

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 31/2026 Συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 811/2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση της 2ης Παράτασης του έργου «Εργασίες ασφαλτόστρωσης, Συστημάτων Αναχαίτησης Οχημάτων (ΣΑΟ) και βαφής ιστών ηλεκτροφωτισμού σε τμήματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καβάλας», προϋπολογισμός μελέτης 2.800.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α. και αναθεώρηση.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **26-8-2026** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε με μεικτό τρόπο, διά ζώσης στο γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή. και με τηλεδιάσκεψη, η **τακτική** συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/283849/5391/21-8-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 142 του Ν. 5314/2026.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ιγνατιάδης Στυλιανός** Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 2) **Δελησταμάτης Βασίλειος** Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 3) **Βενετίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 4) **Γιουρούκ Σαλή** μέλος, 5) **Μεντίτζης Χριστόδουλος** μέλος, 6) **Οσμάν Πεχλιβάν Αχμέτ** μέλος, 7) **Παναγιωτίδης Αλέξανδρος** μέλος και 8) **Μποδούρογλου Κατερίνα** μέλος.

Απόντες ήταν ο: κ. 1) **Τσαλικίδης Νικόλαος** μέλος, ο οποίος απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Αγγελική Γκουτζέρη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα οχτώ μέλη, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 811: Εισηγούμενη το τέταρτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας, με το υπ' αριθμ. πρωτ: 230433/5365/11-08-2026 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Προϋπολογισμός μελέτης: **2.800.000,00 €** (με Φ.Π.Α. 24% και αναθεώρηση).

Οικονομικός Φορέας: **ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ - ΚΟΥΤΣΟΣ Α.Ε.**

Χρηματοδότηση: ΕΠΑ του ΠΠΑ της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης 2021-2025", με Κωδικό Πράξης ΣΑ (Κωδικός Ενάριθμου): **2024ΝΠ43100000** (ΣΑ 431) με κωδικό ΟΠΣ: **MIS 5223462**

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
2. Το Ν. 3669/08 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων»
3. Το Ν. 3852/10 « Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης » όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4071/2012 και ισχύει σήμερα.
4. Το Π.Δ 144/10 « Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης »
5. Το Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθμ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/τ.Α'/31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005"Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών»
6. Την υπ' αρ. 73/2024 (ΑΔΑ: ΡΚΣΟ46ΜΤΛ6-ΑΩΓ) εγκύκλιο Δ/σης Οργάνωσης και λειτουργίας τοπικής αυτοδιοίκησης του Υπουργείου εσωτερικών περί λειτουργίας και αρμοδιοτήτων της Περιφερειακής Επιτροπής.
7. Τα Άρθρα 147 «Προθεσμίες» και 156 «Ειδικά θέματα τροποποιήσεων συμβάσεων κατά τη διάρκεια τους - Αυξομειώσεις εργασιών - Νέες εργασίες» του Ν.4412/2016 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Στην Περιφερειακή Επιτροπή γίνονται γνωστά τα παρακάτω :

I. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ

1. Το έργο εντάχθηκε στο ΕΠΑ του ΠΠΑ της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης 2021-2025", με Κωδικό Πράξης ΣΑ (Κωδικός Ενάρηθμου): **2024ΝΠ43100000** (ΣΑ 431) με κωδικό ΟΠΣ: **MIS 5223462** και η πίστωση: : **2.800.000,00 €** (με ΦΠΑ 24%).
2. Η τεχνική μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου συντάχθηκαν από την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμό: **47175/1076** απόφαση του Προϊσταμένου της Δ/σης Τεχνικών Έργων.
3. Το Κριτήριο ανάθεσης του έργου είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.
4. Ο Διαγωνισμός του έργου έγινε με ανοικτή ηλεκτρονική διαδικασία σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν.4412/2016.
5. Η υποβολή της οικονομικής προσφοράς έγινε σύμφωνα με το άρθρο 95 παρ. 2α του Ν. 4412/2016 με «επιμέρους ποσοστά έκπτωσης».
6. Με το **Πρακτικό I** της επιτροπής διαγωνισμού, το οποίο εγκρίθηκε με την απόφαση **606/18.07.2024** (Πρακτικό 28/2024) της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης (ΑΔΑ: 6ΝΟΤ7ΛΒ-53Ξ) κατακυρώθηκε προσωρινά ο διαγωνισμός στον Οικονομικό Φορέα, "**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΑ ΑΕΒΕ**".
7. Η εν λόγω απόφαση κοινοποιήθηκε μέσω της λειτουργίας της "επικοινωνίας" του Ε.ΣΗ.ΔΗ.Σ στους ενδιαφερόμενους Οικονομικούς Φορείς.
8. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας άσκησης των προδικαστικών προσφυγών, και μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου κατά σειρά μειοδοσίας, των δικαιολογητικών συμμετοχής του άρθρου 24.2α της διακήρυξης του διαγωνισμού, των φακέλων των δικαιολογητικών συμμετοχής όλων των Οικονομικών Φορέων, από την Επιτροπή Διαγωνισμού (ΕΔ), διαπιστώθηκε ότι η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα «**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΑ ΑΕΒΕ**» με ποσοστό 33,33%, εμφάνιζε απόκλιση μεγαλύτερη των δέκα (10) ποσοστιαίων μονάδων από τον μέσο όρο του συνόλου των εκπτώσεων των παραδεκτών προσφορών που υποβλήθηκαν (ήτοι, $33,00\%+13,69\%+9,30\%+6,25\%+2,00\%+2,00\% = 66,24/6 = 11,04 + 10,00 = 21,04 < 33,00$) και άρα συνιστούσε ασυνήθιστα χαμηλή προσφορά, σύμφωνα με την παρ.5α του άρθρου 88 του ν.4412/2016. Από τον παραπάνω Οικονομικό Φορέα ζητήθηκε από μέρος της ΕΔ να εξηγήσει την τιμή και το κόστος που πρότεινε στην προσφορά του, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών. Ο Οικονομικός Φορέας ανταποκρίθηκε στη σχετική πρόσκληση και υπέβαλλε εξηγήσεις με το από **18.9.2024** έγγραφό του, όπου ανέλυσε την κοστολόγηση του έργου. Η Επιτροπή Διαγωνισμού προέβη στην εκτίμηση των εξηγήσεων σύμφωνα με την παρ. 4.1 (η) της διακήρυξης του έργου και το άρθρο 88 (παρ. 3 περ. α) του ν.4412/2016, και προχώρησε στην σύνταξη του **Πρακτικού II** το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. **991/2024** (ΑΔΑ: **6Φ8Π7ΛΒ-ΜΙΑ**) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Α.Μ.Θ με την οποία κατακυρώθηκε προσωρινά η σύμβαση στον Οικονομικό Φορέα: "**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΑ ΑΕΒΕ**", με μέση έκπτωση **33%** και προσφορά δαπάνης εργασιών **1.522.803,22€** (πλέον ΦΠΑ).
9. Η εν λόγω απόφαση κοινοποιήθηκε μέσω της λειτουργίας της "επικοινωνίας" του Ε.ΣΗ.ΔΗ.Σ στους ενδιαφερόμενους Οικονομικούς Φορείς.
10. Στις **22.11.2024** κατατέθηκε μέσω Ε.ΣΗ.ΔΗ.Σ η με Γενικό Αριθμό Κατάθεσης Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ **1720** προσφυγή του Οικονομικού Φορέα με επωνυμία "**Α.ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ – Δ.ΚΟΥΤΣΟΣ Ο.Ε**".
11. Με την με αριθμό **2080/2024** πράξη της προέδρου του 4ου κλιμακίου της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ η οποία έλαβε αρ. πρωτ: **383226/8855/25.11.2024** από την ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας.
12. Μέσω της επικοινωνίας του Ε.ΣΗ.ΔΗ.Σ ενημερώθηκαν οι ενδιαφερόμενοι τρίτοι για την παραπάνω προσφυγή.
13. Με αρ. πρωτ: **385646/8894/26.11.2024** έγγραφο της Αναθέτουσας ζητήθηκε από την ΕΔ η διατύπωση των απόψεων από μέρος της ΕΔ επ' αυτής, οι οποίες κατατέθηκαν μέσω επικοινωνίας του Ε.ΣΗ.ΔΗ.Σ στις **03.12.2024**.
14. Με το με αρ. πρωτ: **383226/8855/28.11.2024** έγγραφο διατυπώθηκε η άποψη της Αναθέτουσας, περί χορήγησης αναστολής εκτέλεσης – προσωρινών μέτρων.
15. Με την υπ' αριθμό **70/2025** απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ σύμφωνα με την οποία η προδικαστική προσφυγή έγινε δεκτή και κατά συνέπεια έπρεπε να ακυρωθεί η προσβαλλόμενη απόφαση της

αναθέτουσας αρχής (απόφαση **991/2024** της Περιφερειακής Επιτροπής), κατά το σκέλος αυτής με το οποίο έγινε δεκτή η προσφορά της προσωρινής Αναδόχου με την επωνυμία **"ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΑ ΑΕΒΕ"**.

16. Με την υπ' αριθ. **62/2025** Απόφαση (Πρακτικό 4/2025) της Περιφερειακής Επιτροπής ΠΑΜΘ (ΑΔΑ: 61ΗΙ7ΛΒ-ΦΨΝ) εγκρίθηκε η ακύρωση της υπ' αριθμ. **991/2024** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με την οποία είχε κατακυρωθεί η σύμβαση στον Οικονομικό Φορέα **«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΑ ΑΕΒΕ.»**, απορρίφθηκαν οι εξηγήσεις περί χαμηλής προσφοράς του οικονομικού φορέα **«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΑ ΑΕΒΕ.»** και έγινε τελικά προσωρινή κατακύρωση της σύμβασης στον Οικονομικό Φορέα με επωνυμία **«Α. ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ – Δ. ΚΟΥΤΣΟΣ Ο.Ε.»**, με μέση τεκμαρτή έκπτωση 13,69% και προσφορά δαπάνης **1.952.945,18€** (πλέον ΦΠΑ). Η εν λόγω απόφαση κοινοποιήθηκε μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ σε όλους τους συμμετέχοντες εκτός από αυτόν που έχει αποκλειστεί οριστικά.
17. Στις **23.06.2025** υπογράφηκε η με αριθμό πρωτ: **211636/4384** Σύμβαση με ΑΔΑΜ: **25ΣΥΜΝ017068064**.
18. Με το από **29.01.2026** έγγραφο ο Οικονομικός Φορέας γνωστοποίησε στην ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας ότι από τις **23.01.2026** ο Οικονομικός Φορέας **Α. ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ - Δ. ΚΟΥΤΣΟΣ Α.Ε.** μετατράπηκε σε **ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ - ΚΟΥΤΣΟΣ Α.Ε.**
19. Το έργο έπρεπε να ολοκληρωθεί έως τις: **23.03.2026**.
20. Στις **16.03.2026**, ήτοι εμπρόθεσμα, με το με **ΑΠ: 83697/1790/16/03/2026** έγγραφο, ο Ανάδοχος του έργου αιτήθηκε χορήγηση 1^{ης} παράτασης έως τις **23.09.2026** με αναθεώρηση.
21. Εγκρίθηκε η 1^η παράταση με απόφαση **276/2026** αρ.πρωτ. **114436/2491 02.04.2026**.
22. Στις **10.08.2026**, εμπροθέσμως και με το **ΑΠ 230433/5365/09.07.2026** έγγραφο, ο Ανάδοχος του έργου αιτήθηκε χορήγηση 2^{ης} παράτασης τριών (3) ημερολογιακών μηνών, ήτοι έως τις **23.12.2026** για την ολοκλήρωση του έργου, που αφορά το αντικείμενο της εργολαβίας των εργασιών τοποθέτησης συστημάτων αναχαίτησης οχημάτων (ΣΑΟ), καθώς και των εργασιών βαφής ιστών ηλεκτροφωτισμού.

II. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Το έργο αφορά ασφαλικές εργασίες συντήρησης-αποκατάστασης σε επιλεγμένα τμήματα του Εθνικού και του Επαρχιακού οδικού δικτύου, αρμοδιότητας της ΠΕ Καβάλας της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. Προβλέπεται από την μελέτη απόξεση ασφαλικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος ανάλογα με την φθορά του οδοστρώματος. Στα σημεία που θα γίνει απόξεση ασφαλικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος 4cm (Εθνικό οδικό δίκτυο) ή 5cm (Επαρχιακό οδικό δίκτυο), με δεδομένο ότι η υποκείμενη στρώση είναι σε καλή κατάσταση, γίνεται μόνο διάστρωση αντιολισθηρής στρώσης ασφαλικού σκυροδέματος Τύπου 1, συμπυκνωμένου πάχους 4cm ή διάστρωση στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 cm αντίστοιχα. Σε πολλά τμήματα, ιδιαίτερα επι του Εθνικού οδικού δικτύου, απαιτείται φρεζάρισμα έως 8 cm, λόγω μεγαλύτερου βάθους φθοράς.

Στα εν λόγω τμήματα μετά το φρεζάρισμα, γίνεται διάστρωση ισοπεδωτικής (εξομαλυντικής) ασφαλικής στρώσης μεταβλητού πάχους, προκειμένου αφενός να εξαλειφθούν οι επιφανειακές ανωμαλίες, αφετέρου να παραληφθούν οι υπάρχουσες καθιζήσεις του οδοστρώματος. Ακολουθεί διάστρωση αντιολισθηρής στρώσης κυκλοφορίας Τύπου 1, συμπυκνωμένου πάχους 4 cm. Η ισοπεδωτική (εξομαλυντική) στρώση μεταβλητού πάχους και η ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04 περί "Ασφαλικές στρώσεις κλειστού τύπου", όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το ΦΕΚ 4607/Β'/13.12.2019. Η αντιολισθηρή στρώση ασφαλικού σκυροδέματος η οποία είναι τύπου Ι (πυκνής σύνθεσης), συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-12-01 περί "Αντιολισθηρής στρώσης ασφαλικού σκυροδέματος", όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με το ΦΕΚ 4607/Β'/13.12.2019. Για τις παραπάνω επιφανειακές στρώσεις (ασφαλική στρώση κυκλοφορίας και αντιολισθηρή στρώση ασφαλικού σκυροδέματος) χρησιμοποιείται κοινή άσφαλτος οδοστρωσίας τύπου 50/70. Σε όλα τα οδικά τμήματα που θα εκτελεσθούν ασφαλικές εργασίες συντήρησης, θα ακολουθήσει διαγράμμιση του οδοστρώματος.

Συνοπτικά το αντικείμενο της εργολαβίας περιλαμβάνει τις κάτωθι εργασίες:

1. Απόξεσης παλαιού οδοστρώματος σε βάθος 4 ή 8εκ.
2. Εφαρμογής ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους όπου απαιτηθεί.

3. Εφαρμογής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
4. Εφαρμογής ασφαλικής αντισιδητικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 4εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
5. Οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση οδοστρώματος).
6. Τοποθέτηση Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ)
7. Εργασίες βαφής ιστών ηλεκτροφωτισμού καθώς
8. Εργασίες διαγράμμισης σε τμήματα του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου, αρμοδιότητας της ΠΕ Καβάλας της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.

Το φυσικό αντικείμενο του έργου είναι σε εξέλιξη και έχει ολοκληρωθεί σημαντικό μέρος αυτού.

III. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ 2ης ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ

Κατά την εκτέλεση των εργασιών τοποθέτησης των Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ) προέκυψε η ανάγκη προσαρμογής των προβλεπόμενων συστημάτων στις πραγματικές συνθήκες των επιμέρους θέσεων και στις απαιτήσεις οδικής ασφάλειας. Για τον λόγο αυτό διαφοροποιήθηκαν, κάποια τεχνικά χαρακτηριστικά και μήκη τοποθέτησης αυτών. Επίσης μέρος των υλικών προμηθεύεται από εταιρείες του εξωτερικού αφού δεν ήταν διαθέσιμο στην Ελλάδα, η προμήθεια των υπολειπόμενων στηθαίων καθυστέρησε κατά δύο (2) περίπου μήνες.

Παράλληλα, με την υπ' αριθ. 11/2026 απόφαση της Διεύθυνσης Αστυνομίας Καβάλας (ΑΔΑ: 9ΡΖΡ46ΜΤΛΒ-4Ρ6) τέθηκαν περιορισμοί στην εφαρμογή προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και, κατά συνέπεια, στην εκτέλεση εργασιών συντήρησης επί του οδικού δικτύου κατά τις ημέρες Παρασκευή και Σάββατο της θερινής περιόδου. Η περίοδος εφαρμογής των περιορισμών περιλαμβάνει δεκατρείς (13) εβδομάδες. Επομένως, από τον περιορισμό των δύο εργάσιμων ημερών ανά εβδομάδα, προκύπτουν συνολικά είκοσι έξι (26) διαθέσιμες εργάσιμες ημέρες κατά τις οποίες δεν ήταν δυνατή η εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών (13 εβδομάδες × 2 ημέρες ανά εβδομάδα = 26 εργάσιμες ημέρες).

Με το υπ' αριθ. πρωτ. 207350/4815/23.06.2026 έγγραφο ζητήθηκε από τη Διεύθυνση Αστυνομίας Καβάλας η κατ' εξαίρεση εκτέλεση εργασιών συντήρησης κατά τις συγκεκριμένες ημέρες. Μέχρι την υποβολή του αιτήματος της 2ης παράτασης δεν είχε δοθεί σχετική έγκριση.

Σύμφωνα με τον υπολογισμό που περιλαμβάνεται στο αίτημα του αναδόχου, το χρονικό διάστημα των είκοσι έξι (26) εργάσιμων ημερών που συνδέεται με τους θερινούς κυκλοφοριακούς περιορισμούς, σε συνδυασμό με την καθυστέρηση των εξήντα (60) περίπου ημερολογιακών ημερών στην προμήθεια των υπολειπόμενων στηθαίων, αντιστοιχεί σε συνολικό πρόσθετο χρονικό διάστημα ογδόντα έξι (86) ημερών, το οποίο προσεγγίζει τους τρεις (3) ημερολογιακούς μήνες.

Παρά την πρόοδο που έχει επιτευχθεί και την τοποθέτηση σημαντικού μέρους των προβλεπόμενων ΣΑΟ, απαιτείται πρόσθετο χρονικό διάστημα για την παραλαβή και ενσωμάτωση των υπολειπόμενων υλικών, την ολοκλήρωση των εργασιών στις επιμέρους θέσεις και την ασφαλή απόδοση των αντίστοιχων τμημάτων του οδικού δικτύου στην κυκλοφορία.

Επισημαίνεται ότι στο αίτημα του αναδόχου για τη χορήγηση της 2ης παράτασης δεν αναφέρεται ούτε τεκμηριώνεται οποιοδήποτε ειδικό κώλυμα ή καθυστέρηση που να αφορά την εκτέλεση των εργασιών των ασφαλικών στρώσεων. Η αιτιολογία του αιτήματος αφορά τις εργασίες των Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων, λόγω της προσαρμογής των απαιτούμενων τύπων και μηκών τους, της δίμηνης καθυστέρησης στην προμήθεια των υπολειπόμενων στηθαίων και των περιορισμών εκτέλεσης εργασιών κατά τη θερινή περίοδο. Κατά συνέπεια, το σύνολο των υπολειπόμενων εργασιών των ασφαλικών στρώσεων θα ολοκληρωθεί εντός της προθεσμίας της ήδη εγκεκριμένης 1ης παράτασης, ήτοι έως τις 23.09.2026. Οι εργασίες των ασφαλικών στρώσεων δεν περιλαμβάνονται στην αιτιολογική βάση της 2ης παράτασης και η ολοκλήρωσή τους δεν μετατίθεται πέραν της ανωτέρω ημερομηνίας.

Το αιτούμενο πρόσθετο χρονικό διάστημα των τριών (3) μηνών κρίνεται εύλογο για την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών των Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων. Με τη χορήγηση της αιτούμενης 2ης παράτασης, η συνολική διάρκεια των δύο παρατάσεων ανέρχεται σε εννέα (9) μήνες, δηλαδή σε χρονικό διάστημα ίσο με την αρχική συμβατική προθεσμία του έργου.

Διευκρινίζεται ότι η αιτιολογική βάση της 2ης παράτασης αφορά αποκλειστικά τις υπολειπόμενες εργασίες των Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων. Στο αίτημα του αναδόχου δεν αναφέρεται ούτε τεκμηριώνεται κώλυμα ή καθυστέρηση που να αφορά τις εργασίες των ασφαλικών

στρώσεων. Κατά συνέπεια, οι υπολειπόμενες εργασίες των ασφαλικών στρώσεων θα ολοκληρωθούν εντός της προθεσμίας της εγκεκριμένης 1ης παράτασης, ήτοι έως τις 23.09.2026, και η ολοκλήρωσή τους δεν μετατίθεται με τη χορήγηση της 2ης παράτασης.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 147 «Προθεσμίες», ιδίως την παράγραφο 8 αυτού, καθώς και το άρθρο 156 «Ειδικά θέματα τροποποιήσεων συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους – Αυξομειώσεις εργασιών – Νέες εργασίες» του ν. 4412/2016, όπως ισχύουν:

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Στην Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης τη λήψη απόφασης για την έγκριση της **2ης παράτασης**, με αναθεώρηση, της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΑΟ) ΚΑΙ ΒΑΦΗΣ ΙΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ», κατά τρεις (3) μήνες, ήτοι έως τις **23.12.2026**.

Η Περιφερειακή Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την 2η παράταση, με αναθεώρηση, της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΑΟ) ΚΑΙ ΒΑΦΗΣ ΙΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ», κατά τρεις (3) μήνες, ήτοι έως τις 23.12.2026.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 811/2026.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ
ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ
ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ**