

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Του Πρακτικού 4/2026 της τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου  
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

-----  
**Αριθ. Απόφασης 17/2026**  
-----

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Έγκριση σχεδίου Συμφωνίας διασταύρωσης με τον ΤΑΡ.

Στην Κομοτηνή σήμερα **26-02-2026** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **19:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη στην αίθουσα συνεδριάσεων «**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ**» της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, μετά από την **οικ. 56842/1118/20-02-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Μιχαήλ Πιτιακούδη, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χριστόδουλο Τοψίδη, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ :**

**Ο Περιφερειάρχης ΑΜΘ κ. Τοψίδης Χριστόδουλος**

**Ο Πρόεδρος του ΠΣ** κ Πιτιακούδης Σ. Μιχαήλ  
**Η Αντιπρόεδρος του ΠΣ** κα Γκουλιάμα Μανδαλίδου Αλεξάνδρα  
**Ο Γραμματέας του ΠΣ** κ Σεϊτανίδης Χαρίλαος

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ       | 22. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ           |
| 2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ     | 23. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ      |
| 3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ        | 24. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ       |
| 4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ          | 25. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ    |
| 5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ      | 26. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ     |
| 6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ      | 27. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ          |
| 7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ     | 28. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ         |
| 8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  | 29. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ       |
| 9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ         | 30. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ     |
| 10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ          | 31. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ      |
| 11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ      | 32. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  |
| 12. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ     | 33. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ             |
| 13. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ          | 34. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ             |
| 14. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 35. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ |
| 15. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ   | 36. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ        |
| 16. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ      | 37. ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ              |
| 17. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ    | 38. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ   |
| 18. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ        | 39. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ     |
| 19. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ     | 40. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ    |
| 20. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ    | 41. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ        |
| 21. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ         |                             |

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- 1. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ**

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Χαλβατζής Παναγιώτης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου και κ. Νεκτάριος Μπιτζίδης.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 45 μελών ήταν παρόντα τα 44 μέλη, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Μιχαήλ Σ. Πιτιακούδης έθεσε υπόψη των μελών θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης και αποφασίστηκε η συζήτηση των θεμάτων πριν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενος το δεύτερο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Προϊστάμενος της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΑΜΘ Ευάγγελος Σταμπόλογλου έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου το αρ. πρωτ. 55290/246/19.02.2026 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΑΜΘ το οποίο αναφέρει τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας που υπεγράφη μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Επενδυτή του Έργου στις 26.06.2013 και επικυρώθηκε από τον νόμο 4217/2013, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει («ΣΦΧ») και, ιδίως, το άρθρο 9.4 αυτής.
2. Τις διατάξεις του νόμου 4001/2011 σχετικά με τη λειτουργία της αγοράς φυσικού αερίου, και ιδίως τις διατάξεις του σχετικά με τη λειτουργία, τη συντήρηση, τη διαχείριση και την ανάπτυξη ανεξάρτητων συστημάτων φυσικού αερίου στην ελληνική επικράτεια, όπως το Σύστημα Αγωγού ΤΑΡ.
3. Το γεγονός ότι η ΤΑΡ ανέπτυξε ένα σύστημα αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου, όπως ορίζεται στη ΣΦΧ, το οποίο ξεκινά από τα σύνορα Ελλάδας - Τουρκίας και εκτείνεται στην Ελληνική Επικράτεια μέχρι τα σύνορα με την Αλβανία.
4. Το έργο «Σύστημα αγωγού ΤΑΡ» είναι ένα έργο στρατηγικής εθνικής σημασίας και προς το εθνικό και δημόσιο συμφέρον της Ελληνικής Δημοκρατίας.
5. Το γεγονός ότι η Περιφέρεια είναι Κύριος του έργου της κατασκευής του οδικού δικτύου του Κάθετου άξονα 61 της Εγνατίας Οδού: «Τμήμα Δράμα -Καβάλα» ) «Υποτμήμα : Α/Κ Κρηνίδες – Ι/Κ Σταυρού» στην περιοχή Φιλίππων του Νομού Καβάλας, έργο, το οποίο έχει αναλάβει η Εγνατία Οδός ΑΕ όπου η υπό κατασκευή οδός στην ΧΘ 7+362,51 του άξονα της διέρχεται άνωθεν του Αγωγού ΤΑΡ και διασταυρώνονται στην χιλιομετρική θέση ΚΡ 201+930(202+000) του αγωγού. Το συνολικό μήκος των έργων της οδού άνωθεν του Αγωγού ΤΑΡ ανέρχεται σε 70,00μ.μ μεταξύ των σημείων ΚΡ201W46Η και ΚΡ201W50 («Η Διασταυρούμενη Υποδομή»).
6. Τη σχετική ηλεκτρονική αλληλογραφία μεταξύ των Μερών, στην οποία η Εγνατία Οδός Α.Ε ζητά έγκριση για την εγκατάσταση, με δικά της και/ή της Περιφέρειας έξοδα και ευθύνη, της Διασταυρούμενης Υποδομής,
7. Η δέσμευση, με τη μορφή που θα απαιτηθεί, σύμφωνα με την οποία η ΤΑΡ θα απαλλάσσεται πλήρως αναφορικά με οποιαδήποτε Απώλεια ή Ζημία που προκύπτει σε σχέση με την εγκατάσταση και τη λειτουργία της Διασταυρούμενης Υποδομής αποτελεί προϋπόθεση για την έγκριση της εγκατάστασης της Διασταυρούμενης Υποδομής από τους Αντισυμβαλλόμενους.
8. Η. Το γεγονός ότι η Περιφέρεια είναι ο χρηματοδότης για την κατασκευή του έργου «Κάθετος άξονας 61 Εγνατίας Οδού: «Τμήμα Δράμα -Καβάλα» (61.5)»- Υποτμήμα : Α/Κ Κρηνίδες – Ι/Κ Σταυρού ” και ο τελικός χρήστης μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και την Διοικητική παραλαβή προς χρήση του έργου.
9. Το ότι η ΤΑΡ έχει αποκτήσει δικαιώματα επί της γης διόδου του αγωγού στο σημείο της Διασταυρούμενης Υποδομής, τα οποία οι Αντισυμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ως ισχυρά και ότι τα δικαιώματα αυτά αντιτάσσονται στα δικαιώματα των Αντισυμβαλλομένων, περιλαμβανομένων και των δικαιωμάτων από την κηρυχθείσα αναγκαστική απαλλοτρίωση.

Κατόπιν των ανωτέρω

## ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Στο Περιφερειακό Συμβούλιο της ΠΑΜΘ, την λήψη απόφασης για την έγκριση και υπογραφή της συνημμένης Συμφωνίας διασταύρωσης με τον ΤΑΡ.

Την παροχή εξουσιοδότησης στον Περιφερειάρχη για την υπογραφή της.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Εγκρίνει το συνημμένο σχέδιο συμφωνίας διασταύρωσης με τον ΤΑΡ,
2. Εξουσιοδοτεί τον Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης Χριστόδουλο Τοψίδα για την υπογραφή της συμφωνίας.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισε ο Περιφερειακός Σύμβουλος 1. Κλάδης Διονύσιος.



Trans Adriatic  
Pipeline

TAP AG - Τίτλος έργου / Όνομα κτιρίου υποδομής:

**Έργο Διαδριατικού Αγωγού**

Τίτλος εγγράφου:

**Συμφωνία διασταύρωσης με τον ΤΑΡ**

0	29.05.2020	Εκδόθηκε για ενημέρωση	IFI	Bip	Bip	Bip
Αναθ.	Ημερομηνία αναθεώρησης (ηη-μμ-εεεε)	Λόγος έκδοσης και αντίστοιχη συντομογραφία, π.χ. IFR	Συντάχθηκε από	Ελέγχθηκε από	Εγκρίθηκε από	
		Όνομα εργολάβου:				
		Αρ. έργου εργολάβου:				
		Αρ. εγγρ. εργολάβου:				
		Αριθμοί ετικέτας:				
Αρ. σύμβασης TAP AG:		Αρ. έργου:				
Αρ. ΡΟ:						Σελίδα: 1 από 9
Αρ. εγγράφου TAP AG:		<b>CAL00-PMT-000-X-TVX-0009</b>				

Στην Αθήνα σήμερα, στις .....

**μεταξύ**

της Trans Adriatic Pipeline AG, μιας περιορισμένης κατά μετοχές εταιρίας («Aktiengesellschaft»), οργανωμένης και υφιστάμενης σύμφωνα με τους νόμους της Ελβετίας που έχει εγγραφεί στο Εμπορικό Μητρώο του καντονίου του Zug (Ελβετία) με τον αριθμό CHE-113.500.620, με έδρα στη διεύθυνση Lindenstrasse 2, 6340 Baar, Ελβετία, ενεργώντας για τους σκοπούς της παρούσας συμφωνίας μέσω του ελληνικού υποκαταστήματός της, της Trans Adriatic Pipeline AG Greece (Χατζηγιάννη Μέξη 5, Αθήνα, Ελλάδα, το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο («ΓΕΜΗ») με αριθμό καταχώρησης 123773301001) (ο «**Επενδυτής του Έργου**» ή «**TAP**») που εκπροσωπείται δεόντως για την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας από τον Κύριο Κωνσταντίνο Χαλατσόπουλο, υπό την ιδιότητά του ως Διευθυντή Λειτουργίας και Συντήρησης.

**και οι αντισυμβαλλόμενοι**

Η ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη (60 χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης), με ΑΦΜ 094449128, ΔΟΥ ΦΑΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ») και εκπροσωπείται εν προκειμένω από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και νόμιμο εκπρόσωπο αυτής κ. Κωνσταντίνο Κουτσούκο.

Ο ΟΤΑ Β΄ Βαθμού Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης που εδρεύει στην Κομοτηνή, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Περιφερειάρχη της κο Χριστόδουλο Τοψίδη σύμφωνα με το αριθ.159 παρ. 1 ι του ν. 3852/2010 (ο «Τελικός χρήστης» ή «η Περιφέρεια»).

Η Εγνατία Οδός και η Περιφέρεια θα αναφέρονται από κοινού ως «οι Αντισυμβαλλόμενοι»

Η Εγνατία Οδός, η Περιφέρεια και η TAP θα αναφέρονται από κοινού στο εξής ως τα «**Μέρη**» και μεμονωμένα ως το «**Μέρος**»,

**Λαμβάνοντας υπόψη τα εξής:**

- A. Τις διατάξεις της Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας που υπεγράφη μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Επενδυτή του Έργου στις 26.06.2013 και επικυρώθηκε από τον ελληνικό νόμο 4217/2013, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει («**ΣΦΧ**») και, ιδίως, το άρθρο 9.4 αυτής.
- B. Τις διατάξεις του ελληνικού νόμου 4001/2011 σχετικά με τη λειτουργία της αγοράς φυσικού αερίου, και ιδίως τις διατάξεις του σχετικά με τη λειτουργία, τη συντήρηση, τη διαχείριση και την ανάπτυξη ανεξάρτητων συστημάτων φυσικού αερίου στην ελληνική επικράτεια, όπως το Σύστημα Αγωγού TAP (όπως ορίζεται παρακάτω).
- Γ. Το γεγονός ότι η TAP ανέπτυξε ένα σύστημα αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου, όπως ορίζεται στη ΣΦΧ, το οποίο ξεκινά στην Ελληνική Δημοκρατία, στα σύνορα μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Τουρκικής Δημοκρατίας και εκτείνεται στην Ελληνική Δημοκρατία και την Αλβανική Δημοκρατία, διασχίζει υποθαλάσσια την Αδριατική Θάλασσα και καταλήγει στην Ιταλική Δημοκρατία («**Σύστημα αγωγού TAP**»).
- Δ. Το έργο «Σύστημα αγωγού TAP» είναι ένα έργο στρατηγικής εθνικής σημασίας και προς το εθνικό και δημόσιο συμφέρον της Ελληνικής Δημοκρατίας.
- Ε. Το γεγονός ότι η Περιφέρεια επιθυμεί να κατασκευάσει τμήμα του οδικού δικτύου του Κάθετου άξονα 61 της Εγνατίας Οδού: «Τμήμα Δράμα -Καβάλα» )"- Υπομήμα : Α/Κ Κρηνίδες – Ι/Κ Σταυρού» στην περιοχή Φιλίππων του Νομού Καβάλας, έργο, το οποίο έχει αναλάβει η Εγνατία Οδός ΑΕ όπου η υπό κατασκευή οδός στην ΧΘ 7+362,51 του άξονα της διέρχεται άνωθεν του Αγωγού TAP και διασταυρώνονται στην χιλιομετρική θέση ΚΡ 201+930(202+000) του αγωγού. Το συνολικό μήκος των έργων της οδού άνωθεν του Αγωγού TAP ανέρχεται σε 70,00μ.μ μεταξύ των σημείων ΚΡ201W46Η και ΚΡ201W50 («**Η Διασταυρούμενη Υποδομή**»).
- ΣΤ. Τη σχετική ηλεκτρονική αλληλογραφία μεταξύ των Μερών, στην οποία η Εγνατία Οδός Α.Ε ζητά έγκριση για την εγκατάσταση, , με δικά της και/ή της Περιφέρειας έξοδα και ευθύνη, της Διασταυρούμενης Υποδομής,

1.Το με αριθμό πρωτ.ΕΟΑΕ122550/ID181944/10.04.2023 αίτημα διασταυρώσεως της Εγνατίας Οδού.

2. Το από 04/09/2023 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (ΕΟΑΕ:134796/ID199630/02.04.2024) της Trans Adriatic Pipeline AG αναφορικά με τα τεχνικά θέματα των Εργασιών Διασταύρωσης και την ενημέρωση για την παρούσα συμφωνία διασταύρωσης.

- Z. Η δέσμευση, με τη μορφή που θα απαιτηθεί εύλογα από την TAP, σύμφωνα με την οποία η TAP θα απαλλάσσεται πλήρως αναφορικά με οποιαδήποτε Απώλεια ή Ζημία που προκύπτει σε σχέση με την εγκατάσταση και τη λειτουργία της Διασταυρούμενης Υποδομής αποτελεί προϋπόθεση για την έγκριση από το κράτος της εγκατάστασης της Διασταυρούμενης Υποδομής από τους Αντισυμβαλλόμενους.
- H. Το γεγονός ότι η Περιφέρεια είναι ο χρηματοδότης για την κατασκευή του έργου “ Κάθετος άξονας 61 Εγνατίας Οδού: «Τμήμα Δράμα -Καβάλα» (61.5)”- Υπομήμα : Α/Κ Κρηνίδες – Ι/Κ Σταυρού ” και ο τελικός χρήστης μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και την τέλεση Διοικητικής παραλαβής προς χρήση του έργου.
- Θ. Ότι η TAP έχει αποκτήσει δικαιώματα επί της γης διόδου του αγωγού στο σημείο της Διασταυρούμενης Υποδομής, τα οποία οι Αντισυμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ως ισχυρά και ότι τα δικαιώματα αυτά αντιπάζονται στα δικαιώματα των Αντισυμβαλλομένων, περιλαμβανομένων και των δικαιωμάτων από την κηρυχθείσα αναγκαστική απαλλοτρίωση.

Συμφωνήθηκαν και αποφασίστηκαν τα εξής:

1. Οι όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν και δεν ορίζονται στην παρούσα συμφωνία θα έχουν την ίδια έννοια που τους αποδίδεται στο πλαίσιο της ΣΦΧ.
2. Οι εργασίες για την εγκατάσταση της Διασταυρούμενης Υποδομής στα παραπάνω σημεία διασταύρωσης (**Εργασίες Διασταύρωσης**) θα πραγματοποιηθούν από την Εγνατία Οδός ΑΕ (και/ή τους εργολάβους/υπεργολάβους/εντολοδόχους του) σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία, τις σχετικές άδειες και τη μεθοδολογία κατασκευής και/ή τις διαδικασίες ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα Ι της παρούσας συμφωνίας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας συμφωνίας.
3. Η κατασκευή, η ύπαρξη και η λειτουργία ή χρήση της Διασταυρούμενης Υποδομής δεν θα διακόπτουν ούτε παρεμποδίζουν, με οποιονδήποτε τρόπο, τη συνεχή, αδιάλειπτη και ασφαλή λειτουργία του Συστήματος Αγωγού της TAP (συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς ή της ροής φυσικού αερίου μέσω του Συστήματος Αγωγού της TAP). Συγκεκριμένα, οι Αντισυμβαλλόμενοι Εγνατία Οδός ΑΕ και Περιφέρεια θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον και θα αποζημιώνουν και αποκαθιστούν την TAP για τυχόν Απώλεια ή Ζημία που προκύπτει σε σχέση με την κατασκευή και εγκατάσταση της Διασταυρούμενης Υποδομής (συμπεριλαμβανομένων τυχόν αξιώσεων ως αποτέλεσμα ζημίας στο Σύστημα Αγωγού της TAP και τυχόν αξιώσεων τρίτων). Επιπλέον, η αντισυμβαλλόμενη Περιφέρεια θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνη και θα αποζημιώνει και αποκαθιστά την TAP για τυχόν Απώλεια ή Ζημία που προκύπτει σε σχέση με την λειτουργία της Διασταυρούμενης Υποδομής (συμπεριλαμβανομένων τυχόν αξιώσεων ως αποτέλεσμα ζημίας στο Σύστημα Αγωγού της TAP και τυχόν αξιώσεων τρίτων), μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και την τέλεση Διοικητικής παραλαβής προς χρήση του έργου.
4. Οι Αντισυμβαλλόμενοι αναλαμβάνουν να κατασκευάσουν, τη Διασταυρούμενη Υποδομή με τρόπο που διασφαλίζει την ασφάλεια και την ακεραιότητα του Συστήματος Αγωγού της TAP και δεν προκαλεί ζημιές. Επιπλέον, η Αντισυμβαλλόμενη Περιφέρεια αναλαμβάνει να λειτουργήσει και να κάνει χρήση της Διασταυρούμενης Υποδομής με τρόπο που διασφαλίζει την ασφάλεια και την ακεραιότητα του Συστήματος Αγωγού της TAP και δεν προκαλεί ζημιές. Τα Μέρη συμφωνούν ρητά ότι η TAP δικαιούται να κόβει, να καθαρίζει, να αφαιρεί και να απορρίπτει κατά διαστήματα όλα τα δέντρα, τους θάμνους και άλλη βλάστηση, και, γενικά, να αφαιρεί και να απορρίπτει οποιαδήποτε και όλες τις κατασκευές/δομές ή/και τα εμπόδια σε μια ζώνη πλάτους 4 μέτρων από κάθε πλευρά του άξονα του Συστήματος Αγωγού της TAP (**«Ζώνη Περιορισμού Ιδιοκτησίας»**), όπως κρίνει η TAP απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία και συντήρηση του Αγωγού.
5. Η TAP διατηρεί, ανά πάσα στιγμή, το δικαίωμα εκτέλεσης εργασιών στο Σύστημα Αγωγού της TAP και σε οποιαδήποτε άλλη εγκατάσταση που μπορεί να κατασκευαστεί μετά την υπογραφή της παρούσας συμφωνίας ή σε σχέση με το Σύστημα Αγωγού TAP και γενικά να προχωρήσει σε οποιαδήποτε ενέργεια απαιτείται για τη χρήση, επισκευή, επίβλεψη, παρακολούθηση και συντήρησή του. Πρέπει να διατηρείται συνεχώς πλήρης πρόσβαση στο Σύστημα Αγωγού TAP. Δεν επιτρέπεται η αποθήκευση πλεοναζόντων

προϊόντων εκσκαφής στο έδαφος πάνω από το Σύστημα Αγωγού ΤΑΡ, εκτός εάν εγκριθεί εγγράφως από εκπρόσωπο της ΤΑΡ.

6. Η παρακολούθηση, η συντήρηση και η αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης που αφορούν την Διασταυρούμενη Υποδομή, καθώς και οι σχετικές δαπάνες, αποτελούν αποκλειστική ευθύνη των Αντισυμβαλλόμενων. Σε περίπτωση ζημιάς ή φθοράς που προκαλείται είτε στο Σύστημα Αγωγού ΤΑΡ ή/και σε τρίτους ως αποτέλεσμα της κατασκευής, της Διασταυρούμενης Υποδομής, οι Αντισυμβαλλόμενοι υποχρεούνται να αποζημιώσουν, χωρίς καμία αντίρρηση, την ΤΑΡ για οποιοδήποτε κόστος ή έξοδο σε σχέση με την αποκατάσταση της Ζημιάς ή Απώλειας, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων εργασίας και υλικών. Επιπλέον, σε περίπτωση ζημιάς ή φθοράς που προκαλείται είτε στο Σύστημα Αγωγού ΤΑΡ ή/και σε τρίτους ως αποτέλεσμα της συντήρησης και λειτουργίας της Διασταυρούμενης Υποδομής, η Αντισυμβαλλόμενη Περιφέρεια υποχρεούται να αποζημιώσει, χωρίς καμία αντίρρηση, την ΤΑΡ για οποιοδήποτε κόστος ή έξοδο σε σχέση με την αποκατάσταση της Ζημιάς ή Απώλειας, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων εργασίας και υλικών.
7. Οι Αντισυμβαλλόμενοι θα ενημερώνουν αμέσως την ΤΑΡ για τυχόν ζημιές που προκλήθηκαν στο Σύστημα Αγωγού ΤΑΡ στο σημείο διασταύρωσης. Οι Αντισυμβαλλόμενοι θα ειδοποιούν επίσης την ΤΑΡ για τυχόν προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης [14 εργάσιμες] ημέρες πριν από την πραγματοποίηση αυτών των εργασιών συντήρησης.
8. Τα έξοδα για τις Εργασίες Διασταύρωσης και κάθε άλλη σχετική εργασία βαρύνουν αποκλειστικά τους Αντισυμβαλλόμενους.
9. Δεν επιτρέπεται η καύση σκουπιδιών, συντριμμιών ή άλλου υλικού εντός της Ζώνης Περιορισμού Ιδιοκτησίας.
10. Όλες οι εκσκαφές εξυγιάνσεων καθώς και οι επιχώσεις εντός της Ζώνης Περιορισμού Ιδιοκτησίας έως το επίπεδο του φυσικού εδάφους μπορούν να γίνουν με μηχανικά μέσα, με ιδιαίτερη προσοχή με προηγούμενη έγγραφη έγκριση αλλά και παρουσία εκπροσώπου της ΤΑΡ. Όπου απαιτείται εκσκαφή με το χέρι, είναι υποχρέωση των Αντισυμβαλλομένων να παρέχουν επαρκές εργατικό δυναμικό για την εκτέλεση αυτής της εργασίας. Οι παρεμβάσεις στις επιχώσεις της διασταυρούμενης υποδομής, υπεράνω του επιπέδου του φυσικού εδάφους, μπορούν να γίνουν με μηχανικά μέσα, με ιδιαίτερη προσοχή με προηγούμενη έγγραφη έγκριση αλλά και παρουσία εκπροσώπου της ΤΑΡ.
11. Δεν επιτρέπεται η χρήση μηχανικής εκσκαφής στη Ζώνη Περιορισμού Ιδιοκτησίας, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της ΤΑΡ. Η μηχανική εκσκαφή περιλαμβάνει τη χρήση εξοπλισμού εκσκαφής ή κοπής (όχι χειρός) για την απομάκρυνση του εδάφους. Η εκσκαφή, η ισοπέδωση και η επιχωμάτωση στο Σύστημα Αγωγού ΤΑΡ απαιτεί την προηγούμενη έγγραφη έγκριση του εκπροσώπου της ΤΑΡ στο πεδίο ως προς τη μέθοδο και την έκταση των σχεδιαζόμενων εργασιών.
12. **Ασφάλιση:** Η Αντισυμβαλλόμενη Εγνατία Οδός ΑΕ θα είναι ασφαλισμένη έναντι όλων των υποχρεώσεων του που απορρέουν από την παρούσα συμφωνία και εγγυάται ότι οι εργολάβοι και οι υπεργολάβοι της έχουν συνάψει και διατηρούν, καθ' όλη τη διάρκεια αυτής της συμφωνίας, ασφαλιστήρια συμβόλαια που καλύπτουν τις υποχρεώσεις τους σε σχέση με την παρούσα συμφωνία. Η Αντισυμβαλλόμενη Εγνατία Οδός ΑΕ διασφαλίζει ότι το γενικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνει την ΤΑΡ ως συνασφαλισμένο και ότι θα περιληφθεί ρήτρα με την οποία ο ασφαλιστής παραιτείται από το δικαίωμα προσφυγής έναντι της ΤΑΡ σε όλα αυτά τα ασφαλιστήρια συμβόλαια. Η ΤΑΡ μπορεί να απαιτήσει από την Αντισυμβαλλόμενη Εγνατία Οδός ΑΕ να προσκομίσει αποδεικτικά στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι καταρτίστηκαν τέτοια ασφαλιστήρια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παρούσα σύμβαση. Η Αντισυμβαλλόμενη Περιφέρεια θα προσκομίσει στην ΤΑΡ σχετικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο αναφορικά με τη λειτουργία και συντήρηση της Διασταυρούμενης Υποδομής που θα καλύπτει τις υποχρεώσεις της σε σχέση με την παρούσα συμφωνία, όταν αυτό καταρτιστεί, το οποίο θα περιλαμβάνει την ΤΑΡ ως συνασφαλισμένο όπως επίσης θα περιλαμβάνει ρήτρα με την οποία ο ασφαλιστής παραιτείται από το δικαίωμα προσφυγής έναντι της ΤΑΡ.

13. Δεν επιτρέπεται καμία ανασκαφή ή κατασκευή πάνω από το Σύστημα Αγωγού ΤΑΡ ή εντός της Ζώνης Περιορισμού Ιδιοκτησίας χωρίς να είναι παρών εκπρόσωπος της ΤΑΡ. Σε αυτό περιλαμβάνεται η κατασκευή οποιασδήποτε δομής, κτιρίου ή υποδομής (υπέργεια ή υπόγεια). Η θέση του Συστήματος Αγωγού ΤΑΡ πρέπει να προσδιοριστεί πριν από την έναρξη κάθε εκσκαφής. Ο εκπρόσωπος της ΤΑΡ έχει το δικαίωμα να καθορίσει την έκταση της χειρωνακτικής εκσκαφής που απαιτείται. Η ΤΑΡ θα πρέπει να παρευρίσκεται κατά την εγκατάσταση, την κατασκευή, συμπεριλαμβανομένων τυχόν εργασιών συντήρησης ή παρεμβατικής επιθεώρησης της Διασταυρούμενης Υποδομής, προκειμένου να παρατηρήσει ότι διασφαλίζεται η ασφαλής διασταύρωση της Διασταυρούμενης Υποδομής με το προϋπάρχον Σύστημα Αγωγού ΤΑΡ. Εάν απαιτείται διόρθωση του Συστήματος Αγωγού ΤΑΡ λόγω πλημμελούς κατασκευής ή συντήρησης της Διασταυρούμενης Υποδομής από τους Αντισυμβαλλομένους, η ΤΑΡ διατηρεί το δικαίωμα να χρεώσει οποιονδήποτε από τους Αντισυμβαλλόμενους κατ' αποκλειστική επιλογή της.
14. Η παρουσία της ΤΑΡ στο πεδίο κατά την κατασκευή της Διασταυρούμενης Υποδομής για διασταυρώσεις με το Σύστημα Αγωγού ΤΑΡ δεν θεωρείται επίβλεψη τέτοιων κατασκευών κατά την έννοια του ελληνικού δικαίου. Η ΤΑΡ δεν θα φέρει καμία ευθύνη για οποιεσδήποτε συμβουλές ή προτάσεις που παρέχονται στους Αντισυμβαλλόμενους ή στους εντολοδόχους τους. Θα είναι αποκλειστική ευθύνη των Αντισυμβαλλόμενων να συμμορφώνονται με όλους τους ισχύοντες νόμους, συμπεριλαμβανομένων όλων των εφαρμοστέων νόμων για την υγεία και την ασφάλεια (όπως ο διορισμός οποιουδήποτε νομικά απαιτούμενου επιβλέποντος μηχανικού) και των περιβαλλοντικών νόμων και να προχωρήσουν επιμελώς με τη διασταύρωση και να εκτελέσουν όλα τα σχετικά έργα σε σωστό και επαρκή τρόπο, επιδεικνύοντας την εύλογη φροντίδα και δεξιότητα, τηρώντας και όλες τις τεχνικές προδιαγραφές του Συστήματος Αγωγού ΤΑΡ.
15. Οι Αντισυμβαλλόμενοι συμφωνούν να εκτελέσουν τις Εργασίες Διασταύρωσης όπως ορίζονται και εγκρίνονται από την ΤΑΡ και σύμφωνα με τα πρότυπα και το πεδίο εργασιών που συμφωνήθηκε. Η παρούσα σύμβαση επιτρέπει μόνο τις καθορισμένες Εργασίες Διασταύρωσης.
16. Όλες οι διασταυρώσεις του Συστήματος Αγωγού ΤΑΡ πρέπει να είναι κατασκευασμένες από κατάλληλο υλικό, προεγκριμένο από την ΤΑΡ, το οποίο δεν είναι εύκολα αποδομήσιμο και προστατεύεται από μελλοντικούς μηχανισμούς αποδόμησης, π.χ. διάβρωση.
17. Δεν επιτρέπεται έκρηξη σε απόσταση 500 μέτρων από το Σύστημα Αγωγού ΤΑΡ. Δραστηριότητες όπως έμψη πασσάλων, τρισδιάστατες σεισμικές έρευνες ή γεωτρήσεις δεν επιτρέπονται εντός ζώνης 20 μέτρων από κάθε πλευρά του άξονα του αγωγού χωρίς προηγούμενη έγγραφη συμφωνία με την ΤΑΡ.
18. Κατόπιν αιτήματος της Αντισυμβαλλόμενης Εγνατία Οδός ΑΕ, η ΤΑΡ θα επιβεβαιώσει τη θέση του αγωγού και τα όρια των Ζωνών περιορισμού ιδιοκτησίας. Οι Αντισυμβαλλόμενοι θα διασφαλίσουν ότι έχει πραγματοποιηθεί επαρκής σχεδιασμός για τις Εργασίες Διασταύρωσης (με βάση την προσδιορισμένη θέση του αγωγού) και τυχόν απαραίτητες προσαρμογές στις Εργασίες Διασταύρωσης για την εξασφάλιση της ασφάλειας και της ακεραιότητας του Συστήματος Αγωγού ΤΑΡ.
19. Οι στύλοι ένδειξης και οι στύλοι καθοδικής προστασίας του αγωγού δεν πρέπει να υποστούν ζημιά, να αφαιρεθούν ή να μετεγκατασταθούν χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της ΤΑΡ. Οι παραπάνω στύλοι του αγωγού που έχουν υποστεί ζημιά ή δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν λόγω της κατασκευής ή της λειτουργίας της Διασταυρούμενης Υποδομής πρέπει να αντικατασταθούν ή να επισκευαστούν με έξοδα των Αντισυμβαλλόμενων. Σε περίπτωση επανατοποθέτησης, κατόπιν έγγραφης έγκρισης από την ΤΑΡ, οι Αντισυμβαλλόμενοι θα επανατοποθετήσουν / αποκαταστήσουν τους ως άνω στύλους όπως ήταν.
20. Δεν επιτρέπονται μόνιμες κατασκευές εντός της Ζώνης Περιορισμού Ιδιοκτησίας, όπως κτίρια, εναέριες κατασκευές όπως ικριώματα, σκεπές, περιοχές δομικής στήριξης, όπως μέλη από οπλισμένο σκυρόδεμα ή μεταλλικοί δοκοί, πινακίδες, ρυμουλκούμενα και προσωρινοί στύλοι ηλεκτρικών γραμμών. Προσωρινές κατασκευές (π.χ. πινακίδες, ρυμουλκούμενα, προσωρινοί στύλοι ηλεκτρικών γραμμών) δεν επιτρέπονται εντός της Ζώνης Περιορισμού Ιδιοκτησίας χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της ΤΑΡ.
21. Η χρήση εξοπλισμού βαρειών κατασκευών άνω των 20 τόνων δεν επιτρέπεται πάνω από το Σύστημα Αγωγού ΤΑΡ, εκτός εάν έχει εγκατασταθεί προστασία στο Σύστημα Αγωγού ΤΑΡ για την προστασία του από τη φόρτωση και τους κραδασμούς του οχήματος.

22. Οι Αντισυμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι ο Αγωγός ΤΑΡ προστατεύεται από ένα σύστημα ενεργής καθοδικής προστασίας για τον έλεγχο της διάβρωσης («**Σύστημα CP**»). Οι Αντισυμβαλλόμενοι είναι υπεύθυνοι για τη λήψη όλων των απαιτούμενων προληπτικών μέτρων κατά τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία της νέας Διασταυρούμενης Υποδομής να διασφαλίσουν ότι το υπάρχον Σύστημα CP της ΤΑΡ δεν θα υποστεί ζημιά ή δεν θα επηρεαστεί αρνητικά. Οποιοσδήποτε απαιτούμενες προσαρμογές, τροποποιήσεις ή/και πρόσθετες έρευνες του Συστήματος CP της ΤΑΡ για την εξασφάλιση επαρκών επιπέδων προστασίας που θα προκύπτουν ως αποτέλεσμα της κατασκευής της Διασταυρούμενης Υποδομής θα γνωστοποιούνται στους Αντισυμβαλλόμενους και θα πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο προσωπικό του Συστήματος CP της ΤΑΡ και όλα τα σχετικά έξοδα θα καταβληθούν από τους Αντισυμβαλλόμενους. Οποιοσδήποτε απαιτούμενες προσαρμογές, τροποποιήσεις ή/και πρόσθετες έρευνες του Συστήματος CP της ΤΑΡ για την εξασφάλιση επαρκών επιπέδων προστασίας που θα προκύπτουν ως αποτέλεσμα της λειτουργίας της Διασταυρούμενης Υποδομής θα γνωστοποιούνται στην Περιφέρεια και θα πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο προσωπικό του Συστήματος CP της ΤΑΡ και όλα τα σχετικά έξοδα θα καταβληθούν από την Περιφέρεια.
23. Απαιτούνται κατάλληλοι σταθμοί δοκιμής για παρακολούθηση σε όλες τις διασταυρώσεις, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι ολόκληρο το Σύστημα CP είναι επαρκές και συμβατό. Εάν η υποδομή των Αντισυμβαλλομένων έχει σχεδιαστεί για να προστατεύεται από καθοδική προστασία, ο σχεδιασμός πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να προστατεύει το Σύστημα αγωγού της ΤΑΡ από παρεμβολές και απαιτείται η παροχή ενός τρίτου δεσμού σέρβις μεταξύ του Συστήματος αγωγού της ΤΑΡ και της υποδομής των Αντισυμβαλλομένων μέσω ενός δοκιμαστικού στύλου CP με έξοδα των Αντισυμβαλλομένων. Οι Αντισυμβαλλόμενοι θα ενημερώνουν την ΤΑΡ για τυχόν γνωστές ή υποπτευόμενες ανεπάρκειες στο επίπεδο της καθοδικής προστασίας και θα μεριμνούν για την εύρεση αποτελεσματικής λύσης.
24. Δεν επιτρέπεται παράλληλη κατάληψη της Ζώνης Περιορισμού Ιδιοκτησίας του αγωγού, ούτε πάνω ούτε κάτω από το έδαφος εκτός από την συμφωνημένη για την κατασκευή και λειτουργία της Διασταυρούμενης Υποδομής που περιέχεται στο παράρτημα 1.
25. Μετά την ολοκλήρωση των Εργασιών Διασταύρωσης, οι Αντισυμβαλλόμενοι θα είναι υπεύθυνοι για τη διασφάλιση ότι όλοι οι χώροι πρόσβασης σε ακίνητα, φράχτες, τάφρους, τοιχώματα συγκράτησης, συστήματα άρδευσης και άλλες κατασκευές πρέπει να αποκατασταθούν σε συνεννόηση με τους επηρεαζόμενους ιδιοκτήτες γης και να υποβάλουν στην ΤΑΡ, κατόπιν αιτήματος της τελευταίας, τεκμήρια για την κατάσταση προ της κατασκευής και μετά την αποκατάσταση.
26. Οι φράχτες πρέπει να κατασκευάζονται με πύλες ελάχιστου πλάτους 3,66m (12 πόδια), εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά με την Εταιρεία, ώστε το προσωπικό και ο εξοπλισμός της ΤΑΡ να έχει δυνατότητα εισόδου και εξόδου. Στύλοι περίφραξης δεν θα εγκαθίστανται σε απόσταση 1,2 μέτρων από το Σύστημα αγωγού της ΤΑΡ.
27. Η ΤΑΡ έχει το δικαίωμα να ανοίξει, να κόψει και να σκάψει σε όλη τη Ζώνη Περιορισμού ιδιοκτησίας, συμπεριλαμβανομένου του προτεινόμενου σημείου διασταύρωσης. Στην τελευταία περίπτωση, θα ειδοποιεί την Περιφέρεια καθώς και την Εγνατία Οδό για την περίοδο των εργασιών.
28. Οι Αντισυμβαλλόμενοι είναι υπεύθυνοι για την εγκατάσταση και τη διατήρηση των μέτρων πρόληψης της διάβρωσης για την αποφυγή διάβρωσης σε περιοχές που επηρεάζουν πλαγιές ή αναχώματα. Η ΤΑΡ διατηρεί το δικαίωμα να επανεξετάσει και να εγκρίνει τυχόν μέτρα πρόληψης της διάβρωσης για να διασφαλίσει ότι είναι σύμφωνα με τον υφιστάμενο σχεδιασμό προστασίας από τη διάβρωση της ΤΑΡ.
29. Η εκσκαφή ή η ισοπέδωση που ενδέχεται να οδηγήσει σε διάβρωση ή που θα μπορούσαν να καταστήσουν την Ζώνη Περιορισμού Ιδιοκτησίας απρόσιτη, δεν επιτρέπεται, εκτός εάν οι Αντισυμβαλλόμενοι συμφωνήσουν να αποκαταστήσουν την περιοχή και να παρέχουν προστασία στο Σύστημα αγωγού της ΤΑΡ. Η εγκατάσταση μέτρων ελέγχου της διάβρωσης εντός της Ζώνης Περιορισμού Ιδιοκτησίας απαιτεί την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της ΤΑΡ.
30. Μετά την ολοκλήρωση όλων των Εργασιών Διασταύρωσης, οι Αντισυμβαλλόμενοι συμφωνούν να ειδοποιήσουν την ΤΑΡ (εγγράφως). Πρέπει να παρέχεται κοινοποίηση εντός 2 εβδομάδων από το τέλος των Έργων Διασταύρωσης.

31. Η παρούσα σύμβαση δεν θίγει οποιαδήποτε άλλα δικαιώματα ή ένδικα μέσα, τα οποία ενδέχεται να δικαιούται η ΤΑΡ κατά τον νόμο, σε περίπτωση βλάβης στο Σύστημα Αγωγού της ΤΑΡ που προκαλείται από τους Αντισυμβαλλόμενους ή τους εντολοδόχους τους κατά τη διάρκεια ή ως αποτέλεσμα της κατασκευής ή και λειτουργίας της Διασταυρούμενης Υποδομής.
32. Εμπιστευτικότητα: Τυχόν πληροφορίες που ανταλλάσσονται ή κοινοποιούνται με άλλον τρόπο μεταξύ των μερών που σχετίζονται με την παρούσα σύμβαση, τα Μέρη ή/και το Σύστημα Αγωγού της ΤΑΡ (όπως εμπορικές, τεχνικές και άλλες πληροφορίες ή δεδομένα) είναι εμπιστευτικές και δεν θα κοινοποιούνται σε τρίτους χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του άλλου μέρους. Ωστόσο, τα μέρη έχουν το δικαίωμα να αποκαλύπτουν τέτοιες πληροφορίες σε τρίτα μέρη, υπό την προϋπόθεση ότι οι πληροφορίες που αποκαλύπτονται έχουν ληφθεί νόμιμα από τρίτο μέρος που δεν υπόκειται στην υποχρέωση εμπιστευτικότητας ή είναι ήδη γνωστές στο κοινό, εκτός από τις περιπτώσεις που αυτό συμβαίνει λόγω πταίσματος ενός Μέρους ή η αποκάλυψη αυτή απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία ή τους κανονισμούς. Η υποχρέωση εμπιστευτικότητας που ορίζεται στην παρούσα Ρήτρα 33 θα διαρκέσει για πέντε (5) έτη μετά τη λήξη ή τη λύση της παρούσας Σύμβασης.
33. Οι αντισυμβαλλόμενοι διασφαλίζουν ότι η παρούσα Σύμβαση είναι έγκυρη και δεσμευτική για οποιονδήποτε διάδοχό τους ή οποιοδήποτε μέρος στο οποίο μπορεί να μεταβιβαστεί η ιδιοκτησία ή η χρήση της Διασταυρούμενης Υποδομής στο μέλλον.
34. Η παρούσα Σύμβαση έχει διάρκεια πενήντα (50) ετών, εκτός εάν λυθεί νωρίτερα με την από κοινού συμφωνία και των τριών μερών.
35. Ειδοποιήσεις : Οποιαδήποτε ειδοποίηση ή άλλη επικοινωνία που θα δοθεί βάσει αυτής της Σύμβασης πρέπει να είναι έγγραφη, το οποίο περιλαμβάνει φαξ και ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, και μπορεί να παραδοθεί ή να αποσταλεί ταχυδρομικώς, με φαξ ή ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στο Μέρος στο οποίο πρόκειται να περιέλθει στη διεύθυνση που εμφανίζεται στην αρχή της παρούσας σύμβασης.
- Οποιοδήποτε Μέρος μπορεί να αλλάξει τη διεύθυνση παράδοσης των ειδοποιήσεων ειδοποιώντας το έτερο Μέρος για τα νέα στοιχεία.
- Οποιαδήποτε ειδοποίηση ή άλλη επίσημη επικοινωνία θεωρείται ότι έχει δοθεί:
- εάν παραδοθεί έγγραφο, κατά τη στιγμή της παράδοσης· ή
  - εάν ταχυδρομηθεί έγγραφο, στις 10.00 π.μ. την τρίτη εργάσιμη ημέρα μετά την αποστολή της ή
  - εάν αποσταλεί με φαξ, κατά την ημερομηνία διαβίβασης, εάν διαβιβαστεί πριν από τις 17:00 οποιαδήποτε εργάσιμη ημέρα και, σε κάθε άλλη περίπτωση, την εργάσιμη ημέρα μετά την ημερομηνία αποστολής ή
  - εάν αποσταλεί μέσω e-mail, κατά τη δημιουργία της ειδοποίησης παραλαβής από τον διακομιστή του παραλήπτη ή, εάν δεν έχει δημιουργηθεί τέτοια ειδοποίηση, κατά την παράδοση στον διακομιστή του παραλήπτη.
36. Οποιαδήποτε τροποποίηση της παρούσας σύμβασης θα πραγματοποιείται εγγράφως και θα υπογράφεται και από τα τρία Μέρη.
37. Η παρούσα σύμβαση και τυχόν εξωσυμβατικές ενοχές που ενδέχεται να προκύψουν από την παρούσα σύμβαση θα ερμηνεύονται και θα διέπονται από το ελληνικό δίκαιο. Οποιαδήποτε διαφορά ή διαμάχη μπορεί να προκύψει μεταξύ των μερών σχετικά με την εκτέλεση, την ερμηνεία και την εφαρμογή της παρούσας σύμβασης, η οποία δεν μπορεί να επιλυθεί φιλικά, θα διευθετείται αποκλειστικά από τα δικαστήρια της Αθήνας.

Σε πίστωση των ανωτέρω, τα Μέρη υπέγραψαν δεόντως την παρούσα σύμβαση σε δύο (2) πρωτότυπα αντίγραφα και κάθε Μέρος έλαβε από ένα (1) υπογεγραμμένο αντίγραφο.

<p><b>Για την ΤΑΡ</b></p> <p>Κωνσταντίνος Χαλατσόπουλος Διευθυντής Λειτουργίας και Συντήρησης</p>	<p><b>Για τους «Αντισυμβαλλόμενους»</b></p> <p>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ</p> <p>Χριστόδουλος Τοψίδης Περιφερειάρχης ΑΜΘ</p>
---	---

### Παράρτημα 1

Εργασία διασταύρωσης με τον Αγωγό Φ.Α. ΤΑΡ

Εταιρία: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ Email: PSAVIDIS@egnatia.gr

Διεύθυνση: 6ο χλμ Θεσσαλονίκης Θέρμης Πόλη: Θεσσαλονίκη Τ.Κ.: 57001

Τηλέφωνο: 2310470200

1. Παρακαλώ επιλέξτε  
x Οργανισμός
2. Επιβεβαιώστε τον τύπο διασταύρωσης που επηρεάζει τις ζώνες ασφαλείας του ΤΑΡ

x Διάβαση αυτοκινητοδρόμων

3. Πληροφορίες
- 3.1 Σημαντικά έργα, συμπληρώστε τα ακόλουθα:

#### Περιγραφή

Κατασκευή του έργου «Κάθετος άξονας 61 Εγνατίας Οδού: Τμήμα «Δράμα – Καβάλα» (61.5)  
Υποτμήμα: Α/ΚΚρηνίδων – Ι/Κ Σταυρού»

Πιο αναλυτικά η κατασκευή αφορά το οδικό υποτμήμα «Άγιος Αθανάσιος – Κρηνίδες» (61.5.2) από Χ.Θ. 5+879 έως Χ.Θ. 8+700,00 και το οδικό υποτμήμα

«Κρηνίδες – Αγ. Σύλλας» (61.5.3) από Χ.Θ. 0+000 (ταυτίζεται με την Χ.Θ. 8+700,00 του τμήματος 61.5.2) έως Χ.Θ. 5+440, περιλαμβάνοντας τους κλάδους εισόδου – εξόδου στην αρτηρία των κόμβων Κρηνίδων και Σταυρού έτσι, ώστε το τμήμα να είναι λειτουργικό μετά την περαίωσή του, συνδεδεμένο με τις υφιστάμενες εθνικές οδούς «Δράμα – Καβάλα» και «Ελευθερούπολη – Καβάλα».

Προγραμματισμένη Ημερομηνία Έναρξης Εργασιών 2026

Διάρκεια Εργασιών 12 μήνες

Όνομα προσώπου, εργολάβου ή οργανισμού υπευθύνου για τις εργασίες Κ/Ξ ΙΝΤΕΡΚΑΤ Α.Ε  
– ΤΕΚΑΛ Α.Ε

Μυκόνου 1 Βούλα Αττικής Τηλ. 2109480680

email: info@tekal.gr , k.iakovakis@papaioannou-group.gr

Στοιχεία επικοινωνίας Ανάδοχος κατασκευής :

Κ/Ξ INTERKAT A.E – ΤΕΚΑΛ Α.Ε Μυκόνου 1 Βούλα Αττικής Τηλ. 2109480680 email: info@tekal.gr ,  
 Προϊστάμενος κατασκευής αναδόχου Κ/ΞΙΑΣ  
 Ιακωβακης Κωνσταντίνος  
 Τηλ. 6984150570 email: k.iakovakis@rapaioannou-group.gr

Φορέας υλοποίησης έργου :

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ

6ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης Τ.Θ. 60030, 570 01 Θεσσαλονίκη

Τηλ. Κέντρο:231 0 470200

Διευθύνουσα υπηρεσία :

Διευθύνουσα [Περιφ] Υπηρεσία Κατασκευών Κεντρικής, Αν. Μακεδονίας & Θράκης

Κλιμάκιο Κομοτηνής & Αλεξανδρούπολης Όπισθεν Οικισμού Ηφαίστου

Τ.Θ. 420, 69100, Κομοτηνή

Τηλ: 25310 30580,1

Φαξ: 25310 30582

Πεδίο εφαρμογής του έργου Λεπτομερής ανάλυση του είδους της εργασίας και του τρόπου εκτέλεσης της εργασίας

1. Γίνεται η γενική εκσκαφή της φυτικής γης επιφανειακά και η κατασκευή εξυγιαντικής στρώσης και η εκσκαφή των ορυγμάτων σύμφωνα με τις γεωτεχνικές μελέτες, τις ΕΤΕΠ, τις ΟΜΟΕ και ΟΣΜΕΟ.

2. Απομακρύνονται τα τυχόν πλεονάζοντα φυτικά και τα υπόλοιπα προϊόντα εκσκαφής που είναι ακατάλληλα για εδράση ή κατασκευή επιχωμάτων, αφού προηγουμένως ελεγχθεί η ακαταλληλότητα τους εργαστηριακά σύμφωνα με τη γεωλογική μελέτη με δοκιμές καταλληλότητας κατά ΕΤΕΠ.

3. Η απόθεση των πλεοναζόντων προϊόντων θα πρέπει να γίνει σε θέσεις που δεν επηρεάζουν την επιφανειακή ροή υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία και θα είναι σύμφωνα με την εγκεκριμένη ΜΠΕ του έργου. Τμήμα των φυτικών γαιών σύμφωνα με τη γεωλογική μελέτη δύναται να κρατηθεί προσωρινά πλησίον του έργου για την κάλυψη των επιχωμάτων με φυτική γη.

4. Τα επιχώματα κατασκευάζονται από υλικά της περιοχής βάσει των οποίων μπορεί να αναπτυχθεί δανειοθάλαμος, σύμφωνα με τις μελέτες, τις ΕΤΕΠ, τις ΟΜΟΕ & Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης.

5. Επενδύονται τα πρηνή των επιχωμάτων με φυτική γη ελαχίστου πάχους 0,30μ. Η επένδυση θα γίνεται συγχρόνως με την ανύψωση των επιχωμάτων και θα πληροί τις αντίστοιχες προδιαγραφές.

6. Απαγορεύεται η κατασκευή επένδυσης πρηνών, πλήρωσης ερεισμάτων ή νησίδων με φυτική γη συγχρόνως με την κατασκευή εργασιών οδοστρωσίας και ασφαλτικών στο ίδιο τμήμα της οδού.

7. Για την προστασία των πρηνών πλευρικά από τα όμβρια προβλέπεται η κατασκευή πλευρικών στραγγιστηρίων όπου το ανάγλυφο το καθιστά αναγκαίο σύμφωνα με τις μελέτες του έργου.

8. Η κατασκευή των ερεισμάτων προβλέπεται από θραυστό υλικό οδοστρωσίας (εκτός αν κάτι άλλο προβλέπεται στη μελέτη ορισμένων τμημάτων)

9. Θα γίνει η εγκατάσταση κατά μήκος της οδού των παράλληλων και εγκάρσιων έργων αγωγών διέλευσης καλωδίων κ.λ.π. Γενικά όλες οι διελεύσεις των αγωγών θα σημανθούν κατάλληλα κατά την κατασκευή από τον Ανάδοχο.

10. Τα δάνεια χώματα που τυχόν απαιτηθούν για την κατασκευή επιχωμάτων, θα ληφθούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΑΕΠΟ.

11. Στη βάση των επιχωμάτων της αρτηρίας προβλέπεται τοποθέτηση γεωφάσματος και κατασκευή εξυγιαντικής στρώσης σύμφωνα με τις γεωτεχνικές μελέτες.
12. Λόγω της φύσης των υλικών του υπεδάφους η κατασκευή των επιχωμάτων της αρτηρίας θα περιλαμβάνει και προφορτίσεις σύμφωνα με τις γεωτεχνικές μελέτες.
13. Θα γίνουν όλες οι απαιτούμενες εργασίες αποκατάστασης τοπίου, αποθεσιοθαλάμων, εργοταξίων κ.λπ. σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ., την ΑΕΠΟ και τη σχετική νομοθεσία που αφορά την προστασία του περιβάλλοντος.
14. Κατά την διάρκεια της κατασκευής θα εγκατασταθούν όργανα παρακολούθησης (μάρτυρες ελέγχου υποχωρήσεων, μάρτυρες τελικής στάθμης, πιεζόμετρα κτλ) κατόπιν έγκρισης της μεθοδολογίας εγκατάστασής τους από την

Ανάλυση  
Εκτίμησης  
Κινδύνου &  
Μεθόδου

κατασκευής Λόγω της φύσης των υλικών του υπεδάφους και τις αναμενόμενες καθιζήσεις σύμφωνα με την γεωτεχνική μελέτη η κατασκευή των επιχωμάτων της αρτηρίας θα περιλαμβάνει και προφορτίσεις σύμφωνα με τις γεωτεχνικές μελέτες. Κατά την διάρκεια της κατασκευής θα εγκατασταθούν όργανα παρακολούθησης (μάρτυρες ελέγχου υποχωρήσεων, μάρτυρες τελικής στάθμης, πιεζόμετρα κτλ) κατόπιν έγκρισης της μεθοδολογίας εγκατάστασής τους από την ΕΟΑΕ, σύμφωνα με τις γεωτεχνικές μελέτες και με σκοπό τη συνεχή συλλογή στοιχείων και δεδομένων και τον έλεγχο της συμπεριφοράς των επιχωμάτων, μέσω της αξιολόγησης των αποτελεσμάτων της ενόργανης παρακολούθησης. Οι μετρήσεις από τα παραπάνω όργανα θα λαμβάνονται και θα αξιολογούνται από εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό του Αναδόχου με κατάλληλη εμπειρία, όπως αυτό έχει εγκριθεί από την υπηρεσία. Η αξιολόγηση των μετρήσεων θα γίνεται από έμπειρο τεχνικό γεωλόγο και γεωτεχνικό μηχανικό (με κατάλληλη εμπειρία σε γεωτεχνικές μελέτες) που θα περιλαμβάνονται στο προσωπικό του Αναδόχου.

Σχέδιο εκσκαφής Έχουν υποβληθεί τα παρακάτω με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο :

1. Απόσπασμα οριζοντιογραφίας της οδού στην περιοχή στην ΧΘ 7+362,41 οπού αποτυπώνεται και ο αγωγός ΤΑΡ.
2. Διατομές της μελέτης οδοποιίας 356 και 357
3. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΓΕΩΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΓΕΩΛΟΓΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ,  
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ-ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟ Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑ "ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - ΚΡΗΝΙΔΕΣ"
4. ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ ΒΤ1-ΒΤ12 & ΦΡΕΑΤΙΑ ΒΦ1-ΒΦ9  
Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑ "ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - ΚΡΗΝΙΔΕΣ"
5. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ- ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ- ΜΕΛΕΤΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
6. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
ΓΕΦΥΡΑ Γ1: ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ - ΣΤΡΑΓΓΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗ Χ.Θ 7+083,00 - ΣΤΑΔΙΟ 2

Σχέδιο έκτακτης

ανάγκης Έχει υποβληθεί με ηλεκτρονική αλληλογραφία η ΕΟΑΕ: 119498/ID177534/09.01.2023) εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ- ΦΑΥ) του έργου θέματος.

Βασικά σημεία επικοινωνίας Ανάδοχος κατασκευής :

Κ/Ξ ΙΝΤΕΡΚΑΤ Α.Ε – ΤΕΚΑΛ Α.Ε Μυκόνου 1 Βούλα Αττικής Τηλ. 2109480680 email: info@tekal.gr ,  
 Προϊστάμενος κατασκευής αναδόχου Κ/ΞΙΑΣ Ιακωβακης Κωνσταντίνος  
 Τηλ. 6984150570 email: k.iakonakis@paraiioannou-group.gr

Φορέας υλοποίησης έργου : ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ  
 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης Τ.Θ. 60030, 570 01 Θεσσαλονίκη  
 Τηλ. Κέντρο:231 0 470200

Διευθύνουσα υπηρεσία :  
 Διευθύνουσα [Περιφ] Υπηρεσία Κατασκευών Κεντρικής, Αν. Μακεδονίας & Θράκης  
 Κλιμάκιο Κομοτηνής & Αλεξανδρούπολης Όπισθεν Οικισμού Ηφαίστου  
 Τ.Θ. 420, 69100, Κομοτηνή  
 Τηλ: 25310 30580,1  
 Φαξ: 25310 30582  
 Ασφάλιση Έχει υποβληθεί με ηλεκτρονική αλληλογραφία το απο 04-11-2022 υπ αριθμ .  
 εν ισχύ ασφαλιστήριο συμβόλαιο του έργου της Α.Ε.Ε.Γ.Α << Η Εθνική>>.

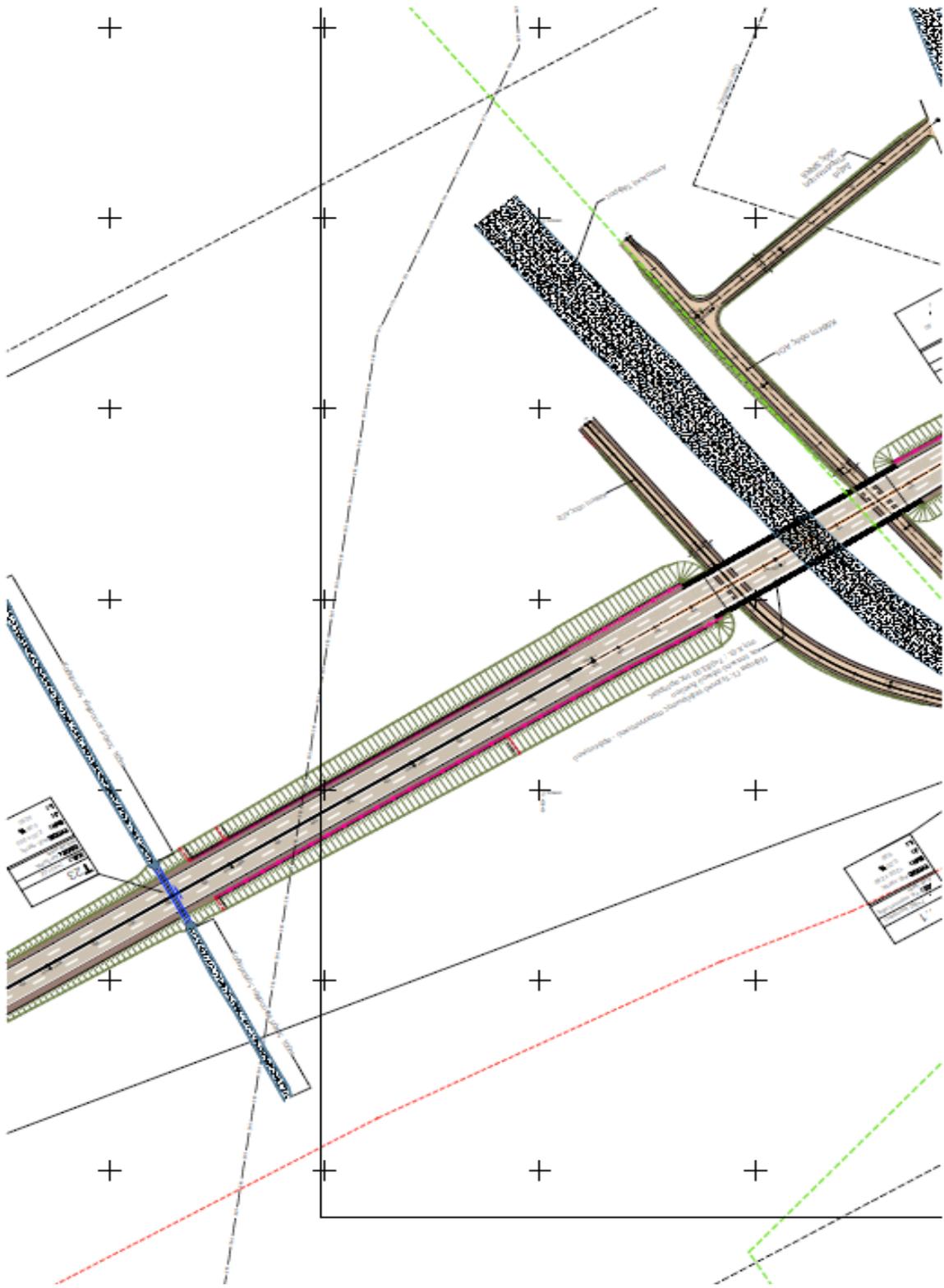
7/4/23, 7:36 π.μ.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



Εμβαδόν: 6227.71 τ.μ.

Ιδιότητα:		
A/A	X	Y
0	525560.70	4538262.16
1	525682.13	4538262.16
2	525682.13	4538313.45
3	525560.70	4538313.45





Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 17/2026.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

**Πιττακούδης Σ. Μιχαήλ**

**Τα Μέλη**

- |   |  |
|---|--|
| <p>1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ</p> <p>2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ</p> <p>3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ</p> <p>4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ</p> <p>5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</p> <p>6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ</p> <p>7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ</p> <p>8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ</p> <p>9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ</p> <p>10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ</p> <p>11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ</p> <p>12. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ</p> <p>13. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ</p> <p>14. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ</p> <p>15. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ</p> <p>16. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ</p> <p>17. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ</p> <p>18. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ</p> <p>19. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</p> <p>20. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ</p> <p>21. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ</p> <p>22. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ</p> | <p>23. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ</p> <p>24. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ</p> <p>25. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ</p> <p>26. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ</p> <p>27. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ</p> <p>28. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ</p> <p>29. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ</p> <p>30. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</p> <p>31. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ</p> <p>32. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ</p> <p>33. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ</p> <p>34. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ</p> <p>35. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ</p> <p>36. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ</p> <p>37. ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ</p> <p>38. ΓΚΟΥΛΙΑΜΑ ΜΑΝΔΑΛΙΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ</p> <p>39. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ</p> <p>40. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ ΑΠΩΝ</p> <p>41. ΣΕΙΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ</p> <p>42. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ</p> <p>43. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ</p> <p>44. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ</p> |
|---|--|