

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 1/2026 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 12/2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Αναβάθμιση Γραμμής Μεταφοράς (ΓΜ) 150 kV ΚΥΤ ΝΕΑΣ ΣΑΝΤΑΣ – Υ/Σ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΙΙ, Π.Ε. Ροδόπης & Έβρου», με φορέα υλοποίησης τον «**ΑΔΜΗΕ Α.Ε.**» (ΠΕΤ **2406013611**).

Σήμερα 14 **Σεπτεμβρίου** ημέρα Δευτέρα και ώρα **10:30 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Περιβάλλοντος & Βιώσιμης Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 304419/5817/09-09-2026 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**1. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΑΠΑΤΖΑΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ:**

1. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
2. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
3. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
4. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ
5. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ (ΑΝΑΠΛ.ΜΕΛΟΣ)
6. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
7. ΔΕΛΗΣΤΑΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
98. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ροδόπης κα Αικατερίνη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα τα εννέα (9) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Εμμανουήλ Ταπατζάς κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Εισηγούμενη το 13^ο θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΑΜΘ κα Αποστολίδου έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 77774/1317/10.07.2026 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΑΜΘ το οποίο αναφέρει τα εξής:

I.Τίτλος έργου ή δραστηριότητας

«Αναβάθμιση Γραμμής Μεταφοράς (ΓΜ) 150 kV ΚΥΤ ΝΕΑΣ ΣΑΝΤΑΣ – Υ/Σ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΙΙ, Π.Ε. Ροδόπης & Έβρου», με φορέα υλοποίησης τον «**ΑΔΜΗΕ Α.Ε**»”.
(ΠΕΤ **2406013611**).

II.Στοιχεία εισήγησης

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της ΠΑΜΘ αναφορικά με την έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, οι παρατηρήσεις της Υπηρεσίας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχουν ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου

Το Έργο αφορά τμήμα του υφιστάμενου δικτύου του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) που βρίσκεται σε λειτουργία στις περιφέρειες της Αν. Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας και σε τμήματα των περιφερειών Θεσσαλίας & Στερεάς Ελλάδας και το οποίο απαρτίζεται από εναέριες και υπόγειες γραμμές μεταφοράς που διαχειρίζεται ο ΑΔΜΗΕ, συνολικού μήκους περίπου 3.501 km, υψηλής τάσης (150kV) και υπερυψηλής τάσης (400kV). συγκεκριμένα Η υποβληθείσα ΜΠΕ αφορά τις εργασίες εκσυγχρονισμού στο τμήμα «Υ/Σ Ορεστιάδα ΙΙ - ΚΥΤ Ν. Σάντας» στο πλαίσιο ανακατασκευής του τμήματος της υφιστάμενης εναέριας γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης (150kV) «ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ - ΙΑΣΜΟΣ», που έχει συνολικό μήκος 104km και περιλαμβάνει 288 πυλώνες, σύμφωνα με την υποβληθείσα ΜΠΕ (Envecο Α.Ε., 2024) και

Η παρούσα συμπληρωματική ΜΠΕ, συνοδεύεται και από συμπληρωματικό τεύχος ΜΕΟΑ, και αποτελείται από :

- Αναβάθμιση της υφιστάμενης εναέριας Γ.Μ. 150kV Ορεστιάδα - Ίασμος απλού κυκλώματος σε διπλό κύκλωμα.
 - Υπόγεια Γραμμή Μεταφοράς Υψηλής Τάσης (150kV), συνολικού μήκους περί τα 32km.
- Πιο συγκεκριμένα:

- Από το ΚΥΤ Ν. ΣΑΝΤΑΣ θα αναχωρεί υπόγειο κύκλωμα, ενδεικτικού μήκους 29,300 χλμ που θα καταλήγει στον νέο σταθμό αντιστάθμισης που θα κατασκευαστεί και στη συνέχεια, από τον σταθμό αντιστάθμισης θα αναχωρεί υπόγειο κύκλωμα, ενδεικτικού μήκους 2,660 χλμ έως τον πυλώνα ΟΙ 146Α, τύπου TZ4.
- Στη συνέχεια θα κατασκευαστεί νέα εναέρια Γ.Μ. από τον πυλώνα ΟΙ 146Α έως τον πυλώνα ΟΙ 1Δ, ενδεικτικού μήκους 55,87 χλμ. Ο πυλώνας ΟΙ 1Δ θα είναι τύπου Z3 και θα συνδεθεί με τον νέο Υποσταθμό Ορεστιάδα ΙΙ.

Είδος και μέγεθος του έργου

Η περιβαλλοντική κατάταξη των υπό μελέτη έργων, γίνεται σύμφωνα με την Υ.Α. Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/20221 (ΦΕΚ 841 Β΄ 2022), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Το υπό μελέτη έργο συμπαρασύρεται στην κατηγορία Α1, καθώς αποτελεί τμήμα του έργου «Υφιστάμενες Γραμμές Μεταφοράς ΑΔΜΗΕ - Τμήμα Α (Γεωγραφική Περιοχή Μακεδονίας και Θράκης)», που κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α1, με αρχή Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης τη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ).

Γεωγραφική Θέση και Διοικητική υπαγωγή έργου

Από βορρά προς νότο, η όδευση της υπό μελέτη γραμμή μεταφοράς χωροθετείται δυτικά του οικισμού της Ορεστιάδας και του οικισμού Νεοχώρι, διέρχεται δυτικά του οικισμού Αμπελάκια και ανατολικά του οικισμού Χιονάδες, δυτικά του οικισμού Ελαφοχώρι και ανατολικά του οικισμού Μεταξάδες, δυτικά του οικισμού Παλιούρι και του οικισμού Κόρυμβος, ανατολικά του οικισμού Σιδηροχώρι, βόρεια του οικισμού Πετρόλοφος, νότια του οικισμού Κερασιά, δυτικά του οικισμού Μικρός Κέχρος και καταλήγει ΝΔ του οικισμού Νέας Σάντας.

Η διοικητική υπαγωγή του υπό μελέτη έργου παρουσιάζεται στον Πίνακα και στο Σχήμα που ακολουθούν.

Πίνακας. Διοικητική υπαγωγή υπό μελέτη έργου

Δ.Ε.	Δήμος	Περιφερειακή Ενότητα	Περιφέρεια	Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Ορεστιάδος	Ορεστιάδας	Έβρου		Μακεδονίας Θράκης
Διδυμοτείχου				

Μεταξάδων	Διδυμοτείχου	Ροδόπη	Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης	
Ορφέα	Σουφλίου			
Κέχρου	Αρριανών			
Αρριανών				
Σαπών				
	Μαρωνείας - Σαπών			



Οι κοντινότεροι οικισμοί στη Γ.Μ. είναι η Ν. Σάντα στα 0,06km, η Κερασιά στα 0,3km και ο Μικρός Κέχρος στα 0,2km, το Παλιούρι στα 0,28km και ο Κόρυμβος στα 0,3 km.

Θέσεις του έργου ως προς εκτάσεις φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος- Προστατευόμενες περιοχές

Α)θεσμοθετημένες χρήσεις γης από Γ.Π.Σ., Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π. ή Ζ.Ο.Ε.

Το εξεταζόμενο έργο, βρίσκεται εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων.

Β) δασική έκταση

Το μεγαλύτερο τμήμα της υπό μελέτη εναέριας ΓΜ αλλά και της υπόγειας ΓΜ, χωροθετείται εντός δασικών εκτάσεων. Σύμφωνα με το Νόμο 998/197925 (άρθρο 53 παρ. 3α), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, το υπό μελέτη έργο είναι επιτρεπτή επέμβαση σε δασικές εκτάσεις.

Γ. Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος

Εντός της περιοχής μελέτης, δεν απαντώνται κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι. Στο όριο της περιοχής μελέτης απαντάται το Αρχαίο Μνημείο «Βυζαντινό Κάστρο Νέας Σάντας, Σάπες, Ροδόπη». Το εν λόγω μνημείο απαντάται νότια της υπόγειας όδευσης της Γ.Μ. σε απόσταση περί το 1km.

