

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 13/2026 της τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 83/2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση έκδοσης απόφασης εργοταξιακής σήμανσης & προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά παρεμβάσεις (εκσκαφές αδιαμόρφωτου χώρου που καλύπτονται από χώμα πλησίον του δρόμου και μίας εγκάρσιας υπόγειας διέλευσης Χ.Θ. 5+353 m, στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο με αριθμ. 3: " Αλεξανδρούπολις - Κίρκη προς Σάππας από 14ου χλμ. Οδού Αλεξανδρουπόλεως - Αισύμης"» του έργου της ΔΕΔΔΗΕ : «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ. ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΙΡΚΗΣ-ΣΥΚΟΡΡΑΧΗΣ » της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

Στην Κομοτηνή σήμερα **10-08-2026** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **19:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με μικτό τρόπο στην αίθουσα συνεδριάσεων «**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ**» της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, μετά από την **οικ. 268766/5138/06-08-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Μιχαήλ Πιτιακούδη, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χριστόδουλο Τοψίδη, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 123, 124 και 126 του Ν.5314/2026, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Ο Περιφερειάρχης ΑΜΘ κ. Τοψίδης Χριστόδουλος

Ο Πρόεδρος του ΠΣ κ Πιτιακούδης Σ. Μιχαήλ
Η Αντιπρόεδρος του ΠΣ κα Ψωμά Σοφία
Ο Γραμματέας του ΠΣ κ Σεϊτανίδης Χαρίλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ | 20. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ |
| 2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | 21. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ |
| 3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 22. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ |
| 4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ | 23. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ |
| 5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 24. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ |
| 6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ | 25. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| 7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 26. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 27. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ |
| 9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ | 28. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 29. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 11. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 30. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ |
| 12. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ | 31. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ |
| 13. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 32. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ |
| 14. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ | 33. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ |
| 15. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ | 34. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ |
| 16. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 35. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 17. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ | 36. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ |
| 18. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 37. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ |
| 19. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, 2.ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ, 3.ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, 4.ΓΚΟΥΛΙΑΜΑ ΜΑΝΔΑΛΙΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ, 5.ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ.

Εκ των ανωτέρω οι κ.κ.: 1. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, είναι δικαιολογημένα απόντες με βάση την ενημέρωση που έκαναν στην Γραμματεία του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Χαλβατζής Παναγιώτης.

Χρέη γραμματειακής υποστήριξης της συνεδρίασης άσκησε ο υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Νεκτάριος Μπιτζίδης.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 45 μελών ήταν παρόντα τα 39 μέλη, άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Προσήλθε κατά τη συζήτηση του 5ου θέματος Η.Δ. ο περιφερειακός σύμβουλος Χρήστος Μέτιος.

Εισηγούμενος το έκτο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Έβρου Ευάγγελος Πουλιλιός έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου την με αρ. πρωτ.: 234677/4695/13.07.2026 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Έβρου η οποία αναφέρει τα εξής:

- Σχετ. :**
1. Την από 18-06-2026 αίτηση της ΔΕΔΔΗΕ με τη συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης
 2. Τα άρθρα **55 και 112** του Ν.5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α/13-06-2025) με θέμα: «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις».
 3. Η υπ.΄ αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιος του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ Δ/νση Οδικών Έργων(ΔΟΥ)(ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών σας υποβάλλουμε:

- 1) ΤΗΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- 2) ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
- 3) ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τα παραπάνω θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου: **«ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ. ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΙΡΚΗΣ-ΣΥΚΟΡΡΑΧΗΣ»**, όπως ελέγχθηκαν, συμπληρώθηκαν, υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την υπηρεσία μας και παρακαλούμε για την έκδοση Απόφασης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων από το Περιφερειακό Συμβούλιο, των ανωτέρω Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, στο εν λόγω τμήμα του **Δευτερεύοντος Επαρχιακού οδικού δικτύου με αριθμ. 3: " Αλεξανδρούπολις - Κίρκη προς Σάππας από 14ου χλμ. Οδού Αλεξανδρουπόλεως - Αισύμης"**

Οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά, με μετακινούμενη ζώνη εργοταξίου και αντίστοιχη προσαρμογή της προσωρινής σήμανσης, προκειμένου να περιορίζεται η κυκλοφοριακή όχληση και να διασφαλίζεται η συνεχής και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων και πεζών.

