικτύου Αλεξανδρούπολης - Κήπων

- Τμήμα του Εθνικού οδικού δικτύου Αρδανίου – Ορεστιάδας
- Τμήμα του Εθνικού οδικού δικτύου Ορεστιάδας - Καστανιών
- Τμήμα του Εθνικού οδικού δικτύου Καστανιών – Ορμενίου

B. ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ

- Τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Αλεξανδρούπολης – Σαπών
- Τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Νήσου Σαμοθράκης
- Τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Μηλιάς – Μαρασίων
- Τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Ορεστιάδας - Ζώνης
- Τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Διδυμοτείχου - Θουρίου - Συνόρων
- Τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Μάνδρας - Μικρού Δέρειου
- Τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Διδυμότειχου - Μεταξάδες
- Τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Κέραμου – Δικαίων

2. Τεκμηρίωση – Σκοπιμότητα

Οι προτεινόμενες εργασίες στοχεύουν στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας μέσω της άμεσης αποκατάστασης του οδικού δικτύου του βορείου Έβρου, του νοτίου Έβρου και της Νήσου Σαμοθράκης. Σκοπός είναι η βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας στις μεταφορές και η εξασφάλιση των συνθηκών για τον περιορισμό των ατυχημάτων - ειδικότερα των τροχαίων - σε επίπεδα ανάλογα με άλλες περιοχές της χώρας και χωρών- μελών της Ε.Ε.

Επιπλέον, το προτεινόμενο έργο έχει στόχο την αντιμετώπιση της σημαντικής αύξησης του κυκλοφοριακού φόρτου που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια που είχε ως αποτέλεσμα τη δημιουργία φθορών στο οδικό δίκτυο.

Μεταξύ των άλλων, με το έργο επιτυγχάνεται :

1. Η περιφερειακή ανάπτυξη και οικονομική συνοχή, η αντιμετώπιση των ενδοπεριφερειακών σημασίας προβλημάτων μεταφορών και η βελτίωση του συστήματος μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.
2. Η αναβάθμιση της υποδομής και των συνθηκών κυκλοφορίας μεταξύ σημαντικών επαρχιακών και αστικών κέντρων καθώς και κρίσιμων συγκοινωνιακών κόμβων και υποδομών.
3. Η βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας στις μεταφορές και η εξασφάλιση των συνθηκών για τον περιορισμό των ατυχημάτων.

3. Αντικείμενο των εργασιών - Εργασίες αποκατάστασης – συντήρησης – βελτίωσης οδικού δικτύου Π.Ε. Έβρου

Κύριο αντικείμενο των εργασιών συντήρησης των οδικών δικτύων είναι η αποκατάσταση ζημιών που προκλήθηκαν στο παρελθόν από δυναμικά αίτια (τροχαία ατυχήματα, θεομηνίες κλπ), η άρση επικινδυνότητας που οφείλεται σε καταστροφές ή σε κλοπές πινακίδων, στηθαίων ασφαλείας και η αποκατάσταση των βλαβών των οδικών δικτύων.

Ειδικότερα για την σωστή και ασφαλή λειτουργία των οδικών δικτύων προβλέπεται η εκτέλεση των παρακάτω εργασιών:

α) Εργασίες άμεσης άρσης βλαβών ή ζημιών ή επικίνδυνων καταστάσεων ή κατεστραμμένων στοιχείων ασφαλείας οδών (στηθαία ασφαλείας, σήμανση κλπ.), που προκλήθηκαν από δυναμικά αίτια (τροχαία ατυχήματα, θεομηνίες, κλπ) και εγκυμονούν κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων στους χρήστες του Οδικού Δικτύου, όπως παραμορφώσεις, φθορές επιφάνειας, λακκούβες, επικίνδυνες εγκάρσιες και διαμήκεις ρωγμές, καθιζήσεις στο οδόστρωμα, κατολισθήσεις, ρηγμάτωση ή καταστροφή τεχνικού κλπ.

β) Εργασίες άρσης βλαβών ή ζημιών που προκλήθηκαν από δυναμικά ή άλλα αίτια και δεν εμφανίζουν άμεση επικινδυνότητα, όπως τοποθέτηση πινακίδων κλπ.

γ) Εργασίες βελτίωσης των υφισταμένων οδικών δικτύων όπως αντικατάσταση φθαρμένων ή κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας και πινακίδων, καθαρισμοί τάφρων, καθαρισμοί τεχνικών, καθαρισμοί υλικών κατάπτωσης πρανών, αποκατάσταση κατεστραμμένων ή φθαρμένων κιγκλιδωμάτων τεχνικών.

Τα υλικά που θα χρησιμοποιούνται θα είναι σύμφωνα με αυτά που περιγράφονται αναλυτικά στο Τιμολόγιο της παρούσας Μελέτης.

3.1 Περιεχόμενο των εργασιών εκτέλεσης στο οδικό δίκτυο Π.Ε. Έβρου

3.1.1 Συνοπτική περιγραφή των εργασιών

Οι κυριότερες κατηγορίες φθορών που υπάρχουν στο οδικό δίκτυο, θα αντιμετωπιστούν ενδεικτικά όπως περιγράφονται στις παρακάτω ενότητες:

1. **ΡΗΓΜΑΤΩΣΕΙΣ**, ίχνος τροχού, εγκάρσιες και διαμήκεις ρωγμές, ρηγμάτωση κατά τεμάχια και τύπου «αλιγάτορα».

Η επούλωση των εν λόγω φθορών του δικτύου, θα ακολουθήσει τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

- την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, για την κυκλοφοριακή διευθέτηση του δρόμου με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και την ομαλή ροή της κίνησης
- την συγκολλητική επάλειψη της στρώσης κυκλοφορίας με ασφαλικό γαλάκτωμα, και
- την διάστρωση και συμπύκνωση με ασφαλτόμιγμα μεταβλητού πάχους για την διαμόρφωση ομαλής τελικής επιφάνειας οδοστρώματος.

2. ΠΑΡΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ – τροχοαυλάκωση, εκτόπιση και παραμόρφωση (κυματισμός).

Οι εν λόγω φθορές τμημάτων του οδικού δικτύου θα πραγματοποιηθούν με αποκατάσταση του και αναλυτικότερα θα γίνει η επισκευή του οδοστρώματος ακολουθώντας τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

- την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, για την κυκλοφοριακή διευθέτηση του δρόμου με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και την ομαλή ροή της κίνησης
- την κοπή με ασφαλοκόπτη του ασφαλοτάπητα του οδοστρώματος στα άκρα του προς αποκατάσταση τμήματος του δρόμου
- την αποξήλωση της ασφαλικής στρώσης του υφιστάμενου προς αποκατάσταση δρόμου και την απομάκρυνση και απόθεση σε χώρους καθοριζόμενους από τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου
- την εκσκαφή του υφιστάμενου οδοστρώματος ανάλογα με το βάθος της φθοράς στο εν λόγω τμήμα και την απόθεση των ακατάλληλων υλικών εκσκαφής εντός των νόμιμων οριζόμενων θέσεων απόθεσης τους και την επανεπίχωση του με υγιή υλικά επίχωσης.
- την διάστρωση δύο στρώσεων υλικού οδοστρωσίας υπόβασης και βάσης των 10 εκατοστών η καθεμία.
- την προεπάλειψη της στρώσης βάσης με ασφαλικό γαλάκτωμα
- την διάστρωση και συμπύκνωση με ασφαλτόμιγμα δύο στρώσεων (ασφαλική βάση και κυκλοφορίας) 5 εκατοστών η καθεμία (με την ενδιάμεση συγκολλητική επάλειψη), έως την τελική επιφάνεια του οδοστρώματος, και
- την απαραίτητη απαιτούμενη διαγράμμιση στις θέσεις αποκατάστασης

3. ΦΘΟΡΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ, εφίδρωση, μικρές λακκούβες και αποφλοίωση.

Η επούλωση των εν λόγω φθορών του δικτύου, θα ακολουθήσει τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

- την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης για την αποφυγή ατυχημάτων
- την διάνοιξη του λάκκου
- την κατακορύφωση των παρειών του λάκκου

- τον καθαρισμό του λάκκου και την αποκόμιση των άχρηστων υλικών
- την συμπύκνωση του πυθμένα του λάκκου
- την κατασκευή στρώσεων υπόβασης και βάσης από θραυστό υλικό λατομείου
- την προεπάλειψη του πυθμένα και των παρειών με ασφαλτικό διάλυμα, και
- την διάστρωση και συμπύκνωση του λάκκου με ασφαλτόμιγμα έως την τελική επιφάνεια του οδοστρώματος

4. ΦΘΟΡΕΣ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΑ, εμφάνιση ρηγματώσεων σε σκυροδέματα τεχνικών, κατεστραμμένος πτερυγότοιχος τεχνικού, κατεστραμμένη επενδεδυμένη τάφρος, αποκατάσταση ή κατασκευή νέων κιβωτοειδών ή σωληνωτών οχετών, κατασκευή συρματοκιβωτίων στα πρηνή των τεχνικών, αποκατάσταση ή κατασκευή νέου σωληνωτού οχετού, κατασκευή τοίχων αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα ή συρματοκιβώτια για προστασία και αντιστήριξη πρανών ή κατολισθήσεων.

4. Εργασίες αποκατάστασης – συντήρησης – βελτίωσης βλαβών οδικού δικτύου Π.Ε. Έβρου

Το θεσμοθετημένο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Έβρου που θα αποτελεί αντικείμενο της παρούσης μελέτης είναι το εξής:

A. ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ

- Τμήμα του Εθνικού οδικού δικτύου Αλεξανδρούπολης – Μικρού Δέρειου
- Τμήμα του Εθνικού οδικού δικτύου Μικρού Δέρειου – Ορμενίου
- Τμήμα του Εθνικού οδικού δικτύου Αλεξανδρούπολης - Κήπων
- Τμήμα του Εθνικού οδικού δικτύου Αρδανίου – Ορεστιάδας
- Τμήμα του Εθνικού οδικού δικτύου Ορεστιάδας - Καστανιών
- Τμήμα του Εθνικού οδικού δικτύου Καστανιών – Ορμενίου

B. ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ

- Τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Αλεξανδρούπολης – Σαπών
- Τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Νήσου Σαμοθράκης
- Τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Μηλιάς – Μαρασίων
- Τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Ορεστιάδας - Ζώνης
- Τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Διδυμοτείχου - Θουρίου - Συνόρων
- Τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Μάνδρας - Μικρού Δέρειου
- Τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου Διδυμότειχου - Μεταξάδες

4.1 Εργασίες αποκατάστασης βλαβών ή ζημιών

Για τη σωστή και ασφαλή αποκατάσταση των βλαβών που θα εμφανιστούν στο οδικό δίκτυο της Π.Ε. Έβρου και της Νήσου Σαμοθράκης, προβλέπεται η εκτέλεση των παρακάτω εργασιών αποκατάστασης τους:

- Εργασίες άμεσης άρσης βλαβών ή ζημιών ή επικίνδυνων καταστάσεων ή κατεστραμμένων στοιχείων ασφαλείας οδών (στηθαία ασφαλείας, σήμανση κλπ.), που προκλήθηκαν από δυναμικά αίτια (τροχαία ατυχήματα (π.χ. πρόσκρουση οχήματος), θεομηνίες, κλπ) και εγκυμονούν κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων στους χρήστες του Οδικού Δικτύου, όπως παραμορφώσεις, φθορές επιφάνειας, λακκούβες, επικίνδυνες εγκάρσιες και διαμήκεις ρωγμές, καθιζήσεις στο οδόστρωμα, κατολισθήσεις, ρηγμάτωση ή καταστροφή τεχνικού κλπ.
- Εργασίες άρσης βλαβών ή ζημιών που προκλήθηκαν από δυναμικά ή άλλα αίτια και δεν εμφανίζουν άμεση επικινδυνότητα, όπως τοποθέτηση πινακίδας που κλάπηκε, φθαρμένες από φυσιολογική φθορά ή κατεστραμμένες πινακίδες κατόπιν βανδαλισμών, στηθαία ασφαλείας που έχουν χαθεί ή χαλαρώσει οι βίδες στήριξης, κλπ.

4.2 Εργασίες βελτίωσης οδικού δικτύου

Εργασίες βελτίωσης των υφισταμένων οδικών δικτύων όπως αντικατάσταση φθαρμένων ή κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας και πινακίδων, καθαρισμοί τάφρων, καθαρισμοί τεχνικών, καθαρισμοί υλικών κατάπτωσης πρανών, αποκατάσταση κατεστραμμένων ή φθαρμένων κιγκλιδωμάτων τεχνικών, καθαρισμό ρεμάτων στη συμβολή ανάντη και κατόντι των τεχνικών του δρόμου κλπ.

5.ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο προϋπολογισμός του Α έργου ανέρχεται στο ποσό των 3.000.000,00€, από τα οποία 1.982.004,70€ είναι δαπάνη εργασιών με εργολαβικό όφελος, 297.300,71€ είναι για απρόβλεπτα, 135.049,43€ για αναθεώρηση, 5.000,00€ δαπάνη ΑΕΚΚ-απολογιστικά και 580.645,16€ είναι για Φ.Π.Α.

Οι τιμές που χρησιμοποιήθηκαν είναι από το τιμολόγιο έργων οδοποιίας και το τιμολόγιο υδραυλικών έργων που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμό ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466/4-5-2017 (ΦΕΚ) 1746Β'/19-05-2017) "Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων" απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και μεταφορών.

6.ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 5.000.000,00 €, από τα οποία 3.269.306,58€ είναι δαπάνη εργασιών με εργολαβικό όφελος, 490.395,99€ είναι για απρόβλεπτα, 237.555,50€ για αναθεώρηση, 35.000,00€ Απολογιστικά-ΑΕΚΚ και 967.741,93€ είναι για Φ.Π.Α.

Οι τιμές που χρησιμοποιήθηκαν είναι από το τιμολόγιο έργων οδοποιίας και το τιμολόγιο υδραυλικών έργων που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμό ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466/4-5-2017 (ΦΕΚ) 1746Β'/19-05-2017) "Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων" απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και μεταφορών.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ, 12/06/2026
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ, 12/06/2026
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΖΑΠΑΡΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ' β

ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' β