Προστατευόμενες περιοχές

Το έργο, βρίσκεται **εντός περιοχών του δικτύου Natura 2000** και συγκεκριμένα :

- Τμήμα περίπου 29 km του υπόγειου τμήματος της γραμμής μεταφοράς ΥΤ διέρχεται εντός της ΖΕΠ GR1130011 «Κουιάδα Φιλιουρή» και
- Τμήμα περίπου 20 km της εναέριας ΓΜ και μικρό τμήμα του υπόγειου τμήματος της γραμμής μεταφοράς ΥΤ, μήκους περί του 1km διέρχεται εντός της ΖΕΠ GR1110010 «Ορεινός Έβρος – κουιάδα Δέριου».

Ακόμη σε κοντινές αποστάσεις απαντώνται οι ακόλουθες περιοχές του δικτύου Natura 2000:

- Σε απόσταση περί του 1,4 km δυτικά του υπόγειου τμήματος της γραμμής μεταφοράς ΥΤ βρίσκονται τα όρια της περιοχής Natura 2000 ΕΖΔ με κωδικό GR1130006 και ονομασία «Ποταμός Φιλιουρής».
- Σε απόσταση περί των 6 km νότια από το εναέριο τμήμα της γραμμής μεταφοράς ΥΤ βρίσκονται τα όρια της περιοχής Natura 2000 ΕΖΔ με κωδικό GR1110003 και ονομασία «Τρεις Βρύσες».
- Σε απόσταση περί των 4 km ανατολικά από το εναέριο τμήμα της γραμμής μεταφοράς ΥΤ βρίσκονται τα όρια της περιοχής Natura 2000 ΖΕΠ με κωδικό GR1110011 και ονομασία «Κουιάδα Ερυθροπόταμου: Ασβεστάδες, Κουφόβουνο, Βρυσιβά».

- Σε απόσταση περί των 11,5 km ανατολικά από το εναέριο τμήμα της γραμμής μεταφοράς ΥΤ βρίσκονται τα όρια της περιοχής Natura 2000 ΖΕΠ με κωδικό GR1110008 και ονομασία «Παραποτάμιο δάσος βόρειου Έβρου και Άρδα».



Θέση υπό μελέτη έργου και όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών

Η Γραμμή Μεταφοράς ΥΤ διέρχεται **εντός ή πλησίον Σημαντικών Περιοχών για τα Πουλιά (ΣΠΠ)** της Ελλάδας και ειδικότερα ως παρακάτω:

- Σε μήκος περί τα 29 km, η υπόγεια γραμμή μεταφοράς ΥΤ διέρχεται εντός της ΣΠΠ GR008 «Κοιλάδα Φιλιούρη και ανατολική Ροδόπη».
- Τμήμα περίπου 20 km της εναέριας ΓΜ διέρχεται εντός της ΣΠΠ GR003 «Δάσος Δαδιάς - Δερείου - Αισύμης». Επιπλέον, η υπόγεια γραμμή μεταφοράς ΥΤ σε μήκος 1km, διέρχεται εντός της ΣΠΠ GR003.
- Σε απόσταση περί τα 10 km νοτιοανατολικά του υπόγειου τμήματος της γραμμής μεταφοράς ΥΤ απαντάται η ΣΠΠ GR005 «Νότιο δασικό σύμπλεγμα Νομού Έβρου».
- Σε απόσταση περί των 3,7 km ΝΑ από το εναέριο τμήμα της γραμμής μεταφοράς ΥΤ απαντάται η περιοχή ΣΠΠ GR002 «Περιοχή Ασβεστάδων - Βρυτικών».
- Σε απόσταση 11 km περίπου ανατολικά από το εναέριο τμήμα της γραμμής μεταφοράς ΥΤ απαντάται η ΣΠΠ GR001 «Παραποτάμιο δάσος βόρειου Έβρου και Άρδα».

Η Γραμμή Μεταφοράς ΥΤ διέρχεται **εντός ή πλησίον Καταφυγίων Άγριας Ζωής** και ειδικότερα των ακόλουθων περιοχών:

- Τμήμα περίπου 2χλμ. του υπόγειου τμήματος της γραμμής μεταφοράς ΥΤ διέρχεται εντός του ΚΑΖ K798 «Αρριανών - Νέας Σάντας Δήμων Αρριανών – Σαπών» (ΦΕΚ 842/Β/03-07-01 Τροποποίηση).
- Σε απόσταση περί των 0,06 km βόρεια του υπόγειου τμήματος της γραμμής μεταφοράς ΥΤ βρίσκεται το ΚΑΖ K809 «Πόας - Διχάλας Δήμου Σώστη» (ΦΕΚ 842/Β/03-07-01 Ίδρυση).
- Τμήμα περίπου 3 km της εναέριας ΓΜ διέρχεται εντός του ΚΑΖ K10 «Πουλιά (Μικρού Δερείου-Σουφλίου)» (ΦΕΚ 343/29-6-87).
- Σε απόσταση περί τα 5 km νοτιοανατολικά από το εναέριο τμήμα της ΓΜΥΤ βρίσκεται το ΚΑΖ K731 «Καλλιθέα - Τρεις Βρύσες Δήμων Αλεξανδρούπολης, Ορφέα, Σουφλίου» (ΦΕΚ 841/Β/03-07-01 Τροποποίηση).
- Σε απόσταση περί τα 7 km ανατολικά από τμήμα της εναέριας ΓΜ βρίσκεται το ΚΑΖ K749 «Βότση Δήμων Διδυμοτείχου και Ορφέα» (ΦΕΚ 841/Β/03-07-01 Τροποποίηση).

Η Γραμμή Μεταφοράς Υψηλής Τάσης διέρχεται για περίπου 46 km (20km το εναέριο τμήμα και 26km το υπόγειο τμήμα) από το **Εθνικό Πάρκο** Δάσους Δαδιάς-Λευκίμης-Σουφλίου, Ορεινού Έβρου και Κοιλάδων Δερείου και Φιλιούρη .

II.2 Περιγραφή του έργου-Βασικά στοιχεία

Στα πλαίσια εκσυγχρονισμού της Γ.Μ. το έργο περιλαμβάνει τις ακόλουθες εργασίες:

- Από τους υφιστάμενους πυλώνες της Γ.Μ. σειράς 3, όλοι θα αντισταθούν από πυλώνες σειράς 4.
- Από τους υφιστάμενους πυλώνες μετακινούνται σε μικρή απόσταση από την θέση των υφιστάμενων πυλώνων, για λόγους ασφαλείας δεκατρείς πυλώνες(ΟΙ 44N, ΟΙ 44AN, ΟΙ 45N, ΟΙ 85N,ΟΙ 95N, ΟΙ 96N, ΟΙ 97N, ΟΙ 98N, ΟΙ 101N, ΟΙ 102N, ΟΙ 109N, ΟΙ 110N, ΟΙ 114N),
- Οι θέσεις των υπόλοιπων αναβαθμισμένων πυλώνων ταυτίζονται με τις θέσεις των υφιστάμενων πυλώνων.
- Νέοι πυλώνες είναι οι ακόλουθοι εννέα: ΟΙ 1Δ (εντός του Υ/Σ Ορεστιάδα II), ΟΙ 95NA, ΟΙ 140Α, ΟΙ 141Α, ΟΙ 142Α, ΟΙ 143Α, ΟΙ 144Α, ΟΙ 145Α, ΟΙ 146Α.
- Οι υφιστάμενοι πυλώνες είναι εγκατεστημένοι σε τετράγωνα εμβαδού (9m x 9m=) 81m². Το μέσο ύψος των υφιστάμενων πυλώνων είναι 23,3m. Ο πιο ψηλός υφιστάμενος πυλώνας έχει ύψος 31,8m και ο πιο κοντός 19,2m.
- Οι εκσυγχρονισμένοι πυλώνες της «Σειράς 4» έχουν μέσο ύψος 34 m (πύργοι διπλού κυκλώματος) και εγκαθίστανται σε αναγκαστικά απαλλοτριωμένα τετράγωνα εδαφοτεμάχια εμβαδού (13m x 13m=) 169 m².

Οι εργασίες κατασκευής, που προβλέπεται να υλοποιηθούν, συνοψίζονται στις ακόλουθες:

- Καθαρισμός της βλάστησης και ομαλοποίηση του εδάφους στις ζώνες πρόσβασης στους πυλώνες. Κατά κύριο λόγο θα αξιοποιηθούν υφιστάμενοι δρόμοι, που θα διαμορφωθούν με μηχανικά μέσα, ώστε να επιτρέπουν την διέλευση του εξοπλισμού, των μηχανημάτων ανέγερσης των πυλώνων και καλωδίωσης των γραμμών.
 - Καθαρισμός και διαμόρφωση της πλατείας, κάθε πυλώνα.
 - Συναρμολόγηση νέων πυλώνων και θεμελίωση τους. Το σκυρόδεμα για την θεμελίωση των πύργων θα μεταφέρεται στη θέση του έργου με αυτοκινούμενα οχήματα (βαρέλες)
 - Καλωδίωση της γραμμής
 - Καθαίρεση υφιστάμενων πυλώνων, αποσυναρμολόγηση τους και απομάκρυνση τους προς τις αποθήκες του ΑΔΜΗΕ
 - Το υπόγειο τμήμα της Γ.Μ. χωροθετείται κατά μήκος του υφιστάμενου οδικού δικτύου, στο έρεισμα αυτού. Θα διανοιχτεί χαντάκι τυπικού πλάτους 1,2m και τυπικού βάθους 1,7m, για την τοποθέτηση του καλωδίου. Το χαντάκι, μετά την τοποθέτηση του καλωδίου, θα πληρώνεται με οπλισμένο σκυρόδεμα, στρώμα λεπτόκοκκης άμμου επιχρίσματος λατομείου, πλάκες προστασίας άνωθεν της στρώσης άμμου, πλέγμα επισήμανσης, αμμοχάλικο καλής συμπίεσης, και τελικώς διάστρωση της επιφάνειας με άσφαλτο ή υλικά εκσκαφής.
- Η κατασκευή του υπόγειου έργου πραγματοποιείται κατά τμήματα μήκους, που κυμαίνεται μεταξύ των 750m - 950m. Η κατασκευή περιλαμβάνει τα εξής στάδια:
- Εκσκαφή,
 - Έλξη καλωδίου,
 - Συναρμογή τμημάτων.
- Το τελικό στάδιο της κατασκευής περιλαμβάνει την ασφαλτόστρωση, η οποία πραγματοποιείται με την ολοκλήρωση 3 - 4 τμημάτων. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν απαιτείται άμεση απόδοση οδικού τμήματος στην κυκλοφορία, πραγματοποιείται η ασφαλτόστρωση με την ολοκλήρωση της κατασκευής ενός τμήματος.
 - Σε περίπτωση που θιγεί παρόδια βλάστηση κατά τις εργασίες κατασκευής, θα υλοποιηθούν εργασίες αποκατάστασης, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής.

II.3 Στόχος και σκοπιμότητα υλοποίησης του έργου

Το εξεταζόμενο έργο αφορά στην αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό υφιστάμενης Γραμμής Μεταφοράς Υψηλής Τάσης 150 kV, καθώς και στη βελτιστοποίηση τμημάτων του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή Θράκης, με σκοπό την ενίσχυση της αξιοπιστίας του ηλεκτρικού συστήματος και τη δυνατότητα μεγαλύτερης διείσδυσης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ).

III. Συμπεράσματα –Παρατηρήσεις

Το υπό μελέτη έργο αφορά την αναβάθμιση υφιστάμενης γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας 150 kV, η οποία περιλαμβάνει τόσο εναέρια όσο και υπόγεια τμήματα. Πρόκειται για έργο εκσυγχρονισμού και όχι για νέα χάραξη, γεγονός που περιορίζει σημαντικά τις πρόσθετες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Οι σημαντικότερες επιπτώσεις εντοπίζονται κυρίως στη φάση της κατασκευής και είναι τοπικές και προσωρινές, όπως η παραγωγή σκόνης, ο θόρυβος από τα μηχανήματα, η παρουσία εργοταξίων και η προσωρινή κατάληψη εκτάσεων. Ωστόσο, οι επιπτώσεις αυτές είναι βραχυχρόνιες και μπορούν να αντιμετωπιστούν με κατάλληλα μέτρα, όπως διαβροχή υλικών, ορθή διαχείριση εργοταξίων και αποκατάσταση των χώρων μετά το πέρας των εργασιών.

Αντίθετα, κατά τη φάση λειτουργίας του έργου δεν αναμένονται σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Δεν υπάρχουν εκπομπές αερίων ρύπων, οι επιπτώσεις στο μικροκλίμα και στο έδαφος είναι αμελητέες, ενώ τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία παραμένουν εντός των θεσμοθετημένων ορίων. Επίσης, ο θόρυβος από το φαινόμενο corona είναι πρακτικά αμελητέος για γραμμές 150 kV.

Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι το έργο διέρχεται από ευαίσθητες περιβαλλοντικές περιοχές, όπως το δίκτυο Natura 2000 και περιοχές ορνιθοπανίδας. Παρόλα αυτά, έχουν προβλεφθεί μέτρα προστασίας, όπως σήμανση των αγωγών και χρονικός περιορισμός εργασιών σε ευαίσθητες περιόδους.

Σημειώνεται ότι το έργο παρουσιάζει σημαντικά οφέλη, καθώς ενισχύει την αξιοπιστία του ηλεκτρικού συστήματος, υποστηρίζει την ανάπτυξη Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και βελτιώνει τη δυνατότητα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή της Θράκης.

Συνολικά, το έργο αξιολογείται ως περιβαλλοντικά αποδεκτό, με χαμηλό βαθμό όχλησης, καθώς οι επιπτώσεις του είναι κυρίως τοπικές και προσωρινές, ενώ τα οφέλη του είναι σημαντικά.

Σύμφωνα με την μελέτη το έργο διέρχεται από ΖΠΦ (29,36,33,27), ΖΔΟΕ και ΖΒΔΦΠ.

Για όλες τις παραπάνω ζώνες, σύμφωνα με την υπ.ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/114931/ 2875/22-10-24 εγκεκριμένη Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΕΠΜ) 1α «Εκπόνηση ΕΠΜ και ΣΔ για τις περιοχές Natura 2000 της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Περιφερειακές Ενότητες Έβρου Ροδόπης μέρους)» από τον Γεν. Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του ΥΠΕΝ, ισχύει ότι:

Οι (α/α33) Εγκαταστάσεις παραγωγής, αποθήκευσης και μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, ύδρευσης, τηλεπικοινωνιών, και συναφείς εγκαταστάσεις.

➤ Επιτρέπεται η συντήρηση, βελτίωση και συμπλήρωση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

➤ Επιτρέπονται νέες εγκαταστάσεις μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (γραμμές μεταφοράς και υποσταθμοί) με εφαρμογή τεχνικών μετριασμού της θνησιμότητας λόγω ηλεκτροπληξίας ή πρόσκρουσης (π.χ. μόνωση πυλώνων, υπογειοποίηση καλωδίων ή/και χρήση συνεστραμμένου μονωμένου σύρματος, σήμανση καλωδίων, κ.αλ.) και ..., μετά από τη γνώμη του ΟΦΥΠΕΚΑ και εφόσον από την Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση που διενεργείται κατά τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης τεκμηριώνεται ότι η εγκατάσταση και η λειτουργία τους δεν προκαλεί υποβάθμιση σημαντικών οικοτόπων και ειδών.

Επειδή το έργο διέρχεται από την Π.Ε. Έβρου και Π.Ε. Ροδόπης, ζητήθηκαν από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων οι γνώμες των Τμημάτων των ανωτέρω Περιφερειακών Ενοτήτων της Δ/σης ΠΕΧΩΣ ΑΜΘ επί της ΜΠΕ για το τμήμα το οποίο άπτεται των χωρικών αρμοδιοτήτων τους. (επισυνάπτονται).

Συγκεκριμένα:

Το Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της ΠΕ Έβρου, στο από 11-06-2025 Εσωτερικό Σημείωμα του, αναφέρει ότι το έργο σύμφωνα με την ΕΠΜ είναι επιτρεπτό μετά από γνώμη του ΟΦΥΠΕΚΑ.

Το Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της ΠΕ Ροδόπης, στο από 04-06-2026 Εσωτερικό Σημείωμα αναφέρει ως πρόσθετους όρους τα εξής :

1) Οι εργασίες κατασκευής και εγκατάστασης του έργου να μη συμπίπτουν με κρίσιμες περιόδους για την πανίδα της περιοχής, προκειμένου να μην υπάρξει διατάραξη του βιολογικού τους κύκλου (περίοδος αναπαραγωγής ειδών πανίδας ή φωλεοποίησης και ανατροφής των νεοσσών της ορνιθοπανίδας). Με βάση τα παραπάνω οι εργασίες κατασκευής του χαντακιού και του σταθμού αντιστάθμισης άεργους ισχύος θα πρέπει να ξεκινούν μετά τις 30 Ιουνίου και να σταματούν πριν την 1η Μαρτίου.

2. Να γίνει απομάκρυνση ερπετών και αμφιβίων ή/και και τυχόν μικροτροποποιήσεις στον προγραμματισμό και στον τρόπο υλοποίησης των εργασιών εκσκαφής σε μικροενδιαιτήματα ή θώκους αυξημένης συγκέντρωσης ή σημασίας για είδη ερπετών και αμφιβίων. Κατά την φάση κατασκευής του έργου θα γίνεται προληπτική σάρωση των θέσεων εκσκαφής. Σε περίπτωση εντοπισμού ειδών ερπετών και αμφιβίων, ή θέσεων αυξημένης συγκέντρωσης ή σημασίας για είδη αμφιβίων (π.χ. μικρά λιμνία), θα πραγματοποιηθούν

είτε μικροτροποποιήσεις στον προγραμματισμό και στον τρόπο υλοποίησης των εργασιών εκσκαφής είτε σύλληψη και μετακίνηση τους σε κοντινές κατάλληλες θέσεις, εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου. Η σύλληψη, ο χειρισμός και η απελευθέρωση των ερπετών θα γίνεται σύμφωνα με σχετικά πρωτόκολλα (πχ. μετακίνηση σε κατάλληλα ενδιαιτήματα, χρήση μέσων προστασίας για την αποφυγή μετάδοσης ασθενειών σε αμφίβια είδη, χρήση μέσων προστασίας για την περίπτωση σύλληψης και μετακίνησης φιδιών).

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω καθώς και την αξιολόγηση των επιπτώσεων επί των προστατευόμενων περιοχών και ειδών και τα προτεινόμενα μέτρα αποφυγής, πρόληψης, μετριασμού και περιβαλλοντικής παρακολούθησης, **εκτιμάται ότι το έργο είναι περιβαλλοντικά αποδεκτό, υπό την προϋπόθεση της αυστηρής τήρησης των περιβαλλοντικών όρων που θα τεθούν στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), καθώς και των ακόλουθων ειδικών όρων και προϋποθέσεων:**

ΕΙΔΙΚΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ– ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

1. Να εφαρμοστούν στο σύνολό τους τα μέτρα πρόληψης, περιορισμού, αποκατάστασης και περιβαλλοντικής διαχείρισης που περιλαμβάνονται στη ΜΠΕ και στο Συμπληρωματικό Τεύχος αυτής, τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του έργου.
2. Να τηρηθούν απαρέγκλιτα οι όροι, οι παρατηρήσεις και οι κατευθύνσεις του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ), καθώς και οι προβλέψεις της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης, ιδίως όσον αφορά:
 - την προστασία των ειδών ορνιθοπανίδας εντός και πλησίον των Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) του δικτύου Natura 2000, καθώς και την προστασία ερπετών και αμφιβίων
 - την αποφυγή εκτέλεσης εργασιών υψηλής όχλησης κατά την αναπαραγωγική περίοδο των πτηνών (Μάρτιος – Ιούνιος) στα τμήματα του έργου που διέρχονται από προστατευόμενες περιοχές,
 - την εγκατάσταση κατάλληλων διατάξεων σήμανσης και αποτροπής πρόσκρουσης πτηνών (bird diverters) στις εναέριες γραμμές μεταφοράς,
 - την εφαρμογή εξειδικευμένου προγράμματος παρακολούθησης της ορνιθοπανίδας πριν, κατά και μετά την ολοκλήρωση των εργασιών,
 - τη λήψη πρόσθετων διορθωτικών ή αντισταθμιστικών μέτρων εφόσον τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης καταδείξουν δυσμενείς επιπτώσεις σε προστατευόμενα είδη.
3. Να περιοριστεί η ζώνη κατάληψης και οι εργοταξιακές επεμβάσεις στο απολύτως αναγκαίο εύρος, με σαφή οριοθέτηση των περιοχών επέμβασης πριν από την έναρξη των εργασιών.
4. Να εφαρμοστεί πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης (Environmental Monitoring Program), το οποίο θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:
 - παρακολούθηση εκπομπών σκόνης και θορύβου κατά τη φάση κατασκευής,
 - έλεγχο τήρησης των προβλεπόμενων μέτρων προστασίας εδάφους, υδάτων και βλάστησης,
 - παρακολούθηση της αποτελεσματικότητας των μέτρων προστασίας της ορνιθοπανίδας,
 - επαλήθευση συμμόρφωσης των ηλεκτρομαγνητικών πεδίων με τα θεσμοθετημένα όρια κατά τη λειτουργία του έργου.
5. Να διασφαλιστεί η πλήρης συλλογή, διαχείριση και διάθεση όλων των παραγόμενων αποβλήτων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με ιδιαίτερη μέριμνα για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων, πετρελαιοειδών και υλικών συντήρησης εξοπλισμού.
6. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών να πραγματοποιηθεί πλήρης αποκατάσταση των εργοταξιακών χώρων, των προσωρινών οδών πρόσβασης και κάθε περιοχής επέμβασης που δεν απαιτείται για τη λειτουργία του έργου.
7. Να εφαρμοστούν όλα τα προβλεπόμενα μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης δασικών πυρκαγιών, καθώς και σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών για περιπτώσεις ατυχημάτων, διαρροών καυσίμων ή άλλων περιβαλλοντικών συμβάντων.
8. Οι εκσκαφικές και λοιπές χωματουργικές εργασίες να πραγματοποιούνται υπό την εποπτεία των αρμόδιων υπηρεσιών όπου απαιτείται και σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιολογικών ευρημάτων να εφαρμόζονται άμεσα οι διατάξεις του Ν. 4858/2021 περί προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς.
9. Να διασφαλίζεται σε όλη τη διάρκεια κατασκευής η απρόσκοπτη λειτουργία των υφιστάμενων δικτύων και υποδομών κοινής ωφέλειας, καθώς και η ασφαλής πρόσβαση σε οικισμούς, γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις.

10. Ο φορέας του έργου να υποβάλλει στις αρμόδιες περιβαλλοντικές αρχές τα αποτελέσματα της περιβαλλοντικής παρακολούθησης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΑΕΠΟ, και να λαμβάνει άμεσα τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα σε περίπτωση διαπίστωσης αποκλίσεων ή μη προβλεπόμενων περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος & Βιώσιμης Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Αναβάθμιση Γραμμής Μεταφοράς (ΓΜ) 150 kV ΚΥΤ ΝΕΑΣ ΣΑΝΤΑΣ – Υ/Σ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΙΙ, Π.Ε. Ροδόπης & Έβρου», με φορέα υλοποίησης τον «**ΑΔΜΗΕ Α.Ε**»".
(ΠΕΤ **2406013611**).

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 12/2026

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΑΠΑΤΖΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
2. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
3. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
4. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ
5. ΧΑΤΖΗΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ
6. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
7. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
8. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