Σε καμία φάση κατασκευής δεν προβλέπεται πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας της Επαρχιακής Οδού Αλεξανδρούπολης – Σαπών. Η κυκλοφορία θα διατηρείται καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών είτε μέσω

του εναπομένοντος ελεύθερου πλάτους του οδοστρώματος είτε, όπου απαιτείται, με εφαρμογή εκ περιτροπής κυκλοφορίας, υπό τη ρύθμιση κατάλληλα εκπαιδευμένων σημαιοφόρων (σηματωρών).

Σύμφωνα με **τα άρθρα 55 και 112 του Ν.5209/2025** (ΦΕΚ 100/Α/13-06-2025) όπως ισχύει σήμερα και λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412 / 2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.» (Φ.Ε.Κ. 87 Α/7-06-2010) και η τροποποίηση του με το υπ. αριθμ. Π.Δ.7/13 άρθρο 3 παρ. 2.α (ΦΕΚ 26/τ. Α΄/31-01-2013) «Περί Οργάνων που αποφασίζουν.....και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»
3. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης» (Φ.Ε.Κ. 227/Α΄/27-12-2010)
4. Το Π.Δ. 186/96 (ΦΕΚ 145 Α΄/4-7-1996) όπως ισχύει (εγκύκλιος 6/2011 Υπουργείο Ε.Α.Η.Δ του τμ. Γενικών υποθέσεων της ΔΤΥ της Γενικής Δ/νσης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης) για τα όργανα που αποφασίζουν σε θέματα έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών.
5. Την υπ αριθμ. 4025/09-09-2015 (ΦΕΚ 627/ τ.Υ.Ο.Δ.Δ./10.10.2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης περί ορισμού Αντιπεριφερειάρχων.
6. Την αρ. πρωτ: ΔΔ.οικ.5320/22-09-2014 (ΦΕΚ 2728/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./13.10.2014) Απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που εκδόθηκε με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 και του Π.Δ. 144/2010 περί μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες της Π.Α.Μ.Θ.
7. Την τροποποίηση και συμπλήρωσης της αρ. πρωτ: ΔΔ.οικ.5320/22-09-2014 (ΦΕΚ 3238/ τ.Υ.Ο.Δ.Δ./03.12.2014) Απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που εκδόθηκε με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 και του Π.Δ. 144/2010 περί μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες της Π.Α.Μ.Θ.
8. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε (ΦΕΚ 946 Β΄ /09-07-2003), την Απόφαση ΚΥΑ αριθμ. 6952/14-02-2011 του τ.ΥΠΕΚΑ και τ.ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 420 Β΄ /16-03-2011) και την Αρ. αποφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 του τ.ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905/Β΄/20-05-2011).
9. Τα άρθρα 55 και 112 του Ν.5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α/13-06-2025) με θέμα: «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις».
10. Την υπ. αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιος του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ Δ/νση Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) "Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας".
11. Το ότι η υπηρεσία μας έχει την αρμοδιότητα για τον έλεγχο του **Δευτερεύοντος Επαρχιακού** οδικού δικτύου «Κίρκη- Συκοράχη» (ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/ε/0/266 με ΦΕΚ 293/Β/17-04-1995)
12. Την υπ. αριθμ. πρωτ. **139190/18-06-2026** αίτηση της με την οποία υπέβαλλε την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης στα πλαίσια του έργου: **«ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ. ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΙΡΚΗΣ-ΣΥΚΟΡΡΑΧΗΣ»** και ζητά την έγκρισή της.
13. Τις παρατηρήσεις και τις λεπτομερείς επισημάνσεις στην παρούσα εισήγηση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΕΒΡΟΥ μετά τον έλεγχο, με σκοπό την αύξηση των μέτρων ασφαλείας.

