



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ &
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

Κομοτηνή, 27-1-2012
Αριθ. Πρωτ.: 167
Σχετ: 4717/2011

Προς: ΔΗΜΟ ΝΕΣΤΟΥ
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 39
Τ.Κ. 64200, ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗ
Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ

Ταχ. Δ/ση: 3^ο χιλ. Ε.Ο Κομοτηνής-Αλεξ/πολης
Fax: 2531032140
Τηλέφωνο: 2531027966
E-mail: nekvol@damt.gov.gr
Πληροφορίες: Βουλγαρίδης Νεκτάριος

ΘΕΜΑ: Περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου «Κατασκευή κόμβου στην Διασταύρωση ΔΕΥΑΝ της Δημοτικής Κοινότητας Χρυσούπολης του Δήμου Νέστου».

ΣΧΕΤ: 1. Το με αρ.πρωτ. 24554/19-9-2011 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. 3641/20-9-11) έγγραφό του Δήμου Νέστου με το οποίο μεταβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας φάκελος ΠΠΕ του έργου του θέματος.
2. Το με αρ. πρωτ. 29697/24-11-2011 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. 4717/28-11-11) έγγραφο του Δήμου Νέστου με το οποίο υπέβαλε συμπληρωματικά στοιχεία.
3. Το με αρ. πρωτ. 4729/16-1-2012 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ 167/19-1-12) έγγραφο του Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Νέστου, Βιστωνίδας - Ισμαρίδας με θετική γνωμοδότηση για το έργο του θέματος.

Σε συνέχεια των παραπάνω (1), (2), (3) σχετικών εγγράφων και ύστερα από εξέταση του συνημμένου φακέλου ΠΠΕ, σας πληροφορούμε, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, ότι για το έργο του θέματος δεν απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης & Αξιολόγησης και Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων σύμφωνα με την ΚΥΑ 69269/5387/90 και την με αρ. πρωτ. 122343/19-1-04 Εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ, διότι από τις εργασίες εκτέλεσης του έργου όπως αυτές περιγράφονται δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Σημειώνεται ότι η παρούσα περιβαλλοντική αδειοδότηση δίνεται με την προϋπόθεση ότι το έργο δεν θα συνοδεύεται από έργα διευθέτησης ή οποιασδήποτε επέμβασης σε υδατορεύματα μονίμου ή διαλείπουσας ροής.

Το έργο για το οποίο δίδεται η συγκεκριμένη απαλλαγή αφορά στην διαμόρφωση κόμβου στην διασταύρωση ΔΕΥΑ Νέστου. Πρόκειται για κυκλικό κόμβο που προβλέπεται να κατασκευαστεί στη συμβολή του πρωτεύοντος επαρχιακού δικτύου Χρυσούπολης Ζαρκαδιάς (Αρίθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 ΦΕΚ 293 Δ 17/4/1995) με αγροτικές οδούς ανάντι και κατάντι της επαρχιακής οδού.

Οι συντεταγμένες της θέσης του έργου (σύμφωνα με την ΠΠΕ που υποβλήθηκε) είναι:
40°59'42,87" N, 24°40'57,17" E (WGS84)

557256,21 E, 4538164,71 N (ΕΓΣΑ 87).

Η περιοχή του έργου βρίσκεται στη Ζώνη Γ1-10. Στη ζώνη Γ επιτρέπεται: «Η συντήρηση, βελτίωση και επέκταση των υφιστάμενων έργων και δικτύων υποδομής και δημιουργία νέων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο Ι.1.8. του παρόντος άρθρου.»

Η παρέμβαση αφορά 283.54μ. επί της επαρχιακής οδού, 80.80μ επί της αγροτικής προς Δ.Ε.Υ.Α.Ν., 74.86 μ. στην αγροτική οδό που μετατρέπεται σε μονόδρομο, και 83,07 μ. στην αγροτική οδό δίπλα στο γηροκομείο.

Ο τύπος του δρόμου είναι Α (υπεραστικές οδοί) ΙΙΙ (οδοί μεταξύ επαρχιών - οικισμών) με επιτρεπόμενη ταχύτητα <90 χιλιομέτρων στην οδό η ταχύτητα μελέτης στον κόμβο προτείνεται να είναι τα 50 χιλιόμετρα την ώρα και η διατομή που χρησιμοποιείται στη μελέτη είναι η γ2 με λωρίδα κυκλοφορίας 3,50μ λωρίδα καθοδήγησης 0,25μ. και έρεισμα 1,50μ κατασκευασμένο από ασφαλτο.

Στα σημεία τα οποία ο ποδηλατόδρομος γειτνιάζει με τον κόμβο η ελάχιστη απόσταση ανάμεσα στο οδόστρωμα της μελετούμενης οδού και του ποδηλατόδρομου είναι 2,50μ.

Από τη Χρυσούπολη προς Ζαρκαδιά η δεύτερη αγροτική οδός που υπάρχει σήμερα μονοδρομείται και θα επιτρέπεται ΜΟΝΟ η είσοδος στην αγροτική οδό ενώ η έξοδος θα γίνεται μέσω της υπάρχουσας γέφυρας που υπάρχει σε απόσταση 1200 περίπου μέτρων από τη περιοχή μελέτης και οδηγεί στην πρώτη αγροτική οδό.

Οι αγροτικές οδοί μελετήθηκαν με διατομή ζ2, πλάτος οδού 5,50μ 2.75 ανά κατεύθυνση χωρίς λωρίδα καθοδήγησης και με έρεισμα 1,00μ κατασκευασμένο με 3Α.

Ο περιγεγραμμένος κύκλος του κυκλικού κόμβου θα έχει διάμετρο 27,2 μέτρων. Θα εγκατασταθεί κυκλική επιφάνεια διαμέτρου 14 μέτρων, αφήνοντας κυκλική διαδρομή μιας λωρίδας ελάχιστης διατομής 4,35 μέτρων για τη συνήθη κυκλοφορία Ι.Χ οχημάτων ενώ θα υπάρχει και επιπλέον χώρος πλάτους 2,25 μέτρων (αργον) που θα χρησιμοποιείται όταν διέρχονται από τον κόμβο βαρέα οχήματα μήκους μεγαλύτερου των έντεκα μέτρων (ΟΜΟΕ 4_K σελ6)

Οι επικλίσεις που θα εφαρμοσθούν ώστε να επιτευχθεί ικανή απορροή των υδάτων, ασφάλεια, και άνεση στη μετακίνηση είναι 2,5% ενώ η μέγιστη επίκλιση στις στροφές δεν ξεπερνά το 4,0%.

Τα στηθαία ασφαλείας που υπάρχουν σήμερα στην επαρχιακή οδό αποξηλώνονται και προβλέπεται η τοποθέτηση νέων από ΧΘ 162,81 έως ΧΘ 245,54 αριστερά.

Στην κύρια οδό στο τμήμα που αυτή συναντά τον ποδηλατόδρομο προβλέπεται η κατασκευή τάφρου για τη συλλογή ομβρίων της οδού από ΧΘ 0.00 έως ΧΘ 106.09.

Στο τμήμα του ποδηλατόδρομου που εφάπτεται με την υπάρχουσα τάφρο προβλέπεται η τοποθέτηση συρματοκιβωτίων από ΧΘ 71,06 έως ΧΘ 111,58.

Στην κύρια οδό προβλέπεται η δημιουργία κεντρικής νησίδας εκατέρωθεν του κυκλικού κόμβου. Τέλος, προβλέπεται η δημιουργία δύο διαβάσεων πεζών που διέρχονται από την κεντρική νησίδα :

1. η πρώτη από Καβάλα προς Χρυσούπολη δεν αναμένεται να έχει μεγάλη κυκλοφορία πεζών αλλά κυρίως θα χρησιμοποιείται από τους ποδηλάτες χρήστες του ποδηλατόδρομου.
2. η δεύτερη διάβαση πεζών αναμένεται να έχει μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο και αποσκοπεί κυρίως στην εξυπηρέτηση των πεζών από και προς τη στάση του υπεραστικού ΚΤΕΛ αλλά και από και προς το γηροκομείο.

Υψομετρικός καθορισμός της οδού

Λόγω της ύπαρξης των τάφρων και των κατασκευασμένων γεφυρών η υψομετρική διαμόρφωση του κόμβου προσαρμόστηκε σε αυτά με αποτέλεσμα τον περιορισμό της ικανότητας εκσκαφών. Εντούτοις οι κατά μήκος κλίσεις όλων των οδών κυμαίνονται μεταξύ 0,12 και 2,54% .

Προβλέπονται οι εξής κύριες εργασίες:

1. Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση της επαρχιακής οδού με την τοπική οδό που οδηγεί στη Δ.Ε.Υ.Α. ΝΕΣΤΟΥ. Για την κατασκευή του θα απαιτηθεί η κατασκευή τοίχων αντιστήριξης στις δύο πλευρές του δρόμου που οδηγεί στη Δ.Ε.Υ.Α. ΝΕΣΤΟΥ και στη μία πλευρά του αγροτικού δρόμου στην απέναντι πλευρά.
2. Δημιουργία ανεξάρτητου ποδηλατόδρομου. Για την κατασκευή του θα απαιτηθεί η κατασκευή τεχνικού πλάτους 3.10μ., μήκους 21 μ. με ελεύθερο άνοιγμα 6 μ. στο μέσο για την παροχέτευση των νερών της τάφρου της περιοχής και η κατασκευή τοίχου αντιστήριξης στο ένα άκρο του.
3. Δημιουργία παράπλευρης εισόδου πριν τη διασταύρωση της επαρχιακής οδού με τοπική οδό. Για την κατασκευή του θα απαιτηθεί η κατασκευή τοίχου αντιστήριξης στη μία πλευρά του δρόμου.

Οι τοίχοι αντιστήριξης θα έχουν μέγιστο ωφέλιμο ύψος 4.00 μ. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν είναι σκυρόδεμα C30/37 με χάλυβα B500C για το φέροντα σκελετό και σκυρόδεμα C16/20 για τη στρώση καθαριότητας. Η κατασκευή αποτελείται από:

- Διαμόρφωση σκάμματος μέχρι του προβλεπομένου βάθους και απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής.
- Εφαρμογή στρώσης πάχους 50 cm από λίθους λατομείου ή ποταμού με ικανό ποσοστό χαλίκων και χωρίς λεπτόκοκκα (λιθορριπή).
- Εφαρμογή εξυγιαντικής στρώσης πάχους 100 cm από συμπυκνωμένο θραυστό υλικό.
- Εφαρμογή ισοπεδωτικής στρώσης από σκυρόδεμα C16/20.
- Κατασκευή του φορέα από σκυρόδεμα C30/37 με οπλισμό B500C, πάχους επικάλυψης οπλισμού 3.5 cm.
- Κατασκευή φίλτρου από αμμοχάλικο στη βάση του τοίχου.

Το τεχνικό θα αποτελείται από τρία φατνώματα και θα έχει πλάτος 3.10μ., συνολικό μήκος 21 μ. και το μεσαίο φάτνωμα θα έχει ελεύθερο άνοιγμα 6 μ για την παροχέτευση των νερών της τάφρου της περιοχής. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν είναι σκυρόδεμα C30/37 με χάλυβα B500C για το φέροντα σκελετό και σκυρόδεμα C16/20 για τη στρώση καθαριότητας. Η κατασκευή αποτελείται από:

- Διαμόρφωση σκάμματος μέχρι του προβλεπομένου βάθους και απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής.
- Εφαρμογή στρώσης πάχους 50 cm από λίθους λατομείου ή ποταμού με ικανό ποσοστό χαλίκων και χωρίς λεπτόκοκκα (λιθορριπή).
- Εφαρμογή εξυγιαντικής στρώσης πάχους 100 cm από συμπυκνωμένο θραυστό υλικό.
- Εφαρμογή ισοπεδωτικής στρώσης από σκυρόδεμα C16/20.
- Κατασκευή του φορέα από σκυρόδεμα C30/37 με οπλισμό B500C, πάχους επικάλυψης οπλισμού 3.5 cm.
- Σωλήνες απορροής της επιφάνειας του ποδηλατόδρομου στην τάφρο.
- Οι όψεις θα περιτοιχισθούν με λιθοδομή για λόγους αισθητικής.

Κατά την εκτέλεση των έργων θα πρέπει να εφαρμοσθούν αυστηρά τα παρακάτω:

1. Οι δαπάνες των εργασιών προστασίας και αποκατάστασης του περιβάλλοντος θα συμπεριλαμβάνονται στον προϋπολογισμό με τον οποίο δημοπρατείται το έργο.
2. Οι εκσκαφές θα πραγματοποιηθούν με την χρήση κοινών χωματουργικών μηχανημάτων χωρίς την χρήση εκρηκτικών.
3. Τα απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και εκσκαφές.
4. **Απαγορεύεται η λήψη δανείων υλικών από εκτάσεις πέριξ του έργου χωρίς τις απαιτούμενες αποφάσεις έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και τις λοιπές άδειες.**
5. Τα υλικά που θα προκύψουν από τις εργασίες εκσκαφής και τα οποία δεν θα είναι κατάλληλα για επίχωση (υλικά καθαίρεσης οδοστρωμάτων, σκυροδεμάτων και λοιπά), να διατεθούν με ασφάλεια σε ενδεικνύόμενο χώρο διάθεσης με βάση Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) που θα εκπονηθεί για το σκοπό αυτό από τον ανάδοχο και θα υποβληθεί προς έγκριση στην Υπηρεσία μας. Η εν λόγω ΕΤΜΕ θα καλύπτει αναλυτικά τα εξής ζητήματα:
 - Ποσότητα και χαρακτηριστικά των υλικών που θα αποτεθούν
 - Τοπογραφική αποτύπωση του αποκαθιστούμενου χώρου και ομοίωμα της τελικής κατάστασης.
 - Λεπτομερή μέθοδο και χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης.
 - Φυτοτεχνική διαμόρφωση τελικών επιφανειών και μέτρα για την συντήρηση της βλάστησης, εφόσον απαιτούνται.
6. Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (π.χ. άμμος, χαλίκι, μπάζα, κ.λ.π.), απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων και επιβάλλεται η κάλυψη των μεταφερόμενων υλικών με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται η διασπορά σκόνης ή σωματιδίων κατά τη μεταφορά των υλικών.
7. Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών να είναι χαμηλή.
8. Να τοποθετηθεί επαρκής σήμανση, για την προστασία των πολιτών.
9. Για την κατασκευή του έργου απαγορεύεται η εγκατάσταση λατομείου.
10. Απαγορεύεται αυστηρά η ρίψη μπαζών και άλλων αδρανών υλικών σε κοίτες ρεμάτων, χειμάρρων κ.τ.λ. καθώς και σε επιφάνειες με αξιολογή βλάστηση.
11. Το εργοτάξιο του αναδόχου του έργου θα πρέπει να αποτυπωθεί – χωροθετηθεί σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή του εργοταξιακού χώρου (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην Υπηρεσία μας. Πέραν των ανωτέρω, θα γίνει περιγραφή της λειτουργίας του εργοταξίου που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο.
12. Όσον αφορά την εγκατάσταση και λειτουργία των εργοταξίων, να εφαρμοσθούν τα εξής:
 - Η επιλογή της θέσης του εργοταξίου να είναι κατά το δυνατότερο μακριά από κατοικίες της περιοχής και κοντά στον χώρο του έργου.

- Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ηχοπροστασίας (π.χ. τοποθέτηση περιμετρικών προστατευτικών πετασμάτων για τον θόρυβο), ώστε να τηρούνται τα θεσμοθετημένα όρια για τον εργοταξιακό θόρυβο.
 - Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς (κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ), τα οποία (μέτρα) θα ελεγχθούν και θα εγκριθούν από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
 - Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί πλήρως. Το ανωτέρω να βεβαιωθεί εγγράφως από την Διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία.
 - Για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους και στην περιοχή άμεσης γειτονίας με το έργο επιβάλλεται: κάλυψη των φορτηγών μεταφοράς χωμάτων με μουσαμάδες, διαβροχή των διαδρόμων κίνησης και των χώρων εργασίας ειδικά σε περιόδους με ισχυρούς ανέμους, διαβροχή ή κάλυψη των χωμάτων σωρών και γενικώς των εκτεθειμένων επιφανειών, εναπόθεση υλικών σε σωρούς με το ελάχιστο δυνατό ύψος για την αποφυγή δημιουργίας τεράστιων όγκων και τα τμήματα του δρόμου που ολοκληρώνονται να ασφαλοστρώνονται ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κινούνται σε αυτά.
13. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών.
 14. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να εξασφαλισθεί η κανονική λειτουργία των αρδευτικών και υδραυλικών δικτύων της περιοχής, εφόσον υπάρχουν.
 15. Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγόμενων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό και κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου υπάρχουν, ή άλλα σημεία όπου συγκεντρώνονται εύφλεκτα υλικά (χαρτιά, πλαστικά, ξερή βλάστηση κ.α.), κυρίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.
 16. Ο Δήμος Νέστου να φροντίζει να γίνεται καθαρισμός τουλάχιστον μία φορά το χρόνο των τάφρων που βρίσκονται εκατέρωθεν και παράλληλα με το δρόμο, για την ομαλή διοχέτευση των όμβριων υδάτων.
 17. Όλα τα μηχανήματα του εργοταξίου θα πρέπει να διαθέτουν βιβλία συντήρησης από τα οποία θα προκύπτει η τακτική τους συντήρηση και τα οποία θα είναι διαθέσιμα προς έλεγχο στις αρμόδιες υπηρεσίες.
 18. Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια των μηχανημάτων του εργοταξίου θα συλλέγονται σε δοχεία και θα διατίθενται σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 84^Α/2-3-2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ “Καθορισμός μέτρων και όρων για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων. Μέτρα, όροι, και πρόγραμμα, για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων”».
 19. Για την προστασία των υδάτων και του εδάφους από διαρροές ορυκτελαίων, καυσίμων κλπ., θα πρέπει να προβλεφθούν ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που θα οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης. Τα καθιζάνοντα υλικά θα συλλέγονται και θα διατίθενται σε χώρους που θα υποδείξει το Τμήμα Περιβάλλοντος και

Υδροοικονομίας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας. Η έκπλυση των μηχανημάτων να γίνεται με την επαναχρησιμοποίηση του διαυγασμένου ύδατος της δεξαμενής καθίζησης μέσω άντλησης, έτσι ώστε να γίνεται οικονομία στην κατανάλωση νερού και να περιορίζεται η ρύπανση από τα υγρά απόβλητα του εργοταξίου.

20. Τα παραγόμενα στερεά απόβλητα από τη λειτουργία του εργοταξίου θα συλλέγονται σε ειδικούς κάδους που θα διατεθούν από τον εργολάβο και η διάθεσή τους θα γίνεται σε αδειοδοτημένο Χ.Υ.Τ.Α.
21. Απαγορεύεται η καύση υλικών κάθε μορφής (ελαστικά, απορρίμματα, υλικά συσκευασίας κ.τ.λ.).
22. Σε κάθε περίπτωση που κατά τις εργασίες εκσκαφών εντοπισθούν αρχαιολογικά ευρήματα, να διακοπουν οι εργασίες και να ειδοποιηθεί άμεσα η αρμόδια αρχαιολογική υπηρεσία.
23. Αν απαιτηθεί να γίνουν υλοτομίες, αυτές να περιοριστούν στις απολύτως απαραίτητες για την κατασκευή και ασφαλή λειτουργία του έργου, τα δε προϊόντα υλοτομίας θα διατεθούν από τη δασική υπηρεσία, βάση των διατάξεων της δασικής νομοθεσίας.
24. Ο ανάδοχος θα πρέπει να συμμορφώνεται προς όλες τις κείμενες διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας σχετικά με τον θόρυβο. Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά την διάρκεια της κατασκευής.
25. Απαγορεύεται η χρήση μηχανημάτων τα οποία δεν φέρουν το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου. Η επιβλέπουσα υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
26. Κατά την κατασκευή του έργου δεν θα πρέπει να παρακωλύεται η κυκλοφορία, ενώ θα πρέπει να ληφθούν όλα τα προειδοποιητικά και προστατευτικά μέτρα για την ασφαλή και ανεμπόδιστη διέλευση των οχημάτων.
27. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να έχει εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη επικοινωνία και προσπέλαση κατοίκων, τροχοφόρων γεωργικών οχημάτων και μηχανημάτων, στις διάφορες χρήσεις εκατέρωθεν του δρόμου (οικιστικές, γεωργικές, τουριστικές κλπ.).

Εφόσον δεν εφαρμοσθούν οι παραπάνω όροι ή γίνουν άλλες εργασίες πέραν των προγραμματισμένων, δεν ισχύει η άποψη μας περί απαλλαγής έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όπως εκφράζεται στην πρώτη παράγραφο του παρόντος.

Επιπλέον σημειώνεται ότι το παρόν έγγραφο αφορά μόνο στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των προγραμματιζόμενων έργων και δίνεται με την επιφύλαξη τυχόν απαιτούμενων εγκρίσεων από άλλους αρμόδιους φορείς.

Η Προϊσταμένη Δ/σης
Περιβάλλοντος και Χωρικού
Σχεδιασμού Ανατολικής
Μακεδονίας - Θράκης

Λαμπρινή Ρίζου
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Φακ. 9Υ
Βουλγαρίδης Νεκτάριος

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α.Δ.Α.: