



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:

**ΕΡΓΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΤΟΥ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2023 ΣΤΗΝ ΠΕΔΙΝΗ ΚΟΙΤΗ ΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ
ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ**

**ΥΠΟΕΡΓΟ:ΕΡΓΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ
ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2023 ΣΤΗΝ ΠΕΔΙΝΗ ΚΟΙΤΗ ΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ
ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΙ ΚΑΚΟΡΕΜΑ.**

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(ΦΑΥ)**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 5.000.000,00€

**Αλεξανδρούπολη 12/01/2026
Ο συντάξας**

**Διαμαντής Χρήστος
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ με Α'β**

**Αλεξανδρούπολη 12/01/2026
Θεωρήθηκε
Η Προϊσταμένη Τ.Δ.Π Π.Ε Έβρου**

**Μαυράκη Χριστίνα
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ με Α'β**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1.1 ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

1.2 ΘΕΣΗ

1.3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

1.4 ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ

1.5 ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΦΑΥ

2. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

2.1 ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ- ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

2.2 ΜΕΛΕΤΕΣ-ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

2.3 ΣΧΕΔΙΑ « ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΕ»

3.ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ

3.2 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ(ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ)

3.3 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΤΑΦΡΟΥΣ(ΔΙΚΤΥΟ ΟΜΒΡΙΩΝ)

3.4 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΦΡΕΑΤΙΑ

3.5 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

3.6 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

3.7 ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΔΟΜΗΣ ΕΡΓΟΥ

3.8 ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ

4.ΣΗΜΑΝΣΗ

Ο παρών φάκελος περιλαμβάνει το μητρώο του έργου καθώς και οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία σε θέματα ασφάλειας και υγείας τα οποία θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου (συντήρηση, μετατροπή, καθαρισμός κ.λ.π)

Οι οδηγίες εφαρμόζονται και κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, εφόσον εκτελούνται εργασίες σε υφιστάμενο δίκτυο .

Ο φάκελος συντάχθηκε σύμφωνα με τις προβλέψεις του Π.Δ 305/1996 « Ελάχιστες προδιαγραφές για ασφάλεια και υγεία που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ», ΦΕΚ 212 Α, 29/8/96.

Επίσης ισχύουν:

- Η Ελληνική Νομοθεσία με τα Νομοθετήματα που αφορούν στην υγιεινή, υγεία και ασφάλεια των εργαζόμενων γενικά, αλλά και νομοθετήματα που αφορούν στην ασφάλεια στα τεχνικά έργα και τις εργασίες που εκτελούνται σε αυτά.
- Οι προδιαγραφές των υλικών καθώς και του εξοπλισμού που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο.

Μετά την εκτέλεση του έργου , ο αναθεωρημένος ΦΑΥ πρέπει να παραδοθεί στον κύριο του έργου. Ο ΦΑΥ πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο από τους εμπλεκόμενους φορείς και να ενημερώνεται εφόσον προκύπτουν στοιχεία.

1.ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1.1 ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

«ΕΡΓΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2023 ΣΤΗΝ ΠΕΔΙΝΗ ΚΟΙΤΗ ΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ

ΥΠΟΕΡΓΟ: ΕΡΓΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2023 ΣΤΗΝ ΠΕΔΙΝΗ ΚΟΙΤΗ ΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΙ ΚΑΚΟΡΕΜΑ.

ΘΕΣΗ

Ανατολικός και Δυτικός Τομέας Δήμου Αλεξανδρούπολης

1.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Ο βασικός στόχος του έργου είναι η κατασκευή έργων πρόληψης ώστε να μετριασθούν οι συνέπειες της πυρκαγιάς του Αυγούστου του 2023 , η οποία προκάλεσε πλήρη αποψίλωση της λεκάνης απορροής με κίνδυνο οι υφιστάμενες υποδομές να μην μπορούν να ανταποκριθούν στις πλημμυρικές παροχές.

Για την υλοποίηση του έργου, πρόκειται να εκτελεσθούν οι κάτωθι εργασίες:

Χωματοουργικές εργασίες-: Καθαρισμοί κοιτών ποταμών, οχετών, τριγωνικών τάφρων και τεχνικών έργων, εκσκαφές θεμελίων για την τοποθέτηση συρματοκυβωτίων, καθαιρέσεις κατεστραμμένων υποδομών, εκρίζωση δέντρων.

Τεχνικά έργα: Τοποθέτηση συρματοκυβωτίων , λιθορριπών για την αποκατάσταση προστασία των πρηνών τάφρων.

Οδοστρωσία: Κατασκευή στρώσεων υπόβασης και βάσης.

1.3 ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΜΘ

2. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

Κατά τη φάση μελέτης, μητρώο έργου θεωρούνται τα σχέδια, οι Τεχνικές Προδιαγραφές, η Τεχνική Έκθεση-Τεχνική Περιγραφή, τα τεύχη υπολογισμών και κάθε τεχνικό στοιχείο ή οδηγία που περιλαμβάνεται στα Τεύχη Δημοπράτησης.

Με την έναρξη και την πρόοδο της κατασκευής, οι οποιοσδήποτε αλλαγές θα τροποποιούν και θα συμπληρώνουν αντίστοιχα τα στοιχεία του Μητρώου και θα ενσωματώνονται σε αυτό.

2.1. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ- ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Το προς κατασκευή έργο αφορά σε:

- Εκσκαφές -καθαιρέσεις-καθαρισμοί
- Συρματοκιβώτια
- Οδοστρωσία
- Σήμανση

Οι φάσεις κατασκευής του έργου είναι ως κάτωθι:

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

| | | | |
|------------------------|---|-----|--|
| ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ | (1) Εκσκαφές - καθαιρέσεις - καθαρισμοί | 1.1 | Προετοιμασία εργοταξίου- Χωματοουργικά |
| | | 1.2 | Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων |
| | | 1.3 | Καθαιρέσεις σκυροδεμάτων, ασφαλτικών, καθαρισμοί τάφρων |
| | (2) Τεχνικά έργα- συρματοκιβώτια | 2.1 | Συρματοκιβώτια, λιθορριπές |
| | (3) Οδοστρωσία | 3.1 | Κατασκευή στρώσης υπόβασης, βάσης. |
| | | | |

2.2. ΜΕΛΕΤΕΣ-ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Έχει εκπονηθεί η μελέτη με τίτλο : «ΕΡΓΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2023 ΣΤΗΝ ΠΕΔΙΝΗ ΚΟΙΤΗ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΕΙΡΗΝΗ»

2.3 ΣΧΕΔΙΑ «ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΕ»

Θα κατατεθούν από τον ανάδοχο στον κύριο του έργου, όπως ορίζεται στην Ε.Σ.Υ

3.ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ

Οι επισημάνσεις αναφέρονται τόσο για τα μέτρα που εφαρμόζονται κατά την κατασκευή του έργου- καθώς εκτελούνται εργασίες σε υφιστάμενο δίκτυο- όσο και στα μέτρα που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη σε όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και ως εκ τούτου, απευθύνεται και στους μεταγενέστερους χρήστες, συντηρητές και επισκευαστές του.

3.1 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ

- Επισημαίνονται τα δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης, παροχής φυσικού αερίου, ανιχνευτών πυρκαγιάς, πυρόσβεσης, λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου , καθώς και οι θέσεις υλικών που μπορεί να προκαλέσουν κίνδυνο είτε κατά τη διάρκεια της κατασκευής ή σε μεταγενέστερες εργασίες. Καταγράφονται ως κάτωθι:

| Δίκτυο: | Θέση: | Σχέδια: |
|-------------------------------|-------|---------|
| Δίκτυο ύδρευσης | | |
| Δίκτυο αποχέτευσης | | |
| Εναέριο δίκτυο ηλεκτροδότησης | | |
| Υπόγειο δίκτυο ηλεκτροδότησης | | |

3.2 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ)

| | | |
|-------|----|---|
| ΜΕΤΡΑ | 1 | Πριν την έναρξη των εργασιών σε οδό υπό κυκλοφορία πρέπει να ενημερωθούν οι αρμόδιες αρχές και οι άμεσα ενδιαφερόμενοι(ΥΑ 503/2003) |
| | 2 | Η τροχαία της περιοχής πρέπει να ενημερωθεί για τις εργασίες και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ώστε να διευθετηθεί το θέμα των αδειών. Επίσης πρέπει να καθοριστεί αν απαιτείται η συνδρομή της Τροχαίας για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας(ΥΑ 503/2003) |
| | 3 | Η προσωρινή σήμανση της οδού πρέπει να γίνεται όπως προβλέπεται στα σχέδια της σχετικής μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης |
| | 4 | Πρέπει να εξασφαλίζεται πλήρης περίφραξη του χώρου των εργασιών, αποτρέποντας τους μη έχοντες εργασία να εισέλθουν σε αυτόν. Επίσης πρέπει να αποτρέπεται η είσοδος οχημάτων στο χώρο. |
| | 5 | Όλες οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται εντός του περιφραγμένου έργου (ΥΑ 503/2003) |
| | 6 | Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν φωσφορίζοντα γιλέκα συνεχώς(ΥΑ 503/2003, ΠΔ 696/94) |
| | 7 | Να διατηρείται ο χώρος εργασίας καθαρός αλλά και ο χώρος γύρω από αυτόν.(ΥΑ 503/2003) |
| | 8 | Μετά το τέλος της εργασίας όλα τα οχήματα και τα μηχανήματα πρέπει να ασφαλιζονται. .(ΥΑ 503/2003) |
| | 9 | Η ανάρτηση των πινακίδων κατά τις ανυψωτικές εργασίες που απαιτούνται για την τοποθέτησή τους , πρέπει να γίνεται ξεχωριστά για κάθε μία και με «πνιχτό» δέσιμο(ΥΑ 503/2003) |
| | 10 | Οι εργαζόμενοι πρέπει να απομακρύνονται από το χώρο τοποθέτησης των πινακίδων μέχρι να πλησιάσουν το έδαφος(ΥΑ 503/2003) |
| | 11 | Οι εργαζόμενοι που τοποθετούν τα κιγκλιδώματα ,πρέπει να χρησιμοποιούν γάντια.(ΥΑ 503/2003) |
| | 12 | Οι πινακίδες πρέπει να στερεώνονται ώστε να μην ανατραπούν (ΥΑ 503/2003) |
| | 13 | Συνιστάται να χρησιμοποιείται τουλάχιστον ένας εργαζόμενος για την προσωρινή ρύθμιση της κυκλοφορίας αν κριθεί απαραίτητο .Ο εργαζόμενος πρέπει να φοράει φωσφορίζον γιλέκο, κράνος, παπούτσια και να κρατάει κόκκινη σημαία. Επίσης πρέπει να είναι ενημερωμένος για τους τρόπους ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενημέρωσης των διερχόμενων οδηγών. Κατά |

| | | |
|-------|----|--|
| | | τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να χρησιμοποιούνται κώνοι για το διαχωρισμό του εργοταξίου από την οδό. (ΥΑ 503/2003) |
| | 14 | Να χρησιμοποιείται αν απαιτείται όχημα προειδοποίησης των διερχόμενων οδηγών(ΥΑ 503/2003) |
| | 15 | Πρέπει να ελέγχεται σε καθημερινή βάση ότι δεν μετακινήθηκαν ή αφαιρέθηκαν υλικά σήμανσης ή ασφάλισης. Σε περίπτωση που συμβεί, πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα τα μέτρα ασφάλειας. (ΥΑ 503/2003) |
| Μ.Α.Π | 1 | Παπούτσια κατά EN ISO 20345(S3) |
| | 2 | Γάντια EN 388 |
| | 3 | Κράνος EN 397 |
| | 4 | Φόρμα εργασίας EN 14605 |
| | 5 | Ανακλαστικό γιλέκο EN 471 class 2 |

3.4 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΦΡΕΑΤΙΑ

| | | |
|-------|----|--|
| μέτρα | 1 | Οι υπεύθυνοι των συνεργείων συντήρησης φρεατίων πρέπει να είναι ενημερωμένοι για όλα τα διαθέσιμα στοιχεία (μεθοδολογία, είδος φρεατίου, είδος εργασίας) |
| | 2 | Ο χώρος εργασίας πρέπει να είναι περιφραγμένος ώστε να αποτραπεί η είσοδος σε πεζούς και οχήματα και να τοποθετηθεί σήμανση για ενημέρωση των διερχόμενων οδηγών και προσωρινή εκτροπή της κυκλοφορίας(ΠΔ 16/1996) |
| | 3 | Για το προσωπικό που θα εργαστεί εντός των φρεατίων πρέπει να εξασφαλιστεί η επάρκεια οξυγόνου (ν3850/2010,ΠΔ 16/1996) |
| | 4 | Εντός των φρεατίων πρέπει να διενεργούνται μετρήσεις παραγόντων για ανίχνευση επικίνδυνων ουσιών ν3850/2010,ΠΔ 16/1996 |
| | 5 | Πρέπει να εξασφαλισθεί μέθοδος επικοινωνίας μεταξύ των συνεργείων εντός και εκτός των φρεατίων(ΠΔ 16/1996) |
| | 6 | Για την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων πρέπει να υπάρχει εργαζόμενος πάνω από το φρεάτιο για παρακολούθηση και παροχή βοήθειας, εφόσον κριθεί αναγκαίο (ΠΔ 16/1996) |
| | 7 | Η πρόσβαση και έξοδος από το φρεάτιο πρέπει να γίνεται μέσω των σκαλών ή με τη βοήθεια ανυψωτικής διάταξης σε τρίποδα. (ΠΔ 16/1996) |
| | 8 | Εντός των φρεατίων πρέπει να εξασφαλίζεται φωτισμός. (ΠΔ 16/1996) |
| | 9 | Εξοπλισμός, εργαλεία και καλώδια που χρησιμοποιούνται εντός των φρεατίων πρέπει να είναι κατάλληλα για υγρό περιβάλλον. (ΠΔ 16/1996) |
| | 10 | Το προσωπικό που εργάζεται εντός των φρεατίων πρέπει να εξετάζεται περιοδικά από τον ιατρό εργασίας της επιχείρησης (N 3850/10, ΠΔ 16/1996,ΠΔ 17/1996,N 1568/1985) |
| | 11 | Τα φρεάτια πρέπει να κλείνονται μετά τη λήξη των εργασιών (βάρδια, ημέρα) (ΠΔ16/1996,ΠΔ305/1996) |
| | 12 | Η υλοποίηση συστήματος Άδειας εργασίας αποτελεί μέτρο που συμβάλει ουσιαστικά στην πρόληψη των ατυχημάτων και συνεπώς πρέπει να ληφθεί υπόψη. |
| Μ.Α.Π | 1 | Μάσκα πλήρους προσώπου με φίλτρα EN 136 class 2 |
| | 2 | Παπούτσια κατά EN ISO 20345(S3) |
| | 3 | Γάντια EN 388 |
| | 4 | Κράνος EN 397 |
| | 5 | Φόρμα εργασίας EN 14605 |
| | 6 | Ανακλαστικό γιλέκο EN 471 class 2 |

3.5 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

| ΥΛΙΚΟ | ΚΙΝΔΥΝΟΣ | ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ | ΣΧΕΔΙΑ | ΧΩΡΟΣ |
|---|---|---|--------|-------|
| Χόρτα, χαμηλή βλάστηση σε άμεση γειτνίαση με την οδό | Πιθανή μετάδοση πύρινου μετώπου από έξω προς διερχόμενα οχήματα | Αποψίλωση, δημιουργία ζώνης, καθαριότητα | | |
| Απορρίμματα ακάλυπτα ή σε μεγάλες ποσότητες και μεγάλο χρονικό διάστημα | Επικίνδυνη έκθεση σε βιολογικούς παράγοντες, αυτανάφλεξη, εστία εντόμων | Κάλυψη και εν κλειστώ αποθήκευση, συχνή απομάκρυνση , μέτρα κατά το χειρισμό | | |
| Δέντρα ως υψηλή βλάστηση σε θέσεις ερεισμάτων, πλαγιόριζα, προσβολή αγωγών | Εμπόδια κυκλοφορίας, ορατότητας, ανύψωση οδοστρώματος φωτοσκίαση, καταπτώσεις | Τακτική επιθεώρηση, κοπή εκχέρσωση εντός ζώνης ελέγχου. | | |
| Δοχεία απορριμμάτων | Επικίνδυνη έκθεση σε βιολογικούς παράγοντες | Συχνός καθαρισμός , πινακίδες για κλείσιμο κάδων | | |
| Νερό επί του οδοστρώματος λόγω τοπικής αστοχίας συστήματος αποστράγγισης/αποχέτευσης της οδού | Επικίνδυνη κατάσταση λόγω κινδύνου ολίσθησης | Έκτακτη- τακτική επιθεώρηση. Διακοπή κυκλοφορίας. Αποκατάσταση | | |
| Ξένα σώματα επί της οδού. | Ατυχήματα λόγω ελιγμών, προσκρούσεων | Τακτική επιθεώρηση. Ταχεία προσωρινή σήμανση. Ταχεία απομάκρυνση υλικών. άρση καταπτώσεων | | |
| Πάγος/χιόνι επί της οδού | Ατυχήματα λόγω ολισθηρότητας, ακινητοποίησης οχημάτων | Επιθεώρηση. Εφαρμογή σχεδίου αποχιονισμού. Χρήση άλατος | | |
| Στάσιμα ύδατα σε φρεάτια | Εστίες ανάπτυξης κουνουπιών | Ταχεία αποκατάσταση ζημιών. Τακτική συντήρηση. Επιδιορθώσεις κακοτεχνιών. | | |

Σήματα
απαγόρευσης



Απαγορεύεται
το κάπνισμα



Απαγορεύεται
η χρήση γυμνής
φλόγας και το
κάπνισμα



Απαγορεύεται
η διέλευση πεζών



Απαγορεύεται
η κατάσβεση
με νερό



Μη πόσιμο νερό



Απαγορεύεται
η είσοδος στους
μη έχοντες
ειδική άδεια



Απαγορεύεται
η διέλευση στα
οχήματα
διακίνησης φορτίων



Μην αγγίζετε

Σήματα
υποχρέωσης



Υποχρεωτική
προστασία των
ματιών



Υποχρεωτική
προστασία του
κεφαλιού



Υποχρεωτική
προστασία των
αυτιών



Υποχρεωτική
προστασία των
αναπνευστικών
οδών



Υποχρεωτική
προστασία των
ποδιών



Υποχρεωτική
προστασία των
χεριών



Υποχρεωτική
προστασία του
σώματος



Υποχρεωτική
προστασία του
προσώπου



Υποχρεωτική
ατομική προστασία
έναντι πτώσεων



Υποχρεωτική
διάβαση για
πεζούς



Γενική
υποχρέωση

Σήματα προειδοποίησης



Εύφλεκτες ύλες
ή/ και υψηλή
θερμοκρασία



Εκρηκτικές ύλες



Τοξικές ύλες



Διαβρωτικές ύλες



Ραδιενεργά υλικά



Αιωρούμενα
φορτία



Οχήματα
διακίνησης
φορτίων



Κίνδυνος
ηλεκτροπληξίας



Γενικός κίνδυνος



Κίνδυνος
παραπατήματος

Σήματα διάσωσης ή βοήθειας



Πρώτες βοήθειες



Φορέο



Θάλαμος
καταιονισμού
ασφαλείας



Πλύση ματιών



Τηλέφωνο για
διάσωση και
πρώτες βοήθειες

Όταν πρέπει να δείξουμε την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουμε για να φτάσουμε στα μέσα βοήθειας ή διάσωσης τότε τα αντίστοιχα σήματα συνδυάζονται ανάλογα με τα παρακάτω σήματα κατεύθυνσης



Σήματα που αφορούν το πυροσβεστικό υλικό ή εξοπλισμό



Πυροσβεστική
μάνικα



Σκάλα



Πυροσβεστήρας



Τηλέφωνο για την
καταπολέμηση
πυρκαγιών

Όταν πρέπει να δείξουμε την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουμε για να φτάσουμε στον πυροσβεστικό εξοπλισμό τότε τα αντίστοιχα σήματα συνδυάζονται ανάλογα με τα παρακάτω σήματα κατεύθυνσης

