

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 35/2026 Συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 899/2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση της 2ης τροποποίησης δρομολογίων 2ης ομάδας μεταφοράς μαθητών Π.Ε. Έβρου σχ. ετών 2026-2027, 2027-2028.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **23-9-2026** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε με μεικτό τρόπο, διά ζώσης στο γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή. και με τηλεδιάσκεψη, η **τακτική** συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/315886/5953/18-9-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 142 του Ν. 5314/2026.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ιγνατιάδης Στυλιανός** Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 2) **Δελησταμάτης Βασίλειος** Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 3) **Βενετίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 4) **Γιουρούκ Σαλή** μέλος, 5) **Μεντίτζης Χριστόδουλος** μέλος, 6) **Οσμάν Πεχλιβάν Αχμέτ** μέλος, 7) **Παναγιωτίδης Αλέξανδρος** μέλος και 8) **Μποδούρογλου Κατερίνα** μέλος και 9) **Τσαλικίδης Νικόλαος** μέλος

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Φωτεινή Νταντή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα εννέα μέλη, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

Στη συνέχεια αποφασίσθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 144 του Ν.5314/2026 ομόφωνα από τα μέλη της περιφερειακής επιτροπής ότι το πρώτο εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα είναι κατεπείγον.

ΑΠΟΦΑΣΗ 899: Εισηγούμενη το πρώτο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Απασχόλησης της Π.Ε. Έβρου με το υπ' αριθμ. πρωτ.: 316700/2747/21-09-2025 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. το ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα,
2. το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης»,
3. τα αρθρ. 7 & 9 του Νόμου 4089 (ΦΕΚ 206/Α'/26-10-2012) 'Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις.'
4. την υπ' αριθ. Π1/2380/12 ΚΥΑ (ΦΕΚ 3400/Β'/20-12-2012) "Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων",
5. το ν.4155/2013 (ΦΕΚ120/Α'/29-05-2013) «Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων»,
6. το ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α'/2011) άρθρο 1 «Σύσταση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων – Σκοπός» και το άρθρο 4 παρ.3 «Λειτουργική ανεξαρτησία» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2β του άρθρου 238 του Ν. 4072/12 (ΦΕΚ 86/Α'/2012),
7. την την υπ' αριθ. 19539/οικ.263/19.1.2024 (ΑΔΑ ΨΡΖΡ7ΛΒ-Α6Ω), «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
8. την Δ.Δ. οικ. 4099/14-06-2018 Απόφαση (ΦΕΚ 2696/Β'/2018) για «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» στους Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων, Τμημάτων και Γραφείων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης».
9. Την αριθ.9452/19-01-2026 (ΑΔΑΜ: 26REQ018359054) Απόφαση Πολυετούς Ανάληψης Υποχρέωσης μεταφοράς μαθητών στην Π.Ε. Έβρου για τα σχολικά έτη 2025-2026, 2026-2027 και 2027-2028, η οποία καταχωρήθηκε με α/α 146 στο μητρώο δεσμεύσεων της Υπηρεσίας

10. Την από 8-7-2026 αρχική σύμβαση με το ΚΤΕΛ ΕΒΡΟΥ Α.Ε με ΑΔΑΜ: 26SYMV019401956 .
11. Το άρθρο 5 της αρχικής σύμβασης με το οποίο δίνεται η δυνατότητα για τροποποίηση των δρομολογίων της σύμβασης με αύξηση ή μείωση της χιλιομετρικής απόστασης καθώς και τη μερική αλλαγή της διαδρομής .
12. την υπ' αριθ. 50025 ΚΥΑ με θέμα «Μεταφορά Μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες », η οποία δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 4217, Τεύχος δεύτερο, στις 26 Σεπτεμβρίου 2018
13. το γεγονός ότι η επιστροφή των μαθητών από το ΔΣ ΧΗΛΗΣ στον ΚΟΜΑΡΟ και στην ΑΥΡΑ δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί με το ΤΑΞΙ -ΒΑΝ γιατί ο αριθμός των μαθητών αυξήθηκε από 7 σε 9 με μέγιστη δυνατότητα μεταφοράς 8 μαθητές από ΤΑΞΙ – ΒΑΝ οπότε η μεταφορά των μαθητών μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο με το ΚΤΕΛ τροποποιώντας το δρομολόγιο ΔΡ20 βάσει του άρθρου 5 της σύμβασης για αύξηση της χιλιομετρικής διαδρομής προκειμένου να καλυφθεί η ανάγκη μεταφοράς των μαθητών στον προορισμό τους.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την τροποποίηση του παρακάτω δρομολογίων ως εξής:

**Α. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ
ΟΜΑΔΑ 2^η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

ΟΜΑΔΑ 2^η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ- ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ						
ΑΠΟ			1			
ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΔΡ 20	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΗΜΕΡΕΣ (ΕΩΣ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (ΕΩΣ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ)	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΔΣ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΣ ΜΑΚΡΗΣ-ΑΤΑΡΝΗ-ΑΥΡΑ-ΚΟΜΑΡΑ (επιστροφή)	47,55	350	16.642,50	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

ΣΕ

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΔΡ 20 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΗΜΕΡΕΣ (ΕΩΣ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΗΜΕΡΕΣ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (ΕΩΣ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ)	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΔΣ ΜΑΚΡΗΣ-ΔΣ ΧΗΛΗΣ	ΔΣ ΧΗΛΗΣ-ΔΣ ΜΑΚΡΗΣ-ΑΤΑΡΝΗ-ΑΥΡΑ-ΚΟΜΑΡΑ (επιστροφή)	58,67	350	20,534,50	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ 20.534,50-16.642,50=3.892,00 ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΚΑΙ ΜΕ ΦΠΑ ΣΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ 3.892,00*113%=4.397,96 .

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ :ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΕΙ Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΔΣ ΧΗΛΗΣ ΣΤΗΝ ΑΤΑΡΝΗ-ΑΥΡΑ-ΚΟΜΑΡΑ .

Η ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΗΣ 2^{ης} ΟΜΑΔΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑ 3.8925,00 ΕΥΡΩ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΚΑΙ ΜΕ ΦΠΑ 4.397,96 ΕΥΡΩ

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η Περιφερειακή Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την 2η τροποποίηση δρομολογίων της 2ης ομάδας μεταφοράς μαθητών Π.Ε. Έβρου σχ. ετών 2026-2027,2027-2028 ως εξής:

Α. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

ΟΜΑΔΑ 2^η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΟΜΑΔΑ 2 ^η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ- ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ						
ΑΠΟ			1			
ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΔΡ 20	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΗΜΕΡΕΣ (ΕΩΣ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣ ΗΣ)	ΣΥΝΟΛΙΚ Ο ΚΟΣΤΟΣ (ΕΩΣ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ Σ)	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΔΣ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΣ ΜΑΚΡΗΣ- ΑΤΑΡΝΗ-ΑΥΡΑ- ΚΟΜΑΡΑ (επιστροφή)	47,55	350	16.642,50	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

ΣΕ

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΔΡ 20 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝ Ο	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΗΜΕΡΕΣ (ΕΩΣ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣ ΗΣ ΗΜΕΡΕΣ)	ΣΥΝΟΛΙΚ Ο ΚΟΣΤΟΣ (ΕΩΣ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ Σ)	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΔΣ ΜΑΚΡΗΣ-ΔΣ ΧΗΛΗΣ	ΔΣ.ΧΗΛΗΣ-ΔΣ ΜΑΚΡΗΣ- ΑΤΑΡΝΗ-ΑΥΡΑ- ΚΟΜΑΡΑ (επιστροφή)	58,67	350	20,534,50	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Αυξάνεται το κόστος του παραπάνω δρομολογίου στο ποσό των 20.534,50-16.642,50=3.892,00 χωρίς ΦΠΑ και με ΦΠΑ στο ποσό των 3.892,00*113%=4.397,96 .

Αιτιολογία :πρέπει να καλυφθεί η επιστροφή μεταφοράς των μαθητών από το ΔΣ Χηλής στην Ατάρνη- Αύρα-Κομάρα .

Η παραπάνω τροποποίηση αυξάνει το κόστος των δρομολογίων της 2^{ης} ομάδας του διαγωνισμού κατά 3.8925,00 ευρώ χωρίς ΦΠΑ και με ΦΠΑ 4.397,96 ευρώ

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 899/2026.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ
ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ
ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**