

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Του Πρακτικού αριθ. 14/2026 Συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

**Αριθ. Απόφασης 305/2026**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισηγήση για την έγκριση – εξειδίκευση των δαπανών της Δράσης έτους 2026 με τίτλο: «Υπηρεσίες στρατηγικής και ανάπτυξης αεροπορικών συνδέσεων» συνολικού προϋπολογισμού 37.076,00 ευρώ με Φ.Π.Α., δια της Δ/σης Διά Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου και Τουρισμού ΠΑΜΘ.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **16-4-2026** ημέρα **Πέμπτη** και **ώρα 11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε με μεικτό τρόπο, διά ζώσης στο γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, και με τηλεδιάσκεψη, η **τακτική** συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/ 115921/2232/8-4-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

**Παρόντες** ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ευκαρπίδης Νικόλαος** Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 2) **Ιγνατιάδης Στυλιανός** μέλος, 3) **Ισμαήλκο Φατήχ** μέλος 4) **Μπαχαρίδου Φανή** μέλος, 5) **Παυλακάκη Βασιλική** μέλος, 6) **Κόντος Κωνσταντίνος** μέλος, 7) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος και 8) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** μέλος.

**Απόντες** ήταν οι: κ.κ. 1) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** μέλος, ο οποίος απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Φωτεινή Νταντή. Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα οκτώ μέλη, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 305:** Εισηγούμενη το δωδέκατο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου και Τουρισμού της Π.Α.Μ.Θ. με το υπ' αριθμ. πρωτ: 102789/202/31-03-2026 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Π.Δ. 144/23-12-2010 : «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» (ΦΕΚ 237/ Α'/27-12-2010), όπως ισχύει.
3. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/ Α'/2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τα άρθρα 66 και 68 του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143/Α/2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) & δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τον Ν. 4782/21 (ΦΕΚ Α' 36 /09.03.21) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».
6. Την παρ. 2 του άρθρου 14 του Ν. 4625/2019 «Ρύθμιση οικονομικών θεμάτων ΟΤΑ» (ΦΕΚ 139/Α/31-8- 2019).
7. Τον υπ' αριθμ. 5056 ΦΕΚ Α 163/6.10.2023 «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου

δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»

8. Την υπ' αρ. 110/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Α.Μ.Θ. «Έγκριση ετήσιου προγράμματος δράσης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης έτους 2026» (ΑΔΑ 9ΥΨΘ7ΛΒ-4ΨΦ).

9. Την υπ' αριθμ. 2/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Α.Μ.Θ. «Εκλογή μελών της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης»

10. Την αριθμ. οικ 1327/30-3-2016 (ΦΕΚ 1026/Β'/13-4-2016) Απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» στους προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης» (ιδιαίτερα το άρθρο 50 αυτής,) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την ΔΔ : οικ. 4099/14-6-2018 (ΦΕΚ 2696/Β'/2018) απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, όπως ισχύει.

11. Την υπ αριθμ. ΔΔ οικ 14973/25/16-1-2025 απόφαση του Περιφερειάρχη ΑΜΘ με την οποία η Μαρία Παντίδου του Αριστείδη ορίστηκε και τοποθετήθηκε στη θέση του αν. προϊσταμένου της Δνσης Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου και Τουρισμού της Περιφέρειας ΑΜΘ.

12. Το αρ. πρωτ. 57157/1103/9-5-2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης «2η Εσωτερική Εγκύκλιος ένταξης, διαχείρισης και παρακολούθησης έργων που σχεδιάζονται και υλοποιούνται σε όλη την Περιφέρεια Α.Μ.Θ., τα οποία εντάσσονται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Π.Α.Μ.Θ και στα Ετήσια Προγράμματα Δράσης».

13. Την Κατευθυντήρια Οδηγία 25, ΘΕΜΑ: «Ζητήματα υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας σύμβασης σε περίπτωση υποδιαίρεσής της σε τμήματα. Εφαρμογή της παρέκκλισης του άρθρου 6 παρ. 10 ν. 4412/2016 (ΑΔΑ ΩΔΣΙΟΞΤΒ-92Ω)»

14. Την ανάγκη υλοποίησης της δράσης τουριστικού περιεχομένου: **«ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ»**, η οποία εντάσσεται στον Κ.Ε.: 260002004 και υπάρχουν οι σχετικές πιστώσεις στον ΑΛΕ 2420906 .

15. Τα παρακάτω στοιχεία σχετικά με το εξεταζόμενο θέμα και την προκαλούμενη δαπάνη:

Η αεροπορική συνδεσιμότητα αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την περιφερειακή ανάπτυξη και την ενίσχυση της τουριστικής δραστηριότητας. Για την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, η οποία διαθέτει δύο στρατηγικής σημασίας αερολιμένες (Καβάλας και Αλεξανδρούπολης), η αεροπορική προσβασιμότητα λειτουργεί ως βασικός μοχλός ενίσχυσης της εξωστρέφειας και της οικονομικής δραστηριότητας. Η γεωγραφική θέση της περιοχής, η πολυμορφία του τουριστικού της προϊόντος και η δυναμική ανάπτυξης νέων αγορών καθιστούν επιτακτική την ανάγκη για ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο αεροδρομιακού marketing και ανάπτυξης δρομολογίων. Η ανάπτυξη των αεροδρομίων Καβάλας και Αλεξανδρούπολης μπορεί να επιτευχθεί μέσα από στοχευμένες δράσεις συνεργασίας με αεροπορικές εταιρείες, που περιλαμβάνουν τη δημιουργία νέων δρομολογίων, για τα οποία οι αεροπορικές εταιρείες λαμβάνουν υπόψη διάφορους παράγοντες κατά την επιλογή των δρομολογίων, όπως οικονομικούς δείκτες, ελκυστικότητα του προορισμού, ζήτηση της αγοράς, πληθυσμιακή ανάπτυξη, μάρκετινγκ τουριστικού προϊόντος.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω στοιχεία, κρίνεται απαραίτητος ο σχεδιασμός και η υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης αερογραμμών και αεροδρομιακού marketing για τα αεροδρόμια της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης, με στόχο:

- Τη Δικτύωση με τις αεροπορικές εταιρείες και την ανάδειξη της ελκυστικότητας της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
- Τη δημιουργία ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος έναντι άλλων τουριστικών προορισμών της Μεσογείου
- Την προώθηση της ανάπτυξης νέων δρομολογίων ή επεκτάσεις υφιστάμενων για την αύξηση της επιβατικής κίνησης των δύο αεροδρομίων και της γενικής τουριστικής δραστηριότητας.

Αντικείμενο της παρούσας υπηρεσίας είναι ο σχεδιασμός και η υλοποίηση στρατηγικού σχεδίου δικτύωσης και ανάπτυξης αερογραμμών για τα αεροδρόμια της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης. Η υλοποίηση του Στρατηγικού Σχεδίου Ανάπτυξης Αερογραμμών για τα αεροδρόμια της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης θα βασιστεί στις πλέον σύγχρονες τεχνικές και βέλτιστες πρακτικές της

αεροπορικής και αεροδρομιακής βιομηχανίας ενώ ειδικά για το αεροδρόμιο της Καβάλας, το σχέδιο είναι σημαντικό να υλοποιηθεί σε συνεργασία με τη Fraport Greece, εξασφαλίζοντας μέγιστη αποτελεσματικότητα.

### **1. Ανάλυση Στοιχείων - Επικαιροποίηση Στρατηγικού Σχεδίου Ανάπτυξης Αερογραμμών & πλάνο δικτύωσης και προώθησης της ελκυστικότητας των αεροδρομίων της Π.ΑΜΘ.**

Βασικό εργαλείο για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης θα αποτελέσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο μάρκετινγκ και πλάνο ενεργειών δικτύωσης για την επικοινωνία του προορισμού σε αγορές στόχευσης οι οποίες συνδέονται με τα αεροδρόμια της ΠΑΜΘ. Η σύνταξη και επικαιροποίηση του στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης αερογραμμών για τα αεροδρόμια της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης με στόχο την προσέλκυση αεροπορικών εταιρειών, την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και την περαιτέρω αύξηση δρομολογίων και προορισμών, περιλαμβάνει:

- Επικαιροποίηση ανάλυσης αγορών (2014 – 2025) και ολοκληρωμένης βάσης δεδομένων.
- Διερεύνηση ενδιαφέροντος και ιεράρχηση στόχευσης των προτεινόμενων χωρών / προορισμών.
- Κατάρτιση καταλόγου με τις χώρες και τις αεροπορικές εταιρείες που έχουν προτεραιότητα.
- Καθορισμός πλαισίου συνεργασίας.
- Παρουσίαση - εκπόνηση στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης δρομολογίων.
- Σχέδιο δικτύωσης και επαφών σε διεθνή συνέδρια, όπως συμμετοχή στο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Ανάπτυξης Δρομολογίων καθώς και πλάνο επαφών με εταιρείες – στόχους.
- Παρουσίαση / επικαιροποίηση branding προορισμού και θεματικής ελκυστικότητας ανάπτυξης αεροπορικών συνδέσεων.

### **2. Υλοποίηση στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης αερογραμμών & πλάνου δικτύωσης και προώθησης της ελκυστικότητας των αεροδρομίων της ΠΑΜΘ.**

Το στρατηγικό σχέδιο υλοποίησης ενεργειών ανάπτυξης αεροπορικών συνδέσεων περιλαμβάνει

- Επικοινωνία με αεροπορικές εταιρείες και tour operators για την προώθηση προτάσεων ανάπτυξης νέων ή επέκταση υφιστάμενων δρομολογίων με τα αεροδρόμια της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης
- Πραγματοποίηση ειδικών επαφών παρουσίασης, διαμεσολάβησης και καθορισμού του πλαισίου ανάπτυξης αεροπορικών συνδέσεων.
- Δημιουργία πακέτων & τράπεζας πληροφοριών (market intelligence)
- Υποστηρικτικές ενέργειες

Καθ' όλη τη διάρκεια της συμβατικής περιόδου, ο ανάδοχος καλείται να αναλάβει τις διαπραγματεύσεις και συζητήσεις με πιθανές αεροπορικές εταιρείες για την ανάπτυξη νέων δρομολογίων. Η υλοποίηση του Πλάνου Ενεργειών θα πρέπει να εμπεριέχει απολογιστικά στοιχεία για την αποτελεσματικότητα των ενεργειών.

Σημειώνεται ότι η προσέλκυση αεροπορικών εταιρειών είναι μια μεσοπρόθεσμη/μακροπρόθεσμη διαδικασία που απαιτεί ουσιαστικό χρόνο, δεδομένων των φάσεων σχεδιασμού των αεροπορικών εταιρειών. Ενώ υπάρχουν περιορισμένες αεροπορικές εταιρείες που λαμβάνουν αποφάσεις για τα δρομολόγια 3 μήνες νωρίτερα, οι περισσότερες αεροπορικές εταιρείες χρειάζονται 12-18 μήνες. Ο ανάδοχος θα συναντά αεροπορικές εταιρείες σε συνέδρια, θα επικοινωνεί μαζί τους μέσω τηλεφώνου, e-mail και ενημερωτικών δελτίων και, τέλος, εάν απαιτείται, θα πραγματοποιεί επισκέψεις στα κεντρικά γραφεία τους.

Αναμενόμενα Οφέλη:

- Αύξηση επιβατικής κίνησης και τουριστική ανάπτυξη προορισμών.
- Προσέλκυση νέων αεροπορικών εταιρειών και διεύρυνση του δικτύου δρομολογίων.
- Ενίσχυση της τοπικής οικονομίας μέσω της αύξησης της τουριστικής δαπάνης

**Καλυπτόμενες ανάγκες - αναγκαιότητα έργου - δράσης :** Το έργο - δράση επιδιώκει να συμβάλλει περαιτέρω στην εξωστρέφεια της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

**Σύνδεση της δράσης με τους σκοπούς της Περιφέρειας :** Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει : «2. Οι περιφέρειες σχεδιάζουν, προγραμματίζουν και υλοποιούν πολιτικές σε περιφερειακό επίπεδο στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων

τους, σύμφωνα με τις Αρχές της αειφόρου ανάπτυξης και της κοινωνικής συνοχής της χώρας, λαμβάνοντας υπόψη και τις εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές».

**Χωροθέτηση / Υλοποίηση της δράσης - έργου :**

**Χρονικό διάστημα τέλεσης της δράσης :** από την υπογραφή της σύμβασης έως 12/2026.

**Περιγραφή δράσης:** Η αναλυτική περιγραφή της δράσης και οι δαπάνες αυτής παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
( Έως του ποσού των 37.076,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)**

Είδος Υπηρεσιών / Περιγραφή των επιμέρους δράσεων και δαπανών	Ποσότητα /Είδος - Τιμή σε ευρώ	Σύνολο αξίας σε ευρώ με ΦΠΑ <u>έως</u> του ποσού των: 37.076,00€
<p>Σχεδιασμός και υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης αερογραμμών και αεροδρομιακού marketing για τα αεροδρόμια της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης, με στόχο:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τη Δικτύωση με τις αεροπορικές εταιρείες και την ανάδειξη της ελκυστικότητας της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης</li> <li>• Τη δημιουργία ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος έναντι άλλων τουριστικών προορισμών της Μεσογείου</li> <li>• Την προώθηση της ανάπτυξης νέων δρομολογίων ή επεκτάσεις υφιστάμενων για την αύξηση της επιβατικής κίνησης των δύο αεροδρομίων και της γενικής τουριστικής δραστηριότητας.</li> </ul> <p><b>Π1 Ανάλυση Στοιχείων - Επικαιροποίηση Στρατηγικού Σχεδίου Ανάπτυξης Αερογραμμών &amp; πλάνο δικτύωσης και προώθησης της ελκυστικότητας των αεροδρομίων της Π.ΑΜΘ.</b></p> <p>Ένα (1) Αναλυτικό Τεύχος :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Επικαιροποίηση ανάλυσης αγορών (2014 – 2025) και ολοκληρωμένης βάσης δεδομένων.</li> <li>• Διερεύνηση ενδιαφέροντος και ιεράρχηση στόχευσης των προτεινόμενων χωρών / προορισμών.</li> <li>• Κατάρτιση καταλόγου με τις χώρες και τις αεροπορικές εταιρείες που έχουν προτεραιότητα.</li> <li>• Καθορισμός πλαισίου συνεργασίας.</li> <li>• Παρουσίαση - εκπόνηση στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης δρομολογίων.</li> <li>• Σχέδιο δικτύωσης και επαφών σε διεθνή συνέδρια, όπως συμμετοχή στο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Ανάπτυξης Δρομολογίων καθώς και πλάνο επαφών με εταιρείες – στόχους.</li> <li>• Παρουσίαση / επικαιροποίηση branding προορισμού και θεματικής ελκυστικότητας ανάπτυξης αεροπορικών συνδέσεων.</li> </ul> <p><b>Π2 Υλοποίηση στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης αερογραμμών &amp; πλάνου δικτύωσης και προώθησης της ελκυστικότητας των αεροδρομίων της Π.ΑΜΘ.</b></p>		<p align="center"><b>11.900,00€</b></p>

<p>Δυο (2) Τετραμηνιαίες Εκθέσεις (από την υπογραφή της σύμβασης):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Επικοινωνία με αεροπορικές εταιρείες και tour operators για την προώθηση προτάσεων ανάπτυξης νέων ή επέκταση υφιστάμενων δρομολογίων με τα αεροδρόμια της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης</li> <li>• Πραγματοποίηση ειδικών επαφών παρουσίασης, διαμεσολάβησης και καθορισμού του πλαισίου ανάπτυξης αεροπορικών συνδέσεων.</li> <li>• Δημιουργία πακέτων &amp; τράπεζας πληροφοριών (market intelligence)</li> <li>• Υποστηρικτικές ενέργειες</li> </ul> <p>ΦΠΑ</p>		<p><b>18.000,00€</b></p> <p><b>7.176,00€</b></p>
<p><b>Παραδοτέα:</b>  Ανάλογα με τη φύση της δράσης θα παραδοθεί έγκαιρα υλικό τεκμηρίωσης. Στο ποσό αυτό θα περιλαμβάνεται κάθε δαπάνη που αφορά οποιοδήποτε τρίτο σχετικό με τις υπηρεσίες αυτές, συμπεριλαμβανομένων των εισφορών σε Ασφαλιστικό Ταμείο οποιασδήποτε φύσης ή υποχρεώσεις έναντι τρίτων, κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών της παρούσας ή εξ αφορμής αυτής.</p>		
<p><b>ΣΥΝΟΛΟ</b></p>		<p><b>37.076,00€</b></p>

**Τρόπος εκτέλεσης :**

- Απευθείας ανάθεση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 118 του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α΄ 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και την Κατευθυντήρια Οδηγία 25, ΘΕΜΑ: «Ζητήματα υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας σύμβασης σε περίπτωση υποδιαίρεσής της σε τμήματα. Εφαρμογή της παρέκκλισης του άρθρου 6 παρ. 10 ν. 4412/2016 (ΑΔΑ ΩΔΣΙΟΞΤΒ-92Ω)».

- Κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση της ανωτέρω δράσης θα ληφθεί μέριμνα ώστε να ικανοποιηθούν και να τηρηθούν οι αρχές της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, της οικονομικότητας, νομιμότητας και αποδοτικότητας για τη βέλτιστη δυνατή πραγματοποίηση αυτής και την επίτευξη των στόχων και σκοπών της.

Η Δράση με τίτλο: «**ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ**», έχει ενταχθεί στο **Ετήσιο Επιχειρηματικό Πρόγραμμα Δράσης 2026**, ως εξής:

**Πρόγραμμα:** Ετήσιο Επιχειρηματικό Πρόγραμμα Δράσης 2026

**Χρηματοδότηση:** ΚΑΠ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, **ΑΛΕ: 2420906**

**Κωδικός Έργου:** 260002004

**Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός 2026 / Εγκεκριμένη Πίστωση 2026 : 37.076,00 €**

**Φορέας Υλοποίησης του Έργου:** Διεύθυνση Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου & Τουρισμού ΠΑΜΘ.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

**ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ**

Την έγκριση εξειδίκευση των δαπανών της Δράσης με τίτλο: «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ», συνολικού προϋπολογισμού 37.076,00€, δια της Δ/σης Διά Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου και Τουρισμού (Πηγή Χρηματοδότησης ΚΑΠ Επενδύσεις ΑΛΕ 2420906, Κ.Ε 260002004)

Η Περιφερειακή Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την εξειδίκευση των δαπανών της Δράσης με τίτλο: «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ», συνολικού προϋπολογισμού 37.076,00€, δια της Δ/σης Διά Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου και Τουρισμού (Πηγή Χρηματοδότησης ΚΑΠ Επενδύσεις ΑΛΕ 2420906, Κ.Ε 260002004).

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 305/2026.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**  
**ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**  
**ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ**  
**ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**  
**ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ**  
**ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**  
**ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**  
**ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**