

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 4/2026 της τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 15/2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για έκδοση απόφασης έγκρισης κατασκευής κυκλικού κόμβου στο Πρωτεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο με αριθμ. 10: «Ορεσιτιάδα – Νεοχώρι – Βάλτος – Φυλάκιο – Κυπρίνος» για την εκτέλεση εργασιών του έργου: «Παρεμβάσεις αστικής ανάπτυξης Ορεσιτιάδας σε συνέχεια αποτελεσμάτων ΣΒΑΚ και Κυκλοφοριακής Μελέτης - ΤΜΗΜΑ Β» στο πλαίσιο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) Ορεσιτιάδας.

Στην Κομοτηνή σήμερα **26-02-2026** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **19:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη στην αίθουσα συνεδριάσεων «**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ**» της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, μετά από την **οικ. 56842/1118/20-02-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Μιχαήλ Πιτιακούδη, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χριστόδουλο Τοψίδα, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

Ο Περιφερειάρχης ΑΜΘ κ. Τοψίδης Χριστόδουλος

Ο Πρόεδρος του ΠΣ κ Πιτιακούδης Σ. Μιχαήλ
Η Αντιπρόεδρος του ΠΣ κα Γκουλιάμα Μανδαλίδου Αλεξάνδρα
Ο Γραμματέας του ΠΣ κ Σεϊτανίδης Χαρίλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ | 22. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ |
| 2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | 23. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ |
| 3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 24. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ |
| 4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ | 25. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ |
| 5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 26. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| 6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ | 27. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 28. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ |
| 8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 29. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ |
| 9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ | 30. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 31. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ |
| 11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 32. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 12. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 33. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ |
| 13. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ | 34. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ |
| 14. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 35. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ |
| 15. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ | 36. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ |
| 16. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ | 37. ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ |
| 17. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 38. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ |
| 18. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ | 39. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ |
| 19. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 40. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 20. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ | 41. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ |
| 21. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ | |

ΑΠΟΝΤΕΣ**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Χαλβατζής Παναγιώτης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου και κ. Νεκτάριος Μπιτζίδης.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 45 μελών ήταν παρόντα τα 44 μέλη, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Μιχαήλ Σ. Πιτιακούδης έθεσε υπόψη των μελών θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης και αποφασίστηκε η συζήτηση των θεμάτων πριν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενος το δεύτερο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης ο Αντιπεριφερειάρχης της ΠΕ Έβρου Ευάγγελος Πουλιλιός έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου το αρ. πρωτ. 49130/972/20-02-2026 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Έβρου το οποίο αναφέρει τα εξής:

Σας υποβάλλουμε την τεχνική έκθεση, το χάρτης κυκλοφοριακής οργάνωσης οδικού δικτύου – Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας και την οριζοντιογραφία κόμβου, της "Μελέτης ισόπεδου κυκλικού κόμβου επί της Επαρχιακής Οδού Ορεστιάδας Ζώνης στη συμβολή με την δημοτική οδό πρόσβασης Souper Market "LIDL" και την παράπλευρη οδό της περιφερειακής οδού Ορεστιάδας, επί του Πρωτεύοντος Επαρχιακού οδικού δικτύου με αριθμ. 10: «Ορεστιάδα – Νεοχώρι – Βάλτος – Φυλάκιο – Κυπρίνος».

Τα παραπάνω θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου: «Παρεμβάσεις αστικής ανάπτυξης Ορεστιάδας σε συνέχεια αποτελεσμάτων ΣΒΑΚ και Κυκλοφοριακής Μελέτης - ΤΜΗΜΑ Β» στο πλαίσιο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) Ορεστιάδας, όπως ελέγχθηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την υπηρεσία μας και **παρακαλούμε για την έκδοση Απόφασης έγκρισης κατασκευής κυκλικού κόμβου στο Πρωτεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο με αριθμ. 10: «Ορεστιάδα – Νεοχώρι – Βάλτος – Φυλάκιο – Κυπρίνος» για την εκτέλεση εργασιών του έργου: «Παρεμβάσεις αστικής ανάπτυξης Ορεστιάδας σε συνέχεια αποτελεσμάτων ΣΒΑΚ και Κυκλοφοριακής Μελέτης - ΤΜΗΜΑ Β» στο πλαίσιο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) Ορεστιάδας, από το Περιφερειακό Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 55 του Ν. 5209/2025 (ΚΟΚ), όπως ισχύει σήμερα, λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:**

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412 / 2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.» (Φ.Ε.Κ. 87 Α/7-06-2010) και η τροποποίηση του με το υπ.΄ αριθμ. Π.Δ.7/13 άρθρο 3 παρ. 2.α (ΦΕΚ 26/τ. Α΄/31-01-2013) «Περί Οργάνων που αποφασίζουν.....και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»
3. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης» (Φ.Ε.Κ. 227/Α΄/27-12-2010)

4. Το Π.Δ. 186/96 (ΦΕΚ 145 Α'/4-7-1996) όπως ισχύει (εγκύκλιος 6/2011 Υπουργείο Ε.Α.Η.Δ του τμ. Γενικών υποθέσεων της ΔΤΥ της Γενικής Δ/νσης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης) για τα όργανα που αποφασίζουν σε θέματα έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών.
5. Την υπ' αρ.οικ.2/1-1-2024 (ΑΔΑ:ΨΑ9Δ7ΛΒ-ΙΑ4) απόφαση ορισμού Αντιπεριφερειάρχων και υπευθύνων τομέων δράσεων στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.
6. Την απόφαση αριθμ. πρωτ. οικ.19539/263 /19-01-2024 (ΦΕΚ/Β/486) απόφαση του Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ.: «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης»,
7. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε (ΦΕΚ 946 Β' /09-07-2003), την Απόφαση ΚΥΑ αριθμ. 6952/14-02-2011 του τ.ΥΠΕΚΑ και τ.ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 420 Β' /16-03-2011) και την Αρ. αποφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 του τ.ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905/Β'/20-05-2011).
8. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α'/13.06.2025) άρθρα 55 και 12.
9. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιος του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ Δ/νη Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) "Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας".
10. Το ότι η υπηρεσία μας έχει την αρμοδιότητα για τον έλεγχο του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Δικτύου με αριθμ. 10: «Ορεσιάδα – Νεοχώρι – Βάλτος – Φυλάκιο – Κυπρίνος» (ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/9-3-1995).
11. Το υπ' αριθμ. Το με αρ. πρωτ. 8862/24-04-2024 έγγραφο του Δήμου Ορεσιτιάδας με θέμα «Υλοποίηση του έργου «Παρεμβάσεις αστικής ανάπτυξης Ορεσιτιάδας σε συνέχεια αποτελεσμάτων ΣΒΑΚ και Κυκλοφοριακής Μελέτης» στο πλαίσιο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) Ορεσιτιάδας.
12. Το υπ' αριθμ. 130335/2953/13-05-2024 έγγραφό μας με θετική γνωμοδότηση για την κατασκευή του κυκλικού κόμβου του έργου «Παρεμβάσεις αστικής ανάπτυξης Ορεσιτιάδας σε συνέχεια αποτελεσμάτων ΣΒΑΚ και Κυκλοφοριακής Μελέτης» στο πλαίσιο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) Ορεσιτιάδας, καθώς και τις παρατηρήσεις και τις λεπτομερείς επισημάνσεις στην κατατεθειμένη μελέτη, μετά τον έλεγχο, με σκοπό την αύξηση των μέτρων ασφαλείας στα πλαίσια του σχεδιασμού.
13. Το υπ' αριθμ. 3128/16-02-2026 έγγραφο του Δήμου Ορεσιτιάδας με θέμα «Γνωμοδότηση για την υλοποίηση του έργου: «Παρεμβάσεις αστικής ανάπτυξης Ορεσιτιάδας σε συνέχεια αποτελεσμάτων ΣΒΑΚ και Κυκλοφοριακής Μελέτης -ΤΜΗΜΑ Β» στο πλαίσιο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) Ορεσιτιάδας.
14. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν θα επηρεάσουν τα δρομολόγια των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς διότι δεν θα υπάρξει αποκλεισμός οδού ώστε να απαιτηθεί αλλαγή δρομολογίων.

Στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανατολική Μακεδονία – Θράκη 2021-27» και της εγκεκριμένης Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) Ορεσιτιάδας, ο Δήμος Ορεσιτιάδας έχει μελετήσει και προγραμματίζει την υλοποίηση του έργου: «Παρεμβάσεις αστικής ανάπτυξης Ορεσιτιάδας σε συνέχεια αποτελεσμάτων ΣΒΑΚ και Κυκλοφοριακής Μελέτης -ΤΜΗΜΑ Β». Στο έργο μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται και η κατασκευή κυκλικού κόμβου επί της οδού

Ιπποκράτους στο ύψος του πολυκαταστήματος “LIDL”. Ο συγκεκριμένος κόμβος προέκυψε σαν πρόταση της κυκλοφοριακής μελέτης της πόλης που εκπονήθηκε τα τελευταία χρόνια, ενώ υπάρχει η εκτίμηση ότι θα συνεισφέρει τα μέγιστα στην οργάνωση και ασφάλεια της κίνησης στο συγκεκριμένο σημείο.

Υφιστάμενη κατάσταση: Κατά την επισκόπηση της οδικής ασφάλειας, στο πλαίσιο της ανάλυσης υφιστάμενης κατάστασης της κυκλοφοριακής μελέτης, είχε επισημανθεί ότι ο εν λόγω κόμβος αποτελεί έναν από τους πλέον επικίνδυνους αφού παρουσιάζει μεγάλη συχνότητα τροχαίων ατυχημάτων σε ετήσια βάση. Συγκεκριμένα, λαμβάνοντας υπόψη την επεξεργασία των δεδομένων ατυχημάτων από την Δ/ση Τροχαίας Ορεστιάδας για τα έτη 2018-2020, προκύπτει ότι στον κόμβο αυτό, την τριετία 2018-2020 έλαβαν χώρα συνολικά 9 ατυχήματα εκ των οποίων τα 2 ήταν σοβαρά (ύπαρξη τραυματία).

Κατά τις αυτοψίες που διενεργήθηκαν στην περιοχή αλλά και κατά την διάρκεια των κυκλοφοριακών μετρήσεων στρεφουσών κινήσεων στον συγκεκριμένο κόμβο, παρατηρήθηκαν υψηλές ταχύτητες διέλευσης και ορισμένες παραβιάσεις της σήμανσης Ρ2 (διέλευση χωρίς στάση).

Η λειτουργική ανάλυση από τις μετρήσεις στον κόμβο, έδειξαν ότι η πρόσβαση από τον παράπλευρο της περιμετρικής φέρει μέση καθυστέρηση 10 sec (επίπεδο εξυπηρέτησης Β) ενώ η πρόσβαση από την δυτική ανώνυμη οδό 16 sec (επίπεδο εξυπηρέτησης C). Οι φόρτοι παρουσιάζουν διαφορετικές αιχμές ανά πρόσβαση και επηρεάζονται πολύ από την ύπαρξη του εμπορικού καταστήματος LIDL πλησίον του κόμβου.

Η ρύθμιση της κυκλοφορίας στην συγκεκριμένη θέση κρίνεται απαραίτητη λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και των δύο συμβαλλόντων οδών (οδό πρόσβασης στο Super Market και παράπλευρη οδό από βορρά.)

- Υπάρχουν πολλές ιδιαιτερότητες που βάζουν εμπόδια στον βέλτιστο γεωμετρικό σχεδιασμό (Περίφραξη Ι.Ν. Αγίας Βαρβάρας, επέκταση ποδηλατοδρόμου, συμβάλλοντες οδοί σε όμορες θέσεις, τάφος απορροής ομβρίων υδάτων, εξυπηρέτηση χρηστών παρόδιων εγκαταστάσεων).
- Η επιλογή της ακτίνας κίνησης εντός του κόμβου είναι η μέγιστη δυνατή και μπορεί να εξυπηρετήσει Ε.Ι.Χ. τύπου SUV, αγροτικά οχήματα και ασθενοφόρα. Μεγαλύτερα οχήματα (μήκος >9,00) θα πρέπει να μπορούν να διασχίζουν το εσωτερικό κομμάτι του κόμβου για τον λόγο αυτό σχεδιάζεται ως υπερβατό με κυβόλιθους διαφορετικού χρωματισμού και ελάχιστη ανύψωσης 15 εκ.
- Λόγω του μικρού πλάτους της δημοτικής οδού και της παράπλευρης οδού αλλά και τη στενότητα χώρου στο νότια κλάδο της επαρχιακής οδού κρίνεται σκόπιμο να μην υπάρχουν νησίδες με πλακοστρώσεις παρά μόνο οριζόντιες ζώνες αποκλεισμού.
- Δεν υπάρχουν μεγάλες μηκοτομικές αποκλίσεις μεταξύ των οδών πρόσβασης. Η διαφορά τους εκτιμάται ότι είναι της τάξης 5 εκ έως 30 εκ.
- Για την κατασκευή του κόμβου απαιτείται η αποξήλωση πλακών πεζοδρομίου στο βόρειο πεζοδρόμιο της επαρχιακής οδού στην συμβολή με την παράπλευρη οδό της περιφερειακής οδού Ορεστιάδας. Στο σημείο αυτό η κίνηση των πεζών είναι αδιέξοδη και προτείνεται η διόδευση τους στο απέναντι νότιο πεζοδρόμιο σε θέση πριν το κόμβο.

- Θα πρέπει να ρυθμιστεί το όριο ταχύτητας κυκλοφορίας κίνησης στα 30χλμ/ώρα σε όλες τις προσβάσεις σε απόσταση τουλάχιστον 100 μ πριν τον κόμβο όπως επιτάσσει ο Κ.Ο.Κ. του 2025 για κίνηση οχημάτων εντός αστικού ιστού.
- Θα πρέπει να γίνει μετακίνηση δύο ιστών ηλεκτροφωτισμού σε δύο (2) διαφορετικές θέσεις.
- Θα πρέπει να γίνει διερεύνηση των δικτύων Ο.Κ.Ω. πριν την έναρξη των εργασιών.



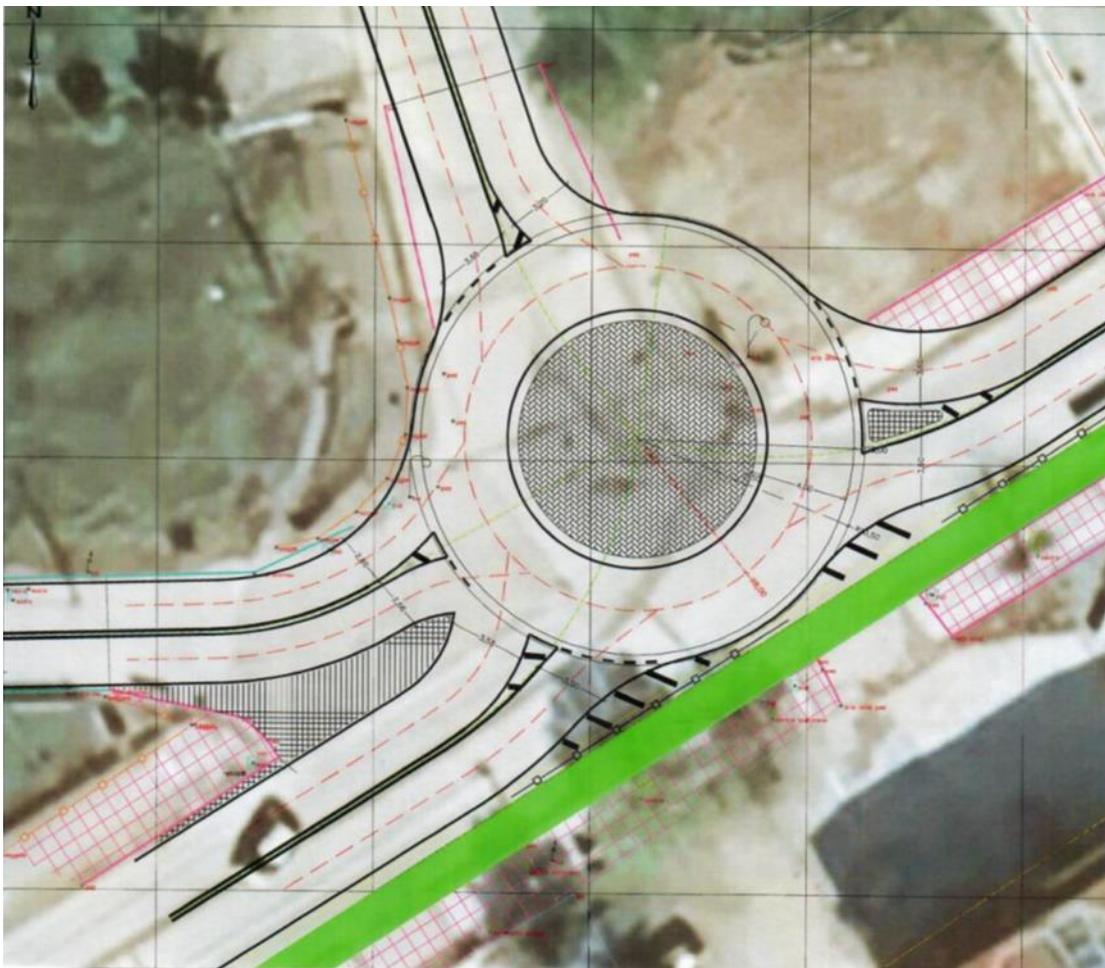
Περιοχή χωροθέτησης του κόμβου

Περιγραφή παρέμβασης: Η ιδιαιτερότητα του σχεδιασμού του συγκεκριμένου ισόπεδου κυκλικού κόμβου έγκειται στο γεγονός πως έχουμε δύο συμβάλλοντες κλάδους στην βόρεια πλευρά του κόμβου (δημοτική οδός και παράπλευρη οδός). Επιπλέον περιορισμούς στον γεωμετρικό σχεδιασμό του κόμβου θέτει η περίφραξη του Ι.Ν. Αγίας Βαρβάρας που τέθηκε ως στόχος να μην διαταραχθεί, ο νέος ποδηλατοδρόμος που χωροθετείται στο νότιο ρεύμα της επαρχιακής οδού και η τάφος απορροής ομβρίων υδάτων δυτικά του παράπλευρου της παράπλευρης οδού.

Προκειμένου να ικανοποιούνται όλοι οι παραπάνω παράμετροι επιλέγεται κέντρο κυκλικού κόμβου Κ1 με συντεταγμένες (709972.15, 4597051.06). Επιλέγεται διάμετρος εγγεγραμμένου κύκλου 21.00 μέτρα. Επιλέγεται ακτίνα κεντρικής νησίδας ίση με 5.50 μέτρα. Οι παραπάνω διάμετροι εξασφαλίζουν πλάτος οδού 4.50 μέτρα με περιθώριο ασφαλείας 0,50 μ. στο εσωτερικό του κυκλικού κόμβου. Λόγω του γεγονότος ότι οι ακτίνες του κυκλικού δεν είναι οι βέλτιστες δυνατές για στροφή όλων των οχημάτων επιλέγεται η κεντρική νησίδα να είναι υπερβατή. Για αυτό το λόγω διαστρώνεται με κυβόλιθους διαφορετικού χρωματισμού με ανύψωση στο κέντρο του κύκλου κατά 15 εκ ώστε να αποθαρρύνεται η συνεχής ανάβαση στο εσωτερικό του κύκλου από τους χρήστες του κόμβου αλλά ταυτόχρονα να είναι υπάρχει δυνατότητα διάσχισης του όταν υπάρχουν αντικειμενικές δυσκολίες.

Όλες οι προσβάσεις στον κόμβο θα υπόκεινται σε αναγκαστική στάση με πινακίδα Ρ-2 (STOP). Κατά αυτόν τον τρόπο, προτεραιότητα στον κόμβο θα έχουν οι εβρισκόμενοι εντός αυτού.

Ο Δήμος Ορεστιάδας παρακαλείται εγκαίρως να ενημερώσει εγγράφως την Υπηρεσία μας τόσο για την έναρξη όσο και για τη λήξη των εργασιών του έργου.



Παρακαλούμε για την έκδοση Απόφασης έγκρισης κατασκευής κυκλικού κόμβου από το Περιφερειακό Συμβούλιο, σύμφωνα με όσα αποτυπώνονται στην θεωρημένη και εγκεκριμένη από την υπηρεσία μας μελέτη κυκλικού κόμβου στο Πρωτεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο με αριθμ. 10: «Ορεστιάδα – Νεοχώρι – Βάλτος – Φυλάκιο – Κυπρίνος» για την εκτέλεση εργασιών του έργου: «Παρεμβάσεις αστικής ανάπτυξης Ορεστιάδας σε συνέχεια αποτελεσμάτων ΣΒΑΚ και Κυκλοφοριακής Μελέτης -ΤΜΗΜΑ Β» στο πλαίσιο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) Ορεστιάδας.

Ο Δήμος Ορεστιάδας ο οποίος προτείνει την κατασκευή του κυκλικού κόμβου και θα υλοποιήσει το έργο, υποχρεούται για την συνεχή συντήρηση, σήμανση, διαγράμμιση, καθαριότητα και τον ηλεκτροφωτισμό του κυκλικού κόμβου και του δικτύου των οδών που επηρεάζονται κατά την κατασκευή των έργων. Σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΦΕΚ 946 Β' / 9-7-2003 και ΦΕΚ 905/Β' / 20-5-2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανακλαστικά, κλπ, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην

περιοχή των εκτελουμένων έργων, αφού πρώτα κατατεθεί η προβλεπόμενη από την νομοθεσία μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης η οποία θα εγκριθεί αρμοδίως.

Οι λεπτομέρειες της κατασκευής του κυκλικού κόμβου όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση και τα σχέδια της μελέτης κατασκευής του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Υπηρεσία μας.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την έκδοση Απόφασης έγκρισης κατασκευής κυκλικού κόμβου από το Περιφερειακό Συμβούλιο, σύμφωνα με όσα αποτυπώνονται στην θεωρημένη και εγκεκριμένη από την υπηρεσία μας μελέτη κυκλικού κόμβου στο Πρωτεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο με αριθμ. 10: «Ορεσιάδα – Νεοχώρι – Βάλτος – Φυλάκιο – Κυπρίνος» για την εκτέλεση εργασιών του έργου: «Παρεμβάσεις αστικής ανάπτυξης Ορεσιάδας σε συνέχεια αποτελεσμάτων ΣΒΑΚ και Κυκλοφοριακής Μελέτης - ΤΜΗΜΑ Β» στο πλαίσιο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) Ορεσιάδας.

Ο Δήμος Ορεσιάδας ο οποίος προτείνει την κατασκευή του κυκλικού κόμβου και θα υλοποιήσει το έργο, υποχρεούται για την συνεχή συντήρηση, σήμανση, διαγράμμιση, καθαριότητα και τον ηλεκτροφωτισμό του κυκλικού κόμβου και του δικτύου των οδών που επηρεάζονται κατά την κατασκευή των έργων. Σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΦΕΚ 946 Β' / 9-7-2003 και ΦΕΚ 905/Β' /20-5-2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανακλαστικά, κλπ, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων, αφού πρώτα κατατεθεί η προβλεπόμενη από την νομοθεσία μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης η οποία θα εγκριθεί αρμοδίως.

Οι λεπτομέρειες της κατασκευής του κυκλικού κόμβου όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση και τα σχέδια της μελέτης κατασκευής του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Υπηρεσία μας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 15/2026.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Πιτιακούδης Σ. Μιχαήλ

Τα Μέλη

- | | |
|---|---|
| <p>1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ</p> <p>2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ</p> <p>3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ</p> <p>4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ</p> <p>5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</p> | <p>23. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ</p> <p>24. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ</p> <p>25. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ</p> <p>26. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ</p> <p>27. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ</p> |
|---|---|

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ | 28. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ |
| 7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 29. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ |
| 8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 30. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ | 31. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ |
| 10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 32. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 33. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ |
| 12. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 34. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ |
| 13. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ | 35. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ |
| 14. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 36. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ |
| 15. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ | 37. ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ |
| 16. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ | 38. ΓΚΟΥΛΙΑΜΑ ΜΑΝΔΑΛΙΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ |
| 17. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 39. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ |
| 18. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ | 40. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ ΑΠΩΝ |
| 19. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 41. ΣΕΙΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ |
| 20. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ | 42. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ |
| 21. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ | 43. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 22. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ | 44. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ |