

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Του Πρακτικού 6/2026 της τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου  
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

**Αριθ. Απόφασης 33/2026**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισηγήση για την έγκριση έκδοσης απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος της Επ. Οδού 8 (Βαφέϊκα-Γενισέα-Άβδηρα-Αρχαία Άβδηρα), με τη Δημοτική Οδό Γκιώνας-Πεζούλας, στα πλαίσια του υποέργου με τίτλο: «Ασφαλτοστρώσεις Οδικού Δικτύου Αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης Έτους 2021-2022» (τμήμα προαίρεσης), του έργου «Επισκευή και Συντήρηση Οδικού Δικτύου Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας- Θράκης, (συνέχιση του έργου 2012ΕΠ0310000)», το οποίο χρηματοδοτείται από το «Π.Π.Α. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ 2021-2025» (ΜΙΣ: 5200839, Σ.Α.: 2022ΝΠ431000029).

Στην Κομοτηνή σήμερα **26-03-2026** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη στην αίθουσα συνεδριάσεων «**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ**» της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, μετά από την **οικ. 92277/1797/20-03-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Μιχαήλ Πιτιακούδη, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χριστόδουλο Τοψίδη, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

**Ο Περιφερειάρχης ΑΜΘ κ. Τοψίδης Χριστόδουλος**

**Ο Πρόεδρος του ΠΣ κ Πιτιακούδης Σ. Μιχαήλ**  
**Η Αντιπρόεδρος του ΠΣ κα Γκουλιάμα Μανδαλίδου Αλεξάνδρα**  
**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- |                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ       | 20. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ        |
| 2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ     | 21. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ          |
| 3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ        | 22. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ     |
| 4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ          | 23. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ      |
| 5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ      | 24. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ   |
| 6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ      | 25. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ    |
| 7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ     | 26. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ         |
| 8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  | 27. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ        |
| 9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ         | 28. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ      |
| 10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ          | 29. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ    |
| 11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ      | 30. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ     |
| 12. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ          | 31. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 13. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 32. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ            |
| 14. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ   | 33. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ       |
| 15. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ      | 34. ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ             |
| 16. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ    | 35. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ  |
| 17. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ        | 36. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ    |
| 18. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ     | 37. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ   |
| 19. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ    | 38. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ       |

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

**Ο Γραμματέας του ΠΣ κ Σείτανίδης Χαρίλαος**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- 1. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ 2. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ, 3. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, 4. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ**

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Χαλβατζής Παναγιώτης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου και κ. Νεκτάριος Μπιτζίδης.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 45 μελών ήταν παρόντα τα 39 μέλη, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Μιχαήλ Σ. Πιτιακούδης έθεσε υπόψη των μελών θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης και αποφασίστηκε η συζήτηση των θεμάτων πριν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Μιχαήλ Πιτιακούδης κάλεσε τον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Ισμαήλο Φατήχ να εκτελέσει τα καθήκοντα του Γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου λόγω της απουσίας του Γραμματέα κ. Σεϊτανίδη Χαρίλαου, σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 3 του Κανονισμού Λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου, «3. Τον γραμματέα όταν απουσιάζει ή κωλύεται αναπληρώνει ένας από τους παρόντες συμβούλους που καλείται από τον πρόεδρο του περιφερειακού συμβουλίου».

Προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του δεύτερου θέματος της ημερήσιας διάταξης ο Περιφερειακός Σύμβουλος Κων/νος Αντωνιάδης.

Εισηγούμενη το ένατο θέμα της ημερήσιας διάταξης η Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ξάνθης Πολυξένη Μπρίκα έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου το αρ.πρωτ. 79917/1007/12-03-2026 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ξάνθης το οποίο αναφέρει τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.» (Φ.Ε.Κ. 87<sup>Α</sup> /07.06.2010) και η τροποποίηση του με το υπ. αριθμ. Π.Δ.7/2013, άρθρο 3 παρ. 2α (ΦΕΚ 26<sup>Α</sup>/31.01.2013).
2. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης» (Φ.Ε.Κ. 227Α/27.12.2010).
3. Το Π.Δ. 186/96 (ΦΕΚ 145Α/04.07.1996 ) όπως ισχύει (εγκύκλιος 6/2011 Υπουργείο Ε.Α.Η.Δ του τμ. Γενικών υποθέσεων της ΔΤΥ της Γενικής Δ/σης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης) για τα όργανα που αποφασίζουν σε θέματα έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών.
4. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε και την Αρ. αποφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905Β/20.05.2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.
5. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α/13.06.2025), άρθρο 55.
6. Την υπ. αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιο του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.Δι./ Δ/ση Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) "Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας".
7. Την με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2021 Απόφαση για την έγκριση της ΟΜΟΕ-Τεύχος 7, «Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς» (905/Β'/20.05.2011)
8. Την υπ' αριθμ. 937/20.09.2011 (4Α8Κ7ΛΒ-5ΝΖ, 2277/Β'/12.10.2011) Απόφαση Περιφερειάρχη Α.Μ. & Θ. περί συντήρησης και αστυνόμευσης οδών αρμοδιότητας ευθύνης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης
9. Την τεχνική μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του υποέργου με τίτλο: «Ασφαλτοστρώσεις Οδικού Δικτύου Αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης Έτους 2021-2022», του έργου «Επισκευή και Συντήρηση

Οδικού Δικτύου Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, (συνέχιση του έργου 2012ΕΠ0310000)» προϋπολογισμού δημοπράτησης 2.650.000,00€ (με ΦΠΑ 24% και δικαίωμα προαίρεσης) όπως αυτά εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. πρωτ.:147700/1834/16.05.2023 Απόφαση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ξάνθης.

10. Τη με αρ.1145/2025 Απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ με την οποία εγκρίθηκε η άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης.

11. Την με αρ. πρωτ.: 57859/803/24.02.2026 υπογραφείσα σύμβαση (26SYMV018523939) μεταξύ της εταιρείας «ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΗ Α.Ε.» και της Π.Α.Μ.Θ./Π.Ε Ξάνθης ύψους 396.867,42€ (με Φ.Π.Α. 24%)

12. Την με αρ. πρωτ. 2/27.02.2026, αρ. πρωτ. εισ: 66414/874-02.03.2026, Αίτηση της αναδόχου εταιρείας «ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΗ Α.Ε.» με την οποία υποβλήθηκε μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος.

13. Το με αρ.πρωτ.:70637/918/10.03.2026 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. περί τροποποίησης της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του έργου του θέματος.

14. Την με αρ. πρωτ. 07/12.03.2026, αρ. πρωτ. εισ: 79917/1007-12.03.2026, Επαναυποβολή της αίτησης της αναδόχου εταιρείας «ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΗ Α.Ε.» με την οποία υποβλήθηκε η τροποποιημένη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος.

Σας υποβάλλουμε σε ηλεκτρονική μορφή, ψηφιακά υπογεγραμμένες, τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος σχετικά με εργασίες ασφαλιτόστρωσης οι οποίες θα εκτελεστούν επί τμήματος της Επ. Οδού 8 (Βαφέϊκα-Γενισέα-Άβδηρα-Αρχαία Άβδηρα), με τη Δημοτική Οδό Γκιώνας-Πεζούλας και εισηγούμαστε την έκδοση σχετικής Απόφασης.

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και η αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση θα υλοποιούνται κατά περίπτωση, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών (ανά φάσεις) σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια και είναι οι ελάχιστοι απαραίτητες για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των ζητούμενων εργασιών. Αναλυτικότερα, οι εργασίες πραγματοποιούνται στα πλαίσια της ανωτέρω -11- Σύμβασης για την αναβάθμιση των συνθηκών κυκλοφορίας και λειτουργίας στο ανωτέρω τμήμα του οδικού δικτύου αντιμετωπίζοντας φθορές και καταστροφές που έχουν συσσωρευτεί, λόγω παλαιότητας και φόρτου κυκλοφορίας, όπως, τροχοαυλακώσεις, παραμόρφωση του οδοστρώματος αχνή διαγράμμιση.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν με χρήση κατάλληλων μηχανημάτων για την ασφαλιτόστρωση και επαναδιαγράμμιση του οδοστρώματος, τον καθαρισμό τάφρων στα ερείσματα των οδών, και την κοπή παρόδιας βλάστησης όπου απαιτείται.

Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα.

Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με την υπογραφείσα σύμβαση, είναι μέχρι και τις 23.06.2026 (ημερομηνία συμβατικής περαίωσης του έργου – 120 ημερολογιακές ημέρες), ή σε περίπτωση παράτασης του έργου μέχρι την ημερομηνία εκείνη, χωρίς διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων.

Λόγω του μη επαρκούς πλάτους οδού και του μεγάλου φόρτου κυκλοφορίας, το συγκεκριμένο τμήμα θα αποκλειστεί και θα εφαρμοστεί παρακαμπτήρια διαδρομή για να διοχετευτεί ο

κυκλοφοριακός φόρτος στο τοπικό δίκτυο. Να επισημανθεί ότι τυχόν χωματόδρομοι εντός των δύο κόμβων που έχει γίνει αποκλεισμός, θα φραχτούν με οδοφράγματα τύπου new jersey για να αποφευχθεί η είσοδος στην περιοχή των εργασιών από παράπλευρους αγροτικούς δρόμους. Η λύση της εναλλάξ κυκλοφορίας με εργοταξιακούς φανούς είναι οριακή για να εξυπηρετήσει όλο τον όγκο της κυκλοφορίας στις ώρες αιχμής και για αυτό δεν προτείνεται.

Οι εργασίες θα ολοκληρωθούν σε 3 φάσεις αποκλεισμού. Η φάση 1 και 2 είναι ουσιαστικά στο ίδιο σημείο επέμβασης αλλά λόγω της σκυροδέτησης, ο χρόνος επέμβασης θα αυξηθεί σημαντικά σε σχέση με μια απλή ασφαλτόστρωση. Για αυτό προτείνονται ως διαφορετικές φάσεις ώστε ο κόμβος της επαρχιακής οδού να μείνει αποκλεισμένος για τον ελάχιστο δυνατό χρόνο.

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΦΑΣΕΩΝ

ΦΑΣΗ	Χ (ΑΡΧΗ)	Υ (ΑΡΧΗ)	Χ (ΤΕΛΟΣ)	Υ (ΤΕΛΟΣ)	ΤΡΟΠΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΗΜΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (ΗΜΕΡ)
1	580055.14	4540016.37	580089.84	4540003.93	Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης	ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ 3.1.4	15
2	580053.03	4539793.9	580178.91	4540201.59	Παράκαμψη	ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ 2.1.2	6
3	580471.54	4539140.97	580222.56	4539439.06	Παράκαμψη	ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ 2.1.2	5
							26

*ΣΗΜ: Η διάρκεια εργασιών κάθε φάσης μπορεί να τροποποιηθεί λόγω ακατάλληλων καιρικών συνθηκών π.χ. βροχοπτώσεις ή άλλων απρόβλεπτων παραγόντων.*

Η κυκλοφορία θα εκτρέπεται όπως απεικονίζεται στις οριζοντιογραφίες. Στις φάσεις όπου αποκλείεται η οδός προς τον οικισμό Γκιώνα, θα τοποθετηθεί πληροφοριακή σήμανση εντός του οικισμού που θα παρακάμπτει τους οδηγούς προς την επαρχιακή οδό, όπως και σήμανση αδιεξόδου.

Η σήμανση κάθε φάσης θα παραμένει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη περαίωση των εργασιών που προβλέπονται για την συγκεκριμένη φάση. Για κάθε φάση εργασιών, το κατασκευασθέν τμήμα θα αποδίδεται σε κυκλοφορία μετά την αποκατάσταση και ελευθέρωση του οδοστρώματος.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την έκδοση απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος της Επ. Οδού 8 (Βαφέικα-Γενισέα-Άβδηρα-Αρχαία Άβδηρα), με τη Δημοτική Οδό Γκιώνας-Πεζούλας, στα

πλαίσια του υποέργου με τίτλο: «Ασφαλτοστρώσεις Οδικού Δικτύου Αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης Έτους 2021-2022» (τμήμα προαίρεσης), του έργου «Επισκευή και Συντήρηση Οδικού Δικτύου Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας- Θράκης, (συνέχιση του έργου 2012ΕΠ0310000)», το οποίο χρηματοδοτείται από το «Π.Π.Α. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ 2021-2025» (ΜΙΣ: 5200839, Σ.Α.: 2022ΝΠ431000029), σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 33/2026.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

**Πιττακούδης Σ. Μιχαήλ**

**Τα Μέλη**

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ</p> <p>2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ</p> <p>3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ</p> <p>4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ</p> <p>5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</p> <p>6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ</p> <p>7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ</p> <p>8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ</p> <p>9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ</p> <p>10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ</p> <p>11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ</p> <p>12. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ      ΑΠΩΝ</p> <p>13. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ</p> <p>14. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ</p> <p>15. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ</p> <p>16. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ</p> <p>17. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ</p> <p>18. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ</p> <p>19. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</p> <p>20. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ</p> <p>21. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ</p> <p>22. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ</p> | <p>23. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ</p> <p>24. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ</p> <p>25. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ</p> <p>26. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ</p> <p>27. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ</p> <p>28. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ</p> <p>29. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ</p> <p>30. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</p> <p>31. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ</p> <p>32. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ</p> <p>33. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ</p> <p>34. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ      ΑΠΩΝ</p> <p>35. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ      ΑΠΩΝ</p> <p>36. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ</p> <p>37. ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ</p> <p>38. ΓΚΟΥΛΙΑΜΑ ΜΑΝΔΑΛΙΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ</p> <p>39. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ</p> <p>40. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ      ΑΠΩΝ</p> <p>41. ΣΕΙΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ      ΑΠΩΝ</p> <p>42. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ</p> <p>43. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ</p> <p>44. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|