

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 50/2025 Συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 1041/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση της 1^{ης} Επικαιροποίησης Σύμβασης κατά τα άρθρα 132 & 201 του Ν.4412/2016 ως ισχύει στα πλαίσια υλοποίησης της σύμβασης: «Κατασκευή Πρότυπων Διαβάσεων Σε Κόμβους Της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης», προϋπολογισμού 3.356.048,40 ευρώ, πλέον Φ.Π.Α.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **4-12-2025** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε με μεικτό τρόπο, διά ζώσης στο γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, και με τηλεδιάσκεψη, η **τακτική** συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/415099/7115/28-11-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ευκαρπίδης Νικόλαος** Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 2) **Ιγνατιάδης Στυλιανός** μέλος, 3) **Ισμαήλκο Φατήχ** μέλος, 4) **Οσμάν Πεχλιβάν Αχμέτ** αναπληρωματικό μέλος, 5) **Παυλακάκη Βασιλική** μέλος, 6) **Κόντος Κωνσταντίνος** μέλος, 7) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** μέλος και 8) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** μέλος.

Απόντες ήταν οι: κ.κ. 1) **Μπαχαρίδου Φανή** μέλος και 2) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Αγγελική Γκουτζέρη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα οχτώ μέλη, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

Κατά την συζήτηση του 3^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, προσήλθε στην συνεδρίαση το μέλος της περιφερειακής επιτροπής Δελησταμάτης Βασίλειος.

ΑΠΟΦΑΣΗ 1041: Εισηγούμενη το δέκατο τρίτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Α.Μ.Θ. με το υπ' αριθμ. πρωτ: 411733/1961/27-11-2025 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ.Α/7-6-2010), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α/6.10.2023) «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών.»
3. Το άρθρο 65 του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143/Α/2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) & δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
4. Τις διατάξεις του π.δ.80/2016 (ΦΕΚ 145Α) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες»
5. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 ως ισχύει και τα άρθρα 132 & 201 αυτού (ΦΕΚ 147/τ.Β/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Το άρθρο 65 του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143/Α/2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) & δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
7. Την με αριθμό με αριθ. πρωτ. 406644/1444/29-12-2023 (ΑΔΑ: ΨΓΕΟ7ΛΒ-ΕΩ5 – ΑΔΑΜ: 23SYMV014078551) υπογραφείσα Σύμβαση της Προμήθειας του θέματος.
8. Το 1ο Πρακτικό της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής της Προμήθειας της σύμβασης και τα αναφερόμενα σε αυτό .
9. Ο κύριος στόχος του έργου είναι διττός : αφενός η αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας συγκεκριμένων σημείων του οδικού δικτύου μέσω της καλύτερης επισήμανσης των διαβάσεων πεζών στους εποχούμενους οδηγούς και πεζούς. Ο χρόνος σύνταξης της μελέτης η οποία οδήγησε στα τεύχη δημοπράτησης του έργου ήταν με στοιχεία και καταγραφές προ του 2021 και αξιοποιήθηκε η εμπειρία της Υπηρεσίας από την ενημέρωση που είχε ήδη λάβει και από πολίτες και φορείς σχετικά με την – σε διακινδύνευση- ασφάλεια ορισμένων διαβάσεων σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου, χωρίς την ιδιαίτερη επισήμανση των κινδύνων στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο, όπου η άρση επικινδυνότητας είναι σημαντική. Υπήρξαν σημαντικές οψιγενείς μεταβολές κατά το χρονικό διάστημα που μεσολάβησε από τη καταγραφή των σημείων, τη σύνταξη της μελέτης και έως σήμερα, ήτοι χρόνο υλοποίησης της σύμβασης. Στο χρονικό διάστημα που μεσολάβησε από την ένταξη της προμήθειας, είναι πρόδηλο ότι δημιουργήθηκαν πρόσθετες και διαφορετικές ανάγκες επέμβασης σε διαβάσεις πεζών οδικών αξόνων κυρίως στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου. Επιπλέον, έγιναν παρεμβάσεις ή προγραμματίζονται να γίνουν παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας που δεν επιτρέπουν την κατασκευή κάποιων διαβάσεων (π.χ. διαμόρφωση εισόδου Νοσοκομείου Κομοτηνής). Επιπλέον των προαναφερόμενων έχοντας υπόψη, ότι έλαβε χώρα μία προσεκτική αναδιάταξη των διαβάσεων κατόπιν αυτοψιών άλλα και της μελέτης εφαρμογής που πραγματοποιήθηκαν από την αναθέτουσα αρχή και σε συνεργασία με τον ανάδοχο της προμήθειας, η αναδιάταξη αυτή αποσκοπεί στη βέλτιστη δυνατή κατανομή τόσο των διαβάσεων, σε όλη τη γεωγραφική έκταση της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης με στόχο την αποτελεσματικότερη διαχείριση και τη βελτιστοποίηση των κυκλοφοριακών συνθηκών. Παράλληλα επιδιώκεται η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας σε σημεία τα οποία με βάσει τα σημερινά δεδομένα εμφανίζουν αυξημένη πιθανότητα προκλήσεως ατυχημάτων και αναγκαιότητας άρσης επικινδυνότητας.
Η 1^η επικαιροποίηση, ουδόλως μεταβάλλει τη φύση και το σκοπό της σύμβασης, το συμβατικό αντικείμενο της προμήθειας (οι συνολικές ποσότητες όλων των υλικών παραμένουν αμετάβλητες όπως προβλέπονται στον προϋπολογισμό της προμήθειας), δεν μεταβάλλεται η ισορροπία της σύμβασης υπέρ του Αναδόχου, και χωρίς συμπερασματικά να τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» της σύμβασης.
10. Δεδομένων των ως άνω, καταρτίστηκε και επισυνάπτεται αναλυτικός πίνακας στον οποίο συμπεριλαμβάνονται τόσο τα αρχικά σημεία χωροθέτησης μέρους των υπό αναβάθμιση διαβάσεων όσο και εκείνα που τελικά επελέγησαν να αναβαθμιστούν στη βάση των υπό σημείο 9 σχετικών και με αναλυτική τεκμηρίωση ανά σημείο χωροθέτησης αναφορικά τόσο με τα αρχικά όσο και με τα τελικά σημεία.
Ειδικότερα, και πλέον της ανά σημείο αιτιολόγησης, το σκεπτικό της αλλαγής χωροθέτησης έχει βασιστεί σε σειρά λόγων οριζόντιου χαρακτήρα που αφορούν το σύνολο των τελικών σημείων διαβάσεων, ενισχύουν το σκοπό για την καλύτερη, πιο ασφαλή και φιλική λειτουργία του οδικού δικτύου και αναλύονται ως ακολούθως:
 - ✓ Τα προτεινόμενα σημεία χωροθέτησης τυχάνουν μεγαλύτερης προσοχής από τους οδηγούς, ενώ παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια στους πεζούς,
 - ✓ Ενισχύουν το στόχο προαγωγής και ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και κατ' επέκταση της ασφαλούς διέλευσης τόσο στους πεζούς όσο και στους επισκέπτες της περιοχής παρέμβασης,
 - ✓ Ενισχύουν την ασφάλεια των δημόσιων χώρων στο σύνολο της περιοχής παρέμβασης,
 - ✓ Συντελούν στη μείωση των κινδύνων πρόσκλησης ατυχημάτων, καθώς και ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται πεζοί,
 - ✓ Κατανέμονται στο σύνολο της περιοχής παρέμβασης κατά τρόπο ώστε να επωφεληθεί όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού τόσο οδηγών όσο και πεζών και επισκεπτών.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση της 1ης Επικαιροποίησης της Σύμβασης κατά τα άρθρα 132 & 201 του Ν.4412/2016, ως ισχύει, με τίτλο : «Κατασκευή Πρότυπων Διαβάσεων Σε Κόμβους Της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης», προϋπολογισμός: 3.356.048,40 ευρώ, χρηματοδότηση: Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας & Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Π.Δ.Ε., ΟΠΣ «ΤΑ 5180769», σύμφωνα με τον συνημμένο πίνακα.

Η Περιφερειακή Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την 1η Επικαιροποίηση της Σύμβασης κατά τα άρθρα 132 & 201 του Ν.4412/2016, ως ισχύει, με τίτλο: «Κατασκευή Πρότυπων Διαβάσεων Σε Κόμβους Της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης», προϋπολογισμός: 3.356.048,40 ευρώ, χρηματοδότηση: Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας & Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Π.Δ.Ε., ΟΠΣ «ΤΑ 5180769», σύμφωνα με τον συνημμένο πίνακα.

ΜΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΕΣ				
Ονομασία Διαβάσης	Αρ. Διαβάσεων	Περιοχή	Συντεταγμένες	Αιτιολόγηση
ΔΙΑΒΑΣΗ 23	1	Π.Ε.ΞΑΝΘΗΣ	41.01998919532659, 24.854341406828873	Μεγάλο πλάτος οδοστρώματος και ενδιάμεσα ισόπεδη διαχωριστική νησίδα
ΔΙΑΒΑΣΗ 29	1	Π.Ε.ΞΑΝΘΗΣ	41.11786068410196, 24.916568184656605	Μεγάλο πλάτος οδοστρώματος και ενδιάμεσα ισόπεδη διαχωριστική νησίδα και λωρίδα επιβράδυνσης οχημάτων σε κόμβο
ΔΠ 3ο ΛΥΚΕΙΟ	1	Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ	40.94519892744469, 24.402076460934573	Το σημείο περιλαμβάνει φωτεινό σηματοδότη (διάβαση μεταξύ προειδοποιητικού σηματοδότη και κόμβου σηματοδότησης). Επίσης δεν εξυπηρετεί διέλευση πεζών καθώς η διάβαση καταλήγει σε πρανές.
ΔΠ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ	1	Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ	40.945765755525514, 24.402398675469545	Το σημείο που έχει δοθεί είναι σηματοδοτούμενη διάβαση.
ΔΠ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΑ	1	Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ	40.94782, 24.4419	Στο συγκεκριμένο σημείο υπάρχει αδυναμία τοποθέτησης ιστού απέναντι από το νεκροταφείο διότι η διάβαση οδηγεί σε είσοδο βενζινάδικου
ΔΠ ΚΑΡΒΑΛΗ 2	1	Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ	40.962016607549685, 24.515326018765904	Το σημείο που έχει δοθεί είναι σηματοδοτούμενη διάβαση
ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗ (ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΖΗΤΗΘΗΚΕ)	1	Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ	40.99486, 24.68405	Μη χωροθετημένη διάβαση πεζών. Απαιτούνται ενέργειες χωροθέτησης βάση ΦΕΚ Β-85-23/1/2018 και έγκριση αρμόδιο όργανο (Αποκεντρωμένη)
ΔΠ ΣΚΑΛΑ ΣΩΤΗΡΟΣ 1	1	Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ	40.72985666097623, 24.549252478551697	Το σημείο που έχει δοθεί βρίσκεται πάνω στη στροφή
Ονομασία Διαβάσης	Αρ. Διαβάσεων	Περιοχή	Συντεταγμένες	Αιτιολόγηση
ΔΠ ΣΚΑΛΑ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ	1	Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ	40.70833, 24.53414	Στο σημείο που έχει δοθεί έχουν τοποθετηθεί από άλλη εργολαβία φωτιζόμενες πινακίδες Π-21.
Διάβαση Παραλιακού 2	1	Π.Ε. ΡΟΔΟΠΗΣ	40.95296873913542, 25.155487235199345	Μη χωροθετημένη διάβαση πεζών. Απαιτούνται ενέργειες χωροθέτησης βάση ΦΕΚ Β-85-23/1/2018 και έγκριση αρμόδιο όργανο (Αποκεντρωμένη)
Διάβαση Παραλιακού 1	1	Π.Ε. ΡΟΔΟΠΗΣ	40.954563,25.146394	Μη χωροθετημένη διάβαση πεζών. Απαιτούνται ενέργειες χωροθέτησης βάση ΦΕΚ Β-85-23/1/2018 και έγκριση αρμόδιο όργανο (Αποκεντρωμένη)
Διάβαση Νοσοκομείου	1	Π.Ε. ΡΟΔΟΠΗΣ	41.11209, 25.41173	Αναμένεται ανάπλαση στο σημείο. Αποφασίστηκε η αντικατάσταση του σημείου για λόγους απρόσκοπτης συνέχισης και ολοκλήρωσης των εργασιών καθότι δεν

				υπάρχει χρονοδιάγραμμα έναρξης και ολοκλήρωσης της ανάπλασης
Διάβαση Σαπών 2	1	Π.Ε. ΡΟΔΟΠΗΣ	41.02249, 25.69164	Μη χωροθετημένη διάβαση πεζών. Απαιτούνται ενέργειες χωροθέτησης βάση ΦΕΚ Β-85-23/1/2018 και έγκριση αρμόδιο όργανο (Αποκεντρωμένη)
ΔΙΑΒΑΣΗ 7 ΜΑΥΡΟΛΕΥΚΗ	1	Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ		Μη χωροθετημένη διάβαση πεζών. Απαιτούνται ενέργειες χωροθέτησης βάση ΦΕΚ Β-85-23/1/2018 και έγκριση αρμόδιο όργανο (Αποκεντρωμένη)
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΕΣ				
Ονομασία Διαβάσης	Αρ. Διαβάσεων	Περιοχή	Συντεταγμένες	Αιτιολόγηση
ΔΙΑΒΑΣΗ 51	1	Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ	41.19738, 24.70506	Ο ρυθμιστής κυκλοφορίας είναι παλαιάς τεχνολογίας και υποστηρίζονται πολύ περιορισμένες επεμβάσεις. Αναμένεται η αντικατάσταση του ρυθμιστή με ασαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.
ΔΠ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΠΡΙΝ ΝΕΑ ΚΑΡΒΑΛΗ	1	Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ	40.75737298245871, 23.741201596610278	Παρουσία στηθαίου στην διάβαση. Επιπλέον ο ρυθμιστής κυκλοφορίας είναι παλαιάς τεχνολογίας και υποστηρίζονται πολύ περιορισμένες επεμβάσεις. Αναμένεται η αντικατάσταση του ρυθμιστή με ασαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

ΜΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΕΣ				
Ονομασία Διαβάσης	Αρ. Διαβάσεων	Περιοχή	Συντεταγμένες	Αιτιολόγηση

ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΟΣΜΙΟΥ (2)	1	Π.Ε. ΡΟΔΟΠΗΣ	41.0897676563551, 25.406907144139577	Στην διάβαση Κοσμίου υπάρχει διαχωριστική νησίδα των δυο ρευμάτων κυκλοφορίας πλάτους 1.5m στην μέση η οποία διαχωρίζει τον δρόμο σε δύο σημεία. Βάση του ΟΜΟΕ - ΚΣΟ: Τεύχος 9 (σελ. Ε-4, Σχ. Ε1.2.2-1) οι διαβάσεις στην θέση είναι δύο. Συμβατικά είχε προβλεφθεί η αναβάθμιση μόνο της μιας διάβασης. Προκειμένου όμως να υπάρχει συμμόρφωση με τον παραπάνω αναφερόμενο ΟΜΟΕ προτείνετε η ένταξη και της δεύτερης διάβασης προς υλοποίηση
ΔΙΑΒΑΣΗ 1 ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (2)	1	Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ	41.06964912900498, 24.24350438650754	Στην διάβαση Αγ. Αθανασίου υπάρχει διαχωριστική νησίδα των δυο ρευμάτων κυκλοφορίας πλάτους 1.5m στην μέση η οποία διαχωρίζει τον δρόμο σε δύο σημεία. Βάση του ΟΜΟΕ - ΚΣΟ: Τεύχος 9 (σελ. Ε-4, Σχ. Ε1.2.2-1) οι διαβάσεις στην θέση είναι δύο. Συμβατικά είχε προβλεφθεί η αναβάθμιση μόνο της μιας διάβασης. Προκειμένου όμως να υπάρχει συμμόρφωση με τον παραπάνω αναφερόμενο ΟΜΟΕ προτείνετε η ένταξη και της δεύτερης διάβασης προς υλοποίηση
ΔΙΑΒΑΣΗ 6 ΚΟΥΔΟΥΝΙΑ (2)	1	Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ	41.097881447613894, 24.11414398409109	Στην διάβαση Κουδούνια υπάρχει διαχωριστική νησίδα των δυο ρευμάτων κυκλοφορίας πλάτους 1.5m στην μέση η οποία διαχωρίζει τον δρόμο σε δύο σημεία. Βάση του ΟΜΟΕ - ΚΣΟ: Τεύχος 9 (σελ. Ε-4, Σχ. Ε1.2.2-1) οι διαβάσεις στην θέση είναι δύο. Συμβατικά είχε προβλεφθεί η αναβάθμιση μόνο της μιας διάβασης. Προκειμένου όμως να υπάρχει συμμόρφωση με τον παραπάνω αναφερόμενο ΟΜΟΕ προτείνετε η ένταξη και της δεύτερης διάβασης προς υλοποίηση
ΚΑΛΛΥΝΤΗΡΙΟ	1	Π.Ε. ΡΟΔΟΠΗΣ	41.1474370805433, 25.573632186576926	Ζητήθηκε με έγγραφο από τον Δήμο Αρριανών, πρόσφατο ατύχημα, Σχολείο
ΠΥΡΓΟΣ (ΠΛΑΤΕΙΑ)	1	Π.Ε.ΕΒΡΟΥ	41.493489679819184, 26.50367928465661	Στο κέντρο του Οικισμού (Πλατεία), μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΕΠΑΛ	1	Π.Ε.ΕΒΡΟΥ	41.498410712603004, 26.513551113492454	ΣΧΟΛΕΙΟ
ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ 1	1	Π.Ε.ΕΒΡΟΥ	41.64592149026483, 26.475632557671698	Οδός Ελληνοτουρκικών Συνόρων, μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος
ΑΒΑΝΤΑΣ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	1	Π.Ε.ΕΒΡΟΥ	40.92942432826376,	ΣΧΟΛΕΙΟ

			25.915778186507545	
ΛΕΠΤΗ (ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)	1	Π.Ε.ΕΒΡΟΥ	41.501958754709975, 26.46912572028377	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
ΒΑΛΤΟΣ	1	Π.Ε.ΕΒΡΟΥ	41.538540767741154, 26.354322571164154	ΚΕΝΤΡΟ ΟΙΚΙΣΜΟΥ, μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος
ΛΑΒΑΡΑ	1	Π.Ε.ΕΒΡΟΥ	41.26951053524402, 26.385917457671688	Μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος, Κεντρική Πλατεία
ΜΑΚΡΗ 1 (SUPERMARKET 1)	1	Π.Ε.ΕΒΡΟΥ	40.85678394723415, 25.7488341181923	Μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος
ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ	1	Π.Ε.ΕΒΡΟΥ	41.480866913129645, 26.39769632342301	Μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος, Κεντρική Πλατεία
ΚΑΒΥΛΗ	1	Π.Ε.ΕΒΡΟΥ	41.56190651027866, 26.511145358750458	ΣΧΟΛΕΙΟ
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΕΣ				
Ονομασία Διάβασης	Αρ. Διαβάσεων	Περιοχή	Συντεταγμένες	Αιτιολόγηση
ΑΜΥΓΔΑΛΕΩΝΑΣ	1	Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ	40.96283101724656, 24.359317206746233	Στο σημείο έλαβε χώρα θανατηφόρο τροχαίο δυστύχημα. Ζητήθηκε η ένταξη του σημείου στο συμβατικό αντικείμενο και κατ'επέκταση η αναβάθμιση της διάβασης σε πρότυπη, από την τοπική κοινωνία για την αποφυγή παρόμοιων περιστατικών στο μέλλον
ΔΙΑΒΑΣΗ 4 ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	1	Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ	41.073300550917274, 24.241133535582076	Στον κόμβο Αγ. Αθανασίου στην Καβάλα, υπάρχουν 4 χωροθετημένες διαβάσεις πεζών. Συμβατικά είχε προβλεφθεί η αναβάθμιση 3 από τις 4 διαβάσεις. Ζητήθηκε η ένταξη και τις 4ης διάβασης προκειμένου να υπάρχει ομοιομορφία στο σημείο και να εξασφαλιστεί η διέλευση πεζών και από τις 4 διαβάσεις του κόμβου με ασφάλεια.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 1041/2025.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ
ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ
ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**