

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Του Πρακτικού αριθ. 12/2026 Συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

**Αριθ. Απόφασης 245/2026**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισήγηση για την έγκριση του 1<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του έργου: «Εργασίες ασφαλιτόστρωσης, συστημάτων αναχαίτησης οχημάτων και βαφής ιστών ηλεκτροφωτισμού σε τμήματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καβάλας» προϋπολογισμού 2.800.000.00 ευρώ με Φ.Π.Α.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **26-3-2026** ημέρα **Πέμπτη** και **ώρα 11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε με μεικτό τρόπο, διά ζώσης στο γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, και με τηλεδιάσκεψη, η **τακτική** συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/92631/1811/20-3-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

**Παρόντες** ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ευκαρπίδης Νικόλαος** Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 2) **Ιγνατιάδης Στυλιανός** μέλος, 3) **Οσμάν Πεχλιβάν Αχμέτ** (αναπληρωματικό μέλος) 4) **Παυλακάκη Βασιλική** μέλος, 5) **Κόντος Κωνσταντίνος** μέλος, 6) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 7) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** μέλος και 8) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** μέλος.

**Απόντες** ήταν οι: κ.κ. 1) **Μπαχαρίδου Φανή** μέλος 2) **Ισμαήλκο Φατήχ** μέλη οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Φωτεινή Νταντή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα οκτώ μέλη, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 245:** Εισηγούμενη το τέταρτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας, με το υπ' αριθμ. πρωτ: 75643/1581/16-03-2026 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
2. Το Ν. 3669/08 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων»
3. Το Ν. 3852/10 « Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης » όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4071/2012 και ισχύει σήμερα.
4. Το Π.Δ 144/10 « Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης »
5. Το Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθμ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/τ.Α'/31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005"Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών»
6. Την υπ' αρ. 73/2024 (ΑΔΑ: ΡΚΣΟ46ΜΤΛ6-ΑΩΓ) εγκύκλιο Δ/σης Οργάνωσης και λειτουργίας τοπικής αυτοδιοίκησης του Υπουργείου εσωτερικών περί λειτουργίας και αρμοδιοτήτων της Περιφερειακής Επιτροπής.

Στην Περιφερειακή Επιτροπή γίνονται γνωστά τα παρακάτω :

**I. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ**

1. Το έργο εντάχθηκε στο ΕΠΑ του ΠΠΑ της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης 2021-2025", με Κωδικό Πράξης ΣΑ (Κωδικός Ενάριθμος): **2024ΝΠ43100000** (ΣΑ 431) με κωδικό ΟΠΣ: **MIS 5223462** και η πίστωση: : **2.800.000,00 €** (με ΦΠΑ 24%).
2. Η τεχνική μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου συντάχθηκαν από την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμό: **47175/1076** απόφαση του Προϊσταμένου της Δ/σης Τεχνικών Έργων.
3. Το Κριτήριο ανάθεσης του έργου είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.
4. Ο Διαγωνισμός του έργου έγινε με ανοικτή ηλεκτρονική διαδικασία σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν.4412/2016.
5. Η υποβολή της οικονομικής προσφοράς έγινε σύμφωνα με το άρθρο 95 παρ. 2α του Ν. 4412/2016 με «επιμέρους ποσοστά έκπτωσης».
6. Με το **Πρακτικό Ι** της επιτροπής διαγωνισμού, το οποίο εγκρίθηκε με την απόφαση **606/18.07.2024** (Πρακτικό 28/2024) της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης (ΑΔΑ: 6ΝΟΤ7ΛΒ-53Ε) κατακυρώθηκε προσωρινά ο διαγωνισμός στον Οικονομικό Φορέα, "**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΑ ΑΕΒΕ**".
7. Η εν λόγω απόφαση κοινοποιήθηκε μέσω της λειτουργίας της "επικοινωνίας" του Ε.ΣΗ.ΔΗ.Σ στους ενδιαφερόμενους Οικονομικούς Φορείς.
8. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας άσκησης των προδικαστικών προσφυγών, και μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου κατά σειρά μειοδοσίας, των δικαιολογητικών συμμετοχής του άρθρου 24.2α της διακήρυξης του διαγωνισμού, των φακέλων των δικαιολογητικών συμμετοχής όλων των Οικονομικών Φορέων, από την Επιτροπή Διαγωνισμού (ΕΔ), διαπιστώθηκε ότι η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα «**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΑ ΑΕΒΕ**» με ποσοστό 33,33%, εμφάνιζε απόκλιση μεγαλύτερη των δέκα (10) ποσοστιαίων μονάδων από τον μέσο όρο του συνόλου των εκπτώσεων των παραδεκτών προσφορών που υποβλήθηκαν (ήτοι,  $33,00\%+13,69\%+9,30\%+6,25\%+2,00\%+2,00\% = 66,24/6 = 11,04 + 10,00 = 21,04 < 33,00$ ) και άρα συνιστούσε ασυνήθιστα χαμηλή προσφορά, σύμφωνα με την παρ.5α του άρθρου 88 του ν.4412/2016. Από τον παραπάνω Οικονομικό Φορέα ζητήθηκε από μέρος της ΕΔ να εξηγήσει την τιμή και το κόστος που πρότεινε στην προσφορά του, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών. Ο Οικονομικός Φορέας ανταποκρίθηκε στη σχετική πρόσκληση και υπέβαλλε εξηγήσεις με το από **18.9.2024** έγγραφό του, όπου ανέλυσε την κοστολόγηση του έργου. Η Επιτροπή Διαγωνισμού πρόβη στην εκτίμηση των εξηγήσεων σύμφωνα με την παρ. 4.1 (η) της διακήρυξης του έργου και το άρθρο 88 (παρ. 3 περ. α) του ν.4412/2016, και προχώρησε στην σύνταξη του **Πρακτικού ΙΙ** το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. **991/2024** (ΑΔΑ: **6Φ8Π7ΛΒ-ΜΙΑ**) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Α.Μ.Θ με την οποία κατακυρώθηκε προσωρινά η σύμβαση στον Οικονομικό Φορέα: "**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΑ ΑΕΒΕ**", με μέση έκπτωση **33%** και προσφορά δαπάνης εργασιών **1.522.803,22€** (πλέον ΦΠΑ).
9. Η εν λόγω απόφαση κοινοποιήθηκε μέσω της λειτουργίας της "επικοινωνίας" του ΕΣΗΔΗΣ στους ενδιαφερόμενους Οικονομικούς Φορείς.
10. Στις **22.11.2024** κατατέθηκε μέσω Ε.ΣΗ.ΔΗ.Σ η με Γενικό Αριθμό Κατάθεσης Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ **1720** προσφυγή του Οικονομικού Φορέα με επωνυμία "**Α.ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ – Δ.ΚΟΥΤΣΟΣ Ο.Ε**".
11. Με την με αριθμό **2080/2024** πράξη της προέδρου του 4ου κλιμακίου της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ η οποία έλαβε αρ. πρωτ: **383226/8855/25.11.2024** από την ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας.
12. Μέσω της επικοινωνίας του Ε.ΣΗ.ΔΗ.Σ ενημερώθηκαν οι ενδιαφερόμενοι τρίτοι για την παραπάνω προσφυγή.
13. Με αρ. πρωτ: **385646/8894/26.11.2024** έγγραφο της Αναθέτουσας ζητήθηκε από την ΕΔ η διατύπωση των απόψεων από μέρος της ΕΔ επ' αυτής, οι οποίες κατατέθηκαν μέσω επικοινωνίας του Ε.ΣΗ.ΔΗ.Σ στις **03.12.2024**.
14. Με το με αρ. πρωτ: **383226/8855/28.11.2024** έγγραφο διατυπώθηκε η άποψη της Αναθέτουσας, περί χορήγησης αναστολής εκτέλεσης – προσωρινών μέτρων.
15. Με την υπ' αριθμό **70/2025** απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ σύμφωνα με την οποία η προδικαστική προσφυγή έγινε δεκτή και κατά συνέπεια έπρεπε να ακυρωθεί η προσβαλλόμενη απόφαση της αναθέτουσας αρχής (απόφαση **991/2024** της Περιφερειακής Επιτροπής), κατά το σκέλος αυτής με το οποίο έγινε δεκτή η προσφορά της προσωρινής Αναδόχου με την επωνυμία "**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΑ ΑΕΒΕ**".

16. Με την υπ' αριθ. **62/2025** Απόφαση (Πρακτικό 4/2025) της Περιφερειακής Επιτροπής ΠΑΜΘ (ΑΔΑ: 61Η17ΛΒ-ΦΨΝ) εγκρίθηκε η ακύρωση της υπ' αριθμ. **991/2024** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με την οποία είχε κατακυρωθεί η σύμβαση στον Οικονομικό Φορέα «**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΑ ΑΕΒΕ.**», απορρίφθηκαν οι εξηγήσεις περί χαμηλής προσφοράς του οικονομικού φορέα «**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΑ ΑΕΒΕ.**» και έγινε τελικά προσωρινή κατακύρωση της σύμβασης στον Οικονομικό Φορέα με επωνυμία «**Α. ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ – Δ. ΚΟΥΤΣΟΣ Ο.Ε.**», με μέση τεκμαρτή έκπτωση 13,69% και προσφορά δαπάνης **1.952.945,18€** (πλέον ΦΠΑ). Η εν λόγω απόφαση κοινοποιήθηκε μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ σε όλους τους συμμετέχοντες εκτός από αυτόν που έχει αποκλειστεί οριστικά.

17. Στις 23.06.2025 υπογράφηκε η με αριθμό πρωτ: **211636/4384** Σύμβαση με ΑΔΑΜ: **25ΣΥΜΝ017068064**.

18. Με το από 29.01.2026 έγγραφο ο Οικονομικός Φορέας γνωστοποίησε στην ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας ότι από τις 23.01.2026 ο Οικονομικός Φορέας **Α. ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ - Δ. ΚΟΥΤΣΟΣ Α.Ε.** μετατράπηκε σε **ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ - ΚΟΥΤΣΟΣ Α.Ε.**

19. Το έργο είναι σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθεί εκτός απροόπτου στις: **23.03.2026**.

## **II. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ**

Το έργο αφορά ασφαλικές εργασίες συντήρησης-αποκατάστασης σε επιλεγμένα τμήματα του Εθνικού και του Επαρχιακού οδικού δικτύου, αρμοδιότητας της ΠΕ Καβάλας της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. Προβλέπεται από την μελέτη απόξεση ασφαλικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος ανάλογα με την φθορά του οδοστρώματος. Στα σημεία που θα γίνει απόξεση ασφαλικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος 4cm (Εθνικό οδικό δίκτυο) ή 5cm (Επαρχιακό οδικό δίκτυο), με δεδομένο ότι η υποκείμενη στρώση είναι σε καλή κατάσταση, γίνεται μόνο διάστρωση αντιολισθηρής στρώσης ασφαλικού σκυροδέματος Τύπου 1, συμπυκνωμένου πάχους 4cm ή διάστρωση στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 cm αντίστοιχα. Σε πολλά τμήματα, ιδιαίτερα επι του Εθνικού οδικού δικτύου, απαιτείται φρεζάρισμα έως 8 cm, λόγω μεγαλύτερου βάθους φθοράς.

Στα εν λόγω τμήματα μετά το φρεζάρισμα, γίνεται διάστρωση ισοπεδωτικής (εξομαλυντικής) ασφαλικής στρώσης μεταβλητού πάχους, προκειμένου αφενός να εξαλειφθούν οι επιφανειακές ανωμαλίες, αφετέρου να παραληφθούν οι υπάρχουσες καθιζήσεις του οδοστρώματος. Ακολουθεί διάστρωση αντιολισθηρής στρώσης κυκλοφορίας Τύπου 1, συμπυκνωμένου πάχους 4 cm. Η ισοπεδωτική (εξομαλυντική) στρώση μεταβλητού πάχους και η ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04 περί "Ασφαλικές στρώσεις κλειστού τύπου", όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το ΦΕΚ 4607/Β'/13.12.2019. Η αντιολισθηρή στρώση ασφαλικού σκυροδέματος η οποία είναι τύπου Ι (πυκνής σύνθεσης), συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-12-01 περί "Αντιολισθηρής στρώσης ασφαλικού σκυροδέματος", όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με το ΦΕΚ 4607/Β'/13.12.2019. Για τις παραπάνω επιφανειακές στρώσεις (ασφαλική στρώση κυκλοφορίας και αντιολισθηρή στρώση ασφαλικού σκυροδέματος) χρησιμοποιείται κοινή άσφαλτος οδοστρώσις τύπου 50/70. Σε όλα τα οδικά τμήματα που θα εκτελεστούν ασφαλικές εργασίες συντήρησης, θα ακολουθήσει διαγράμμιση του οδοστρώματος.

Συνοπτικά το αντικείμενο της εργολαβίας περιλαμβάνει τις κάτωθι εργασίες:

1. Απόξεσης παλαιού οδοστρώματος σε βάθος 4 ή 8εκ.
2. Εφαρμογής ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους όπου απαιτηθεί.
3. Εφαρμογής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
4. Εφαρμογής ασφαλικής αντιολισθηρής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 4εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
5. Οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση οδοστρώματος).

Το φυσικό αντικείμενο του έργου δεν έχει ολοκληρωθεί.

## **III. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 1<sup>ου</sup> ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (Α.Π.Ε.) συντάχθηκε κατόπιν της έναρξης εκτέλεσης των εργασιών του έργου και ειδικότερα μετά την ολοκλήρωση των εργασιών στα τμήματα «Κρηνίδες», «Άσπρη Άμμος», «Χαλκερό», «Β.Φ.Λ.», «Καρβάλη» και «Ποντολίβαδο». Συνεπώς, αντικείμενο του παρόντος 1ου Α.Π.Ε. είναι αφενός η ενσωμάτωση των αυξομειώσεων ποσοτήτων που προέκυψαν από τις ήδη εκτελεσθείσες εργασίες, όπως αυτές αποτυπώθηκαν κατά την πρόοδο του έργου, αφετέρου η συμπερίληψη απαραίτητων και αναγκαίων εργασιών για την αποκατάσταση σωρευμένων βλαβών του οδοστρώματος στην 5η Επαρχιακή Οδό (από τη διασταύρωση Μακρυχωρίου έως Κεχροκάμπο). Τέλος, στο αντικείμενο του παρόντος 1ου ΑΠΕ περιλαμβάνεται και ο υπολογισμός, ως πρόβλεψη, της δαπάνης αναθεώρησης που θα απαιτηθεί για το σύνολο των εργασιών του έργου έως και τη λήξη του και προτείνεται αντίστοιχη αύξηση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης.

Οι εν λόγω εργασίες δεν είχαν προβλεφθεί στην αρχική μελέτη του έργου, ωστόσο η ανάγκη εκτέλεσής τους προέκυψε κατά την κατασκευή και κρίνεται τεχνικά επιβεβλημένη και απολύτως αναγκαία για τη διασφάλιση της λειτουργικότητας, της ασφάλειας της κυκλοφορίας και της ανθεκτικότητας του εν λόγω οδικού δικτύου. Για τους λόγους αυτούς, κρίνεται σκόπιμο οι εργασίες αυτές να εκτελεστούν άμεσα και στο πλαίσιο του παρόντος έργου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων.

Αναλυτικότερα, με τον παρόντα 1ο ΑΠΕ προτείνεται:

1. Τροποποίηση λόγω αυξομειώσεων των ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών του προϋπολογισμού, όπως αυτές προέκυψαν από τις ακριβείς επιμετρήσεις και τις έως σήμερα εκτελεσθείσες και πιστοποιηθείσες εργασίες στα τμήματα «Κρηνίδες», «Άσπρη Άμμος», «Χαλκερό», «ΒΦΛ» και «Ποντολίβαδο».

Οι μεταβολές αυτές κρίθηκαν ως αναγκαίες για την ορθή προσαρμογή του συμβατικού αντικειμένου στις πραγματικές συνθήκες κατασκευής και την ακριβή οικονομική αποτύπωση του έργου, χωρίς μεταβολή του βασικού σχεδίου, χωρίς μεταβολή του φυσικού αντικειμένου, χωρίς κατάργηση ομάδας εργασιών και χωρίς να θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου.

Οι σχετικές αυξομειώσεις διενεργούνται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του άρθρου 156 του ν. 4412/2016 και εντός των επιτρεπόμενων ορίων, όπως αυτές εξειδικεύονται στα συμβατικά τεύχη και στα στοιχεία του παρόντος 1ου Α.Π.Ε.

2. Η αντιμετώπιση των σωρευμένων βλαβών σε τμήματα του οδοστρώματος της 5ης Επαρχιακής οδού (διασταύρωση του Μακρυχωρίου – Σκοπός) η οποία συνδέει τον ανατολικό ορεινό όγκο της ΠΕ Καβάλας με την Εγνατία Οδό, με τον εμπορικό λιμένα της Καβάλας «ΦΙΛΛΙΠΟΣ» και με τους όμορους νομούς της περιοχής διαμέσου του Εθνικού Δικτύου. Τα τελευταία χρόνια, στην συγκεκριμένη ορεινή περιοχή έχει αναπτυχθεί έντονη λατομική δραστηριότητα, κυρίως λατομεία μαρμάρου, τα παραγόμενα προϊόντα της οποίας διακινούνται προς εξαγωγή ή προς μονάδες μεταποίησης που εδρεύουν στην όμορη πεδινή περιοχή της Χρυσούπολης, στην βιομηχανική περιοχή της Καβάλας αλλά και σε άλλες περιοχές της Ελλάδας. Συνέπεια των ανωτέρω και δεδομένης της ερημοποίησης των ορεινών οικισμών λόγω αστυφιλίας, είναι η χρήση της προαναφερθείσας Επαρχιακής Οδού σχεδόν αποκλειστικά από βαρέα φορτηγά οχήματα που μεταφέρουν ογκώλιθους μαρμάρου ή άλλα χύδην λατομικά προϊόντα. Από τα τεχνικά δελτία δραστηριότητας του Τμήματος Επιθεώρησης Μεταλλείων / Σώματος Επιθεώρησης Βορείου Ελλάδος του ΥΠΕΚΑ, προκύπτει ότι για το χρονικό διάστημα 2019-2024, ο αριθμός των αδειοδοτημένων λατομείων μαρμάρου στις παραπάνω περιοχές παραμένει σταθερός (περί τις είκοσι (20) μονάδες), παρουσιάζεται όμως αύξηση των παραγόμενων ποσοτήτων όγκων μαρμάρου συνολικά και αύξηση των πωλήσεων όγκων μαρμάρου και προϊόντων επεξεργασίας τους, κυρίως στην αγορά του εξωτερικού. Επίσης ορισμένα λατομεία που συμπεριλαμβάνονται στα παραπάνω αναφερόμενα, ήταν σε απραξία πριν το έτος 2019, τα έτη 2019 - 2020 (περίοδος πανδημίας) είχαν περιορισμένη παραγωγή και στη συνέχεια παρουσιάζουν αύξηση στην παραγωγή ογκομαρμάρων. Όλα τα λατομεία μαρμάρου της περιοχής παρουσιάζουν στο σύνολό τους έντονα αυξητική τάση παραγωγής ογκομαρμάρων την τελευταία πενταετία. Από απλούς υπολογισμούς προκύπτει ότι μόνο το 2024 πραγματοποιήθηκαν από τη συγκεκριμένη οδό περί της 18.000 διελεύσεις πλήρως φορτωμένων

επικαθήμενων φορτηγών αυτοκινήτων. Συνεπώς και θεωρώντας μια αναλογική σχέση μεταξύ διελεύσεων και φθοράς οδοστρώματος, προκύπτει ότι το οδόστρωμα της οδού δέχεται μια έντονη καταπόνηση η οποία μάλιστα βαίνει αυξανόμενη. Περαιτέρω, την περιοχή την οποία διατρέχει η Επ. Ο. 5 είναι στο εσωτερικό του νομού όπου επικρατεί ηπειρωτικό κλίμα με σχετικά υψηλές θερμοκρασίες κατά τους θερινούς μήνες και πάχνη, παγετό και αραιές χιονοπτώσεις κατά τους χειμερινούς. Επιπλέον και λόγω του ορεινού ανάγλυφου και των κλίσεων και επικλίσεων των οδών, τα ασκούμενα στο οδόστρωμα φορτία είναι έντονα τόσο στον κάθετο άξονα όσο και στο οριζόντιο επίπεδο, προκαλώντας φαινόμενα ερπυσμού τους θερινούς μήνες με τις υψηλές θερμοκρασίες και έντονες ρηγματώσεις τους χειμερινούς λόγω χαμηλών θερμοκρασιών. Η αλατοδιανομή που πραγματοποιεί η ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας κατά τους χειμερινούς μήνες επιτείνει τα φαινόμενα πρόωρης φθοράς του οδοστρώματος. Η Επ.Ο. 5 δεν είχε σχεδιαστεί ώστε να εξυπηρετεί τους σημερινούς κυκλοφοριακούς φόρτους ούτε το οδόστρωμά της είχε διαστασιολογηθεί ώστε να είναι ικανό να παραλάβει με ασφάλεια τα φορτία που δέχεται σήμερα. Συνεπώς, η ανθεκτικότητα στον χρόνο δεν μπορεί να είναι η βέλτιστη και κατ' επέκταση οι παρουσιαζόμενες φθορές (αλιγατορικές ρηγματώσεις, τοπικές υποχωρήσεις (λακκούβες), φαινόμενα υδρολίσθησης ελαστικών λόγω συσσώρευσης υδάτων) συσσωρεύονται, αυξανόμενα με εκθετικό τρόπο στην πάροδο του χρόνου. Προκειμένου για την αντιμετώπιση των σωρευμένων βλαβών, η βέλτιστη τεχνοοικονομική λύση που προτείνεται με τον παρόντα ΑΠΕ είναι η απόξεση του υφιστάμενου οδοστρώματος σε βάθος έως 4εκ., η επιλεκτική διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης σε σημεία που χρήζει επιπέδωση ή ενίσχυση το οδόστρωμα και η διάστρωση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου ως συνδετικού μέσου. Η τροποποιημένη άσφαλτος με ελαστομερή αποτελεί σημαντική εξέλιξη στον τομέα των υλικών ασφαλτόστρωσης, παρέχοντας ενισχυμένες μηχανικές και φυσικές ιδιότητες σε σύγκριση με την κοινή άσφαλτο. Η προσθήκη ελαστομερών υλικών στη σύνθεση της ασφαλτικής μάζας βελτιώνει την ελαστικότητα, την αντοχή και τη διάρκεια ζωής της επιφάνειας κυκλοφορίας. Πρωταρχικό πλεονέκτημα της τροποποιημένης ασφάλτου είναι η αυξημένη αντοχή της σε ρωγμές κόπωσης και θερμικές διαστολές. Τα ελαστομερή παρέχουν μεγαλύτερη ευκαμψία, επιτρέποντας στην άσφαλτο να παραμορφώνεται υπό φορτία και θερμοκρασιακές μεταβολές χωρίς να ρηγματώνεται. Αυτό μειώνει σημαντικά τη συχνότητα επισκευών και επιμηκύνει το χρόνο ζωής του ασφαλτοτάπητα. Επίσης, η τροποποιημένη άσφαλτος εμφανίζει βελτιωμένη αντοχή σε παραμορφώσεις λόγω μόνιμων φορτίων, όπως και σε περιβάλλοντα με υψηλές θερμοκρασίες που αλλιώς προκαλούν «λασπωμένη» συμπεριφορά στην κοινή άσφαλτο και φαινόμενα ερπυσμού. Επιπλέον, παρουσιάζει καλύτερη πρόσφυση και αντοχή στην τριβή, συμβάλλοντας σε πιο ασφαλείς οδικούς άξονες. Συμπερασματικά, η χρήση τροποποιημένης ασφάλτου αυξάνει τα μηχανικά χαρακτηριστικά του οδοστρώματος, μειώνονται οι παραμορφώσεις του και συνεπώς το τελικό αποτέλεσμα προς τους χρήστες των οδών είναι η σημαντική βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Για τους ανωτέρω λόγους προτείνεται η ενσωμάτωση νέας τιμής ως προσαύξηση του Α.Τ. 2.9 (στρώση κυκλοφορίας 5εκ. με κοινή άσφαλτο) προκειμένου να αποζημιωθεί η διάστρωση στρώσης κυκλοφορίας με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου στο τμήματα της 5ης Επαρχιακής Οδού.

3. Η ενσωμάτωση νέας τιμής ως προσαύξηση της αρχικής τιμής του ΑΤ 2.2 (απόξεση σε βάθος έως 6εκ.) προκειμένου να αποζημιωθεί η απόξεση που θα πραγματοποιηθεί εντός αστικής οδού.

4. Η ενσωμάτωση νέας τιμής ως προσαύξηση της αρχικής τιμής του Α.Τ. 2.9 (στρώση κυκλοφορίας 5εκ. με κοινή άσφαλτο) προκειμένου να αποζημιωθεί η διάστρωση στρώσης κυκλοφορίας επί αστικής οδού.

5. Η ενσωμάτωση νέας τιμής για την προσαρμογή των εσχαρών υδροσυλλογής που υφίστανται εντός οικισμών στη νέα στάθμη και επίκλιση του οδοστρώματος.

6. Η ενσωμάτωση της δαπάνης αναθεώρησης. Δεδομένου ότι για τα τρίμηνα εκτέλεσης των εργασιών (Δ' τρίμηνο 2025 και επόμενα τρίμηνα έως Β' τρίμηνο 2026) δεν έχουν κατά τον χρόνο σύνταξης του παρόντος δημοσιευθεί οι αντίστοιχοι συντελεστές αναθεώρησης, η δαπάνη που προέκυψε είναι από προσωρινούς συντελεστές. Η τελική εκκαθάριση της δαπάνης αναθεώρησης θα διενεργηθεί μετά την έκδοση των σχετικών συντελεστών, βάσει του χρόνου πραγματικής ή νομίμως λαμβανόμενης υπόψη εκτέλεσης των εργασιών και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Οι εργασίες που περιγράφονται στις ανωτέρω παραγράφους 3, 4 και 5 δεν είχαν συμπεριληφθεί στην αρχική μελέτη του έργου, παρότι το έργο περιλάμβανε και παρεμβάσεις σε τμήματα αστικού οδικού δικτύου. Η μη πρόβλεψη των εν λόγω εργασιών συνιστά περιορισμό της αρχικής μελέτης ως προς

την πλήρη αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης του οδοστρώματος και των απαιτούμενων ασφαλικών επεμβάσεων, χωρίς ωστόσο να επηρεάζει τον βασικό σχεδιασμό, τον χαρακτήρα και το φυσικό αντικείμενο του έργου.

Ανακεφαλαιώνοντας, στα πλαίσια του προτεινόμενου 1ου Α.Π.Ε. και προκειμένου για την ενσωμάτωση των ανωτέρω περιγραφόμενων, τροποποιούνται κατάλληλα οι ποσότητες των υφιστάμενων εργασιών του προϋπολογισμού και παράλληλα προτείνονται τέσσερις (4) νέες εργασίες, σύμφωνα με το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. Δεν πραγματοποιείται διαχείριση επί έλασσον δαπανών μεταξύ των ομάδων εργασιών του προϋπολογισμού αφού οι όποιες αυξομειώσεις εργασιών αναλώνονται εντός της ίδιας ομάδας.

**III.1** Αναλυτικότερα με τον 1ο Α.Π.Ε προτείνεται η αύξηση των εγκεκριμένων ποσοτήτων σε σχέση με τον αρχικό Π/Υ στις κάτωθι εργασίες :

	<b>ΟΜΑΔΑ Α : ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ</b>	Μον. μέτρ.	Α.Τ.	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ 1 <sup>ου</sup> Α.Π.Ε.
1	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6cm	M2	2.2	31.800,00	68.000,00
2	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	M2	2.4	117.000,00	132.000,00
3	Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους επιμετρούμενη κατά βάρος	TON	2.5	2.365,00	3.800,00
4	Δαπάνη μεταφορικού έργου ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους επιμετρούμενη κατά βάρος	TON*KM	2.6	26.095,00	38.000,00
5	Δαπάνη μεταφορικού έργου αντιολισθηρής ασφαλτικής στρώσης	M2*KM	2.8	425.650,00	597.000,00

Η αύξηση της δαπάνης (επι πλέον) που προκύπτει από το σύνολο των εργασιών σε σχέση με την αρχική σύμβαση ανέρχεται στο ποσό των **269.708,77€** συμπεριλαμβανομένου του Γ.Ε. & Ο.Ε. (χωρίς Φ.Π.Α), η οποία θα καλυφθεί από την μείωση των εγκεκριμένων ποσοτήτων της παρ. III.2 και από ανάλωση των απροβλέπτων χωρίς να απαιτηθεί μεταβολή του οικονομικού αντικειμένου της αρχικής σύμβασης.

**III.2** Παράλληλα με τον 1ο Α.Π.Ε. προτείνεται η μείωση των εγκεκριμένων ποσοτήτων σε σχέση με τον αρχικό Π/Υ παρακάτω εργασίες :

	<b>ΟΜΑΔΑ Α : ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ</b>	Μον. μέτρ.	Α.Τ.	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ 1 <sup>ου</sup> Α.Π.Ε.
1	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4cm	M2	2.1	37.900,00	26.000,00

2	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 8cm	M2	2.3	23.650,00	1.200,00
3	Αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,04m με χρήση κοινής ασφάλτου	M2	2.7	61.550,00	58.000,00
4	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου	M2	2.9	31.800,00	28.500,00
5	Δαπάνη μεταφορικού έργου στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05m	M2*KM	2.10	634.800,00	555.000,00

Η μείωση της δαπάνης που προκύπτει από το σύνολο των παραπάνω επί έλασσον εργασιών σε σχέση με τον αρχικό Π/Υ ανέρχεται στο ποσό των **104.481,78€** συμπεριλαμβανομένων των Γ.Ε. & Ο.Ε. (χωρίς Φ.Π.Α.)

#### **V. Απρόβλεπτα**

Προτείνεται η μερική ανάλωση των απροβλέπτων κατά **165.226,98€** σε σχέση με την αρχική Σύμβαση.

Το ποσό αυτό επιμερίζεται ως εξής:

- Στο ποσό των **59.180,38€** για τη χρηματοδότηση της επιπλέον δαπάνης των εργασιών της ΟΜΑΔΑΣ «B : ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ» .
- Στο ποσό των **106.046,60€** για τη χρηματοδότηση των τεσσάρων (4) νέων άρθρων.

(Ητοι: 106.046,60€+59.180,39€ = 165.226,98€).

#### **VI. Αναθεώρηση**

Για τις εργασίες που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί συντάχθηκαν τα πινάκια αναθεώρησης των αντίστοιχων τριμήνων, κάνοντας χρήση των προσωρινών συντελεστών του Α' 2022 τριμήνου. Όλες οι υπόλοιπες ποσότητες εργασιών προβλέπεται ότι θα ολοκληρωθούν εντός του Α' τριμήνου του 2026 και συνεπώς συντάχθηκε αντίστοιχο πινάκιο αναθεώρησης, ως πρόβλεψη. Τα ανωτέρω αποτυπώνονται στον επισυναπτόμενο πίνακα διαχωρισμού τριμήνων. Συνεπώς, η προβλεπόμενη δαπάνη αναθεώρησης προτείνεται να διαμορφωθεί στο ποσό των **219.973,22€** προσαυξημένη κατά **191.914,25€** (προ ΦΠΑ) σε σχέση με τη δαπάνη των **28.058,97€** που προέβλεπε ο αρχικός προϋπολογισμός του έργου.

Συνεπώς, ο παρών 1ος ΑΠΕ προτείνει αύξηση του οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης κατά το ποσό των **237.973,67€** (συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ 24%) αποκλειστικά και μόνο για λόγους χρηματοδότησης της δαπάνης αναθεώρησης των τιμών μονάδας εργασιών του έργου.

#### **VII. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ**

Κατόπιν των ανωτέρω, η διαφοροποίηση του οικονομικού αντικείμενου σε σχέση με το εγκεκριμένο οικονομικό αντικείμενο της αρχικής Σύμβασης παρουσιάζεται συνολικά - συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα :

	<b>Δαπάνη προ ΦΠΑ</b>	<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>Σύνολο</b>
Αρχικός Π/Υ	2.258.064,52€	541.935,48	<b>2.800.000,00€</b>
Υπογραφείσα Σύμβαση	1.952.945,19€	468.706,85€	<b>2.421.652,04€</b>
<b>1<sup>ος</sup> ΑΠΕ</b>	2.144.859,44€	514.766,27€	<b>2.659.625,71€</b>

Η διαφοροποίηση του οικονομικού αντικειμένου **κατά κατηγορία εργασιών** σε σχέση με την αρχική σύμβαση αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΔΑΠΑΝΗ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΔΑΠΑΝΗ 1 <sup>ου</sup> Α.Π.Ε.	ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΔΑΠΑΝΗ	ΕΠΙ ΕΛΑΣΣΟΝ ΔΑΠΑΝΗ	ΔΙΑΦΟΡΑ
<b>ΟΜΑΔΑ Α</b>					
ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	8.771,99	8.771,99	0,00	0,00	0,00
<b>ΟΜΑΔΑ Β</b>					
ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	920.498,51	1.060.521,38	228.566,75	88.543,88	140.022,87
<b>ΟΜΑΔΑ Γ</b>					
ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	420.278,25	420.278,25	0,00	0,00	0,00
<b>ΟΜΑΔΑ Δ</b>					
ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	43.395,60	43.395,60	0,00	0,00	0,00
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ</b>	<b>1.392.944,35</b>	<b>1.532.967,22</b>	<b>228.566,75</b>	<b>88.543,88</b>	<b>-140.022,87</b>
Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%	250.729,98	275.934,10	4.142,02	15.937,90	-25.204,12
<b>Σύνολο</b>	<b>1.643.674,33</b>	<b>1.808.901,32</b>	<b>269.708,77</b>	<b>104.481,78</b>	<b>165.226,99</b>
Απρόβλεπτα	246.551,15	81.324,16	0,00	165.226,98	-165.226,98
<b>Σύνολο</b>	<b>1.890.225,48</b>	<b>1.890.225,48</b>	<b>269.708,77</b>	<b>269.708,76</b>	<b>0,00</b>
Απολογιστικά	34.660,74	34.660,74	0,00	0,00	0,00
<b>Σύνολο</b>	<b>1.924.886,22</b>	<b>1.924.886,22</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Αναθεώρηση	28.058,97	219.973,22	191.914,25	0,00	+191.914,25
<b>Σύνολο</b>	<b>1.952.945,19</b>	<b>214.4859,44</b>	<b>461.623,02</b>	<b>269.708,76</b>	<b>+191.914,25</b>
Φ.Π.Α. (24%)	468.706,85	514.766,27	110.789,52	64.730,10	+46.059,42
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>2.421.652,04</b>	<b>2.659.625,71</b>	<b>572.412,54</b>	<b>334.438,86</b>	<b>+237.973,68</b>

Συνεπώς, ο παρών **1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών** προτείνει αυξημένο οικονομικό αντικείμενο σε σχέση με την αρχική σύμβαση και «κλείνει» στο ποσό των **2.659.625,71€** (με Φ.Π.Α 24%).

### **VIII. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΦΟΡΕΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Ο παρόν 1ος ΑΠΕ έχει συνταχθεί σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν.4412/16 (ΚΔΕ) όπως ισχύει σήμερα.

Με τον 1ο Ανακεφαλαιωτικό πίνακα εργασιών:

- Δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου.
- Δεν καταργείται ομάδα εργασιών.
- Γίνεται χρήση απρόβλεπτων.
- Δεν πραγματοποιείται διαχείριση επί έλασσον δαπανών μεταξύ διαφορετικών ομάδων εργασιών.
- Απαιτείται μεταβολή (αύξηση) του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης, όπως φαίνεται και στο σώμα του 1ου ΑΠΕ διότι αυτός «κλείνει» στο ποσό των 2.659.625,71€ (με ΦΠΑ), **λόγο ενσωμάτωσης της δαπάνης της αναθεώρησης.**
- Οι γενόμενες μεταβολές ευρίσκονται εντός των ορίων των ποσοστών του 10%.
- Γίνεται χρήση επι έλασσον δαπανών.
- Δεν υπάρχει υπέρβαση της επί έλασσον δαπάνης πέραν του 20% αφού η επί έλασσον δαπάνη που προκύπτει από την ομάδα Β αναλώνεται εντός της ίδιας ομάδας (Ομάδα ασφαλικών εργασιών). κατόπιν των παραπάνω:

### **ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ**

Την έγκριση για την λήψη απόφασης, έγκρισης του 1<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του έργου **«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΧΑΙΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΑΟ) ΚΑΙ ΒΑΦΗΣ ΙΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ**

**Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ»** ποσού **2.659.625,71€** (με ΦΠΑ 24%), αυξημένος κατά **237.973,68€** σε σχέση με την αρχική σύμβαση.  
(ήτοι: 219.973,22€ (δαπάνη αναθεώρησης) -28.058,97€ (υπάρχουσα αναθεώρηση)= 191.914,25€\*1,24=237.937,68€).

Η Περιφερειακή Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει τον 1<sup>ο</sup> Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΧΑΙΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΑΟ) ΚΑΙ ΒΑΦΗΣ ΙΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ» ποσού 2.659.625,71€ (με ΦΠΑ 24%), αυξημένος κατά 237.973,68€ σε σχέση με την αρχική σύμβαση.

(ήτοι: 219.973,22€ (δαπάνη αναθεώρησης) -28.058,97€ (υπάρχουσα αναθεώρηση)= 191.914,25€\*1,24=237.937,68€).

Παρών δήλωσαν τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής Δελησταμάτης Βασίλειος, Κουρτίδης Κωνσταντίνος και Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος .

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 245/2026.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**  
**ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**  
**ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ**  
**ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ**  
**ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**  
**ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**  
**ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**  
**ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**