14. Την ανάγκη να εκτελούνται με ασφάλεια οι εργασίες για την τυχόν συντήρηση του έργου.
15. Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών του έργου του θέματος είναι αναγκαίες οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν ΔΕΔΔΗΕ.
16. Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι **ο Ανάδοχος**, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138 παρ. 7 του Ν. 4412 / 2016, στα Π.Δ. 395 και 396 / 94 (Φ.Ε.Κ. 220 Α/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων.....» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεων τους.
17. Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών του έργου του θέματος είναι αναγκαία η ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση, η οποία θα υλοποιηθεί κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν. Η παρούσα μελέτη εργοταξιακής σήμανσης αφορά στην εφαρμογή των απαιτούμενων μέτρων ασφαλείας του **Δευτερεύοντος Επαρχιακού οδικού δικτύου με αριθμ. 3: " Αλεξανδρούπολις - Κίρκη προς Σάππας από 14ου χλμ. Οδού Αλεξανδρουπόλεως - Αισύμης"**»
18. Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές & Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.
19. Αφορά εργασίες για τις **εκσκαφές αδιαμόρφωτου χώρου που καλύπτονται από χώμα πλησίον του δρόμου και μίας εγκάρσιας υπόγειας διέλευσης (Χ.Θ. 5+353 m)** με συν/νες (Χ=647352 Υ=4537952), στο **Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό με αριθμ. 3: " Αλεξανδρούπολις - Κίρκη προς Σάππας από 14ου χλμ. Οδού Αλεξανδρουπόλεως - Αισύμης"**» του έργου της ΔΕΔΔΗΕ : «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ. ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΙΡΚΗΣ-ΣΥΚΟΡΡΑΧΗΣ » της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου,
- Οι εργασίες που πρόκειται να υλοποιηθούν** αφορούν το τμήμα της οδού (Δευτερεύοντος Επαρχιακού) και συγκεκριμένα σαν σημείο έναρξης εργασιών ορίζεται το σημείο με συντεταγμένες (Χ:652324,1623, Υ:4537205,5449) και σαν σημείο λήξης εργασιών το σημείο (Χ:644884,7728, Υ:4537462,7817). Στο τμήμα θα πραγματοποιηθούν **τμηματικές εκσκαφές αδιαμόρφωτου χώρου που καλύπτονται από χώμα** πλησίον του δρόμου σε απόσταση 0,50m έως 1.00m και συνολικού μήκους περίπου **8.477m** όπως φαίνεται στα επισυναπτόμενα τοπογραφικά σχέδια.
- Επίσης θα πραγματοποιηθεί **μία εγκάρσια υπόγεια διέλευση** στη θέση **Χ.Θ. 5+353 m** με συν/νες (Χ=647352 Υ=4537952)

Η εργοταξιακή σήμανση θα αναπτυχθεί στα ακόλουθα τμήματα της Επαρχιακής Οδού Αλεξανδρούπολης – Σαπών (βλ. σχέδιο Σ1):

- από το **σημείο Α**, στη Χ.Θ. 0+000 m (συντεταγμένες ΕΓΣΑ '87: Χ=652324, Υ=4537205), στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση από Κίρκη προς Συκόρραχη, έως
- το **σημείο Β**, στη Χ.Θ. 5+353 m, όπου προβλέπεται η κατασκευή εγκάρσιας υπόγειας διέλευσης.

Η υπόγεια όδευση συνεχίζει στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση από Κίρκη προς Συκόρραχη:

- από το **σημείο Γ**, στη Χ.Θ. 5+391m, έως
- το **σημείο Δ**, στη Χ.Θ. 8+554 m (συντεταγμένες ΕΓΣΑ '87: Χ=644887, Υ=4537460), στο πέρας του έργου.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η προσωρινή κατάληψη τμήματος του αντίστοιχου ρεύματος κυκλοφορίας ή/και του ερείσματος της οδού. Η εργοταξιακή σήμανση θα οριοθετεί τον απαιτούμενο λειτουργικό χώρο για:

- τη στάθμευση εργοταξιακών οχημάτων,
- την ασφαλή λειτουργία μηχανημάτων έργου,
- τη φορτοεκφόρτωση υλικών,
- την εκτέλεση εκσκαφών και τεχνικών εργασιών,
- καθώς και την προστασία εργαζομένων, οδηγών και λοιπών χρηστών της οδού.

Παράλληλα, θα διασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στο εναπομένον ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ–ΣΕΕΟ και τις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας και της Τροχαίας.

Το όρυγμα τοποθέτησης των καλωδίων θα έχει ενδεικτικό πλάτος περίπου 0,50 m και βάθος μικρότερο του 1,20 m. Σε κάθε περίπτωση, οι εκσκαφές θα προστατεύονται με κατάλληλα μέσα εργοταξιακής ασφάλειας, όπως:

- κυκλοφοριακούς κώνους,
- εργοταξιακές πινακίδες προσωρινής σήμανσης,
- αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου,
- προστατευτικά κιγκλιδώματα ή πλέγματα,
- αντανakλαστικά στοιχεία και μέσα οριοθέτησης,

ώστε να αποκλείεται η πρόσβαση και η πιθανότητα πτώσης πεζών ή οχημάτων εντός των ορυγμάτων.

Οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά, με μετακινούμενη ζώνη εργοταξίου και αντίστοιχη προσαρμογή της προσωρινής σήμανσης, προκειμένου να περιορίζεται η κυκλοφοριακή όχληση και να διασφαλίζεται η συνεχής και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων και πεζών. Σε καμία φάση κατασκευής δεν προβλέπεται πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας της Επαρχιακής Οδού Αλεξανδρούπολης – Σαπών. Η κυκλοφορία θα διατηρείται καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών είτε μέσω του εναπομένοντος ελεύθερου πλάτους του οδοστρώματος είτε, όπου απαιτείται, με εφαρμογή εκ περιτροπής κυκλοφορίας, υπό τη ρύθμιση κατάλληλα εκπαιδευμένων σημαιοφόρων (σηματωρών).

(1) Στο τμήμα της Επαρχιακής Οδού Αλεξανδρούπολης – Σαπών, εκτός του ορίου του οικισμού Κίρκη, οι προβλεπόμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας αναπτύσσονται ως ακολούθως:

(α) Διάταξη Εργοταξίου και Ζώνη Εργασιών. Κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών θα εφαρμόζεται εργοταξιακή διάταξη σύμφωνα με το Τυπικό Σχέδιο (α) των ΟΜΟΕ–ΣΕΕΟ για «Περιαστικές Οδοί – Εργοτάξια Μικρής Διάρκειας (σταθερά ή κινητά) – Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία», σε συνδυασμό με τη Λεπτομέρεια 1 των συνημμένων σχεδίων.

Το μήκος ανάπτυξης του εργοταξίου θα καθορίζεται ανάλογα με τις κατασκευαστικές ανάγκες και την πρόοδο των εργασιών, ενώ το πλάτος της κατάληψης θα περιορίζεται κατά το δυνατόν εντός του χωμάτινου ερείσματος της οδού. Όπου το διαθέσιμο πλάτος δεν επαρκεί, Σελ. 5 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ η κατάληψη δύναται να επεκτείνεται μερικώς επί του οδοστρώματος, με συνολικό πλάτος επέμβασης περίπου 2,50 m, ώστε να περιορίζεται στο ελάχιστο η κυκλοφοριακή όχληση. Η εργοταξιακή ζώνη θα μετακινείται τμηματικά και προοδευτικά, ακολουθώντας την εξέλιξη των εργασιών εκσκαφής και τοποθέτησης καλωδίων. Καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής της εργοταξιακής διάταξης θα διατηρείται η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων, με: • ελάχιστο συνολικό ελεύθερο λειτουργικό πλάτος κυκλοφορίας 5,50 m, • και ελάχιστο πλάτος 2,75 m ανά λωρίδα κυκλοφορίας.

(β) Διαχείριση Εργοταξίου μετά το Πέρασ των Εργασιών. Η ανωτέρω εργοταξιακή διάταξη θα εφαρμόζεται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών. Μετά το πέρας αυτών: • το σκάμμα θα επιχώνεται προσωρινά ή οριστικά και η επιφάνεια κατάληψης θα αποδίδεται εκ νέου στην κυκλοφορία, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και απρόσκοπτη λειτουργία της οδού,

- Θα απομακρύνονται τα εργοταξιακά οχήματα, τα μηχανήματα έργου, τα υλικά και κάθε προσωρινό εμπόδιο από το οδόστρωμα, • Θα απομακρύνεται ή θα καλύπτεται η προσωρινή εργοταξιακή σήμανση που δεν απαιτείται, • και θα αποκαθίσταται η ασφαλής κυκλοφορία οχημάτων στην περιοχή επέμβασης. Σε περίπτωση που το όρυγμα επί του χωμάτινου ερείσματος ή πλησίον του οδοστρώματος παραμένει ανοικτό χωρίς πλήρη αποκατάσταση: • Θα τοποθετείται εργοταξιακή περίφραξη περιμετρικά της ζώνης εκσκαφής, εφόσον ελλοχεύει κίνδυνος για πτώση πεζών οι οποίοι έχουν πρόσβαση σε παρακείμενες ιδιοκτησίες, • Θα εξασφαλίζεται η επαρκής επισήμανση της επικίνδυνης ζώνης με αντανakλαστικά στοιχεία και αναλάμποντες φανούς, • και η συνολική διάταξη θα υλοποιείται σύμφωνα με το Τυπικό Σχέδιο (β) «Περιαστικές Οδοί - Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας - Στένωση λωρίδας» και τη Λεπτομέρεια 2.

Το ελάχιστο ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος θα διαμορφώνεται σε 6,50 m, ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής και απρόσκοπτη αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων, με ελάχιστο πλάτος 3,25 m ανά λω (γ) Εγκάρσια Υπόγεια Διέλευση – Σημείο Β (Χ.Θ. 5+353 m). Η οργάνωση του εργοταξίου και η εφαρμογή της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης στη θέση της εγκάρσιας υπόγειας διέλευσης στο σημείο Β (Χ.Θ. 5+353 m) θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με το Τυπικό Σχέδιο (γ) των ΟΜΟΕ–ΣΕΕΟ για «Περιαστικές Οδοί – Εργοτάξια Μικρής Σελ. 7 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ Διάρκειας (σταθερά ή κινητά) – Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με σηματορoύς», σε συνδυασμό με τη Λεπτομέρεια 3 των συνημμένων σχεδίων. Η τοποθέτηση του εργοταξίου και η αντίστοιχη σήμανση απεικονίζονται αναλυτικά στο συνημμένο σχέδιο Σ2.

(γ) Εγκάρσια Υπόγεια Διέλευση – Σημείο Β (Χ.Θ. 5+353 m) με συν/νες (Χ=647352 Υ=4537952)

Η οργάνωση του εργοταξίου και η εφαρμογή της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης στη θέση της εγκάρσιας υπόγειας διέλευσης στο σημείο Β (Χ.Θ. 5+353 m) θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με το Τυπικό Σχέδιο (γ) των ΟΜΟΕ–ΣΕΕΟ για «Περιαστικές Οδοί – Εργοτάξια Μικρής Σελ. 7 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ Διάρκειας (σταθερά ή κινητά) – Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με σηματορoύς», σε συνδυασμό με τη Λεπτομέρεια 3 των συνημμένων σχεδίων. Η τοποθέτηση του εργοταξίου θα ρυθμίζεται κυρίως μέσω σηματορoύς, ενώ επικουρικά δύναται να χρησιμοποιηθούν οι εργοταξιακές πινακίδες προτεραιότητας Ρ-5 και Ρ-6, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ΟΜΟΕ–ΣΕΕΟ.

(2) Στο τμήμα εντός του ορίου του οικισμού Κίρκη, οι προβλεπόμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας αναπτύσσονται ως ακολούθως: (α) Διάταξη Εργοταξίου και Ζώνη Εργασιών Κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών θα εφαρμόζεται εργοταξιακή διάταξη σύμφωνα με το Τυπικό Σχέδιο (δ) των ΟΜΟΕ–ΣΕΕΟ για «Αστικές Οδοί - Εργοτάξια Μικρής Διάρκειας - Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό» και τη Λεπτομέρεια 3. Σελ. 9 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ Οι εργασίες εντός του οικισμού Κίρκης θα αναπτύσσονται τμηματικά επί του ασφαλοστρωμένου ερείσματος και, όπου απαιτείται, επί τμήματος του οδοστρώματος, με στόχο τον περιορισμό της κυκλοφοριακής όχλησης και τη διατήρηση της ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Στην περιοχή του οικισμού δεν υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια και οργανωμένες διαβάσεις πεζών. Για τον λόγο αυτό θα λαμβάνονται πρόσθετα μέτρα οριοθέτησης και ασφαλούς διέλευσης πεζών πλησίον της ζώνης εργασιών, όπου απαιτείται. Το μήκος ανάπτυξης του εργοταξίου θα καθορίζεται από τις ανάγκες κατασκευής και την πρόοδο των εργασιών, ενώ το πλάτος της εργοταξιακής κατάληψης θα περιορίζεται κατά το δυνατόν σε περίπου 2,50 m, ώστε να ελαχιστοποιείται η διατάραξη της κυκλοφορίας. Καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής της εργοταξιακής διάταξης θα διατηρείται ελάχιστο ελεύθερο λειτουργικό πλάτος κυκλοφορίας τουλάχιστον 2,75 m. Η εργοταξιακή ζώνη θα μετακινείται τμηματικά, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών εκσκαφής, τοποθέτησης καλωδίων και αποκατάστασης των επιφανειών. Για την ασφαλή προειδοποίηση και καθοδήγηση των οδηγών θα εγκαθίστανται οι απαιτούμενες πινακίδες προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ–ΣΕΕΟ και τα εγκεκριμένα σχέδια εφαρμογής

Η προτεινόμενη διάταξη των πινακίδων σήμανσης θα προσαρμόζεται στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της περιοχής εκτέλεσης εργασιών και τις ιδιαίτερες συνθήκες που θα προκύπτουν, ούτως ώστε να

εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων καθώς και η ασφαλής πρόσβαση των πολιτών στις ιδιοκτησίες.

21. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών και επομένως της αλλαγής της κυκλοφορίας θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ) μέχρι την αποπεράτωση των εργασιών (31-03-2027) και σε τυχόν παρατάσεις του έργου του μέχρι την ημερομηνία εκείνη.

22. Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από συνεργεία του αναδόχου

23. Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΦΕΚ 946 Β' / 9-7-2003 και ΦΕΚ 905/Β' / 20-5-2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανakλαστικά, και οτιδήποτε απαιτηθεί, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του Αναδόχου, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κλπ). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές & Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

24. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Υπηρεσία μας.

25. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

26. Σε συνέχεια όλων των παραπάνω παρακαλούμε για την έκδοση απόφασης Προσωρινής Κυκλοφοριακής Ρύθμισης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης Γενική Δ/νση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής, για την παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση που θα εφαρμοστεί στο **Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό με αριθμ. 3: " Αλεξανδρούπολις - Κίρκη προς Σάππας από 14ου χλμ. Οδού Αλεξανδρουπόλεως - Αισύμης"**

Η ΔΕΔΔΗΕ και ο Ανάδοχος παρακαλείται εγκαίρως να ενημερώσει εγγράφως την Υπηρεσία μας τόσο για την έναρξη όσο και για τη λήξη των εργασιών του έργου.

Σε περίπτωση που καταστεί ανάγκη παράτασης εφαρμογής της κυκλοφοριακής ρύθμισης από τον κύριο του έργου «Κατασκευή Πρότυπων Διαβάσεων Σε Κόμβους Της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» να υποβληθεί σχετική αιτιολογημένη ενημέρωση εγκαίρως, τόσο στην Αστυνομική Διεύθυνση ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ, όσο στη Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. ΕΒΡΟΥ και πριν να εκπνεύσει η ημερομηνία της προθεσμίας μέχρι 31-03-2027, ώστε να εξεταστεί από την υπηρεσία μας η αναγκαιότητα αυτής.

Παρακαλούμε για την έκδοση Απόφασης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων από το Περιφερειακό Συμβούλιο, για την παραπάνω μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των εκτελούμενων εργασιών για την εκπόνηση του έργου με τίτλο «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ. ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΙΡΚΗΣ-ΣΥΚΟΡΡΑΧΗΣ» στο υπόγειο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ «Κίρκης- Συκοράχης» της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου. που αφορά παρεμβάσεις (εκσκαφές αδιαμόρφωτου χώρου που καλύπτονται από χώμα πλησίον του δρόμου και μίας εγκάρσιας υπόγειας διέλευσης στη θέση Χ.Θ. 5+353 m με συν/νες (Χ=647352 Υ=4537952), στο Δευτερεύον

Επαρχιακό οδικό δίκτυο με αριθμ. 3: " Αλεξανδρούπολις - Κίρκη προς Σάππας από 14ου χλμ. Οδού Αλεξανδρουπόλεως - Αισύμης"» του έργου της ΔΕΔΔΗΕ:

«ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ. ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΙΡΚΗΣ-ΣΥΚΟΡΡΑΧΗΣ » της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

Αφορά εργασίες για την εκσκαφή χάνδακα στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο με αριθμ. 3: " Αλεξανδρούπολις - Κίρκη προς Σάππας από 14ου χλμ. Οδού Αλεξανδρουπόλεως - Αισύμης"», του έργου της ΔΕΔΔΗΕ : **«ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ. ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΙΡΚΗΣ-ΣΥΚΟΡΡΑΧΗΣ » της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.** σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν από τη ΔΕΔΔΗΕ και θα ισχύουν για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου, αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Δ/νσης Αλεξανδρούπολης, Τμήμα Τροχαίας Αλεξανδρούπολης.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση έχοντας υπόψη τις διατάξεις του Ν. 5314/2026, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την έκδοση Απόφασης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, για την παραπάνω μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των εκτελούμενων εργασιών για την εκπόνηση του έργου με τίτλο «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ. ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΙΡΚΗΣ-ΣΥΚΟΡΡΑΧΗΣ» στο υπόγειο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ «Κίρκης- Συκοράχης» της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου. που αφορά παρεμβάσεις (εκσκαφές αδιαμόρφωτου χώρου που καλύπτονται από χώμα πλησίον του δρόμου και μίας εγκάρσιας υπόγειας διέλευσης στη θέση Χ.Θ. 5+353 m με συν/νες (Χ=647352 Υ=4537952), στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο με αριθμ. 3: " Αλεξανδρούπολις - Κίρκη προς Σάππας από 14ου χλμ. Οδού Αλεξανδρουπόλεως - Αισύμης"» του έργου της ΔΕΔΔΗΕ:

«ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ. ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΙΡΚΗΣ-ΣΥΚΟΡΡΑΧΗΣ » της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

Αφορά εργασίες για την εκσκαφή χάνδακα στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο με αριθμ. 3: " Αλεξανδρούπολις - Κίρκη προς Σάππας από 14ου χλμ. Οδού Αλεξανδρουπόλεως - Αισύμης"», του έργου της ΔΕΔΔΗΕ : **«ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ. ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΙΡΚΗΣ-ΣΥΚΟΡΡΑΧΗΣ » της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.** σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν από τη ΔΕΔΔΗΕ και θα ισχύουν για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου, αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Δ/νσης Αλεξανδρούπολης, Τμήμα Τροχαίας Αλεξανδρούπολης. Σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 83/2026.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Μιχαήλ Σ. Πιτιακούδης

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Χαρίλαος Σεϊτανίδης

Τα Μέλη

- | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| 1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ | 23. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ | |
| 2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | 24. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ | |
| 3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 25. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ | |
| 4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ | 26. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | |
| 5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 27. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | |
| 6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ | 28. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ | ΑΠΩΝ |
| 7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 29. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | |
| 8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 30. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | |
| 9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ | 31. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | ΑΠΩΝ |
| 10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 32. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | |
| 11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 33. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ | ΑΠΩΝ |
| 12. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 34. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ | |
| 13. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ | 35. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | |
| 14. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 36. ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ | |
| 15. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ | 37. ΓΚΟΥΛΙΑΜΑ ΜΑΝΔΑΛΙΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ | ΑΠΟΥΣΑ |
| 16. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ | 38. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ | |
| 17. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 39. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ | ΑΠΩΝ |
| 18. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ | 40. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ | |
| 19. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 41. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | |
| 20. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ | 42. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ | |
| 21. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ | 43. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ | |
| 22. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ | | |