

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Του Πρακτικού αριθ. 52/2025 Συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

**Αριθ. Απόφασης 1091/2025**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισήγηση για την έγκριση του 2ου ΑΠΕ και αύξησης του οικονομικού αντικείμενου κατά 142.963,12 ευρώ με αναθεώρηση και ΦΠΑ (ποσοστό αύξησης 14,91%) ευρώ του έργου : «Εργασίες συντήρησης στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του ορεινού όγκου Ν. Καβάλας».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **18-12-2025** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε με μεικτό τρόπο, διά ζώσης στο γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή. και με τηλεδιάσκεψη, η **τακτική** συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/435747/7441/12-12-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

**Παρόντες** ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ευκαρπίδης Νικόλαος** Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 2) **Ιγνατιάδης Στυλιανός** μέλος, 3) **Ισμαήλκο Φατήχ** μέλος 4) **Μπαχαρίδου Φανή** μέλος, 5) **Κόντος Κωνσταντίνος** μέλος, 6) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 7) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** μέλος και 8) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** μέλος.

**Απόντες** ήταν οι: κ.κ. 1) **Παυλακάκη Βασιλική** μέλος η οποία απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Φωτεινή Νταντή. Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα οκτώ μέλη, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

Στη συνέχεια, αποφασίσθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ομόφωνα από τα μέλη της περιφερειακής επιτροπής, η συζήτηση του δευτέρου εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 1091:** Εισηγούμενη το δεύτερο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας με το υπ' αριθμ. πρωτ.: 439819/9834/16-12-2025 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

**Έχοντας υπόψη:**

1. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρο 176 που αφορά τις αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής.
2. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.».
3. Το Ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ», όπως ισχύει.
4. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/Α/31-1-2013) "Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005 κλπ, αρμοδιότητας των Περιφερειών.
5. Το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων του έργου του θέματος.
6. Το Ν.3669/2008 «Κύρωση της Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας κατασκευής των Δημοσίων Έργων», στο μέρος που ισχύει (άρθρα 80-110).
7. Το Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992

(Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις», αρ. 1 παρ. 2.

8. Την τεχνική μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου με προϋπολογισμό που ανέρχεται στο 1.000.000,00 € με το Φ.Π.Α. (24%), τα οποία συντάχθηκαν και εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμό 157050/4424/17-06-2021 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας.
9. Ότι το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) εις βάρος του έργου: «Επισκευή και Συντήρηση Οδικού Δικτύου Περιφέρειας ΑΜΘ» (συνέχιση του έργου: 2012ΕΠ03100000) (2014ΕΠ53100006) με Κ.Α.Ε. 2022ΝΠ43100029 (ΜΙΣ: 5200839) – Υποέργο 43.
10. Την με αριθμό 199/2023 (ΑΔΑ: ΨΒΝ17ΛΒ-ΚΜΟ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης με την οποία εγκρίθηκε α) η ματαίωση της διαδικασίας ανάθεσης της σύμβασης, σύμφωνα με την παρ. 2δ. του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016, λόγω του ότι η μοναδική ενεργή προσφορά της «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΕ» για το έργο δαπάνης 798.414,22 € (χωρίς Φ.Π.Α.) και συνολικής δαπάνης 990.033,63 €, με μέση έκπτωση 1% έχει κριθεί ως ασύμφορη από το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Έδρας) και β) η επαναδημοπράτηση του έργου «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡ-ΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΟΡΕΙΝΟΥ ΟΓΚΟΥ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ», το σχέδιο διακήρυξης και το σχέδιο της περίληψης διακήρυξης και η συγκρότηση της Επιτροπής διαγωνισμού για την δημοπράτηση του έργου του θέματος.
11. Την υπ' αρ. 929/2023 (ΑΔΑ: ΨΖ5Α7ΛΒ-Β2Π) απόφαση της ΟΕ της Περιφέρειας ΑΜΘ με την οποία εγκρίθηκε το Πρακτικό ΙΙ της επιτροπής διαγωνισμού και η κατακύρωση της σύμβασης του έργου στον οικονομικό φορέα «ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΗ ΑΝΩΝΥΜΗ – ΒΙΟ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΩΝ – ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΣ ΤΙΤΛΟΣ: ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΗ Α.Ε.», με προσφορά δαπάνης εργασιών 739.292,86 € πλέον ΦΠΑ και μέση έκπτωση (8,36%), ήτοι συνολικά 916.723,15 € με Φ.Π.Α. (24%).
12. Την με αρ. πρώτ: **69033/1541/05.03.2024** υπογραφείσα σύμβαση, με ΑΔΑΜ: **24ΣΥΜΝ014368011** ποσού 916.723,15 € με Φ.Π.Α
13. Την με αριθμ. 103 Πράξη της 9<sup>ης</sup> Συνεδρίασης του 2025 του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, με την οποία Ομόφωνα γνωμοδοτεί για τη χρήση επί έλασσον δαπανών και την αύξηση του οικονομικού αντικειμένου κατά 142.963,12 € με αναθεώρηση και ΦΠΑ (ποσοστό αύξησης 14,91%) για τον 2ο ΑΠΕ του έργου: « Εργασίες συντήρησης στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του ορεινού όγκου Ν. Καβάλας»

Και επειδή:

- α. Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) εις βάρος του έργου: "Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης", 2022ΝΠ43100029 στη ΣΑΝΠ431 (υποέργο 43) και η πίστωση ανέρχεται στο ποσό: 1.000.000,00€.
- β. Το τεχνικό αντικείμενο του έργου αφορά εργασίες συντήρησης του οδοστρώματος και τη βελτίωση στοιχείων ασφαλείας σε επιλεγμένα τμήματα του Επαρχιακού Οδικού δικτύου του ορεινού όγκου του Νομού Καβάλας. Η φθορά της επιφάνειας των οδοστρωμάτων είναι συνεχής, πρώτον λόγω παλαιότητας και δεύτερον λόγω της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων από τα λατομεία της περιοχής και κρίνεται απαραίτητη η συντήρηση τους.
- γ. Με την υπ' αριθμ. 666/2025 της Περιφερειακής Επιτροπής (ΑΔΑ : 9ΙΞ27ΛΒ-ΖΑΙ) εγκρίθηκε ο 1ος ΑΠΕ και η αύξηση του οικονομικού αντικειμένου κατά 425.436,87 € με ΦΠΑ (ποσοστό αύξησης 41,69%). Η ανωτέρω απόφαση κατά τον προσυμβατικό έλεγχο κρίθηκε με την υπ' αριθμ. 23/2025 πράξη του Επιτρόπου Καβάλας ότι «Κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου της 1ης τροποποιητικής / συμπληρωματικής σύμβασης, μεταξύ της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας και του οικονομικού φορέα «ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΗ Α.Ε.».
- δ. Η Περιφέρεια ΑΜΘ στις 10.10.2025 προχώρησε στην προσφυγή ανάκλησης προς την Γραμματεία του 7ου Τμήματος Ελεγκτικού Συνεδρίου κατά της με αρ 23/2025 Πράξεως του κ. Αν. Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου Π.Ε. Καβάλας για το ανωτέρω έργο. Η απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου (απορριπτική της προσφυγής) κοινοποιήθηκε στην ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας στις 8-12-2025. ε. Ο παρών 2ος ΑΠΕ προχωρά στην μείωση της εγκεκριμένης αύξησης του οικονομικού αντικειμένου η οποία είχε εγκριθεί με τον 1ο ΑΠΕ και με την 666/2025 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής. Το οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης με τον 2ο ΑΠΕ αυξάνεται κατά 141.723,13 € με το ΦΠΑ ήτοι κατά 14,91% σε σχέση με την αρχική

σύμβαση. Στον παρών 2ο ΑΠΕ αυξάνεται και η δαπάνη αναθεώρησης κατά 1240€ με το ΦΠΑ σε σχέση με την αρχική σύμβαση.

- ζ. Η ανωτέρω αύξηση σύμφωνα παρ.2 του αρ. 132 του Ν.4412/2016, πραγματοποιείται χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης, ώστε να μπορέσουν να αντιμετωπιστούν οι αυξημένες ανάγκες συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου στο ορεινό δίκτυο του νομού Καβάλας που προέκυψαν κατά το διάστημα σύνταξης της μελέτης μέχρι την υλοποίηση του και δεν μπορούσαν να προβλεφθούν. Οι ανάγκες αφορούν κυρίως σε ενίσχυση της σύνθεσης των ασφαλικών οδοστρωμάτων (τροποποιημένη άσφαλτος) και σε εφαρμογή τους σε εκτεταμένες επιφάνειες, ώστε να καλυφθούν οι έντονες φθορές που προκαλούν οι συχνές διελεύσεις βαρέων οχημάτων από τα παρακείμενα λατομεία. Επιπλέον στο ορεινό δίκτυο της ΠΕ Καβάλας πραγματοποιείται συχνή αλατοδιανομή κατά τους χειμερινούς μήνες με αποτέλεσμα την ραγδαία φθορά των οδοστρωμάτων σε σύντομο χρονικό διάστημα. Για όλους τους ανωτέρω λόγους και κατά την διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών και συγκεκριμένα κατά τις εργασίες φρεζαρίσματος της οδού διαπιστώθηκε η μεγάλη φθορά της βάσης της οδού λόγω παλαιότητας, γεγονός που δεν μπορούσε να προβλεφθεί. Οι πιο πρόσφατες επεμβάσεις στην συντήρηση του εν λόγω δικτύου είναι πέρα των σαράντα ετών και η κατάσταση του ασφαλτοτάπητα είναι σε πολύ χειρότερη κατάσταση από αυτή που εκτιμούσε η υπηρεσία, κατά την διάρκεια σύνταξης της μελέτης.
- η. Οι ανωτέρω εργασίες χρηματοδοτούνται κάνοντας χρήση των κονδυλίων από την αύξηση εντός των ορίων του 15%, σύμφωνα παρ. 2β του αρ. 132 του Ν. 4412/2016 και πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου γ) του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 που είναι σωρευτικά οι ακόλουθες : αα) η ανάγκη τροποποίησης προέκυψε λόγω περιστάσεων που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν από μια επιμελή αναθέτουσα αρχή, ββ) η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης, γγ) οποιαδήποτε αύξηση της τιμής δεν υπερβαίνει το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης.

Η οικονομική εικόνα του έργου φαίνεται συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα::

| ΔΑΠΑΝΗ                                                                          | ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ           | Προτεινόμενη 2 <sup>ο</sup> ΑΠΕ | Συμπληρωματική Σύμβαση |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|------------------------|
| Ομάδα Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ                                                           | 8556,48             | 6896,95                         | -                      |
| Ομάδα Β: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ- ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ                                                  | 479.536,57          | 572.920,23                      | 74.595,86              |
| ΟΜΑΔΑ Γ: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ                                                     | 54.155,64           | 43.392,18                       | 6.237,12               |
| <b>Συνολική Δαπάνη Εργασιών (μετά την έκπτωση)</b>                              | <b>542.248,69</b>   | <b>623.209,36 €</b>             | <b>80.832,98 €</b>     |
| <b>Προστίθεται ΓΕ &amp; ΟΕ 18%</b>                                              | <b>97.604,76 €</b>  | <b>112.177,68 €</b>             | <b>14.549,94 €</b>     |
| <b>Αθροισμα</b>                                                                 | <b>639.853,45 €</b> | <b>735.387,04 €</b>             | <b>95.382,92 €</b>     |
| <b>Απρόβλεπτα</b>                                                               | <b>95.978,02 €</b>  | <b>444,41 €</b>                 | <b>14.307,44 €</b>     |
| <b>Αθροισμα</b>                                                                 | <b>735.831,47 €</b> | <b>735.831,45 €</b>             | <b>109.690,36 €</b>    |
| <b>Απολογιστικά</b>                                                             | <b>3.159,18 €</b>   | <b>3.159,18 €</b>               | <b>4.602,49 €</b>      |
| <b>Αναθεώρηση</b>                                                               | <b>302,21 €</b>     | <b>302,21 €</b>                 | <b>1000 €</b>          |
| <b>Αθροισμα</b>                                                                 | <b>739.292,86 €</b> | <b>739.292,84 €</b>             | <b>115.292,85 €</b>    |
| <b>ΦΠΑ (24%)</b>                                                                | <b>177.430,29 €</b> | <b>177.430,28 €</b>             | <b>27.670,28 €</b>     |
| <b>Γενικό Σύνολο με Αναθεώρηση και ΦΠΑ</b>                                      | <b>916.723,15 €</b> | <b>916.723,15€</b>              | <b>142.963,12€</b>     |
| <b>Γενικό σύνολο με αναθεώρηση ΦΠΑ και 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση</b> |                     | <b>1.059.686,27 €</b>           |                        |

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση του 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ και την αύξηση του οικονομικού αντικειμένου κατά 142.963,12€ με αναθεώρηση και το ΦΠΑ ήτοι κατά 14,91% σε σχέση με την αρχική σύμβαση για την δαπάνη του έργου «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΟΡΕΙΝΟΥ ΟΓΚΟΥ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ» αναδόχου Βουγιουκλή Α.Ε., συνολικής δαπάνης 1.059.686,27 € (854.585,70 € +205.100,57€ ΦΠΑ). Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις ΕΠΑ του ΠΠΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ 2021-2025 με κωδικό 5223584 και αρχική πίστωση ποσού: 1.200.000,00

Η Περιφερειακή Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει το 2<sup>ο</sup> ΑΠΕ και την αύξηση του οικονομικού αντικειμένου κατά 142.963,12€ με αναθεώρηση και το ΦΠΑ ήτοι κατά 14,91% σε σχέση με την αρχική σύμβαση για την δαπάνη του έργου «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΟΡΕΙΝΟΥ ΟΓΚΟΥ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ» αναδόχου Βουγιουκλή Α.Ε., συνολικής δαπάνης 1.059.686,27 € (854.585,70 € +205.100,57€ ΦΠΑ). Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις ΕΠΑ του ΠΠΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ 2021-2025 με κωδικό 5223584 και αρχική πίστωση ποσού: 1.200.000,00

Παρών δήλωσαν τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής Δελησταμάτης Βασίλειος Κωνσταντίνος Κουρτίδης και Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 1091/2025.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ  
ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ  
ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ  
ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**