

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Χαλβατζής Παναγιώτης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου και κ. Νεκτάριος Μπιτζίδης.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 45 μελών ήταν παρόντα τα 41 μέλη, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Μιχαήλ Σ. Πιτιακούδης έθεσε υπόψη των μελών θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης και αποφασίστηκε η συζήτηση των θεμάτων πριν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Προσήλθαν στην συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του πρώτου θέματος της ημερήσιας διάταξης οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι: Τσαλικίδης Νικόλαος, Ψωμά Σοφία.

Εισηγούμενος το πέμπτο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Έβρου Ευάγγελος Πουλιλιός έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου το αρ. 341148/7453/8-12-2025 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Έβρου, το οποίο αναφέρει τα εξής:

Σας υποβάλλουμε

- 1) Την Οριζοντιογραφία Σ1της Μελέτης Εργοταξιακής Σήμανσης ,που περιλαμβάνει απόσπασμα από το google earth των θέσεων του έργου και θέσεων τοποθέτησης πινακίδων κυκλοφοριακής σήμανσης, που αφορά την εκσκαφή 745.00m επί του του παραπάνω Δευτερεύοντος Επαρχιακού οδικού δικτύου
- 2) Τα τυπικά σχέδια Σ2 της Εργοταξιακής Μελέτης Σήμανσης
- 3) Τεχνική έκθεση μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για την εκπόνηση του παραπάνω έργου
- 4)Τεχνική έκθεση μελέτη εργοταξιακής σήμανσης - ασφάλισης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των εκτελούμενων εργασιών που αφορά την επαναφορά του οδοστρώματος επί του Δευτερεύοντος Επαρχιακού οδικού δικτύου με αριθμ. 2: " Θερμά Λουτρά (Τραϊανούπολεως)-Νίψα - Σ.Σ. Ιάνας από 9ου χλμ. Επαρχιακής οδού 1 και δια Δωρικού" στην περιοχή Άβαντα της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου

Τα παραπάνω θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου: « ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ. ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ : ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ – ΠΟΤΑΜΟΥ -ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ - ΑΒΑΝΤΑ», όπως ελέγχθηκαν, συμπληρώθηκαν, υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την υπηρεσία μας και παρακαλούμε για την έκδοση Απόφασης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων από το Περιφερειακό Συμβούλιο, των ανωτέρω Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, στο εν λόγω τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου στην περιοχή Άβαντα της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412 / 2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.» (Φ.Ε.Κ. 87 Α/7-06-2010) και η τροποποίηση του με το υπ.' αριθμ. Π.Δ.7/13 άρθρο 3 παρ. 2.α (ΦΕΚ 26/τ. Α'/31-01-2013) «Περί Οργάνων που αποφασίζουν.....και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»
3. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης» (Φ.Ε.Κ. 227/Α'/27-12-2010)
4. Το Π.Δ. 186/96 (ΦΕΚ 145 Α'/4-7-1996) όπως ισχύει (εγκύκλιος 6/2011 Υπουργείο Ε.Α.Η.Δ του τμ. Γενικών υποθέσεων της ΔΤΥ της Γενικής Δ/νσης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης) για τα όργανα που αποφασίζουν σε θέματα έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών.
5. Την υπ αριθμ. 4025/09-09-2015 (ΦΕΚ 627/ τ.Υ.Ο.Δ.Δ./10.10.2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης περί ορισμού Αντιπεριφερειάρχων.
6. Την αρ. πρωτ: ΔΔ.οικ.5320/22-09-2014 (ΦΕΚ 2728/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./13.10.2014) Απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που εκδόθηκε με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 και του Π.Δ. 144/2010 περί μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες της Π.Α.Μ.Θ.
7. Την τροποποίηση και συμπλήρωση της αρ. πρωτ: ΔΔ.οικ.5320/22-09-2014 (ΦΕΚ 3238/ τ.Υ.Ο.Δ.Δ. /03.12.2014) Απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που εκδόθηκε με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 και του Π.Δ. 144/2010 περί μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες της Π.Α.Μ.Θ.
8. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε (ΦΕΚ 946 Β' /09-07-2003), την Απόφαση ΚΥΑ αριθμ. 6952/14-02-2011 του τ.ΥΠΕΚΑ και τ.ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 420 Β' /16-03-2011) και την Αρ. αποφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 του τ.ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905/Β'/20-05-2011).
9. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.2696/1999(ΦΕΚ 57/Α'/23.3.1999) άρθρα 9, 52 παρ.1, εδ. (β) όπως τροποποιήθηκε με τον υπ.' αριθμ. Ν.4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
10. Την υπ.' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιος του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ Δ/νση Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) "Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας
11. Το ότι η υπηρεσία μας έχει την αρμοδιότητα για τον έλεγχο του Δευτερεύοντος Επαρχιακού οδικού δικτύου με αριθμ. 2: " Θερμά Λουτρά (Τραϊανούπολεως)-Νίψα - Σ.Σ. Ιάνας από 9ου χλμ. Επαρχιακής οδού 1 και διαδωρικού" (Β.Δ. ΤΗΣ 6-2-1956 (ΦΕΚ. 47Α'/8-2-1956)) περί κατασκευής και συντήρησης επαρχιακών οδών της χώρας
12. Την υπ.' αριθμ. πρωτ 390550/03-10-2025 αίτηση της ΔΕΔΔΗΕ με την οποία ζητά την έγκριση της κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο με τίτλο:

« ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ : ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ – ΠΟΤΑΜΟΥ -ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ - ΑΒΑΝΤΑ», στο υπόγειο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ στην περιοχή Άβαντα της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

Αφορά εργασίες για την εκσκαφή χάνδακα επί του οδοστρώματος , επί αδιαμόρφωτου χώρου (χώμα) πλησίον της οδού και μία εγκάρσια τομή (Υ16-Υ17) επί του οδοστρώματος (Δευτερεύον Επαρχιακό Δίκτυο). Για την τοποθέτηση υπογείου καλωδίου Μέσης Τάσης)

καθώς και τη μελέτη σήμανσης που αφορά ολική επαναφορά οδοστρώματος του τελευταίου τμήματος του επαρχιακού δικτύου (Α-Β).

σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν από το ΔΕΔΔΗΕ και θα ισχύουν για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου, αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Δ/σης Αλεξανδρούπολης, Τμήμα Τροχαίας Αλεξανδρούπολης.

Τις παρατηρήσεις και τις λεπτομερείς επισημάνσεις στην παρούσα εισήγηση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΕΒΡΟΥ μετά τον έλεγχο, με σκοπό την αύξηση των μέτρων ασφαλείας.

13. Την ανάγκη να εκτελούνται με ασφάλεια οι εργασίες για την τυχόν συντήρηση του έργου.

14. Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών του έργου του θέματος είναι αναγκαίες οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν ΔΕΔΔΗΕ.

15. Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138 παρ. 7 του Ν. 4412 / 2016, στα Π.Δ. 395 και 396 / 94 (Φ.Ε.Κ. 220 Α/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων.....» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεων τους.

