

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 12/2026 της τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 72/2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και μελέτης εργοταξιακής σήμανσης στα πλαίσια του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΤΟΠΕΙΡΟΥ – Β' ΣΤΑΔΙΟ».

Στην Κομοτηνή σήμερα **15-07-2026** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης δια ζώσης στην αίθουσα συνεδριάσεων «**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ**» της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, μετά από την **οικ. 233671/4542/10-07-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Μιχαήλ Πιτιακούδη, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χριστόδουλο Τοψίδη, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 123, 124 και 126 του Ν.5314/2026.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Ο Περιφερειάρχης ΑΜΘ κ. Τοψίδης Χριστόδουλος

Ο Πρόεδρος του ΠΣ κ. Πιτιακούδης Σ. Μιχαήλ

Ο Γραμματέας του ΠΣ κ. Σεϊτανίδης Χαρίλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ | 17. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ |
| 2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | 18. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 19. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ |
| 4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ | 20. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ |
| 5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 21. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ |
| 6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ | 22. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ |
| 7. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 23. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ |
| 8. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ | 24. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ |
| 9. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 25. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| 10. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 26. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 11. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 27. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 12. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ | 28. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 13. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 29. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ |
| 14. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ | 30. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ |
| 15. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ | 31. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 16. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 32. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ |

ΑΠΟΝΤΕΣ

Η Αντιπρόεδρος του ΠΣ κα Ψωμά Σοφία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1.ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, 2.ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ, 3.ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, 4.ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, 5.ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ, 6.ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ, 7.ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, 8.ΓΚΟΥΛΙΑΜΑ ΜΑΝΔΑΛΙΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ, 9.ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ, 10.ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ.

Εκ των ανωτέρω οι κ.κ. 1.ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ, 2.ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, 3.ΓΚΟΥΛΙΑΜΑ ΜΑΝΔΑΛΙΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ είναι δικαιολογημένα απόντες με βάση την ενημέρωση που έκαναν στην Γραμματεία του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Χαλβατζής Παναγιώτης.

Χρέη γραμματειακής υποστήριξης της συνεδρίασης άσκησε ο υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Νεκτάριος Μπιτζίδης.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 45 μελών ήταν παρόντα τα 33 μέλη, άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Προσήλθε κατά τη συζήτηση του 4^{ου} θέματος Η.Δ. ο περιφερειακός σύμβουλος Νικόλαος Τσαλικίδης.

Εισηγούμενη το έβδομο θέμα της ημερήσιας διάταξης η Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ξάνθης Βασιλική Παυλακάκη έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου την με αρ. πρωτ.: 223659/2607/08.07.2026 εισήγηση η οποία αναφέρει τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. 87Α /07.06.2010) και η τροποποίησή του με το υπ. αριθμ. Π.Δ.7/2013, άρθρο 3 παρ. 2α (ΦΕΚ 26Α/31.01.2013) «Περί Οργάνων που αποφασίζουν και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
2. Το Π.Δ.144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης» (Φ.Ε.Κ. 227Α/27.12.2010).
3. Το Π.Δ.186/96 (ΦΕΚ 145Α/04.07.1996), όπως ισχύει (εγκύκλιος 6/2011 Υπουργείο Ε.Α.Η.Δ. του τμ. Γενικών υποθέσεων της ΔΤΥ της Γενικής Δ/σης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης) για τα όργανα που αποφασίζουν σε θέματα έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών.
4. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε και την Αρ. αποφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905Β/20.05.2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.
5. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.5209/2025 (Κ.Ο.Κ.) ΦΕΚ 100/Α/13.06.2025, όπως ισχύει σήμερα και ιδιαίτερα το άρθρο 55.
6. Την υπ. αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιο του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ Δ/ση Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) "Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας".
7. Την υπ' αριθμ. 937/20.09.2011 (ΑΔΑ: 4Α8Κ7ΛΒ-5ΝΖ) Απόφαση Περιφερειάρχη Α.Μ. & Θ. περί συντήρησης και αστυνόμευσης οδών αρμοδιότητας ευθύνης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης.
8. Την από 18.07.2023 σύμβαση κατασκευής του έργου (ΑΔΑ: Ψ6Ζ0ΩΗΨ-ΤΟΖ, ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜV013102494 με τίτλο «Αντικατάσταση Τμήματος Κεντρικού Αγωγού Ύδρευσης Δήμου

Τοπείρου – Β' Στάδιο», της εταιρείας με την επωνυμία «ΜΕΓΚΛΗΣ ΚΟΝΣΤΡΑΞΙΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΟΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ με δ.τ. ΜΕ.ΚΟΝ. Α.Ε. και του Δήμου Τοπείρου ύψους 3.206.637,20 € (χωρίς Φ.Π.Α. 24%).

9. Την με αριθμό 110/2023 και αρ.πρωτ.5483/26.09.2023 (ΑΔΑ: Ψ09ΕΩΗΨ-ΡΛΙ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Τοπείρου με θέμα: «Διακοπή εκτέλεσης εργασιών του έργου «Αντικατάσταση τμήματος κεντρικού αγωγού ύδρευσης Δήμου Τοπείρου, Β' Στάδιο».
10. Την με αριθμό 155/2024 και αρ.πρωτ.6603/13.11.2024 (ΑΔΑ: ΡΧΑΜΩΗΨ-1ΝΚ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Τοπείρου με θέμα: «Άρση διακοπής εκτέλεσης εργασιών του έργου «Αντικατάσταση τμήματος κεντρικού αγωγού ύδρευσης Δήμου Τοπείρου, Β' Στάδιο».
11. Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακής Μελέτης εγκατάστασης εργοταξιακής Σήμανσης, Οριζοντιογραφία ενδεικτικού τμήματος κατάληψης οδοστρώματος επί της Επ.Ο.7 στο ύψος του οικισμού Θαλασσιάς – Ο.1 - Κλίμακα 1:1000, Οριζοντιογραφία ενδεικτικού τμήματος Α-Β κατάληψης οδοστρώματος επί της Επ.Ο.7 στον οικισμό Εύλαλο – Ο.2. - Κλίμακα 1:1000, Οριζοντιογραφία ενδεικτικού τμήματος Γ-Δ κατάληψης οδοστρώματος επί της Επ.Ο.7 στον οικισμό Εύλαλο – Ο.3. - Κλίμακα 1:1000, Γενική Οριζοντιογραφία Ο4, Τυπικό Σχέδιο φρεατίου αερεξαγωγού και δικλείδας Τ1, Τυπικό Σχέδιο φρεατίου εκκενωτή Τ2, Τυπικές διατομές ορύγματος Τ3, Συγκεντρωτικός πίνακας τμημάτων αγωγών που διέρχονται από τον επαρχιακό δρόμο.
12. Το με αριθ. πρωτ. εισερχομένου 154157/1806/13.05.2026 έγγραφο με τα αντίστοιχα σχέδια του Δήμου Τοπείρου, με το οποίο αιτείται άδεια τομής επί της Επαρχιακής οδού 7.
13. Το με αρ.πρωτ.4445/02.07.2026 (εισ.223659/2607/03.07.2026) έγγραφο του Δήμου Τοπείρου, με το οποίο αιτείται για χορήγηση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
14. Την με αρ.πρωτ.227374/2661/07.07.2026 άδεια τομών οδοστρώματος της Επαρχιακής Οδού 7 στο πλαίσιο του έργου του θέματος.

Σας υποβάλλουμε σε δυο (2) αντίγραφα, μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος σχετικά με τις εργασίες που θα εκτελεστούν στην Επαρχιακή οδό 7 : Τοξότες – Εύλαλο -Ζηλωτή δια Θαλασσιάς και Κρεμαστής, θεωρημένα από την Υπηρεσία μας και παρακαλούμε για την θετική σας εισήγηση προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση για την έγκριση αυτών. Οι εν λόγω εργασίες αφορούν σημεία της Επαρχιακής Οδού 7 στο πλαίσιο του έργου «Αντικατάσταση τμήματος κεντρικού αγωγού ύδρευσης Δήμου Τοπείρου – Β' Στάδιο». Συγκεκριμένα, θα πραγματοποιηθούν :

- **μία εγκάρσια τομή στο ύψος του κόμβου της Θαλασσιάς** (έξοδος Εγνατίας Οδού) (X=564777.28862957, Ψ=4546447.42924795 έως X= 564763.02622937, Ψ= 4546447.83383238), μήκους 14μ.

- **μία εγκάρσια τομή εντός του Οικισμού του Ευλάλου** ($X=566946.606, \Psi=4536912.47$ έως $X=567000.207, \Psi=4536858.401$) έτσι ώστε να διέλθει το δίκτυο από την μία πλευρά στην άλλη, μήκους 6,5μ.
- **μία διαμήκης τομή εντός του Οικισμού του Ευλάλου** ($X=566874.877, \Psi=4537127.117$ έως $X=566946.606, \Psi=4536912.47$), μήκους 290μ.

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και η αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση θα υλοποιούνται κατά περίπτωση, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια και είναι απαραίτητες για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των κατασκευαστικών εργασιών του έργου του θέματος.

Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών (συνολικής διάρκειας 24 μηνών), σύμφωνα με την υπογραφείσα σύμβαση (σχετικό -8-) και τα σχετικά -9- και -10-, είναι μέχρι και τις **11.09.2026** (ημερομηνία συμβατικής περαίωσης του έργου), ή σε περίπτωση παράτασης του έργου μέχρι την ημερομηνία εκείνη, χωρίς διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων, η οποία θα διεξάγεται μέσω του υπόλοιπου εύρους του οδοστρώματος, σε όλα τα τμήματα του προαναφερθέντος επαρχιακού δικτύου, δεδομένου ότι η κατάληψη του οδοστρώματος θα είναι τέτοια ώστε να απομένει ικανό πλάτος οδού για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας. Σε κανένα τμήμα δεν θα χρειαστεί να γίνει παράκαμψη της κυκλοφορίας προς διαφορετική κατεύθυνση, παρά μόνο θα γίνεται εκτροπή προς την αντίθετη λωρίδα κυκλοφορίας, όπου είναι αναγκαίο αυτό να γίνει. Τέλος, επισημαίνεται ότι όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά την διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος.

Το μήκος κατάληψης του οδοστρώματος ανάλογα με τη φύση της εργασίας δεν θα ξεπερνάει τα 50 μ.. Κατά την εκτέλεση του έργου, όπου αυτό απαιτηθεί, ανάλογα με τις συνθήκες των εργασιών, θα υπάρχει παρουσία επαρκώς εξοπλισμένων σημαιοφόρων, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας με εναλλάξ κίνηση αλλά και για την ρύθμιση της εγκάρσιας κυκλοφορίας των κόμβων, οι οποίοι θα βρίσκονται στην αρχή και στο τέλος των τμημάτων εκτέλεσης εργασιών.

Μετά το πέρας των εργασιών κάθε ημέρας και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίησή τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης.

Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα.

Επισημαίνεται ότι όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά τη διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το

μέγεθος ή το είδος του οχήματος. Κατά την εκτέλεση του έργου, όπου αυτό απαιτηθεί, ανάλογα με τις συνθήκες των εργασιών, θα υπάρχει παρουσία επαρκώς εξοπλισμένων σημαιοφόρων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την επιπλέον προειδοποίηση των οδηγών.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω:

Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Ι

την έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και μελέτης εργοταξιακής σήμανσης της παρ.14 της παρούσας, στο πλαίσιο της σύμβασης των παρ. 8, 9, 10 του έργου με τίτλο «**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΤΟΠΕΙΡΟΥ – Β' ΣΤΑΔΙΟ**».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση έχοντας υπόψη τις διατάξεις του Ν. 5314/2026, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

την έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και μελέτης εργοταξιακής σήμανσης ως εξής:

Οι εν λόγω εργασίες που θα εκτελεστούν στην Επαρχιακή οδό 7 : Τοξότες – Εύλαλο -Ζηλωτή δια Θαλασσιάς και Κρεμαστής, αφορούν σημεία της Επαρχιακής Οδού 7 στο πλαίσιο του έργου «Αντικατάσταση τμήματος κεντρικού αγωγού ύδρευσης Δήμου Τοπείρου – Β' Στάδιο». Συγκεκριμένα, θα πραγματοποιηθούν :

- μία εγκάρσια τομή στο ύψος του κόμβου της Θαλασσιάς (έξοδος Εγνατίας Οδού) (Χ=564777.28862957, Ψ=4546447.42924795 έως Χ= 564763.02622937, Ψ= 4546447.83383238), μήκους 14μ.
- μία εγκάρσια τομή εντός του Οικισμού του Ευλάλου (Χ=566946.606,Ψ= 4536912.47 έως Χ= 567000.207, Ψ= 4536858.401) έτσι ώστε να διέλθει το δίκτυο από την μία πλευρά στην άλλη, μήκους 6,5μ.
- μία διαμήκης τομή εντός του Οικισμού του Ευλάλου (Χ=566874.877, Ψ=4537127.117 έως Χ=566946.606, Ψ= 4536912.47), μήκους 290μ.

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και η αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση θα υλοποιούνται κατά περίπτωση, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια και είναι απαραίτητες για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των κατασκευαστικών εργασιών του έργου του θέματος.

Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών (συνολικής διάρκειας 24 μηνών), σύμφωνα με την υπογραφείσα σύμβαση (σχετικό -8-) και τα σχετικά -9- και -10-, είναι μέχρι και τις 11.09.2026 (ημερομηνία συμβατικής περαίωσης του έργου), ή σε περίπτωση παράτασης του έργου μέχρι την ημερομηνία εκείνη, χωρίς διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων, η οποία θα διεξάγεται μέσω του υπόλοιπου εύρους του οδοστρώματος, σε όλα τα τμήματα του προαναφερθέντος επαρχιακού δικτύου, δεδομένου ότι η κατάληψη του οδοστρώματος θα είναι τέτοια ώστε να απομένει ικανό πλάτος οδού για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας. Σε κανένα τμήμα δεν θα χρειαστεί να γίνει παράκαμψη της κυκλοφορίας προς διαφορετική κατεύθυνση, παρά μόνο θα γίνεται εκτροπή

προς την αντίθετη λωρίδα κυκλοφορίας, όπου είναι αναγκαίο αυτό να γίνει. Τέλος, επισημαίνεται ότι όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά την διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος.

Το μήκος κατάληψης του οδοστρώματος ανάλογα με τη φύση της εργασίας δεν θα ξεπερνάει τα 50 μ.. Κατά την εκτέλεση του έργου, όπου αυτό απαιτηθεί, ανάλογα με τις συνθήκες των εργασιών, θα υπάρχει παρουσία επαρκώς εξοπλισμένων σημαιοφόρων, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας με εναλλάξ κίνηση αλλά και για την ρύθμιση της εγκάρσιας κυκλοφορίας των κόμβων, οι οποίοι θα βρίσκονται στην αρχή και στο τέλος των τμημάτων εκτέλεσης εργασιών.

Μετά το πέρας των εργασιών κάθε ημέρας και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίηση τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης.

Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτέλεσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα.

Επισημαίνεται ότι όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά τη διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος. Κατά την εκτέλεση του έργου, όπου αυτό απαιτηθεί, ανάλογα με τις συνθήκες των εργασιών, θα υπάρχει παρουσία επαρκώς εξοπλισμένων σημαιοφόρων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την επιπλέον προειδοποίηση των οδηγών.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 72/2026.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Μιχαήλ Σ. Πιτιακούδης

Τα Μέλη

1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	23. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	
2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	24. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ	
3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	25. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ	
4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ	26. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	
5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	27. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	
6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ	28. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ	ΑΠΩΝ
7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	29. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΑΠΩΝ
8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	30. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	
9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ	31. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΑΠΩΝ
10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	32. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	
11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	33. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ	ΑΠΩΝ
12. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	34. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ	ΑΠΩΝ
13. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ	35. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΑΠΩΝ

14.	ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	36.	ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ	ΑΠΟΥΣΑ
15.	ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	37.	ΓΚΟΥΛΙΑΜΑ ΜΑΝΔΑΛΙΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	ΑΠΟΥΣΑ
16.	ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ	38.	ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	
17.	ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	39.	ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ	ΑΠΩΝ
18.	ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ	40.	ΣΕΙΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ	
19.	ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	41.	ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	
20.	ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	42.	ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
21.	ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ	43.	ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	
22.	ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ	44.	ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	ΑΠΩΝ