Οι εργασίες που πρόκειται να υλοποιηθούν αφορούν το τμήμα της οδού (Δευτερεύον Επαρχιακό δίκτυο) και συγκεκριμένα σαν σημείο έναρξης εργασιών ορίζεται το σημείο με συντεταγμένες Υ16 (Χ:659526.624 - Υ:4530300.275) και σαν σημείο λήξης εργασιών το σημείο Υ25 (Χ:660072.624 - Υ:4529818.015) περιοχή Άβαντα Στο τμήμα θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή του οδοστρώματος (άσφαλτος) λόγω έλλειψης ερείσματος όπως επίσης και επί αδιαμόρφωτου χώρου που καλύπτονται από χώμα . Η εκσκαφή του χάνδακα η οποία θα πραγματοποιηθεί επί του οδοστρώματος θα γίνει στα όρια τέλους του ασφαλτοτάπητα (δλδ πρανές – φρύδι οδοστρώματος) μήκους περίπου 65,00m. Η εκσκαφή που αφορά αδιαμόρφωτο χώρο (χώμα) θα πραγματοποιηθεί πλησίον του δρόμου. σε απόσταση 0,50m έως 1.00m και μήκους περίπου 666,00m. Το συνολικό μήκος της εκσκαφής θα είναι 745.00m όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό σχέδιο.

Επίσης θα πραγματοποιηθούν εγκάρσιες τομές επί του οδοστρώματος λόγω της αναγκαιότητας ηλεκτροδότησης υφιστάμενων μετασχηματιστών όπως και την αποφυγή φυσικών εμποδίων.

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι οι εξής:

1) Εκσκαφή ορύγματος επί του οδοστρώματος για την τοποθέτηση δύο καλωδίων ΜΤ σε μήκος 65,00μ.

Η εκσκαφή θα γίνει σύμφωνα με την τυποποιημένη κατασκευή της ΔΕΔΔΗΕ U-2A (βλ. συνημμένο σκαρίφημα) σε πλάτος 0,50 και σε βάθος 1,00μ..

Στο υπάρχον οδόστρωμα η αφαίρεση της ασφάλτου θα γίνεται με την χρήση του ασφαλτοκόπτη.

Η εκσκαφή του χάνδακα η οποία θα πραγματοποιηθεί επί του οδοστρώματος θα γίνει στα όρια τέλους του ασφαλτοτάπητα (δλδ πρανές – φρύδι οδοστρώματος) μήκους περίπου 65,00m.

Πριν την έναρξη των εργασιών εκσκαφής θα ζητηθεί ενημέρωση από αρμόδιους φορείς σχετικά με την ύπαρξη δικτύων ΟΤΕ, ύδρευσης, αποχέτευσης ή οπτικών ινών.

Μετά από προσεκτική αναγνώριση του εδάφους θα λαμβάνονται κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τα κατάλληλα μέτρα υποστήριξης ή ανάρτησης των τυχόν αγωγών που συναντώνται μέσα στο όρυγμα και κάθε μέτρο για την προστασία των αγωγών αυτών.

Οι παραπάνω εργασίες υποστήριξης ή/και ανάρτησης θα εκτελούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμοδίων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας και τα οριζόμενα στην ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-08-00-00.

Επίσης θα λαμβάνονται τα εκάστοτε απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας του προσωπικού ή/ και τρίτων από πιθανούς κινδύνους λόγω της αποκάλυψης των αγωγών κατά την διάρκεια των εκτελούμενων εργασιών.

1.2) Επανεπίχωση ορύγματος οδού.

Η πλήρωση των ορυγμάτων θα γίνει σύμφωνα με την τυποποιημένη κατασκευή U-2A με άμμο λατομείου έως την κάλυψη του καλωδίου και θραυστό υλικό (αμμοχάλικο) ΠΤΠ Ο-150 μέχρι την τελική επιφάνεια αφού γίνει πολύ καλή συμπίεση με δονητικό μηχάνημα εάν τα προϊόντα εκσκαφής είναι ακατάλληλα .

1.3) Εργασίες Επαναφοράς οδοστρώματος.

Η επαναφορά του οδοστρώματος θα γίνει σε δύο φάσεις. Σε πρώτη φάση το όρυγμα επιχωθεί με αμμοχάλικο ΠΤΠ Ο-150 μέχρι την τελική επιφάνεια αφού γίνει πολύ καλή συμπίεση με δονητικό μηχάνημα (βατραχάκι) θα παραμείνει ορισμένες ημέρες έτσι ώστε να γίνει καλύτερη συμπίεση από τα διερχόμενα οχήματα, με ταυτόχρονη καθημερινή παρακολούθηση για τυχόν καθιζήσεις ή διαβρώσεις όπου θα γίνει συμπλήρωση υλικού και συμπίεση. Σε δεύτερη φάση θα αφαιρεθεί το αμμοχάλικο σε βάθος 10εκ, και θα γίνει διάστρωση με μπετόν πάχους 5εκ. κατά μήκους του χάνδακα αφού προηγηθεί η τοποθέτηση δομικού πλέγματος (Δάρινγκ T-196) ώστε να λειτουργήσει ως ισχυρό υπόστρωμα. Στην επιφάνεια η οποία είναι διαστρωμένη με μπετόν θα ακολουθήσει η φάση ψεκασμού της συγκολλητικής επάλειψης η οποία θα αφήνεται να στεγνώσει μέχρι να αποκτήσει τις κατάλληλες συγκολλητικές ιδιότητες για να δεχθεί την υπερκείμενη ασφαλτική στρώση 5εκ.

Τα υλικά της ασφαλτικής προεπάλειψης και της συγκολλητικής επάλειψης θα έχουν βάση ασφαλτικά γαλακτώματα κατάλληλης κατά περίπτωση σύνθεσης.

Ο ψεκασμός, τόσο της προεπάλειψης όσο και της συγκολλητικής, θα γίνει κατά τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται ομοιόμορφη κατανομή του ασφαλτικού υλικού και πλήρης κάλυψη της επιφάνειας. Το επιπλέον ασφαλτικό υλικό θα διασκορπίζεται ή θα απομακρύνεται χειρωνακτικά (π.χ. με χρήση βούρτσας).

Η διάστρωση του ασφαλτομίγματος του ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-0503-11-04:2009 θα εκτελεστεί χειρωνακτικά και θα έχει πάχος 5 εκ.

Η συμπύκνωση του ασφαλτομίγματος θα αρχίζει όταν η κυλίνδρωση είναι εφικτή, χωρίς να προκαλείται μετατόπιση ή συσσώρευση του διαστρωθέντος μίγματος και θα ολοκληρώνεται όταν αυτό διατηρεί ακόμη την ελάχιστη επιτρεπτή θερμοκρασία κυλίνδρωσης. Η κυλίνδρωση των ασφαλτικών μιγμάτων θα γίνεται κατά τη διαμήκη διεύθυνση και παράλληλα προς τον άξονα της οδού ή τον κύριο άξονα της προς διάστρωση επιφάνειας.

Το ασφαλτόμιγμα θα συμπυκνώνεται πλήρως στις εγκάρσιες ή διαμήκειες ενώσεις και η ένωση θα ισοπεδώνεται επιμελώς ώστε να εξαλείφονται τα επιφανειακά ίχνη. Το ασφαλτικό σκυρόδεμα θα διαστρωθεί μόνον όταν η επιφάνεια είναι στεγνή και απαλλαγμένη από πάχνη ή πάγο, και όταν δεν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

2) Εκσκαφή ορύγματος επί αδιαμόρφωτου χώρου (χώμα) για την τοποθέτηση δύο καλωδίων ΜΤ σε μήκος 666 μ.

Η εκσκαφή θα γίνει σύμφωνα με την τυποποιημένη κατασκευή της ΔΕΔΔΗΕ U-2 (βλ. συνημμένο σκαρίφημα) σε πλάτος 0,50 και σε βάθος 1,00μ..

Πριν την έναρξη των εργασιών εκσκαφής θα γίνουν δοκιμαστικές τομές για τη σήμανση της όδευσης του δικτύου επί του αδιαμόρφωτου χώρου και έρευνα (προς επαλήθευση των στοιχείων της μελέτης) σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς σχετικά με την ύπαρξη δικτύων ΟΤΕ, ύδρευσης, αποχέτευσης ή οπτικών ινών.

Μετά από προσεκτική αναγνώριση του εδάφους θα λαμβάνονται κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τα κατάλληλα μέτρα υποστήριξης ή ανάρτησης των τυχόν αγωγών που συναντώνται μέσα στο όρυγμα και κάθε μέτρο για την προστασία των αγωγών αυτών.

Οι παραπάνω εργασίες υποστήριξης ή/και ανάρτησης θα εκτελούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμοδίων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας και τα οριζόμενα στην ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-08-00-00.

Επίσης θα λαμβάνονται τα εκάστοτε απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας του προσωπικού ή/ και τρίτων από πιθανούς κινδύνους λόγω της αποκάλυψης των αγωγών κατά την διάρκεια των εκτελούμενων εργασιών.

2.1) Επανεπίχωση ορυγμάτων αδιαμόρφωτου χώρου (χώμα).

Η πλήρωση των ορυγμάτων θα γίνει σύμφωνα με την τυποποιημένη κατασκευή U-2 με άμμο λατομείου και προϊόντα εκσκαφής ή αμμοχάλικο εάν τα προϊόντα εκσκαφής είναι ακατάλληλα .

2.2) Εργασίες Επαναφορών αδιαμόρφωτου χώρου (χώμα).

Μετά την επίχωση των ορυγμάτων θα γίνει συμπίεση με δονητικό μηχάνημα (βατραχάκι). Το υπάρχον τμήμα είναι φυσικό έδαφος - αδιαμόρφωτο (χώμα) οπότε θα γίνει καθαρισμός του χώρου και θα επανέλθει στην αρχική του κατάσταση.

Επίσης με το πέρας της κατασκευής που αφορά την υπογειοποίηση του δικτύου Μέσης τάσης, θα υπάρξει και επίγεια επισήμανση όπου θα τοποθετηθούν οριοδείκτες σε απόσταση 100μ ο ένας με τον άλλον και πλησίον του άξονα της υπόγειας γραμμής .

3) Εκσκαφή ορυγμάτων για την τοποθέτηση καλωδίων Μ.Τ επί του οδοστρώματος (εγκάρσιες τομές – Διαβάσεις) με συντεταγμένες:

(Υ16 - Χ:659526.624,Υ:4530300.275 – Υ17 Χ:659531.220,Υ:4530303.901)

Οι εκσκαφές επί του οδοστρώματος και ειδικά σε ότι αφορά εγκάρσιες τομές – διαβάσεις , θα γίνουν σύμφωνα με την τυποποιημένη κατασκευή της ΔΕΔΔΗΕ U-2B1 & U2Γ1 (βλ. συνημμένα σκαριφήματα) σε πλάτος 0,70 και σε βάθος 1,20.

Οι εργασίες εκσκαφής , επανεπίχωσης και επαναφοράς οδοστρώματος περιγράφονται στις παραγράφους 1, 1.2 & 1.3.

Μέτρα ασφαλείας

Για την έναρξη εκτέλεσης των εργασιών καθώς και κατά την εκτέλεσή τους θα λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, όπως σήμανση και σηματοδότηση του τμήματος του δρόμου στον οποίο εκτελούνται σχετικές εργασίες, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Πέραν των ανωτέρω, κατά μήκος των εκσκαφών θα τοποθετηθεί προσωρινή περίφραξη, σήμανση για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, επισήμανση των κινδύνων, επικέντρωση της προσοχής των ατόμων και οχημάτων που διέρχονται πλησίον καθώς και αναλάμποντες περιοδικά φανοί αν χρειαστεί για τις βραδινές ώρες.

Υποχρεωτική επίσης είναι η χρήση μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) κατά την εκτέλεση των εργασιών.

Η προτεινόμενη διάταξη των πινακίδων σήμανσης θα προσαρμόζεται στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της περιοχής εκτέλεσης εργασιών και τις ιδιαίτερες συνθήκες που θα προκύπτουν, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων καθώς και η ασφαλής πρόσβαση των πολιτών στις ιδιοκτησίες.

Ο ΔΕΔΔΗΕ και ο Ανάδοχος παρακαλείται εγκαίρως να ενημερώσει εγγράφως την Υπηρεσία μας τόσο για την έναρξη όσο και για τη λήξη των εργασιών του έργου.

Παρακαλούμε για την έκδοση Απόφασης Προσωρινής Κυκλοφοριακής Ρύθμισης από το Περιφερειακό Συμβούλιο, σύμφωνα με όσα αποτυπώνονται στην θεωρημένη και εγκεκριμένη από την υπηρεσία μας «Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης και Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο

Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ) και για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου. Για οποιεσδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνεται η Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Έβρου καθώς και η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση.

Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΦΕΚ 946 Β' / 9-7-2003 και ΦΕΚ 905/Β' / 20-5-2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανakλαστικά, κλπ, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του Αναδόχου, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κλπ). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές & Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Υπηρεσία μας.

Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων και του λοιπού εξοπλισμού, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την Αστυνομική αρχή.

Παρακαλούμε για την απόφαση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων από το Περιφερειακό Συμβούλιο, για την παραπάνω μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των εκτελούμενων εργασιών για την εκπόνηση του έργου με τίτλο « ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ : ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ – ΠΟΤΑΜΟΥ -ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ - ΑΒΑΝΤΑ» στο υπόγειο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ στην περιοχή Άβαντα της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

Αφορά εργασίες για την εκσκαφή χάνδακα στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο (με αριθμ. 2: " Θερμά Λουτρά (Τραϊανούπολεως)-Νίψα - Σ.Σ. Ιάνας από 9ου χλμ. Επαρχιακής οδού 1 και δια Δωρικού") για τοποθέτηση υπογείου καλωδίου Μέσης Τάσης.

ΑΔΑ: 6ΧΣ67ΛΒ-4Ρ9

σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν από το ΔΕΔΔΗΕ και θα ισχύουν για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου, αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Δ/σης Αλεξανδρούπολης, Τμήμα Τροχαίας Αλεξανδρούπολης.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την έκδοση απόφασης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, για την παραπάνω μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των εκτελούμενων εργασιών για την εκπόνηση του έργου με τίτλο «**ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ : ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ – ΠΟΤΑΜΟΥ -ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ - ΑΒΑΝΤΑ**» στο υπόγειο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ στην περιοχή Άβαντα της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

Αφορά εργασίες για την εκσκαφή χάνδακα στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο (με αριθμ. 2: " Θερμά Λουτρά (Τραϊανούπολεως)-Νίψα - Σ.Σ. Ιάνας από 9ου χλμ. Επαρχιακής οδού 1 και δια Δωρικού") για τοποθέτηση υπογείου καλωδίου Μέσης Τάσης.

Σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν από το ΔΕΔΔΗΕ και θα ισχύουν για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου, αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Δ/σης Αλεξανδρούπολης, Τμήμα Τροχαίας Αλεξανδρούπολης.

Σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 112/2025.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

Πιτιακούδης Σ. Μιχαήλ

Τα Μέλη

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ | 23. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ |
| 2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | 24. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ |
| 3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 25. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ |
| 4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ | 26. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| 5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 27. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ | 28. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ |
| 7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 29. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ |
| 8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 30. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ | 31. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ |
| 10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 32. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 33. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ |
| 12. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 34. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ |
| 13. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ | 35. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ |
| 14. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 36. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΠΩΝ |
| 15. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ | 37. ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ |
| 16. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ | 38. ΓΚΟΥΛΙΑΜΑ ΜΑΝΔΑΛΙΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ |
| 17. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 39. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ |
| 18. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ | 40. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ ΑΠΩΝ |
| 19. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 41. ΣΕΙΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ |
| 20. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ | 42. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ |
| 21. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ | 43. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 22. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ | 44. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ |