



**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Γενική Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών
Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών Ορεστιάδας Π.Ε. Έβρου

***mini* ΟΔΗΓΟΣ
ΟΔΗΓΩΝ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**



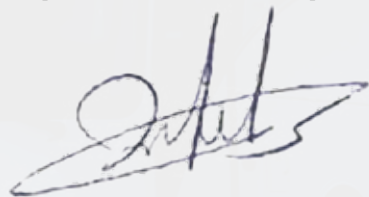
Αγαπητοί συμπολίτες - επαγγελματίες οδηγοί.

Η οδήγηση είναι μια εμπειρία που μπορεί να προσφέρει χαρά αλλά και να κρύβει κινδύνους. Με την κατάλληλη εκπαίδευση, τη σωστή νοοτροπία και τη συνεχή προσοχή, μπορείτε να απολαύσετε αυτήν την εμπειρία με ασφάλεια και να συμβάλλετε στη δημιουργία ενός πιο υπεύθυνου και ασφαλούς οδικού περιβάλλοντος για όλους. Γιατί η οδική ασφάλεια είναι αποτέλεσμα κουλτούρας και συνεργασίας όλων μας και δεν εξαρτάται μόνο από τις ικανότητες του μεμονωμένου οδηγού, αλλά από τη συλλογική συμπεριφορά όλων των χρηστών των δρόμων.

Το εγχειρίδιο που κρατάτε στα χέρια σας, απευθύνετε στους νέους αλλά και στους παλιότερους επαγγελματίες οδηγούς βαρέων οχημάτων κι έχει δημιουργηθεί με σκοπό να σας εφοδιάσει ή να σας υπενθυμίσει τις βασικές γνώσεις και δεξιότητες που χρειάζονται, για τις κύριες ενέργειες που απαιτούνται στις εμπορευματικές μεταφορές.

Εύχομαι πολλά και ασφαλή χιλιόμετρα στις διαδρομές σας.

Με εκτίμηση,
Ο Περιφερειάρχης Α.Μ.Θ.
Χριστόδουλος Τοψίδης



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Γενικές οδηγίες πριν ξεκινήσει το δρομολόγιο ενός φορτηγού	4
2. Κατάσταση οδηγού - Κατάσταση οχήματος	6
3. Απαραίτητα έγγραφα που πρέπει να υπάρχουν στο όχημα.....	10
4. Ασφαλή φόρτωση και μεταφορά φορτίων	11
5. Ωράρια οδήγησης	18
6. Έλεγχοι βαρέων οχημάτων.....	26
7. Νομοθεσία Παραβάσεων	27
8. Παραβάσεις ADR.....	91
9. Παραβάσεις Ταχογράφου.....	102
10. Βιβλιογραφία.....	115



ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΛΕΓΧΕΙ Ο ΟΔΗΓΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

Τα φορτηγά που οδηγούν επαγγελματίες οδηγοί εμπλέκονται σε λιγότερα τροχαία ατυχήματα ανά χιλιόμετρο διαδρομών απ' ό,τι άλλα οχήματα. Όμως, όταν συγκρουστούν με άλλο όχημα, ανεξαρτήτως του ποιος ευθύνεται, οι συνέπειες μπορεί να είναι πολύ σοβαρότερες λόγω του μεγάλου βάρους και των διαστάσεων φορτηγών. Τη σοβαρότητα ενός ατυχήματος μπορεί επίσης να επιτείνει η φύση των μεταφερόμενων προϊόντων.

Ως οδηγός φορτηγού, πρέπει να οδηγείτε πάντα με υπεύθυνο τρόπο και να επιδεικνύετε τον επαγγελματισμό σας αφενός προλαμβάνοντας και, αφετέρου, συγχωρώντας την επικίνδυνη συμπεριφορά άλλων χρηστών του οδικού δικτύου. Μπορείτε να βοηθήσετε να σωθούν ζωές, να βελτιώσετε την εικόνα του επαγγέλματός σας και να βοηθήσετε τον κλάδο σας να εξασφαλίσει καλύτερο νομικό πλαίσιο.

ΕΙΣΤΕ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΜΕΝΟΙ;

Η δική σας ζωή και η ζωή των άλλων χρηστών του οδικού δικτύου εξαρτάται από την ετοιμότητά σας και από τις αντιδράσεις σας σε περίπτωση κινδύνου!



Η επαγγελματική οδήγηση είναι εξαιρετικά απαιτητική. Συνεπώς, θα πρέπει να είστε σε καλή φυσική και πνευματική κατάσταση. **Αν τρώτε και πίνετε υγιεινά και ασκείστε τακτικά**, θα αισθάνεστε καλύτερα, θα οδηγείτε καλύτερα και θα ζήσετε περισσότερο!



Ρυθμίστε τη θέση του οδηγού ώστε να κάθεστε όσο το δυνατόν αναπαυτικότερα και να φθάνετε εύκολα με τα χέρια σας όλα τα σημεία χειρισμού του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι η θέση του κεφαλιού σας αντιστοιχεί στο προσκέφαλο που το συγκρατεί σε περίπτωση ατυχήματος.



Αν έχετε ζώνη ασφαλείας δέστε την, χωρίς να ξεχνάτε τη ζώνη του συνοδηγού. Ακόμη και οι οδηγοί φορτηγών μπορεί να σκοτωθούν αν διαπεράσουν το παρμπρίζ! Οποιοσδήποτε αναπαύεται στην κουκέτα θα πρέπει, όταν κινείται το όχημα, να είναι προσδεμένος.



Να τηρείτε τις διατάξεις του νόμου όσον αφορά τους χρόνους οδήγησης και ανάπαυσης. Η καταστρατήγηση των διατάξεων και οι αθέμιτες παρεμβάσεις στον ταχογράφο αποτελούν παρανομίες και είναι σημάδι έλλειψης σεβασμού στην ανθρώπινη ζωή. Αξιοποιήστε τον χρόνο ανάπαυσης για ... να αναπαυθείτε!



Μην καταναλώνετε αλκοόλ πριν οδηγήσετε και μην παίρνετε κανενός είδους φάρμακο ή ουσία που μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας για οδήγηση. Αποφεύγετε τα πλούσια γεύματα πριν από την οδήγηση, επειδή μπορεί να σας φέρουν υπνηλία.



Μην συνεχίσετε να οδηγείτε αν νιώσετε νυσταγμένος - ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ! Βγείτε από το όχημά σας, τεντωθείτε και εισπνεύστε καθαρό αέρα.

...ΟΛΑ ΤΑ ΑΛΛΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΤΑΞΕΙ



Είναι όλα σε καλή κατάσταση λειτουργίας; Έχετε ελέγξει τα φρένα και τις σωληνώσεις τους (τόσο του ρυμουλκού όσο και του ρυμουλκούμενου), τα ελαστικά (την πίεση και το βάθος των αυλακώσεων), το ψυκτικό υγρό και τα λάδια; Έχετε ρυθμίσει τους καθρέφτες, έχετε ελέγξει τα παράθυρα (μήπως άχρηστα αυτοκόλλητα παρεμποδίζουν την ορατότητα;) τους υαλοκαθαριστήρες, τα φώτα, τους δείκτες; Σε τι κατάσταση είναι ο ειδικός εξοπλισμός, όπως οι πυροσβεστήρες και οι αλυσίδες χιονιού; Υπάρχει μήπως ορατή βλάβη; Το όχημα γενικότερα είναι καθαρό;



Έχετε ισοκατανείμει το φορτίο και το έχετε δέσει σωστά; Σε περίπτωση μερικής εκφόρτωσης πριν από τον τελικό σας προορισμό μήπως χρειάζεται να ανακατανείμει και να δέσει το φορτίο και πάλι;



Διαθέτετε όλα τα απαιτούμενα έγγραφα; Βάλτε τον δίσκο ή την κάρτα στον ταχογράφο; Έχετε στο φορτηγό σας τους δίσκους που απαιτούνται από τον νόμο;



Ελέγξτε το δρομολόγιό σας. Περιλαμβάνονται στο δρομολόγιο γέφυρες, σήραγγες, κ.λπ. όπου το όχημά σας μπορεί να αντιμετωπίσει κάποιο πρόβλημα (διαστάσεις, βάρος, επικίνδυνα προϊόντα); Χρησιμοποιείτε όσο το δυνατόν περισσότερο τους αυτοκινητόδρομους, αποφεύγοντας τις κατοικημένες περιοχές; Πού θα κάνετε διαλείμματα; Ενημερωθείτε από το μετεωρολογικό δελτίο!

ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΟΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ



Να θυμάστε ότι η τυφλή γωνία του οχήματός σας σας εμποδίζει να δείτε τους μικρότερους χρήστες του οδικού δικτύου (αυτοκίνητα, μοτοποδηλάτες, ποδηλάτες, πεζούς) που βρίσκονται κοντά στο όχημά σας. Προσέξτε ιδιαίτερα
- Στις στροφές, εάν σας προσπερνά όχημα στην τυφλή σας γωνία
- Όταν κάνετε όπισθεν, ιδίως αν το τιμόνι βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά (Ηνωμένο Βασίλειο-Ιρλανδία / Ηπειρωτική Ευρώπη).



Μην προσπερνάτε αν δεν είστε σίγουροι ότι έχετε αρκετό χώρο και ότι δεν θα υποχρεώσετε άλλα οχήματα να ανακόψουν ταχύτητα.



Τηρείτε απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα - Σε κάθε περίπτωση, τουλάχιστον την ελάχιστη απόσταση που προβλέπει ο νόμος. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητά σας, τόσο μεγαλύτερη πρέπει να είναι η απόσταση που σας χωρίζει από το προπορευόμενο όχημα. Η απόσταση αυτή πρέπει να είναι ακόμη μεγαλύτερη σε περίπτωση βροχής, λάσπης, παγετού και χιονιού, καθώς και μέσα στις σήραγγες.



Σταματήστε σε περίπτωση υπερθέρμανσης του κινητήρα, των φρένων ή του επιβραδυντή του οχήματός σας. Μην ξεκινήσετε προτού σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχει πια κίνδυνος υπερθέρμανσης ή βλάβης.



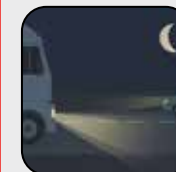
Προσπαθήστε να προβλέπετε και να αποφεύγετε τα προβλήματα. Αποφεύγετε να φρενάρτε απότομα ή να αναπτύσσετε απότομα ταχύτητα, διότι αυτό είναι επικίνδυνο για τους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου, προκαλεί την αύξηση της κατανάλωσης καυσίμων και, επομένως, μεγαλύτερη ρύπανση.



Τηρείτε πάντα τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Μην υιοθετείτε κακές συνήθειες άλλων χρηστών του οδικού δικτύου. Η ασφαλής οδήγηση προστατεύει τη ζωή σας, τις ζωές των άλλων και τη θέση εργασίας σας!



Σε περίπτωση βλάβης, ατυχήματος ή οποιασδήποτε άλλης κατάστασης έκτακτης ανάγκης, ενημερώστε αμέσως τον εργοδότη σας και/ή τις τοπικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Καταχωρήστε τους αριθμούς κλήσης έκτακτης ανάγκης στη μνήμη του κινητού σας τηλεφώνου.



Τη νύχτα, σβήνετε τους προβολείς σας έγκαιρα όταν πλησιάζει όχημα από την αντίθετη κατεύθυνση. Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα σας και οι ανακλαστήρες σας είναι καθαροί, ώστε να είναι το όχημά σας ευδιάκριτο.



Προσαρμόστε την οδήγησή σας στις καιρικές συνθήκες. Όταν οι δρόμοι είναι ολισθηροί λόγω βροχής, λάσπης, παγετού ή χιονιού (μην ξεχνάτε τις αλυσίδες σας!), μειώστε την ταχύτητά σας. Το ίδιο ισχύει για τη οδήγηση με ομίχλη, με βροχή, με ανεπαρκή φωτισμό και στις σήραγγες.



Σταθμεύετε μόνο σε χώρους που επιτρέπεται η στάθμευση. Φροντίστε να μην παρεμποδίζετε την κυκλοφορία ή την ορατότητα άλλων χρηστών του οδικού δικτύου και αποφεύγετε τις κατοικημένες περιοχές. Σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος να μετακινηθεί το όχημα κατά την απουσία σας. Μην αφήνετε τον κινητήρα σας σε λειτουργία χωρίς να υπάρχει λόγος.



Χρησιμοποιείτε, στο μέτρο του δυνατού, τους ασφαλείς χώρους στάθμευσης. Μην σταθμεύετε σε απομονωμένα μέρη που δεν φωτίζονται επαρκώς, ιδίως τη νύχτα. Μην μιλάτε με αγνώστους για το φορτίο ή το δρομολόγιό σας. Προσπαθήστε, αν είναι δυνατό, να ταξιδεύετε σε φάλαγγα. Προτού ξεκινήσετε πάλι το ταξίδι σας, επιθεωρήστε το όχημά σας και το φορτίο για να εντοπίσετε τυχόν ίχνη παραβίασης.



Η χρήση του κινητού κατά την οδήγηση απαγορεύεται, εκτός αν έχετε εγκαταστήσει συσκευή ανοιχτής ακρόασης (handsfree).



Μόλις φθάσετε στον προορισμό σας, φροντίστε να αναφέρετε στον εργοδότη σας οποιοδήποτε πρόβλημα είχατε με το όχημα, τη διαδρομή που ακολουθήσατε ή τις παραδόσεις που πραγματοποιήσατε, ώστε να γίνουν οι απαιτούμενες επιδιορθώσεις ή προσαρμογές πριν από το επόμενο ταξίδι.

ΔΕΙΞΤΕ ΟΤΙ ΕΙΣΤΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑ ΣΑΣ ΣΕΒΟΝΤΑΙ

Ο ρόλος σας ως επαγγελματία οδηγός είναι σημαντικός για την οικονομία και την κοινωνία. Θα πρέπει να είστε υπερήφανος για το επάγγελμά σας και για την οδήγησή σας!



ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΗΓΟΥ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ

- Στην πλειοψηφία των τροχαίων συμβάντων ευθύνεται ο οδηγός: η ασφαλής οδήγηση και η πρόληψη των τροχαίων εξαρτώνται κατά κύριο λόγο από τον τρόπο που οδηγεί.
- Μόνο η προσεκτική οδήγηση, η διαρκής εγρήγορση και η μη απόσπαση της προσοχής από διάφορους λόγους (κινητό τηλέφωνο, κάπνισμα, κούραση, εκνευρισμός) εξασφαλίζουν την πρόληψη και την αποφυγή των τροχαίων.
- Η σωστή θέση οδήγησης συμβάλλει στη διατήρηση της καλής φυσικής κατάστασης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Επίσης εξασφαλίζει αμεσότερη και πιο αποτελεσματική αντίδραση σε περίπτωση κινδύνου και καλύτερη ορατότητα.
- Η ζώνη ασφαλείας σώζει ζωές ΚΑΙ στα επαγγελματικά οχήματα. Είναι το πιο αποτελεσματικό και βασικό σύστημα συγκράτησης σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Η κατάλληλη και διαρκής εκπαίδευση των οδηγών και η εφαρμογή μέτρων Οδικής Ασφάλειας από τις εταιρείες συμβάλλει καθοριστικά στην πρόληψη και τη μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων.

ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

- Τα βαρέα οχήματα απαιτούν μεγαλύτερη πείρα για την οδήγησή τους, αλλά και για την αποφυγή ενός τροχαίου.
- Η απόσταση φρεναρίσματος ενός μεγάλου οχήματος (και μάλιστα φορτωμένου) είναι σχεδόν διπλάσια από εκείνη ενός μικρού επιβατικού αυτοκινήτου. Για το λόγο αυτό, είναι ιδιαίτερα κρίσιμο να τηρούμε τις αποστάσεις ασφαλείας.
- Ένας συρμός αποτελούμενος από ρυμουλκό και ημιρυμουλκούμενο όχημα χρειάζεται περισσότερα από 120 μέτρα για να ακινητοποιηθεί από τα 90 km/h λαμβάνοντας υπόψη και το χρόνο αντίδρασης. Ο οδηγός πρέπει να φροντίζει να τηρεί την κατάλληλη απόσταση ασφαλείας και να τηρεί το όριο ταχύτητας.
- Ο χρόνος αντίδρασης του οδηγού σε περίπτωση κινδύνου υπολογίζεται στα 2 δευτερόλεπτα. Με ταχύτητα 90 km/h το όχημα διανύει στο χρόνο αυτό περίπου 50 μέτρα.
- Σε περίπτωση ολισθηρότητας του οδοστρώματος η απόσταση φρεναρίσματος αυξάνεται κατακόρυφα και μειώνεται αντίστοιχα η σταθερότητα του οχήματος. Σε τέτοιες περιπτώσεις είναι πιθανό το φαινόμενο της «διπλωμένης νταλίκας» ή μιας ανατροπής.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑ

- Η κόπωση και η υπνηλία του οδηγού συμπεριλαμβάνονται στις βασικές αιτίες πρόκλησης τροχαίων, αυξάνοντας επίσης το χρόνο αντίδρασης σε περίπτωση κινδύνου.
- Ο ύπνος είναι αναντικατάστατος. Ως ενήλικες χρειαζόμαστε 7 με 8 ώρες συνεχόμενου ύπνου καθημερινά.
- Ο καφές και τα διεγερτικά αναψυκτικά δημιουργούν προσωρινά μόνο μια αίσθηση ευεξίας. Στη συνέχεια ο οργανισμός ατονεί και η υπνηλία αυξάνεται μειώνοντας τα αντανακλαστικά μας.
- Ο οδηγός πρέπει να τηρεί τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία ωράρια. Η οδήγηση δεν πρέπει να ξεπερνά τις 9 και υπό προϋποθέσεις τις 10 ώρες την ημέρα (ΕΚ 561/2006) και να τηρούνται πάντα τα προβλεπόμενα διαλείμματα ανάπαυσης.
- Η καλή φυσική κατάσταση συμβάλλει στην ασφαλέστερη οδήγηση. Ο οδηγός δεν κουράζεται εύκολα και αντιδρά αποτελεσματικότερα σε περίπτωση κινδύνου.
- Η σωστή διατροφή είναι απαραίτητη για την καλή φυσική κατάσταση, αλλά και την υγεία του οδηγού. Η τήρηση ενός προγράμματος τακτικών γευμάτων είναι επίσης σημαντική.
- Πολλά φάρμακα επηρεάζουν αρνητικά την ικανότητα αντίληψης και τις αντιδράσεις του οδηγού.
- Σε περίπτωση λήψης τέτοιων φαρμάκων, το ωράριο του οδηγού θα πρέπει να διαμορφώνεται ανάλογα ή ακόμη και να ακυρώνεται κάποιο δρομολόγιο.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



- Μόνο ένα καλά διατηρημένο και συντηρημένο όχημα μπορεί να ανταποκριθεί σωστά στις εντολές μας και να μας εξασφαλίσει τη δυνατότητα να αποφύγουμε έναν πιθανό κίνδυνο.
- Τα ελαστικά αποτελούν καίριο παράγοντα οδικής ασφάλειας. Σε τακτά χρονικά διαστήματα (όχι περισσότερο από ένα μήνα) θα πρέπει να ελέγχονται η πίεση, το βάθος του πέλματος και η γενικότερη κατάσταση του ελαστικού.
- Όλα τα φώτα, οι γυάλινες επιφάνειες και οι καθρέπτες θα πρέπει να είναι καθαρά και να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, ώστε να μας εξασφαλίζουν πλήρη ορατότητα.
- Η παρουσία και η θέση του δικού μας οχήματος, όταν κινείται αλλά και σταματημένο, θα πρέπει να είναι εύκολα αντιληπτή από τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου (οδηγούς και πεζούς).
- Η συντήρηση του οχήματος θα πρέπει να γίνεται βάσει των προβλεπόμενων από τον κατασκευαστή. Πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι θα πρέπει να γίνεται έλεγχος από τον οδηγό, και οπτικός αλλά και στις στάθμες υγρών.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- Η κατανομή του φορτίου παίζει καταλυτικό ρόλο στην ευστάθεια του οχήματος. Ιδιαίτερα η μετακίνηση υγρών φορτίων μπορεί να επιφέρει εύκολα την ανατροπή του, ακόμη και με χαμηλές ταχύτητες κίνησης.
- Η φόρτωση και η πρόσδεση του φορτίου θα πρέπει να διασφαλίζουν την πλήρη ακινητοποίησή του και τον ισομερή καταμερισμό του βάρους, ώστε το τελευταίο να μοιράζεται αναλογικά σε όλους τους άξονες.
- Η ρύπανση του οδοστρώματος μέσω των ελαστικών ή της απώλειας φορτίου (λάσπες, χώματα, άμμος ή άλλα αντικείμενα) αποτελεί πηγή κινδύνου και πιθανή αιτία πρόκλησης τροχαίου. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα.
- Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες του κατασκευαστή σε ό,τι αφορά στο μέγιστο φορτίο, τον τρόπο φόρτωσης - εκφόρτωσης και την κατανομή του βάρους.
- Η οδήγηση του οχήματος με μέγιστο φορτίο καταπονεί όλα τα συστήματα του αυτοκινήτου και φυσικά και των φρένων. Θα πρέπει οι κινήσεις μας να είναι πιο ήπιες, να διατηρούμε χαμηλότερες ταχύτητες, πάντα μέσα στα επιτρεπόμενα όρια, και να φροντίζουμε ώστε να μην εξαντλούνται τα όρια των μηχανικών συστημάτων του αυτοκινήτου μας.



ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

- Ταυτότητα ή διαβατήριο οδηγού
- Άδεια κυκλοφορίας
- Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου οχήματος
- Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων οχήματος
- Ασφάλεια οχήματος
- Άδεια Οδήγησης οδηγού
- Κάρτα ψηφιακού ταχογράφου
- Ηλεκτρονικό Σήμα για Τουριστικά Λεωφορεία Δ.Χ. ή Φορτηγά Δ.Χ. (αυτοκόλλητο)
- Βιβλίο δρομολογίων (αν ο οδηγός του οχήματος δεν είναι ιδιοκτήτης)
- Σύμβαση εργασίας (αν πρόκειται για οδηγό - υπάλληλο)
- Βεβαίωση μίσθωσης οχήματος χωρίς οδηγό (αν χρειάζεται)
- Βεβαίωση γνωστοποίησης μίσθωσης οχήματος από επιχείρηση άλλης χώρας
- Τιμολόγιο – Δελτίο Αποστολής φορτίου
- Διεθνής φορτωτική (CMR)
- Πιστοποιητικό ATP (για ευπαθή τρόφιμα)
- Πιστοποιητικό ADR (για επικίνδυνα εμπορεύματα)
- Άδειες διέλευσης (τριγωνικές, διμερείς, transit)
- Κοινωνική άδεια διεθνούς οδικής μεταφοράς για λογαριασμό τρίτων, εμπορευμάτων ή επιβατών



ΑΣΦΑΛΗ ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ



ΣΩΣΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

Εισαγωγή

Όλοι όσοι ασχολούνται με τις μεταφορές, όπως εσύ, βεβαιώνουν ότι η σημαντικότερη ίσως παράμετρος για την ασφαλή μεταφορά ενός φορτίου είναι η **σωστή τοποθέτησή του στο όχημα μεταφοράς**. Φυσικά η επόμενη, ίδιας όμως σημασίας παράμετρος, **είναι η σωστή πρόσδεση του φορτίου**. Από τη στιγμή που το όχημα ξεκινήσει τη διαδρομή για τη μεταφορά του φορτίου, πολλά και απρόβλεπτα μπορούν να συμβούν. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να έχεις φροντίσει με επιμέλεια την τοποθέτηση και την πρόσδεση του φορτίου στο φορτηγό, έτσι ώστε να μένει σταθερό και να μην αλλάζει θέση κατά τη διάρκεια της διαδρομής.

Ο αποστολέας του φορτίου (κάθε διαδοχικός, αν είναι περισσότεροι του ενός) έχει την ευθύνη του να παράσχει στον υπεύθυνο φόρτωσης και τον οδηγό του οχήματος κάθε αναγκαία πληροφορία, η οποία αφορά τα βάρη των επιμέρους τμημάτων του φορτίου, καθώς και τα στοιχεία για το κέντρο βάρους κάθε επιμέρους τμήματος του φορτίου.

Η σωστή τοποθέτηση του φορτίου πάνω στην πλατφόρμα του οχήματος είναι ευθύνη του εκάστοτε υπεύθυνου φόρτωσης και του οδηγού.

Γενικές αρχές φόρτωσης

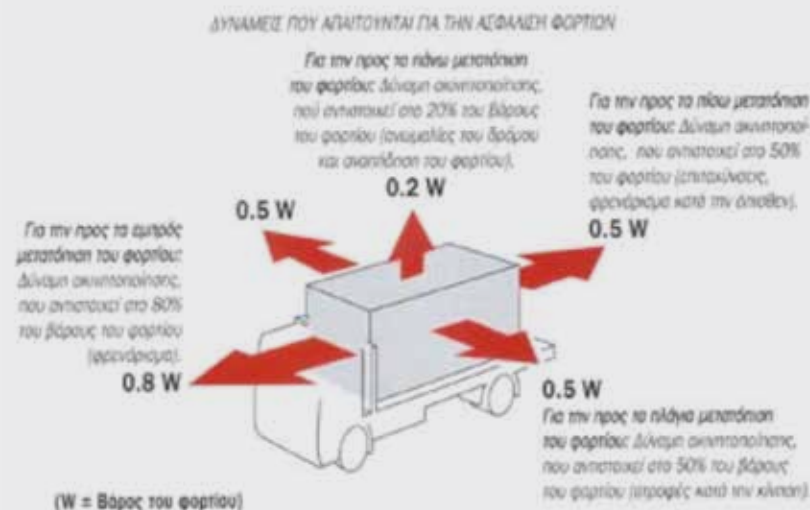
Για μια σωστή και ασφαλή φόρτωση θα πρέπει να θυμάσαι ότι:

Ολόκληρη η επιφάνεια φόρτωσης του οχήματος θα πρέπει να είναι εντελώς γεμάτη και δεν πρέπει να υπάρχει κανένα κενό ανάμεσα στα συσκευασμένα προϊόντα.

Ένα φορτίο, για να θεωρηθεί ότι έχει τοποθετηθεί σωστά στο όχημα, πρέπει να στερεωθεί επάνω ή να εγκλωβιστεί μέσα σε αυτό κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μπορεί να αντέξει σε μία δύναμη:

- ίση με το 80% του βάρους του προς τα εμπρός
- ίση με το 50% του βάρους του προς τα πλάγια και πίσω
- ίση με το 20% του βάρους του στην κατακόρυφο

Μελέτησε με προσοχή το σχήμα που ακολουθεί:



Δυνάμεις που απαιτούνται για την ασφάλιση των φορτίων



ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Για να κάνεις μια σωστή φόρτωση, επειδή φυσικά δεν μπορείς να κάνεις όλες αυτές τις μετρήσεις που αναφέρονται πιο πάνω κάθε φορά που θα πρέπει να φορτώσεις, θα πρέπει τουλάχιστον να θυμάσαι και να εφαρμόζεις τις πρακτικές συμβουλές που ακολουθούν.

- **Να ελέγχεις το βάρος του φορτίου** που θα μεταφέρεις και να βεβαιώνεσαι ότι είναι μέσα στις ικανότητες μεταφοράς του οχήματος που θα χρησιμοποιήσεις.
- **Να κατανέμεις το βάρος του φορτίου** με τέτοιο τρόπο ώστε να μην ξεπερνιέται το μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος ανά άξονα.
- **Να μοιράζεις το φορτίο** σωστά κατά πλάτος και κατά μήκος ώστε να επιτύχεις το μικρότερο δυνατό ύψος φόρτωσης.
- **Το κέντρο βάρους του φορτίου** να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερα, που σημαίνει πρακτικά ότι πρέπει να προσπαθείς να φορτώνεις σε πλάτος και όχι σε ύψος, για να επιτευχθεί η μέγιστη σταθερότητα όταν το όχημα φρενάρει, επιταχύνει ή αλλάζει κατεύθυνση.
- **Να μην υπερφορτώνεις τον άξονα διεύθυνσης** τοποθετώντας το φορτίο πολύ μπροστά, αλλά ούτε και πολύ πίσω.
- **Να πραγματοποιείς συχνούς ελέγχους** της κατάστασης του φορτίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ιδιαίτερα έπειτα από απότομο φρενάρισμα ή απότομη στροφή.



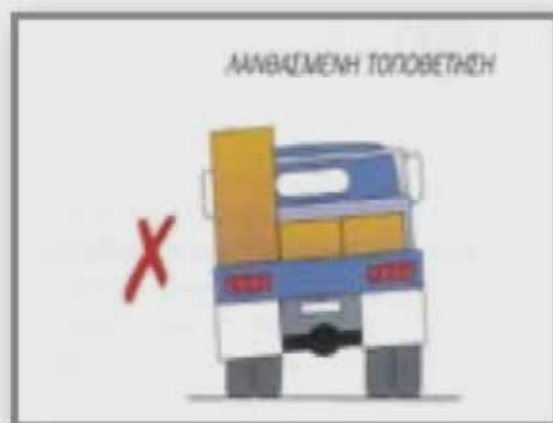
Για μεγαλύτερη σταθερότητα, τα αντικείμενα που αποτελούν το συνολικό φορτίο θα πρέπει να τα τοποθετήσεις με τέτοιο τρόπο ώστε να σχηματίσουν ένα **ομοιογενές σύνολο**, για να μην ασκείται μεγάλη δύναμη, σε οποιαδήποτε συστήματα στερέωσης χρησιμοποιηθούν. Εάν ένα μέρος του φορτίου πρόκειται να αφαιρεθεί ή να μετακινηθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ώστε μετά από κάθε αλλαγή:

→ Η επίδραση του μεικτού βάρους του οχήματος πάνω στους άξονες των τροχών να παραμένει ισομερώς κατανομημένη

→ Να είναι εξασφαλισμένη η ομοιογένεια και η στατικότητα του φορτίου.

Το φορτίο θα πρέπει να τοποθετείται με τρόπο τέτοιο, ώστε να εξασφαλίζει επαρκή ευστάθεια και ευχέρεια στην αλλαγή κατεύθυνσης και κατά τη διάρκεια ενός φρεναρίσματος να μην υπερφορτώνει τους άξονες και τους τροχούς.

Το κέντρο βάρους του φορτίου πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα και να μην είναι τοποθετημένο από τη μία πλευρά (μονόμπαντα).



Παράδειγμα λανθασμένης και σωστής τοποθέτησης του φορτίου

Προσοχή! Τυχόν λανθασμένη τοποθέτηση του φορτίου πάνω στο όχημα μπορεί να συνεπάγεται σημαντικό κίνδυνο ατυχήματος.

ΟΡΘΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

Εισαγωγή

Τα συνηθέστερα μέσα πρόσδεσης είναι τα σχοινιά από συνθετικά υλικά, οι δέστρες και οι αλυσίδες μεγάλης αντοχής σε εφελκυσμό. Σε λίγες σχετικά περιπτώσεις, είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν συρματόσχοινα ή μεταλλικά τσέρκια. Παρακάτω αναφέρονται όλα τα διαθέσιμα μέσα πρόσδεσης και τα χαρακτηριστικά τους.

Μέσα ασφάλισης φορτίου

• Σχοινιά (έμμεση πρόσδεση ελαφρών φορτίων)

Τα σχοινιά δεν είναι αρκετά ανθεκτικά και δεν επαρκούν για την ασφάλιση φορτίων μεγάλου βάρους. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο για την έμμεση πρόσδεση σχετικά ελαφρών φορτίων. Τα σχοινιά που προορίζονται για τις μεταφορές έχουν κωδικούς χρωματισμούς, που αντιστοιχούν σε διαφορετικές ικανότητες πρόσδεσης. Τα συνηθισμένα μεγέθη είναι αυτά των 10 και 12 χιλιοστών. Τα σχοινιά με μαύρη ρίγα έχουν ικανότητα πρόσδεσης 100 κιλών, ενώ αυτά με την κίτρινη ρίγα 300 κιλών.

• Δέστρες (ιμάντας και εντατήρες - 5cm/ 2t)

Οι δέστρες αποτελούν ένα σύνολο από ιμάντες, εξαρτήματα και εντατήρες. Οι εντατήρες είναι τοποθετημένοι είτε πάνω στο φορτηγό (βίντσι ή εργάτης) είτε εν σειρά στον ιμάντα (καστάνια χειρός).

Στις οδικές μεταφορές χρησιμοποιούνται κυρίως δέστρες πλάτους 5 εκατοστών, με ελάχιστη ικανότητα πρόσδεσης 2 τόνους.

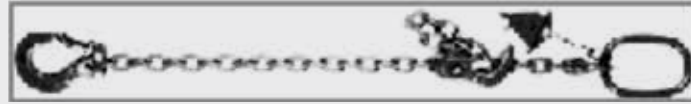


Δέστρες

- **Αλυσίδες με γάντζους (8mm / 4t)**

Οι αλυσίδες είναι εξοπλισμένες με γάντζους στα δύο άκρα και τεντώνονται με έκκεντρους λεβιέδες (σκύλες).

Η συχνότερα χρησιμοποιούμενη αλυσίδα είναι των 8 χιλιοστών, με αντοχή σε εφελκυσμό και ικανότητα πρόσδεσης έως 4 τόνους.



Αλυσίδα

- **Τσέρκια μεταλλικά ή πλαστικά (φορτία σε παλέτες ή βάσεις εμπορευματοκιβωτίων)**

Τα τσέρκια είναι πλαστικά ή μεταλλικά και χρησιμοποιούνται για τη μοναδοποίηση φορτίων σε στοίβες ή σωρούς. Τεντώνονται με ειδική τσερκομηχανή και είναι κατάλληλα για τη στερέωση φορτίων μεγάλου βάρους, ιδιαίτερα πάνω σε παλέτες.

- **Πλαστικό φιλμ (εκτατό ή συρρικνούμενο) για μοναδοποίηση φορτίων.**

Το πλαστικό περιτύλιγμα από φιλμ εκτατό ή συρρικνούμενο, χρησιμοποιείται για τη μοναδοποίηση φορτίων που αποτελούνται από πολλά μικρά αντικείμενα (παλετοποιημένα φορτία)

Δεν είναι κατάλληλο για βαριά φορτία ή φορτία με αιχμηρές γωνίες, που μπορεί να το τρυπήσουν.



Μεταλλικό τσέρκι



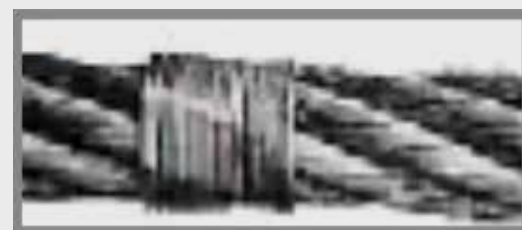
Πολυεστερικό τσέρκι



Φιλμ

- **Συρματόσχοινα (κάθετη σύσφιξη φορτίων με τανυστήρες περιστροφικούς ή κασάνιας)**

Τα συρματόσχοινα χρησιμοποιούνται για την κάθετη σύσφιξη φορτίων, που είναι τοποθετημένα εγκάρσια πάνω στην πλατφόρμα και τεντώνονται με τανυστήρες κασάνιας ή περιστροφικούς.



Συρματόσχοινο

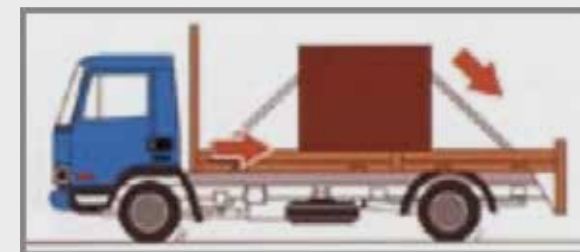
Μέθοδοι ασφάλισης φορτίου

Τα φορτία ασφαλίζονται με έμμεσες ή άμεσες μεθόδους:

Α. Άμεση μέθοδος

- ✓ Ακινητοποίηση φορτίου
- ✓ Εγκιβωτισμός φορτίου

Στην άμεση μέθοδο, το φορτίο ακινητοποιείται άμεσα είτε με τον εγκιβωτισμό του μέσα στην καρότσα, τα όρια της οποίας το ακινητοποιούν, είτε με μέσα ακινητοποίησης που το «μπλοκάρουν» κόντρα στις κάθετες σταθερές δομές της καρότσας, είτε με μέσα έμμεσης πρόσδεσης ενός σημείου του φορτίου με ένα σημείο της καρότσας.



Άμεση μέθοδος



Εγκιβωτισμός μέσα στην καρότσα

Β. Έμμεση μέθοδος

- ✓ Σύσφιξη φορτίου στο πάτωμα της καρότσας με εφαρμογή δύναμης προς τα κάτω.

Η έμμεση μέθοδος συνίσταται στη χρήση τεχνικών που με την εφαρμογή δυνάμεων προς τα κάτω συσφίγγουν το φορτίο πάνω στο πάτωμα της καρότσας, έχοντας έτσι ως αποτέλεσμα την ακινητοποίησή του μέσω της αύξησης της τριβής.



Σύσφιξη φορτίου



ΩΡΑΡΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Τα ωράρια οδήγησης και αναπαύσεων των οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων έχουν ως εξής:

1. Ο ημερήσιος χρόνος οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 9 ώρες. Ωστόσο, ο ημερήσιος χρόνος οδήγησης μπορεί να παρατείνεται σε 10 ώρες κατ' ανώτατο όριο, όχι περισσότερες από δύο φορές στη διάρκεια της εβδομάδας.
2. Ο εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης δεν υπερβαίνει τις 56 ώρες και δεν έχει ως αποτέλεσμα την υπέρβαση του μέγιστου εβδομαδιαίου χρόνου εργασίας (βλέπε και επόμενη παράγραφο).
3. Ο συνολικός χρόνος οδήγησης, ο οποίος σωρεύεται κατά τη διάρκεια δύο διαδοχικών εβδομάδων, δεν υπερβαίνει τις 90 ώρες. Αν τη μια εβδομάδα ο χρόνος εργασίας είναι 34 ώρες, την αμέσως επόμενη μπορεί να φτάσουν τις 56 ώρες (σύνολο 90). Αν όμως την πρώτη εβδομάδα, ο χρόνος εργασίας είναι 30 ώρες, την αμέσως επόμενη, δεν μπορεί να ξεπεράσουν τις 56 ώρες.
4. Ο ημερήσιος και ο εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης περιλαμβάνουν το συνολικό χρόνο οδήγησης στο έδαφος της Κοινότητας ή τρίτης χώρας.
5. Ο οδηγός καταγράφει ως «άλλη εργασία» οποιονδήποτε χρόνο που αναλώνει εκτός οδήγησης και καταγράφει οποιεσδήποτε περιόδους «διαθεσιμότητας».

Διάλειμμα

Μετά από περίοδο οδήγησης τεσσσερισήμισι ωρών, ο οδηγός κάνει διάλειμμα 45 τουλάχιστον λεπτών χωρίς διακοπή, εκτός εάν λάβει περίοδο ανάπαυσης. Το διάλειμμα αυτό μπορεί να αντικαθίσταται από διάλειμμα τουλάχιστον 15 λεπτών, που ακολουθείται από διάλειμμα τουλάχιστον 30 λεπτών, τα οποία διαλείμματα κατανέμονται μέσα στην περίοδο οδήγησης των τεσσσερισήμισι ωρών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το μεγάλο διάλειμμα είναι πάντα το δεύτερο.



Ο χρόνος στο καράβι ή στο τρένο

Ειδικές ρυθμίσεις προβλέπονται για το χρόνο στο καράβι ή στο σιδηρόδρομο.

Συγκεκριμένα, ο κανονισμός ορίζει τα εξής:

1. Κατά παρέκκλιση, όταν ο οδηγός συνοδεύει όχημα που μεταφέρεται με πορθμείο ή σιδηρόδρομο, και λαμβάνει κανονική περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης, η περίοδος αυτή μπορεί να διακόπτεται δύο μόνον φορές από άλλες δραστηριότητες, η συνολική διάρκεια των οποίων δεν υπερβαίνει τη μία ώρα. Κατά τη διάρκεια αυτής της κανονικής ημερήσιας ανάπαυσης, ο οδηγός πρέπει να έχει στη διάθεσή του κρεβάτι ή κουκέτα.
2. Κάθε χρόνος ο οποίος καταναλώνεται από οδηγό για να μεταβεί στον τόπο όπου θα αναλάβει ένα όχημα ή για να επιστρέψει από τον τόπο αυτόν, και το οποίο δεν βρίσκεται στον τόπο διαμονής του οδηγού ή στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη την οποία έχει κανονικά ως βάση ο οδηγός, δεν υπολογίζεται ως ανάπαυση ή ως διάλειμμα, εκτός εάν ο οδηγός βρίσκεται σε πορθμείο ή τρένο και έχει στη διάθεσή του κρεβάτι ή κουκέτα.
3. Κάθε χρόνος ο οποίος καταναλώνεται από οδηγό οχήματος οδηγώντας όχημα το οποίο δεν βρίσκεται στον τόπο διαμονής του οδηγού ή στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη την οποία έχει κανονικά ως βάση ο οδηγός, υπολογίζεται ως «άλλη εργασία».

Ημερήσιες και εβδομαδιαίες αναπαύσεις

1. Ο οδηγός λαμβάνει περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης.
2. Εντός 24 ωρών από το τέλος της προηγούμενης περιόδου ημερήσιας ή εβδομαδιαίας ανάπαυσης του, ο οδηγός πρέπει να έχει λάβει νέα περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης. Αν το τμήμα της περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης, το οποίο πραγματοποιείται εντός της 24ωρης περιόδου, έχει διάρκεια τουλάχιστον 9 ωρών αλλά κάτω των 11 ωρών, η εν λόγω περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης θεωρείται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης.
3. Μια περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης μπορεί να παρατείνεται ώστε να συμπληρωθεί μια κανονική ή μια μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης.
4. Ο οδηγός μπορεί να πραγματοποιεί τρεις, το πολύ, μειωμένες περιόδους ημερήσιας ανάπαυσης μεταξύ δύο περιόδων εβδομαδιαίας ανάπαυσης.
5. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 2, σε περίπτωση πολλαπλής επάνδρωσης οχήματος, ο οδηγός πρέπει, εντός 30 ωρών από το τέλος μιας περιόδου ημερήσιας ή εβδομαδιαίας ανάπαυσης του, να έχει λάβει νέα περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης διάρκειας τουλάχιστον 9 ωρών.
6. Κατά τη διάρκεια δεκαπενθημέρου, ο οδηγός πρέπει να λαμβάνει τουλάχιστον: είτε δύο κανονικές περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης, είτε μία κανονική περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης και μία μειωμένη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης διάρκειας τουλάχιστον 24 ωρών, ωστόσο, η μείωση πρέπει να αντισταθμίζεται με ισοδύναμη ανάπαυση που λαμβάνεται συνολικά πριν από το τέλος της τρίτης εβδομάδας που έπεται της εν λόγω εβδομάδας. Μια περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης πρέπει να αρχίζει το αργότερο μόλις συμπληρωθούν έξι συνεχόμενα εικοσιτετράωρα από το τέλος της προηγούμενης περιόδου εβδομαδιαίας ανάπαυσης.
7. Οιαδήποτε ανάπαυση, η οποία λαμβάνεται ως αντιστάθμιση για μια μειωμένη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης, πρέπει να λαμβάνεται μαζί με άλλη περίοδο ανάπαυσης τουλάχιστον 9 ωρών.
8. Κατ' επιλογήν του οδηγού, οι περίοδοι ημερήσιας ανάπαυσης μπορούν να λαμβάνονται μέσα (εντός του οχήματος), ενώ η εβδομαδιαία ανάπαυση θα πρέπει να λαμβάνεται εκτός οχήματος.
9. Εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης που αναλογεί σε δύο εβδομάδες μπορεί να καταλογίζεται σε οποιαδήποτε από τις δύο εβδομάδες, αλλά όχι και στις δύο.

Οι Εξαιρέσεις

Από την τήρηση των ωραρίων οδήγησης/ανάπαυσης εξαιρούνται οι παρακάτω κατηγορίες οχημάτων με σημαντικότερη εξαίρεση (έχουμε δεχτεί πολλά τηλεφωνήματα οδηγών) αυτή των οδηγών απορριμματοφόρων οχημάτων. Εξαιρούνται λοιπόν τα εξής οχήματα:

- Οχήματα που χρησιμοποιούνται από τις υπηρεσίες αποχετεύσεων, αντιπλημμυρικής προστασίας, ύδρευσης, συντήρησης των δικτύων αερίου και ηλεκτρισμού, συντήρησης και ελέγχου του οδικού δικτύου, κατ' οίκον συλλογής των οικιακών απορριμμάτων και διάθεσης αυτών, καθώς και από τις υπηρεσίες τηλεγράφου και τηλεφωνίας, ραδιοφωνικής και τηλεοπτικής εκπομπής και ανίχνευσης ραδιοτηλεοπτικών πομπών ή δεκτών.
- Οχήματα που χρησιμοποιούνται για μαθήματα και εξετάσεις οδήγησης αυτοκινήτου για την απόκτηση άδειας οδήγησης ή πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας, εφόσον δεν χρησιμοποιούνται για επαγγελματικές μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών.
- Ειδικά οχήματα μεταφοράς χρημάτων ή /και τιμαλφών.
- Οχήματα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά ζωικών αποβλήτων ή σφαγίων που δεν προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση.
- Οχήματα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε οδούς εντός εγκαταστάσεων κεντρικών σταθμών, όπως είναι οι λιμένες, οι λιμένες για συνδυασμένες μεταφορές και οι σιδηροδρομικοί σταθμοί.
- Λεωφορεία αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης με 10 έως 17 θέσεις οι άδειες των οποίων έχουν εκδοθεί στο όνομα πολυτέκνων για τη μεταφορά αποκλειστικά και μόνο των ιδίων και μελών της οικογένειάς τους.

Ωράρια οδήγησης και ανάπαυσης φορτηγών - Παραδείγματα

- **9 ώρες ημερήσιο όριο οδήγησης**
(μπορεί να αυξηθεί σε 10 ώρες δύο φορές την εβδομάδα)

Παράδειγμα 1

Οδήγηση	Διάλειμμα	Οδήγηση
4,5 ώρες	45 λεπτά	4,5 ώρες

Παράδειγμα 2

Οδήγηση	Διάλειμμα	Οδήγηση	Διάλειμμα	Οδήγηση
1 ώρα	45 λεπτά	4,5 ώρες	45 λεπτά	3,5 ώρες

- **Εκτεταμένη οδήγηση 10 ώρες** (δύο φορές την εβδομάδα)

Παράδειγμα 1

Οδήγηση	Διάλειμμα	Οδήγηση	Διάλειμμα	Οδήγηση
4,5 ώρες	45 λεπτά	4,5 ώρες	45 λεπτά	1 ώρα

Παράδειγμα 2

Οδήγηση	Διάλειμμα	Οδήγηση	Διάλειμμα	Οδήγηση
2 ώρες	45 λεπτά	4,5 ώρες	45 λεπτά	3,5 ώρες

- **Διάλειμμα**

Διάλειμμα 45 λεπτών μετά από 4,5 ώρες οδήγηση. Ένα διάλειμμα μπορεί να χωριστεί σε δύο περιόδους, η πρώτη είναι τουλάχιστον 15 λεπτά και το δεύτερο τουλάχιστον 30 λεπτά και όχι ανάποδα .

- **Ανάπαυση**

11 ώρες κανονική ημερήσια ανάπαυση που μπορεί να μειωθεί σε 9 ώρες κατά ανώτατο όριο τρεις φορές την εβδομάδα. 45 ώρες εβδομαδιαίας ανάπαυσης που μπορεί να είναι μειωμένη σε 24 ώρες υπό την προϋπόθεση τουλάχιστον μια πλήρη ανάπαυση λαμβάνεται σε κάθε δεκαπενθήμερο.

Παράδειγμα 45 ώρες 24 ώρες ανάπαυσης

Εβδομάδα 1	Εβδομάδα 2	Εβδομάδα 3	Εβδομάδα 4
45 ώρες ανάπαυση 24 ώρες ανάπαυση	24 ώρες ανάπαυση 45 ώρες ανάπαυση	45 ώρες ανάπαυση 24 ώρες ανάπαυση	24 ώρες ανάπαυση 45 ώρες ανάπαυση

- **Οδήγηση εβδομάδας**

Ο μέγιστος χρόνος που οδηγείτε κάθε εβδομάδα είναι 56 ώρες. Ωστόσο δεν πρέπει να οδηγείτε περισσότερες από 90 ώρες σε δύο συνεχόμενες εβδομάδες.

Εβδομάδα 1	Εβδομάδα 2	Εβδομάδα 3	Εβδομάδα 4
56 ώρες οδήγησης 45 ώρες οδήγησης	34 ώρες οδήγησης 45 ώρες οδήγησης	56 ώρες οδήγησης 45 ώρες οδήγησης	34 ώρες οδήγησης 45 ώρες οδήγησης

- **Κανόνες 15ωρο**

Μέσα στο 15ωρο πρέπει να γίνει οδήγηση, εργασία και διάλειμμα.

Παράδειγμα

Μετά από τη παύση 11ωρών ξεκινήσατε να εργάζεστε στις 8:00 μέχρι τις 23:00 πρέπει να γίνει οδήγηση (9 ώρες ή 10 ώρες) τα διαλύματα (15 λεπτά 30 λεπτά 45 λεπτά) και εργασία.

• Κανόνας 24ωρο ημέρας

Το 24ωρο πάντα ξεκινά μόλις αλλάξει η ημερομηνία ποτέ πιο μπροστά η πιο αργά.
Δεν είναι σαν το 15ωρο που αρχίζει να μετρά όταν ξεκινά η εργασία.
Στο 24ωρο μπορείτε να κάνετε οδήγηση 9ωρες η 10ωρες και όχι παραπάνω από αυτά .

Παράδειγμα

Οδήγηση από 00:15 μέχρι 04:45 διάλειμμα 45 λεπτά ,οδήγηση από 5:30 μέχρι 10:00
διάλειμμα 45 λεπτά, οδήγηση 10:45 μέχρι 11:45, σύνολο (10ωρες οδήγηση) , ανάπαυση
(11ωρες) τελειώνει στις 22:45 πρέπει να περιμένετε άλλες 1:15 ώρες για να μπορείτε να
ξεκινήσετε την οδήγηση (για να αλλάξει ημερομηνία και ξανά δίνει 24ωρες).

Ώρα Έναρξης	Ώρα Λήξης	Δραστηριότητα
00:15	04:45	Οδήγηση (4,5 ώρες)
04:45	05:30	Διάλειμμα (45 λεπτά)
05:30	10:00	Οδήγηση (4,5 ώρες)
10:00	10:45	Διάλειμμα (45 λεπτά)
10:45	11:45	Οδήγηση (1 ώρα)
11:45	22:45	Ανάπαυση (11 ώρες)
22:45	00:00	Αναμονή (1,15 ώρες)
00:00	05:30	Νέο 24ωρο - Οδήγηση (4,5 ώρες + 1 ώρα)

• Δυο οδηγοί μαζί στην βάρδια

Δυο οδηγοί πάντα ξεκινούν μαζί την εργασία ,πριν ξεκινήσουν την εργασία πρέπει να
έχουν τουλάχιστον 9 ώρες ανάπαυση και πάντα τελειώνουν μαζί την εργασία .
Μέσα σε 21ωρες πρέπει να γίνει οδήγηση και διαλύματα.

Οδηγός 1	Ώρες	Οδηγός 2
Ανάπαυση	9 ώρες	Ανάπαυση
Οδήγηση	4,5 ώρες	Διαθεσιμότητα
Διαθεσιμότητα	4,5 ώρες	Οδήγηση
Διάλειμμα	45 λεπτά	Διάλειμμα
Οδήγηση	4,5 ώρες	Διαθεσιμότητα
Διαθεσιμότητα	4,5 ώρες	Οδήγηση
Ανάπαυση	9 ώρες	Ανάπαυση
Οδηγός 1	Ώρες	Οδηγός 2
Ανάπαυση	9 ώρες	Ανάπαυση
Οδήγηση	4,5 ώρες	Διαθεσιμότητα
Διάλειμμα	45 λεπτά	Διάλειμμα
Διαθεσιμότητα	4,5 ώρες	Οδήγηση
Διάλειμμα	45 λεπτά	Διάλειμμα
Οδήγηση	4,5 ώρες	Διαθεσιμότητα
Διάλειμμα	45 λεπτά	Διάλειμμα
Διαθεσιμότητα	4,5 ώρες	Οδήγηση
Ανάπαυση	9 ώρες	Ανάπαυση

ΒΙΒΛΙΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Οι ιδιοκτήτες των φορτηγών αυτοκινήτων ή οι εκπρόσωποι τους υποχρεούνται να
εφοδιάζουν τους οδηγούς με **βιβλίο δρομολογίων**, το οποίο αποτυπώνει τα χρονικά όρια
εργασίας των οδηγών (αρθ. 4, Β.Δ. 28.1/4.2.1938, όπως διαμορφώθηκε με αρθ. 2,
Π.Δ. 882/1980 και αντικαταστάθηκε με αρθ. 1, Π.Δ. 93/1986).

Μετά την έκδοση του του Ν. 4093/2012, το βιβλίο δρομολογίων δεν χρειάζεται πλέον
θεώρηση από την οικεία Επιθεώρηση Εργασίας (υποπαρ. ΙΑ13, αρθ. 1). Υπεύθυνος για την
τήρηση και τη σωστή συμπλήρωση του βιβλίου δρομολογίων είναι ο οδηγός του φορτηγού
αυτοκινήτου. Το βιβλίο φυλάσσεται εντός του αυτοκινήτου και επιδεικνύεται ανά πάσα
στιγμή στα ελεγκτικά όργανα (αρθ. 4, Β.Δ. 28.1/4.2.1938).

Το βιβλίο δρομολογίων, πρέπει να έχει τόσες σελίδες ώστε ο αριθμός τους να επαρκεί για
απασχόληση τουλάχιστον τριών (3) μηνών.

Περαιτέρω, με την Υ.Α. 1173/1980 καθορίσθηκαν τα βασικά στοιχεία που καταγράφονται
στο εν λόγω βιβλίο και αφορούν την απασχόληση των οδηγών.

Συγκεκριμένα, στο βιβλίο δρομολογίων περιλαμβάνονται τα στοιχεία της επιχείρησης
(επωνυμία διεύθυνση), ο αριθμός κυκλοφορίας του φορτηγού, η ημερομηνία και τα
στοιχεία του οδηγού (ονοματεπώνυμο και αριθμός διπλώματος),
ενώ καταγράφονται αναλυτικά:

- Οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας
- Η αφετηρία ή ο σταθμός διανυκτέρευσης
- Η ώρα εκκίνησης
- Ο τόπος προορισμού
- Το είδος του φορτίου
- Η ώρα άφιξης
- Η χρονική διάρκεια τυχόν βλάβης
- Ο χρόνος αναμονής (πιάτσα)
- Η συνολική ημερησία απασχόληση του προσωπικού

Με τη λήξη της εργασίας ο οδηγός παραλαμβάνει το ένα απο τα δύο φύλλα του ημερήσιου
βιβλίου δρομολογίων και το άλλο παραμένει στο στέλεχος και φυλάσσεται στην
επιχείρηση επί διετία (από την τελευταία εγγραφή).

Τέλος, η υποχρέωση τήρησης του βιβλίου δρομολογίων **δεν εφαρμόζεται**
όταν τα φορτηγά αυτοκίνητα οδηγούνται:

1. Από τους ιδιοκτήτες ή συνιδιοκτήτες τους, καθώς και από μέλη της οικογένειάς τους,
2. Από τους εργαζόμενους με σχέση ή σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου που δεν έχουν
προσληφθεί ούτε απασχολούνται στον εργοδότη με την ειδικότητα του οδηγού, αλλά
με ειδικότητα άλλη, η άσκηση του έργου της οποίας υποβοηθείται από την οδήγηση
φορτηγού αυτοκινήτου (αρθ.21, Ν. 3144/2003).



ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι καθ' οδόν έλεγχοι πραγματοποιούνται από τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου που αποτελούνται από 2 εκπροσώπους της τοπικής Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών και 1 όργανο του Τμήματος Τροχαίας. Οι έλεγχοι που πραγματοποιούνται περιλαμβάνουν:

- Έλεγχος ταυτότητας (Αριθμός πλαισίου, κινητήρα, πινακίδες κυκλοφορίας)
- Έλεγχος νομιμότητας κυκλοφορίας (άδειες, διαστάσεις, βάρη φορτίου, σήμανση οχήματος)
- Έλεγχος κατάστασης οχήματος (Ανεμοθώρακας, υαλοπίνακες, αμάξωμα, θύρες, προφυλακτήρες, χρωματισμός, κοτσαδόρος, αεροτομή, φώτα, καθρέφτες, τροχοί, ελαστικά, άξονες, ανάρτηση)
- Έλεγχος κινητήρα (Διαρροές, ηλεκτρικό σύστημα, μπαταρία)
- Έλεγχος συστήματος διεύθυνσης (Αντλία, σωληνώσεις)
- Έλεγχος καμπίνας (Τιμόνι, ταχύμετρο, ζώνες ασφαλείας, καθίσματα, κόρνα)
- Έλεγχος εξοπλισμού ασφαλείας (Πυροσβεστήρας, τρίγωνο, φαρμακείο)
- Έλεγχος εκπομπών καυσαερίων
- Έλεγχος φρένων
- Έλεγχος φωτισμού
- Έλεγχος ελαστικών,
- Έλεγχος ταχύτητας οδήγησης (Ταχογράφος)
- Έλεγχος φορτίου (Ασφαλή φόρτωση)

Συνοπτικά, το Μικτό Κλιμάκιο ελέγχει την καταλληλότητα και την ασφάλεια του οχήματος για την κυκλοφορία στους δρόμους, καθώς και την συμμόρφωσή του με τους κανονισμούς εκπομπών ρύπων.

Στις παραβάσεις που προβλέπεται επιβολή προστίμου (-ων), οι αρχές ελέγχου, αφαιρούν τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος. Η καταλογιστική πράξη επιβολής του προστίμου επέχει θέση στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα επτά (7) ημερών. Απαγορεύεται η έξοδος από τη Χώρα των οχημάτων, των οποίων έχουν αφαιρεθεί τα στοιχεία κυκλοφορίας.

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές

Σχετική Νομοθεσία:

- Κ.Υ.Α. Γ5/353651/21 (ΦΕΚ 6238 Β/27-12-2021) : Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις.
- Κ.Υ.Α. Γ5/55376/22 (ΦΕΚ 815 Β/23-2-2022): Τροποποίηση της υπό στοιχεία Γ5/353651/7.12.2021 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις» (Β' 6238).
- Εγκύκλιος Γ5/οικ.56712/24-2-22 (ΑΔΑ: ΨΙ0Γ465ΧΘΞ-47Ξ) : Ν.3446/2006 - Διοικητικές κυρώσεις για παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών εμπορευματικών μεταφορών - Διευκρινίσεις εφαρμογής της κυα αριθμ. Γ5/353651/2021 (Β' 6238).
- Κ.Υ.Α. 104224 / 3/4 - 2023 (ΦΕΚ 2177 Β/3-4-2023) : Παραβάσεις της νομοθεσίας του οδικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης για την διαπίστωση της τεχνικής τους καταλληλότητας.

Κατάταξη Παραβάσεων

- Κάθε παράβαση αντιστοιχεί σε μια ή περισσότερες διατάξεις της νομοθεσίας μεταφορών, όπως ισχύει κάθε φορά, που προβλέπουν τις υποχρεώσεις των μεταφορικών και λοιπών επιχειρήσεων και των άλλων υπευθύνων προσώπων.
- Η κατάλληλη παράβαση αναζητείται κάθε φορά με βάση το σύνολο των περιστατικών της υπόθεσης και το σύνολο της εφαρμοστέας νομοθεσίας όπως έχει διευκρινιστεί με τις εγκυκλίους εφαρμογής της.

Οι παραβάσεις κατατάσσονται ανάλογα με τον βαθμό σοβαρότητας στις εξής κατηγορίες:

- Ιδιαίτερως Σοβαρή Παράβαση ΙΣΠ
- Πολύ Σοβαρή Παράβαση ΠΣΠ
- Σοβαρή Παράβαση ΣΠ
- Ελαφρά Παράβαση ΕΠ

Υπόχρεοι

«Υπόχρεος» αναφέρεται το ή τα πρόσωπα, φυσικά ή νομικά, που είναι υπόχρεα για την καταβολή του προστίμου, τα οποία είναι:

- Ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος «Ι»
- Ο οδηγός του οχήματος «Ο»
- Ο υπεύθυνος φόρτωσης «ΥΦ»
- Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή.
- Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και οδηγοί των οχημάτων τους καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο που αφορά τον ιδιοκτήτη.
- Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και υπεύθυνοι φόρτωσης καταλογίζονται και τα δύο πρόστιμα.
- Όταν η παράβαση διαπράττεται με συνδυασμό οχημάτων (αρθρωτό ή συρμό) διαφορετικού ιδιοκτήτη, το διοικητικό πρόστιμο που προβλέπεται για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του μηχανοκίνητου οχήματος.
- Όταν ο υπεύθυνος φόρτωσης στον οποίο έχει επιβληθεί πρόστιμο είναι επιχείρηση εγκατεστημένη στην αλλοδαπή, ο ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος είναι υπεύθυνος εις ολόκληρον για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον υπεύθυνο φόρτωσης.

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

- Κατά τη διενέργεια ελέγχου ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής είναι υποχρεωμένοι να συνεργάζονται με τα όργανα ελέγχου παρέχοντας πρόσβαση στο όχημα.
- Σε περίπτωση άρνησης συνεργασίας στον έλεγχο βεβαιώνεται η παράβαση με αριθμό Α1 του πίνακα Α του Παραρτήματος, επιπλέον των παραβάσεων που διαπιστωθούν εφ' όσον καταστεί δυνατός ο έλεγχος και ανεξαρτήτως τυχόν ποινικής ευθύνης.



ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 104224

Παραβάσεις της νομοθεσίας του οδικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης για τη διαπίστωση της τεχνικής τους καταλληλότητας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. στ της παρ. 1 και της παρ. 2 του άρθρου 4B του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 4663/2020 (Α' 30).

β) Του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής της 18ης Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 074).

γ) Της υπ' αρ. οικ. 39804/2812/2017 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/30/ΕΚ» (Β' 2918).

δ) Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε) Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

στ) Του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

ζ) Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

η) Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

θ) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121 και Α' 126 για διόρθωση σφάλματος).

ι) Του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155).

ια) Της υπό στοιχεία Υ1/2-3-2023 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη» (Β' 1181).

ιβ) Της υπ' αρ. 102555/2-4-2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Επικρατείας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 2133).

ιγ) Της υπ' αρ. 68261/2021 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 204).

ιδ) Της υπ' αρ. 339/18.07.2019 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

2. Την υπ' αρ. 355532/11-11-2022 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός - Πεδίο Εφαρμογής

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι ο καθορισμός των παραβάσεων, η κατάταξή τους σε κατηγορίες ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και ο καθορισμός των διοικητικών κυρώσεων και διοικητικών μέτρων για παραβάσεις της νομοθεσίας του οδικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης για τη διαπίστωση της τεχνικής τους καταλληλότητας. Επίσης, καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις που καταλογίζονται σε περίπτωση συρροής παραβάσεων και τα πρόσωπα που είναι υπόχρεα για την καταβολή των διοικητικών προστίμων.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης νοούνται ως:

α) «Μισθωτής»: η επιχείρηση που πραγματοποιεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές με όχημα που έχει τεθεί στη διάθεσή της χωρίς οδηγό δυνάμει σύμβασης μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης.

β) «Υπεύθυνος φόρτωσης»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναφέρεται ως φορτωτής ή αποστολέας στα συνοδευτικά έγγραφα της μεταφοράς. Σε περίπτωση περισσοτέρων φορτωτών ή αποστολέων, ως υπεύθυνος φόρτωσης για την εφαρμογή της παρούσας νοείται ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής του οχήματος με το οποίο πραγματοποιείται η μεταφορά. Σε περίπτωση έλξης ρυμουλκουμένου άλλης επιχείρησης, ως υπεύθυνος φόρτωσης νοείται ο ιδιοκτήτης/μισθωτής του ρυμουλκουμένου. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 3 της υπ' αρ. οικ. 39804/2812/2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/30/ΕΚ» (Β' 2918), όπως εκάστοτε ισχύει.

Άρθρο 3

Καθορισμός και κατάταξη παραβάσεων και κυρώσεων

1. Στα Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της παρούσας αποτυπώνεται η κατάταξη των παραβάσεων που αφορούν στις ελλείψεις που διαπιστώνονται κατά τη διενέργεια των οδικών τεχνικών ελέγχων των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης που κυκλοφορούν στη χώρα μας για τη διαπίστωση της τεχνικής τους καταλληλότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αρ. οικ. 39804/2812/2017 κ.υ.α. Οι έλεγχοι διενεργούνται αποκλειστικά από τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (Μ.Κ.Ε.), τα οποία συγκροτούνται και λειτουργούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 του ν. 3446/2006 (Α' 49), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 4663/2020 (Α' 30), σε επαγγελματικά οχήματα που κυκλοφορούν στην ελληνική επικράτεια και είναι ταξινομημένα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε τρίτη χώρα εκτός της Ένωσης. Οι κατηγορίες των οχημάτων που ελέγχονται, όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 2 της υπ' αρ. οικ. 39804/2812/2017 κ.υ.α., είναι τα φορτηγά και ρυμουλκούμενα με μέγιστη μάζα που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους και τα λεωφορεία.

2. Οι παραβάσεις κατατάσσονται σε τέσσερις κατηγορίες, ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4Α του ν. 3446/2006, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 4663/2020, ως εξής:

ΙΣΠ: Ιδιαζόντως Σοβαρή Παράβαση

ΠΣΠ: Πολύ Σοβαρή Παράβαση

ΣΠ: Σοβαρή Παράβαση

ΕΠ: Ελαφρά Παράβαση

3. Ανάλογα με την κατηγορία παράβασης, καθορίζεται το διοικητικό πρόστιμο που επιβάλλεται στον Ιδιοκτήτη (Ι), τον Οδηγό (Ο) και τον Υπεύθυνο Φόρτωσης (ΥΦ), κατά περίπτωση.



Άρθρο 4

Υπόχρεοι - καταλογισμός

1. Τα πρόστιμα καταλογίζονται στα πρόσωπα που αναφέρονται στη στήλη «ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ» στους πίνακες των Παραρτημάτων της παρούσας.
2. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος είναι υπεύθυνος για τις παραβάσεις που διαπράττονται από τον οδηγό που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση της μεταφοράς. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος χωρίς οδηγό, υπεύθυνος για τις παραβάσεις του οδηγού είναι ο μισθωτής.
3. Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και οδηγοί των οχημάτων τους καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο που αφορά στον ιδιοκτήτη. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή. Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και υπεύθυνοι φόρτωσης καταλογίζονται και τα δύο πρόστιμα.
4. Όταν η παράβαση διαπράττεται με συνδυασμό οχημάτων (αρθρωτό ή συρμό) διαφορετικού ιδιοκτήτη, το διοικητικό πρόστιμο που προβλέπεται για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του μηχανοκίνητου οχήματος.
5. Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων καταλογίζεται ένα συνολικό διοικητικό πρόστιμο που αποτελείται από το άθροισμα των προστίμων για όλες τις παραβάσεις που συρρέουν.
6. Οι προβλεπόμενες στην παρούσα απόφαση διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται ανεξάρτητα από ποινικές ή διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται από άλλες διατάξεις.

Άρθρο 5

Οφειλή εις ολόκληρον

1. Ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, είναι συνυπεύθυνος εις ολόκληρον με τον οδηγό για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον οδηγό.
2. Όταν ο υπεύθυνος φόρτωσης στον οποίο έχει επιβληθεί πρόστιμο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας είναι επιχείρηση εγκατεστημένη στην αλλοδαπή, ο ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος είναι συνυπεύθυνος εις ολόκληρον για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον υπεύθυνο φόρτωσης.

Άρθρο 6

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

1. Κατά τη διενέργεια ελέγχου ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής είναι υποχρεωμένοι:
α) να συνεργάζονται με τα όργανα ελέγχου, παρέχοντας πρόσβαση στο όχημα και
β) να επιδεικνύουν στις αρχές ελέγχου τα έγγραφα, δημόσια ή ιδιωτικά, που αποδεικνύουν τη νομιμότητα της κυκλοφορίας και της μεταφοράς (έγγραφα μεταφοράς).
2. Σε περίπτωση άρνησης συνεργασίας στον έλεγχο βεβαιώνεται στον ιδιοκτήτη/μισθωτή πρόστιμο τριών χιλιάδων (3000) ευρώ και στον οδηγό πρόστιμο χιλίων (1000) ευρώ, επιπλέον των παραβάσεων που τυχόν διαπιστωθούν εφόσον καταστεί δυνατός ο έλεγχος και ανεξαρτήτως τυχόν ποινικής ευθύνης.

Άρθρο 7

Διοικητικά μέτρα

1. Για την διασφάλιση της καταβολής των προστίμων της παρούσας απόφασης εφαρμόζεται η διαδικασία της παρ. 7 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006.
2. Όπου στα Παραρτήματα I, II και III αναφέρεται ότι επιβάλλεται το μέτρο της ακινητοποίησης, το όχημα ακινητοποιείται επιτόπου μέχρι την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων (αφαίρεση επιπλέον φορτίου, στερέωση του φορτίου κ.λπ.), ώστε να συμμορφώνεται με τις σχετικές σε κάθε περίπτωση διατάξεις και να εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, τότε αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι να αποκατασταθούν οι ελλείψεις που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την οδική ασφάλεια και να εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του. Η χρήση του οχήματος επιτρέπεται μόνο για τη μετάβαση σε ένα από τα πλησιέστερα συνεργεία όπου είναι δυνατόν να επισκευαστούν οι βλάβες του, με την προϋπόθεση ότι οι διαπιστωμένες επικίνδυνες ελλείψεις του αποκαταστάθηκαν κατά τρόπο που επιτρέπει στο όχημα να φτάσει στο συνεργείο χωρίς να υφίσταται άμεσος κίνδυνος ασφάλειας για τους επιβαίνοντες ή άλλους χρήστες του οδικού δικτύου. Στην αντίθετη περίπτωση, επιτρέπεται η μεταφορά του οχήματος με γερανοφόρο όχημα σε συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων ή σε διαθέσιμο χώρο φύλαξης έως και την επισκευή του. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικών αποφάσεων.
3. Ειδικά στην περίπτωση που διαπιστώνεται ότι το επαγγελματικό όχημα δεν διαθέτει ισχύον πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου, επιβάλλεται αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι την απόκτηση ισχύοντος πιστοποιητικού.

Άρθρο 8

Μεταβατικές διατάξεις

Οι διοικητικές κυρώσεις της παρούσας απόφασης επιβάλλονται και για τις παραβάσεις που διαπράχθηκαν πριν την έναρξη ισχύος της, εφόσον:

- α)** δεν έχουν επιβληθεί έως τότε διοικητικές κυρώσεις και
- β)** οι κυρώσεις της παρούσας είναι ευνοϊκότερες έναντι των αντίστοιχων προγενέστερων.

Άρθρο 9

Παραρτήματα

Προσαρτώνται τα Παραρτήματα I, II και III που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας:

Παράρτημα I: Παραβάσεις σχετικές με την κατοχή ΔΤΕ και ΚΕΚ των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης.

Παράρτημα II: Παραβάσεις σχετικές με την τεχνική καταλληλότητα των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης.

Παράρτημα III: Παραβάσεις σχετικές με την ασφαλή στοιβασία του φορτίου των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι					
Παραβάσεις σχετικές με την κατοχή ΔΤΕ και ΚΕΚ των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης					
A/A	ΠΑΡΑΒΑΣΗ	ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ	ΠΡΟΣΤΙΜΟ (ευρώ)	ΚΥΡΩΣΕΙΣ
1.	Οδήγηση χωρίς έγκυρο αποδεικτικό τεχνικού ελέγχου, όπως απαιτείται από τη νομοθεσία της ΕΕ	ΙΣΠ	I O	1000 600	Αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας μέχρι την απόκτηση ισχύοντος πιστοποιητικού
2.	Κυκλοφορία οχήματος χωρίς ισχύουσα κάρτα ελέγχου καυσαερίων (ΚΕΚ) εφόσον το όχημα έχει ταξινομηθεί σε Περιφερειακή Ενότητα που ισχύει το σύστημα της ΚΕΚ	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Υπερβολική φθορά ή τζόγος.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.2.	Κατάσταση και διαδρομή του ποδομοχλού(πεντάλ)/χειρομοχλού (μανέτα) του μηχανισμού πέδησης	a)	Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή.	ΣΠ	I O	350 150	
			Η πέδηση δεν λειτουργεί πλήρως ή παρουσιάζει εμπλοκή.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		β)	Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα επηρεάζοντας τη λειτουργία του.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Το ανπιολισθητικό κάλυμμα του μοχλού δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.3.	Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία (αεροφυλάκια)	a)	Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον τέσσερις επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).	ΣΠ	I O	350 150	
			Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον δύο επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).	ΠΣΠ	I O	700 350	
		β)	Ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας είναι υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα.	ΣΠ	I O	350 150	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ							
Παραβάσεις σχετικές με την τεχνική καταλληλότητα των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης							
A/A	ΠΑΡΑΒΑΣΗ			ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ	ΠΡΟΣΤΙΜΟ (ευρώ)	ΚΥΡΩΣΕΙΣ
0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ							
0.1.	Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις ¹)	α)	Πινακίδα(-ες) λείπει(-ουν) ή είναι τόσο επισφαλής(-είς) / χαλαρά στερεωμένη(-ες) που πιθανότατα θα πέσει(-ουν).	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.	ΣΠ	I O	300 100	
0.2.	Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος/πλαισίου/αύξων αριθμός	α)	Λείπει ή αδύνατον να εξερευθεί.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Ελλιπής, δυσανάγνωστος, εμφανώς πλαστός ή δεν συμφωνεί με τα έγγραφα του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ							
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία							
1.1.1.	Στρεφόμενος άξονας ποδομοχλού (πεντάλ)/χειρομοχλού (μανέτα) κύριου συστήματος πέδησης	α)	Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός.	ΣΠ	I O	350 150	

		ε)	Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Οι επιδόσεις της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας) δεν πληρούνται.	ΠΣΠ	I O	700 350	
1.1.4.	Διάταξη προειδοποίησης χαμηλής πίεσης - μανόμετρο		Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.5.	Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	α)	Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της ίδιας της βαλβίδας.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα.	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Μη ικανοποιητική λειτουργία.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.6.	Μηχανισμός ενεργοποίησης πέδης στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, επίσχετρο (καστάνια) της πέδης στάθμευσης, ηλεκτρονική πέδη στάθμευσης	α)	Η καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστανίας του μοχλού.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Ο μηχανισμός ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.	ΣΠ	I O	350 150	
		ε)	Ελλιπής λειτουργία, ο προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.	ΣΠ	I O	350 150	

1.1.7.	Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	α)	Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα.	ΣΠ	I O	350 150	
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		β)	Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.	ΣΠ	I O	350 150	
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.	ΠΣΠ	I O	700 350	
1.1.8.	Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	α)	Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος ώστε να επηρεάζεται η λειτουργία της.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα ώστε να επηρεάζεται η λειτουργία της.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Υπερβολικές διαρροές.	ΣΠ	I O	350 150	
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		δ)	Δεν λειτουργεί σωστά.	ΣΠ	I O	350 150	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.	ΠΣΠ	I O	700 350	
1.1.9.	Δοχείο αποταμίευσης ενέργειας/αεροφυλάκιο	α)	Σοβαρή βλάβη δοχείου, διάβρωση ή διαρροές.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.	ΣΠ	I O	350 150	

1.1.12.	Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	α)	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		β)	Βλάβη των εύκαμπτων σωλήνων, με σημεία τριβής.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα).	ΣΠ	I O	350 150	
			Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για υδραυλικά συστήματα πέδησης).	ΠΣΠ	I O	700 350	
		δ)	Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση.	ΣΠ	I O	350 150	
			Βλάβη περιβλήματος	ΠΣΠ	I O	700 350	
		ε)	Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.13.	Παρεμβύσματα φρένων	α)	Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (έχει φθάσει στην ένδειξη ελάχιστο).	ΣΠ	I O	350 150	
			Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (η ένδειξη ελάχιστο δεν είναι ορατή).	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		β)	Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.).	ΣΠ	I O	350 150	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
1.1.14.	Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	α)	Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος φθαρμένα.	ΣΠ	I O	350 150	

1.1.10.	Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (για υδραυλικά συστήματα)	α)	Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού.	ΣΠ	I O	350 150	
			Αν δεν λειτουργεί.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		β)	Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.	ΣΠ	I O	350 150	
			Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		γ)	Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.	ΣΠ	I O	350 150	
			Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος.	ΠΣΠ	I O	700 350	
1.1.11.	Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	δ)	Ποσότητα υγρού πέδησης σημαντικά κάτω της ελάχιστης ένδειξης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Μη ορατό υγρό πέδησης	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		α)	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
			Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα).	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.11.	Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	β)	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για υδραυλικά συστήματα πέδησης).	ΠΣΠ	I O	700 350	
			Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Δυσμενής επιρροή στη λειτουργία της πέδησης εξαιτίας εμπλοκής ή άμεσου κινδύνου διαρροής.	ΠΣΠ	I O	700 350	
			Κίνδυνος βλάβης λόγω εσφαλμένης τοποθέτησης σωλήνων.	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.	ΠΣΠ	I O	700 350	
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.	ΠΣΠ	I O	700 350	

			Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά διαβρωμένα ή χαραγμένα ή ρηγματωμένα, επισφαλή ή σπασμένα.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
			Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι επιδόσεις της πέδησης	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		β)	Τύμπανα (ταμπούρα) ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.).	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Λείπει τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		δ)	Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.15.	Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις του συστήματος πέδησης	α)	Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα	ΣΠ	I O	350 150	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		β)	Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων.	ΣΠ	I O	350 150	
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		γ)	Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση.	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων.	ΣΠ	I O	350 150	
		ε)	Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150	
		στ)	Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, ενδεικτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.	ΣΠ	I O	350 150	

1.1.16.	Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλικοί κύλινδροι)	α)	Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες.	ΣΠ	I O	350 150	
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		β)	Διαρροές από κύλινδρο πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		γ)	Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		δ)	Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Πιθανόν να ραγίσει.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		ε)	Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης (ανεπαρκής ελεύθερη μετατόπιση).	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		στ)	Λείπει ή είναι υπερβολικά φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.17.	Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	α)	Ελαττωματική σύνδεση.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας (ABS σε λειτουργία).	ΣΠ	I O	350 150	

			Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας.	ΠΣΠ	I O	700 350	
			δ) Λείπει η βαλβίδα (εάν προβλέπεται).	ΠΣΠ	I O	700 350	
1.1.18.	Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	α)	Ο μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Εσφαλμένη εγκατάσταση ή εσφαλμένη αντικατάσταση.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.19.	Σύστημα πέδης διαρκείας (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	α)	Μη ορθή λειτουργία πέδης λόγω επισφαλών συνδέσεων ή στερεώσεων	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Το σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.20.	Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκουμένου		Η πέδη ρυμουλκουμένου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
1.1.21.	Πλήρες σύστημα πέδησης	α)	Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		β)	Μη ορθή λειτουργία του συστήματος λόγω υπερβολικής διαρροής αέρα ή αντιψυκτικού.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.	ΣΠ	I O	350 150	

		δ)	Επισφαλής τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου ³ .	ΣΠ	I O	350 150	
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις του συστήματος	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
1.1.22.	Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (αναμονές) (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)		Λείπουν.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.23.	Πέδη αδρανείας		Ανεπαρκής απόδοση.	ΣΠ	I O	350 150	
1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης							
1.2.1.	Επιδόσεις (Ε)	α)	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	ΣΠ	I O	350 150	
			Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		β)	Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται στον άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής στη οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή.	ΣΠ	I O	350 150	
			Η δύναμη πέδησης σε οποιoδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα στην περίπτωση διεθυντήριων αξόνων.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		γ)	Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Υπερβολική υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.	ΣΠ	I O	350 150	

		ε)	Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.	ΣΠ	I O	350 150	
1.2.2.	Απόδοση (Ε)	Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή ⁽²⁾ :					
		Κατηγορίες M ₁ , M ₂ και M ₃ : 50 % ⁽³⁾		ΣΠ	I O	350 150	
		Κατηγορία N ₁ : 45 %		ΣΠ	I O	350 150	
		Κατηγορίες N ₂ και N ₃ : 43 % ⁽⁴⁾		ΣΠ	I O	350 150	
		Κατηγορίες O ₃ και O ₄ : 40 % ⁽⁵⁾		ΣΠ	I O	350 150	
		Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών.		ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινήτοποίηση
1.3. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας) (εφόσον βασίζεται σε ξεχωριστό σύστημα)							
1.3.1.	Επιδόσεις (Ε)	α)	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	ΣΠ	I O	350 150	
			Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		β)	Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται στον άλλον τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής στην οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή.	ΣΠ	I O	350 150	
			Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα στην περίπτωση διεθυντηρίων αξόνων.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		γ)	Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).	ΣΠ	I O	350 150	

1.3.2.	Απόδοση (Ε)	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50 % ⁽⁶⁾ της απαιτούμενης επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα.		ΣΠ	I O	350 150	
		Επιτυγχάνεται λιγότερο του 50 % των ανωτέρω τιμών πέδησης σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.		ΠΣΠ	I O	700 350	
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης (χειρόφρενο)							
1.4.1.	Επιδόσεις (Ε)	Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή, στην περίπτωση δοκιμής σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από την ευθεία πορεία.		ΣΠ	I O	350 150	
		Επιτυγχάνεται λιγότερο του 50 % της δύναμης πέδησης του σημείου 1.4.2 σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.		ΠΣΠ	I O	700 350	
1.4.2.	Απόδοση (Ε)	Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, δεν επιτυγχάνεται ο ελάχιστος λόγος πέδησης 16 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, αναλόγως ποια τιμή είναι μεγαλύτερη		ΣΠ	I O	350 150	
		Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.		ΠΣΠ	I O	700 350	
1.5.	Επιδόσεις του συστήματος πέδης διαρκείας	α)	Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων).	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Το σύστημα δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	350 150	
1.6.	Σύστημααντιμπλοκχέζτων τροχών κατά την πέδηση (ABS)	α)	Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος.	ΣΠ	I O	350 150	

2.1.1.	Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	α)	Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονος κοχλία ή φθαρμένες αυλακώσεις.	ΣΠ	I O	300 100	
			Μη ορθή λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Υπέρμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.	ΣΠ	I O	300 100	
			Μη ορθή λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Υπέρμετρος τζόγος της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.	ΣΠ	I O	300 100	
			Μη ορθή λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300	
2.1.2.	Στερέωση της πυξίδας του συστήματος διεύθυνσης (πυξίδα)	α)	Η πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένη.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επικίνδυνα χαλαρές στερεώσεις ή είναι ορατή σχετική μετατόπισή της σε σχέση με το πλαίσιο/αμάξωμα.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Έχουν διευρυνθεί οι οπές στερέωσης στο πλαίσιο.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης.	ΣΠ	I O	300 100	

		γ)	Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών του τροχού.	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Βλάβες στην καλωδίωση.	ΣΠ	I O	350 150	
		ε)	Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.	ΣΠ	I O	350 150	
		στ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	350 150	
1.7.	Σύστημα πέδησης με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης (EBS)	α)	Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Ασυμβίβαστη ή ελλείπουσα σύνδεση μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκουμένου.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
1.8.	Υγρό φρένων	Ακάθαρτο ή ιζηματώδες υγρό φρένων.		ΣΠ	I O	350 150	
		Άμεσος κίνδυνος αστοχίας.		ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ							
2.1. Μηχανική κατάσταση							

			Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Ραγισμένη πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Έχει επηρεαστεί η σταθερότητα ή η στερέωση της πυξίδας	ΠΣΠ	I O	600 300	
2.1.3.	Κατάσταση των ράβδων του συστήματος διεύθυνσης	α)	Σχετική μετατόπιση μεταξύ των εξαρτημάτων που πρέπει να επιδιορθωθεί.	ΣΠ	I O	300 100	
			Υπέρμετρη μετατόπιση (τζόγος) ή πιθανή αποσύνδεση.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Υπέρμετρη φθορά των αρθρώσεων.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε εξαρτήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
			Μη ορθή λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Λείπουν διατάξεις ασφάλισης.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Απειθυγράμμιση μεταξύ εξαρτημάτων (π.χ. ράβδων ή βραχίονα σύνδεσης).	ΣΠ	I O	300 100	
		στ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζεται η λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300	

		ζ)	Λείπει ή είναι πολύ φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	ΣΠ	I O	300 100	
2.1.4.	Λειτουργία των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης	α)	Οι κινούμενες ράβδοι του συστήματος διεύθυνσης έρχονται σε επαφή με σταθερά τμήματα του πλαισίου.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολείς (στοπ) στο σύστημα διεύθυνσης.	ΣΠ	I O	300 100	
2.1.5.	Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)	α)	Διαρροές υγρών.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Ανεπαρκής ποσότητα υγρού (κάτω της ελάχιστης ένδειξης).	ΣΠ	I O	300 100	
			Ανεπαρκές δοχείο.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	300 100	
			Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		δ)	Σπασμένοι ή επισφαλής μηχανισμός.	ΣΠ	I O	300 100	
			Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		ε)	Απευθυγράμμιση ή τριβή μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων.	ΣΠ	I O	300 100	
			Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση

		στ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100	
			Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		ζ)	Βλάβες, υπέρμετρη φθορά καλωδίων / εύκαμπτων σωλήνων.	ΣΠ	I O	300 100	
			Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
2.2. Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου							
2.2.1.	Κατάσταση τιμονιού	α)	Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ένδειξη χαλαρότητας (λασκάρισμα).	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		β)	Λείπει η διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		γ)	Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης, της στεφάνης ή των ακτίνων του τιμονιού.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100	
2.2.2.	Κολόνα διεύθυνσης και σταθεροποιητές συστήματος διεύθυνσης	α)	Υπέρμετρη προς πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Υπέρμετρη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος.	ΣΠ	I O	300 100	

		δ)	Ελαττωματική στερέωση.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		ε)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
2.3.	Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	Υπέρμετρος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού) ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .		ΣΠ	I O	300 100	
		Επηρεάζεται η ασφάλεια του συστήματος διεύθυνσης.		ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
2.4.	Ευθυγράμμιση τροχών (X) ²	Επηρεάζεται η ευθύγραμμη πορεία. Διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας.		ΣΠ	I O	300 100	
2.5.	Διευθυνόμενος άξονας του ρυμουλκουμένου	α)	Ελαφρά βλάβη του κατασκευαστικού στοιχείου.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κατασκευαστικό στοιχείο με σοβαρή βλάβη ή ραγισμένο.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		β)	Υπέρμετρος τζόγος.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζεται η ευθύγραμμη πορεία· διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		γ)	Ελαττωματική στερέωση.	ΣΠ	I O	300 100	
			Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι στερεώσεις.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση

2.6.	Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)	α)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MalfunctionIndicatorLamp, MIL) του συστήματος EPS δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Ο σερβομηχανισμός δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	

3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ							
3.1.	Οπτικό πεδίο	Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα, ώστε να επηρεάζεται ουσιαδώς η εμπρόσθια και η πλευρική ορατότητα.		ΣΠ	I O	300 100	
3.2.	Κατάσταση υαλοπινάκων	α)	Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα λόγω ραγισμένου ή αποχρωματισμένου υαλοπίνακα ή διαφανούς φύλλου (αν επιτρέπεται).	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα λόγω υαλοπίνακα ή διαφανούς φύλλου που δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Απαράδεκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ κακή ορατότητα από την εσωτερική επιφάνεια καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
3.3.	Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές διατάξεις	α)	Λιγότερες από δύο οπισθοσκοπικές διατάξεις	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Εκτός λειτουργίας, με βαριά βλάβη, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτωπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Δεν καλύπτεται το απαραίτητο οπτικό πεδίο.	ΣΠ	I O	300 100	
3.4.	Υαλοκαθαριστήρες	α)	Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν ή λείπουν.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Τα λάστιχα υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.	ΣΠ	I O	300 100	
3.5.	Πίδακες καθαρισμού	Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν.		ΣΠ	I O	300 100	
4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ							
4.1. Φανοί διασταύρωσης και πορείας							
4.1.1.	Κατάσταση και λειτουργία	α)	Ένα φως / μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED πολύ κακή ορατότητα.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.2.	Ευθυγράμμιση	α)	Φανός πολύ απευθυγραμμισμένος.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Μη ορθά τοποθετημένη (συναρμολογημένη) πηγή φωτός.	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.3.	Διακόπτης	α)	Η φωτεινότητα εμπρός είναι μεγαλύτερη από τη μέγιστη επιτρεπόμενη	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.	ΣΠ	I O	300 100	
4.2.3.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	α)	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις: κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως: κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω·πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	ΣΠ	I O	300 100	
4.3. Φανοί πέδησης							
4.3.1.	Κατάσταση και λειτουργία	α)	Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
			Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Πολύ ελαττωματικός φακός (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	
4.3.2.	Διακόπτης	α)	Καθυστερημένη λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
			Καμία λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.	ΣΠ	I O	300 100	
4.3.3.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	Λευκό φως πίσω·πολύ μειωμένη ή ένταση του φωτός.		ΣΠ	I O	300 100	
4.4. Φωτεινοί δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης και φανοί έκτακτης ανάγκης (alarm)							
4.4.1.	Κατάσταση και λειτουργία	α)	Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.4.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	α)	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο χρώμα.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού.	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.5.	Διατάξεις που ρυθμίζουν την οριζόντιωση (όταν είναι υποχρεωτικές)	α)	Η διάταξη δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.6.	Διάταξη καθαρισμού των φώτων (όταν είναι υποχρεωτική)	Δεν λειτουργεί η διάταξη για λαμπτήρες εκκένωσης αερίου		ΣΠ	I O	300 100	
4.2. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης, φανοί όγκου και φανοί πορείας ημέρας							
4.2.1.	Κατάσταση και λειτουργία	α)	Πηγή φωτός ελαττωματική.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Ελαττωματικός φακός.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	
4.2.2.	Διακόπτης	α)	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
			Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί διασταύρωσης και πορείας.	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Πολύ ελαττωματικός φακός (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	
4.4.2.	Διακόπτης	Καμία λειτουργία.		ΣΠ	I O	300 100	
4.4.3.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή ησήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .		ΣΠ	I O	300 100	
4.5. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί ομίχλης							
4.5.1.	Κατάσταση και λειτουργία	α)	Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Πολύ ελαττωματικός φακός (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης του ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία.	ΣΠ	I O	300 100	
4.5.2	Ευθυγράμμιση (X) ²	Η γραμμή αποκοπής είναι πάνω από εκείνη των φανών διασταύρωσης.		ΣΠ	I O	300 100	
4.5.3.	Διακόπτης	Δεν λειτουργεί.		ΣΠ	I O	300 100	
4.5.4.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή ησήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .		ΣΠ	I O	300 100	
4.6. Φανοί οπισθοπορείας							
4.6.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρολογικές συνδέσεις του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
			Δεν λειτουργούν τα φώτα πέδησης του ρυμουλκουμένου.	ΠΣΠ	I O	600 300	
4.11.	Ηλεκτρολογική καλωδίωση	α)	Ελαττωματικές συνδέσεις, επαφή με αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πιθανή επαφή με θερμά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή με το έδαφος· αποσύνδεση συνδέσεων (λειτουργικά στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης).	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Πολύ φθαρμένη καλωδίωση.	ΣΠ	I O	300 100	
			Εξαιρετικά φθαρμένη καλωδίωση (λειτουργικά στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης).	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος λόγω βλάβης ή φθοράς της μόνωσης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
4.12.	Μηυποχρεωτικοίφανοί και αντανακλαστήρες (X) ²	α)	Εκπομπή ή αντανάκλαση κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Αριθμός φανών διασταύρωσης ή πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα με φωτεινότητα που υπερβαίνει την επιτρεπόμενη· εκπομπή κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	

		γ)	Υπέρμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραζονίου και της δοκού του άξονα.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντήριας ευστάθειας.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Ο πείρος ακραζονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντήριας ευστάθειας.	ΠΣΠ	I O	600 300	
5.1.3.	Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) των τροχών(+ E)	α)	Υπέρμετρος τζόγος του ρουλεμάν του τροχού.	ΣΠ	I O	300 100	
			Μείωση της κατευθυντήριας ευστάθειας· κίνδυνος καταστροφής του.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Πολύ σφικτά ρουλεμάν, έχουν «κολλήσει».	ΣΠ	I O	300 100	
			Κίνδυνος υπερθέρμανσης· κίνδυνος καταστροφής του.	ΠΣΠ	I O	600 300	
5.2. Τροχοί και ελαστικά							
5.2.1.	Πλήμνη τροχού	α)	Περικόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει.	ΣΠ	I O	300 100	
			Στερέωση ανύπαρκτη ή τόσο χαλαρή ώστε επηρεάζει πολύ σοβαρά την οδική ασφάλεια.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακτινητοποίηση
		β)	Φθορά ή βλάβη της πλήμνης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Φθορά ή βλάβη της πλήμνης που καθιστά επισφαλή τη στερέωση των τροχών.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακτινητοποίηση
5.2.2.	Τροχοί	α)	Θραύση ή ελάττωμα στις συγκολλήσεις.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Τα δακτυλίδια συγκράτησης των ελαστικών δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στα σώτρα (ζάντες).	ΣΠ	I O	300 100	

			Πιθανότητα αποσύνδεσης.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επισφαλής στερέωση της πλήμνης· επισφαλής στερέωση του ελαστικού.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Το μέγεθος, η τεχνική σχεδίαση, η συμβατότητα ή το είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.	ΣΠ	I O	300 100	
5.2.3.	Ελαστικά	α)	Οι διαστάσεις, η ικανότητα φόρτισης ελαστικού, το σήμα έγκρισης ή η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια.	ΣΠ	I O	300 100	
			Η ικανότητα φόρτισης ελαστικού ή η κατηγορία ταχύτητας είναι ανεπαρκής για τη χρήση του ελαστικού· το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επισφαλή την οδήγηση.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Διαφορετικών διαστάσεων ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε διδύμους τροχούς.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Ελαστικά διαφορετικής δομής [ακτινωτής (radial/διαγώνιας)] στον ίδιο άξονα.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Σοβαρή βλάβη ή τομές σε ελαστικό.	ΣΠ	I O	300 100	
			Ορατά ή φθαρμένα λινά.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		ε)	Ο δείκτης φθοράς πέλματος ελαστικού είναι ορατός.	ΣΠ	I O	300 100	
			Βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .	ΠΣΠ	I O	600 300	
		στ)	Ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (δεν επηρεάζεται η ασφαλής οδήγηση).	ΣΠ	I O	300 100	

5.3.3.	Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone (ψαλίδια) και βραχίονες ανάρτησης (+ E)	α)	Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικών στοιχείων στο πλαίσιο ή σε άξονα.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Βλάβη ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου.	ΣΠ	I O	300 100	
			Ελλιπής ευστάθεια κατασκευαστικού στοιχείου ή θραύση του.	ΠΣΠ	I O	600 300	
5.3.4.	Σύνδεσμοι ανάρτησης (+ E)	γ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100	
			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος· το σύστημα είναι εκτός λειτουργίας.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		α)	Υπέρμετρη φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων της ανάρτησης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
5.3.5.	Αερανάρτηση	β)	Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	ΣΠ	I O	300 100	
		α)	Σύστημα δεν λειτουργεί.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
			Βλάβη, τροποποίηση ή φθορά κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ κακή λειτουργία του συστήματος.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Ηχητική διαρροή του συστήματος	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση.	ΣΠ	I O	300 100	

		ζ)	Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
			Φθαρμένη προστατευτική επίστρωση των λινών.	ΠΣΠ	I O	600 300	
5.3. Σύστημα ανάρτησης							
5.3.1.	Ελατήρια και αντιστρεπτική ράβδος (+ E)	α)	Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε άξονα.	ΣΠ	I O	300 100	
			Ορατή σχετική μετατόπιση. Σοβαρή χαλάρωση των στερεώσεων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή των πρόσθετων ελατηρίων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Ελατήριο λείπει.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή των πρόσθετων ελατηρίων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100	
			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος· το σύστημα ελατηρίων είναι εκτός λειτουργίας.	ΠΣΠ	I O	600 300	
5.3.2.	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)	α)	Οι αποσβεστήρες κραδασμών είναι επισφαλείς.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, που παρουσιάζουν σημάδια σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Λείπει αποσβεστήρας κραδασμών.	ΣΠ	I O	300 100	

6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕΡΕΩΜΕΝΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ							
6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαίσιο							
6.1.1.	Γενική κατάσταση	α)	Ελαφριά θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαίσιου.	ΣΠ	I O	300 100	
			Σοβαρή θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαίσιου.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις.	ΣΠ	I O	300 100	
			Οι περισσότερες στερεώσεις είναι χαλαρές· ανεπαρκής αντοχή των μερών.	ΠΣΠ	I O	600 300	
6.1.2.	Εξάτμιση και σιγαστήρας (σίλανσιέ)	γ)	Υπέρμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
			Ανεπαρκής αντοχή μερών.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		α)	Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές.	ΣΠ	I O	300 100	
			Καπνοί εισέρχονται στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.	ΣΠ	I O	300 100	
6.1.3.	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου(συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	β)	Κίνδυνος για τη υγεία των επιβαίνόντων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
			Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις, με ιδιαίτερο κίνδυνο πυρκαγιάς.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		α)	Διαρροή καυσίμου ή το πάμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα) λείπει ή δεν είναι στεγανό.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κίνδυνος πυρκαγιάς· υπέρμετρη απόλεια επικίνδυνων υλικών.	ΠΣΠ	I O	600 300	

		γ)	Βλάβη σωληνώσεων.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Δεν λειτουργεί σωστά η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται).	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: — διαρροής καυσίμου, — ακατάλληλης προστασίας της δεξαμενής καυσίμου ή του συστήματος εξάτμισης, — κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		στ)	Το σύστημα καύσης υγραερίου (LPG) / πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) / υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις ή είναι ελαττωματικό οποιοδήποτε τμήμα του ¹ .	ΠΣΠ	I O	600 300	
6.1.4.	Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης	α)	Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση επαφής.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πιθανότητα πτώσης μερών· σοβαρή δυσλειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
6.1.5.	Υποδοχήεφεδρικούτροχού(εφόσον υπάρχει).	α)	Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Επισφαλής στερέωση εφεδρικού τροχού.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΠΣΠ	I O	600 300	

6.1.7.	Μετάδοση κίνησης	α)	Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες.	ΣΠ	I O	300 100	
			Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες σε βαθμό που δημιουργείται σοβαρός κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Υπέρμετρη φθορά των ρουλεμάν του άξονα μετάδοσης της κίνησης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Υπέρμετρη φθορά των συνδέσμων Cardan ή των αλυσίδων/ιμάντων μετάδοσης κίνησης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		ε)	Βλάβη ή κάμψη του άξονα μετάδοσης της κίνησης.	ΣΠ	I O	300 100	
		στ)	Περίβλημα ρουλεμάν έχει σπάσει ή είναι επισφαλές.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		ζ)	Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	ΣΠ	I O	300 100	
		η)	Παράνομη τροποποίηση του συγκροτήματος κίνησης του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	

6.1.6.	Διάταξη μηχανικής ζεύξης και ρυμούλκησης (+ E)	α)	Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβη, ελαττωματικό ή ραγισμένο (όταν δεν χρησιμοποιείται).	ΣΠ	I O	300 100	
			Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβη, ελαττωματικό ή ραγισμένο (όταν χρησιμοποιείται).	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Υπέρμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κάτω από το όριο φθοράς.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Ελαττωματική στερέωση.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κάποια στερέωση χαλαρή με πολύ σοβαρό κίνδυνο πτώσης.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Λείπει ή δεν λειτουργεί σωστά οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Δεν λειτουργεί τυχόν δείκτης ζεύξης.	ΣΠ	I O	300 100	
		στ)	Μη αναγνώσιμη η πινακίδα κυκλοφορίας (όταν δεν βρίσκεται σε χρήση).	ΣΠ	I O	300 100	
		ζ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ (βοηθητικά μέρη).	ΣΠ	I O	300 100	
			Επισφαλής τροποποίηση ³ (κύρια μέρη).	ΠΣΠ	I O	600 300	
		η)	Πολύ ασθενής ζεύξη, ασυμβίβαστη ή διάταξη ζεύξης που δεν πληροί τις απαιτήσεις.	ΠΣΠ	I O	600 300	

6.1.8.	Εδράσεις κινητήρα	Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες.		ΣΠ	I O	300 100	
		Χαλαρές ή ραγισμένες εδράσεις		ΠΣΠ	I O	600 300	
6.1.9.	Απόδοση κινητήρα (X) ²	α)	Τροποποιημένη μονάδα ελέγχου που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Τροποποίηση του κινητήρα που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.	ΠΣΠ	I O	600 300	
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) οδηγού και αμάξωμα							
6.2.1.	Κατάσταση	α)	Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάντωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πιθανότητα πτώσης.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Επισφαλής κολόνα αμαξώματος.	ΣΠ	I O	300 100	
			Ελλιπής ευστάθεια.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσασερίων.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κίνδυνος για τη υγεία των επιβαίνοντων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100	
			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τα στρεφόμενα ή κινητά μέρη και από το έδαφος.	ΠΣΠ	I O	600 300	

6.2.2.	Στερέωση	α)	Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδήγησης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζεται η σταθερότητα.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Αμάξωμα/θάλαμος εμφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο.	ΣΠ	O	300 100	
		γ)	Η στερέωση του αμαξώματος ή του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει και εάν είναι συμμετρική.	ΣΠ	I O	300 100	
			Η στερέωση του αμαξώματος ή του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής σε βαθμό που προκαλείται πολύ μεγάλος κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Υπέρμετρη διάβρωση των σημείων στερέωσης του αυτοφερόμενου αμαξώματος.	ΣΠ	I O	300 100	
Επηρεάζεται η σταθερότητα.	ΠΣΠ		I O	600 300			
6.2.3.	Πόρτες και μάνδαλα	α)	Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Πόρτα που είναι δυνατόν να ανοίξει ακουσίως ή πόρτα που δεν παραμένει κλειστή (συρόμενες πόρτες).	ΣΠ	I O	300 100	
			Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (στρεφόμενες πόρτες).	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Πόρτα, μεντεσέδες, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν ή είναι χαλαρωμένα.	ΣΠ	I O	300 100	

6.2.4.	Δάπεδο	Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο.		ΣΠ	I O	300 100	
		Ανεπαρκής σταθερότητα		ΠΣΠ	I O	600 300	
6.2.5.	Κάθισμα οδηγού	α)	Κάθισμα ελαττωματικής δομής.	ΣΠ	I O	300 100	
			Χαλαρό κάθισμα.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί άρτια.	ΣΠ	I O	300 100	
			Το κάθισμα μετακινείται ή δεν στερεώνεται η πλάτη.	ΠΣΠ	I O	600 300	
6.2.6.	Άλλα καθίσματα	α)	Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (κύρια μέρη).	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Αριθμός καθισμάτων άνω του επιτρεπόμενου· τοποθέτηση μη σύμφωνη με την έγκριση.	ΣΠ	I O	300 100	
6.2.7.	Χειριστήρια οδήγησης	Δεν λειτουργεί σωστά οποιοδήποτε χειριστήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.		ΣΠ	I O	300 100	
		Επισφαλής λειτουργία.		ΠΣΠ	I O	600 300	
6.2.8.	Βαθμίδες (σκαλοπάτια) καμπίνας	α)	Ανεπαρκής σταθερότητα.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.	ΣΠ	I O	300 100	
6.2.9.	Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός	α)	Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων ή εξοπλισμού.	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Ενδεχόμενος τραυματισμός από τα στερεωμένα μέρη· επηρεάζεται η ασφαλής λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Μεγάλη απώλεια επικίνδυνων υλικών λόγω διαρροών από τον εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας.	ΣΠ	I O	300 100	
6.2.10.	Λασπωτήρες, συστήματα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	α)	Ενδεχόμενος τραυματισμός· πιθανότητα πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από το ελαστικό / τον τροχό (με λασπωτήρες).	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Ανεπαρκής κάλυψη του πέλματος του ελαστικού.	ΣΠ	I O	300 100	
7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ							
7.1. Ζώνες ασφαλείας / πόρπες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης							
7.1.1.	Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορπών	α)	Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κακή σταθερότητα.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Χαλαρή αγκύρωση.	ΣΠ	I O	300 100	
7.1.2.	Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορπών	α)	Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Σκίσιμο ή ένδειξη υπερβολικού τεντώματος.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	

		δ)	Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.	ΣΠ	I O	300 100	
7.1.3.	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας	α)	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη, μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
7.1.4.	Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	α)	Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
7.1.5.	Αερόσακκος	α)	Εμφανώς λείπουν οι αερόσακοι ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Καταφανώς δεν λειτουργεί ο αερόσακος.	ΣΠ	I O	300 100	
7.1.6.	Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)	α)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
7.2.	Πυροσβεστήρας (X) ²	α)	Λείπει.	ΣΠ	I O	300 100	



		β)	Δεν πληρούνται οι προδιαγραφές, όπου απαιτούνται (π.χ. ταξί, λεωφορεία, πούλμαν κ.λπ.).	ΣΠ	I O	300 100	
7.3.	Κλειδαριές και αντικλεπτικό	α)	Ελαττωματικά.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Ακούσιο κλείδωμα ή εμπλοκή.	ΠΣΠ	I O	600 300	
7.6.	Σφήνες(τάκοι)γιατροχούς(εάν απαιτείται) (X) ²		Λείπουν ή δεν είναι σε καλή κατάσταση, έχουν ανεπαρκήσταθερότητα ήανεπαρκείς διαστάσεις.	ΣΠ	I O	300 100	
7.7.	Συσκευή ακουστικής προειδοποίησης	α)	Δεν λειτουργεί καθόλου.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Ο εκπεμπόμενος ήχος μπορεί να εκληφθεί ως επίσημη σειρήνα.	ΣΠ	I O	300 100	
7.8.	Ταχύμετρο	α)	Λείπει (αν απαιτείται).	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Δεν λειτουργεί καθόλου.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Δεν φωτίζεται καθόλου.	ΣΠ	I O	300 100	
7.9.	Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)	α)	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Η πινακίδα εγκατάστασης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση.	ΣΠ	I O	300 100	

		στ)	Οι διαστάσεις των ελαστικών δεν είναι συμβατές με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.	ΣΠ	I O	300 100	
7.10.	Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται) (+E)	α)	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Καταφανώς δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (αν ελέγχεται).	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Η πινακίδα λείπει ή είναι δυσανάγνωστη.	ΣΠ	I O	300 100	
7.11.	Μετρητής χιλιομετρικώναποστάσεων αν υπάρχει (X) ²	α)	Εμφανής παραποίηση (απάτη) για τη μείωση ή για την ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Εμφανώς εκτός λειτουργίας.	ΣΠ	I O	300 100	
7.12.	Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), αν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται (X) ²	α)	Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Βλάβες στην καλωδίωση.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει αστοχία του συστήματος.	ΣΠ	I O	300 100	

		στ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ							
8.1. Θόρυβος							
8.1.1.	Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο(+ E)	α)	Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα συναρμολογημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου.	ΣΠ	I O	300 100	
		Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΠΣΠ	I O	600 300		
8.2. Εκπομπές καυσαερίων							
8.2.1. Εκπομπές κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης							
8.2.1.1.	Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	α)	Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει, έχει τροποποιηθεί ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) δεν ακολουθεί τη σωστή σειρά.	ΣΠ	I O	300 100	
8.2.1.2.	Εκπομπές καυσαερίων (E)	α)	Είτε οι εκπομπές καυσαερίων υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν: i) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών —4 ,5 %, ή —3 ,5 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹ ii) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5 % — σε υψηλές στροφές(CO _{διορθ}) : 0,3 % ή — με τονκινητήρασεστροφέςβραδυπορίας:0,3 % ⁽⁷⁾ — σε υψηλές στροφές (CO _{διορθ}) : 0,2 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Συντελεστής λάμδα εκτός του εύρους των τιμών 1 ± 0,03 ή δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Η ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική δυσλειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική δυσλειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	

8.2.2. Εκπομπές κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση

8.2.2.1.	Σύστημα ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων	α)	Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν τις μετρήσεις των εκπομπών.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) δεν ακολουθεί τη σωστή σειρά.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Ανεπαρκές αντιδραστήριο, εάν εφαρμόζεται.	ΣΠ	I O	300 100	
8.2.2.2.	Θολερότητα (εξαιρούνται από αυτήν την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1 ^η Ιανουαρίου 1980)	α)	Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹ , η θολερότητα υπερβαίνει το επίπεδο που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις ¹ δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, — για ατμοσφαιρικούς κινητήρες : 2,5 m ⁻¹ , — για κινητήρες με υπερπλήρωση (τούρμπο) : 3,0 m ⁻¹ , ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις ¹ ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹ , 1,5 m ⁻¹⁽⁹⁾ ή 0,7 m ⁻¹⁽⁸⁾	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.	ΣΠ	I O	300 100	

8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον							
8.4.1.	Διαρροές υγρών	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από το νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.		ΣΠ	I O	300 100	
		Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο.		ΠΣΠ	I O	600 300	
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M ₂ , M ₃ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ							
9.1. Πόρτες							
9.1.1.	Πόρτες εισόδου και εξόδου	α)	Ελαττωματική λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Πιθανότητα τραυματισμού.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Ατελής τηλεχειρισμός θυρών και προειδοποιητικών διατάξεων.	ΣΠ	I O	300 100	
9.1.2.	Έξοδοι κινδύνου	α)	Ελαττωματική λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Δεν υπάρχουν σημάνσεις των εξόδων κινδύνου.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Η πρόσβαση είναι μπλοκαρισμένη.	ΣΠ	I O	300 100	
	Σύστημα αποθάμψωσης και αποπάγωσης (X) ²	α)	Επισφαλής λειτουργία του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Εκπομπή τοξικών αερίων ή καυσαερίων στο θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα των επιβατών.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.	ΠΣΠ	I O	600 300	

		γ)	Ατελής αποπάγωση (αν είναι υποχρεωτική).	ΣΠ	I O	300 100	
9.3.	Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης (X) ²	α)	Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων, λόγω ελαττωματικής λειτουργίας.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Εκπομπή τοξικών αερίων ή καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα των επιβατών.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
9.4. Καθίσματα							
9.4.1.	Καθίσματα επιβατών (συμπεριλαμβανομένων των καθισμάτων του προσωπικού συνοδείας και των συστημάτων συγκράτησης για παιδιά, ανά περίπτωση)	Εμποδίζουν την έξοδο κινδύνου.		ΣΠ	I O	300 100	
9.4.2.	Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)	α)	Εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Πιθανότητα τραυματισμού.	ΣΠ	I O	300 100	
9.5.	Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης οδύσεων (X) ²	Δεν λειτουργεί καθόλου.		ΣΠ	I O	300 100	
9.6.	Διάδρομοι, χώροι ορθίων	α)	Επισφαλές δάπεδο.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζεται η σταθερότητα.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Επισφαλείς ή αδύνατον να χρησιμοποιηθούν οι χειρολισθήρες ή οι χειλοραβές.	ΣΠ	I O	300 100	
9.7.	Σκάλες και βαθμίδες	α)	Κατεστραμμένες.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζεται η σταθερότητα.	ΠΣΠ	I O	600 300	

		β)	Πιτσοσόμενες βαθμίδες δεν λειτουργούν σωστά.	ΣΠ	I O	300 100	
9.8.	Σύστημα επικοινωνίας επιβατών (X) ²	Δεν λειτουργεί καθόλου.		ΣΠ	I O	300 100	
9.9.	Πληροφοριακές πινακίδες (X) ²	Εσφαλμένες πληροφορίες.		ΣΠ	I O	300 100	
9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών (X) ²							
9.10.1.	Πόρτες	Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ σχετικά με αυτήν τη μεταφορά.		ΣΠ	I O	300 100	
9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων μειωμένης κινητικότητας (X) ²							
9.11.1.	Πόρτες, ράμπες και αναβατόρια	α)	Επισφαλής λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Επηρεάζεται η σταθερότητα· πιθανότητα τραυματισμού.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Επισφαλής λειτουργία χειριστηρίου(-ων).	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Δεν λειτουργεί καθόλου η προειδοποιητική διάταξη.	ΣΠ	I O	300 100	
9.11.2.	Σύστημα συγκράτησης αναπηρικού αμαξιδίου	α)	Επισφαλής λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Επηρεάζεται η σταθερότητα· πιθανότητα τραυματισμού.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Επισφαλής λειτουργία χειριστηρίου (-ων).	ΣΠ	I O	300 100	
9.11.3.	Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Έλλειψη σήμανσης ή ειδικού εξοπλισμού.		ΣΠ	I O	300 100	

⁽¹⁾ Η ποσοστίαία απόδοση πέδησης υπολογίζεται ως το πηλίκο της συνολικής δύναμης πέδησης που επιτυγχάνεται όταν χρησιμοποιείται η πέδη, προς το βάρος του οχήματος, ή, στην περίπτωση ημιρμουλκούμενου, προς το άθροισμα των φορτίων στους άξονες, πολλαπλασιασμένο επί 100.

⁽²⁾ Οι κατηγορίες οχημάτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας έχουν συμπεριληφθεί για καθοδήγηση.

⁽³⁾ 48 % για οχήματα χωρίς ABS ή με έγκριση τύπου πριν την 1η Οκτωβρίου 1991.

⁽⁴⁾ 45 % για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

⁽⁵⁾ 43 % για ημιρμουλκούμενα και ριμουλκούμενα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

⁽⁶⁾ 2,2 m/s² για τα οχήματα των κατηγοριών N₁, N₂ και N₃.

⁽⁷⁾ Με έγκριση τύπου κατά την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι πίνακας 1 (Euro 5), την οδηγία 88/77/ΕΟΚ και την οδηγία 2005/55/ΕΚ.

⁽⁸⁾ Με έγκριση τύπου κατά τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι πίνακας 2 (Euro 6) και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (Euro VI).

⁽⁹⁾ Με έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής Β της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, της γραμμής Β1, Β2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του Παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

¹ Οι «απαιτήσεις» καθορίζονται δια μέσου της έγκρισης τύπου κατά την ημερομηνία έγκρισης, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά, καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή ως εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης. Τα εν λόγω αίτια για αρνητικό αποτέλεσμα ελέγχου ισχύουν μόνο όταν έχει ελεγχθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις.

² Με (X) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον τεχνικό έλεγχο.

³ Ως «επισφαλής τροποποίηση» νοείται η τροποποίηση με δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή δυσανάλογα αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.

ΕΓια τον έλεγχο αυτού του σημείου απαιτείται ειδικός εξοπλισμός.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ					
Παραβάσεις σχετικές με την ασφαλή στοιβάσια του φορτίου των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης					
A/A	ΠΑΡΑΒΑΣΗ	ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ	ΠΡΟΣΤΙΜΟ (ευρώ)	ΚΥΡΩΣΕΙΣ
A	Η συσκευασία μεταφοράς δεν επιτρέπει ασφαλή στοιβάσια	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
B	Μία ή περισσότερες μονάδες φορτίου δεν είναι τοποθετημένες σωστά	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
Γ	Το όχημα δεν είναι κατάλληλο για το μεταφερόμενο φορτίο (έλλειψη διαφορετική της αναφερόμενης στο στοιχείο 10)	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
Δ	Εμφανή ελαττώματα της υπερκατασκευής του οχήματος (έλλειψη διαφορετική από την αναφερόμενη στο στοιχείο 10)	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.	Καταλληλότητα του οχήματος				
10.1.	Εμπρόσθιο τοίχωμα (αν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβάσια του φορτίου)				
10.1.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς ή παραμορφώσεων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος που θέτει σε κίνδυνο την ακεραιότητα του διαμερίσματος φορτίου	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.1.2.	Ανεπαρκής αντοχή (πιστοποιητικό ή επισήμανση, εάν εφαρμόζεται)	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.2.	Πλάγια τοιχώματα (αν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάσια του φορτίου)				
10.2.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή κατάσταση μανδάλων ή μεντεσέδων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος· μάνδαλα ή μεντεσέδες λείπουν ή είναι μη λειτουργικοί	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.2.2.	Ανεπαρκής αντοχή στηριγμάτων (πιστοποιητικό ή επισήμανση εάν εφαρμόζεται)	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	

	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.2.3.	Κακή κατάσταση των πλάγιων τοιχωμάτων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.3.	Οπίσθιο τοίχωμα (αν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβάσια του φορτίου)				
10.3.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή κατάσταση μανδάλων ή μεντεσέδων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος· μάνδαλα ή μεντεσέδες λείπουν ή είναι μη λειτουργικοί	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.3.2.	Ανεπαρκής αντοχή (πιστοποιητικό ή επισήμανση, εάν εφαρμόζεται)	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.4.	Υποστηρίγματα (αν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάσια του φορτίου)				
10.4.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή σύνδεσή τους στο όχημα	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος· ασταθής σύνδεση στο όχημα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.4.2.	Ανεπαρκής αντοχή ή ακατάλληλη σχεδίαση	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.5.	Σημεία πρόσδεσης (εάν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάσια του φορτίου)				
10.5.1.	Κακή κατάσταση ή ακατάλληλη σχεδίαση	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Δεν μπορούν να αντέξουν τις απαιτούμενες δυνάμεις πρόσδεσης	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
10.5.2.	Ανεπαρκής αριθμός	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	

	Ανεπαρκής αριθμός για να αντέξει τις απαιτούμενες δυνάμεις πρόσδεσης	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινήτοποίηση
10.6.	Απαιτούμενες ειδικές δομές (αν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)				
10.6.1.	Κακή κατάσταση, φθορά	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος· δεν μπορούν να αντέξουν τις ασκούμενες δυνάμεις συγκράτησης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.6.2.	Ακατάλληλες για το μεταφερόμενο φορτίο	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Λείπουν	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.7.	Δάπεδο (αν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)				
10.7.1.	Κακή κατάσταση, φθορά	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος· δεν μπορεί να φέρει το φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.7.2.	Ανεπαρκής ικανότητα φόρτωσης	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Δεν μπορεί να φέρει το φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.	Μέθοδοι συγκράτησης				
20.1.	Μανδάλωση, μπλοκάρισμα και απευθείας πρόσδεση				
20.1.1.	Απευθείας στερέωση του φορτίου (μπλοκάρισμα)				
20.1.1.1.	Υπερβολική απόσταση από το εμπρόσθιο τοίχωμα, αν χρησιμοποιείται για απευθείας ασφαλή στοιβάση του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Άνω των 15cm και κίνδυνος διείσδυσης στο τοίχωμα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.1.2.	Υπερβολική πλευρική απόσταση από το πλαϊνό τοίχωμα, αν χρησιμοποιείται για απευθείας ασφαλή στοιβάση του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Άνω των 15cm και κίνδυνος διείσδυσης στο τοίχωμα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	

20.1.1.3.	Υπερβολική απόσταση από το πίσω τοίχωμα, αν χρησιμοποιείται για απευθείας ασφαλή στοιβάση του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Άνω των 15cm και κίνδυνος διείσδυσης στο τοίχωμα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.2.	Διατάξεις ασφαλούς στοιβάσης όπως ράβδοι πρόσδεσης, δοκοί μπλοκαρίσματος, εσχάρες και σφήνες: εμπρόσθιες, πλαϊνές και οπίσθιες				
20.1.2.1.	Ακατάλληλη πρόσδεση στο όχημα	–	–	–	–
	Ανεπαρκής πρόσδεση	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Δεν μπορεί να αντέξει τις ασκούμενες δυνάμεις συγκράτησης, χαλάρωση	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινήτοποίηση
20.1.2.2.	Ακατάλληλη στοιβάση –	–	–	–	
	Επισφαλής στοιβάση	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Τελείως αναποτελεσματική	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινήτοποίηση
20.1.2.3.	Μερικώς ανεπαρκής εξοπλισμός για ασφαλή στοιβάση	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Τελείως ακατάλληλος εξοπλισμός για ασφαλή στοιβάση	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.2.4.	Η επιλεγμένη μέθοδος ασφαλούς στοιβάσης είναι μερικώς ενδεδειγμένη	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Η επιλεγμένη μέθοδος είναι εντελώς ακατάλληλη	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.3.	Άμεση στοιβάση με δίχτυα και περιτυλίγματα				
20.1.3.1.	Κατάσταση δικτύων και περιτυλιγμάτων (λείπει/φθαρμένη η επισήμανση αλλά η διάταξη είναι ακόμη σε καλή κατάσταση)	–	–	–	–
	Φθαρμένες οι διατάξεις συγκράτησης του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	

	Διατάξεις συγκράτησης του φορτίου πολύ φθαρμένες και ακατάλληλες πλέον για χρήση	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.3.2.	Ανεπαρκής αντοχή διχτυών και περιτυλιγμάτων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ικανότητα κάτω των 2/3 των απαιτούμενων δυνάμεων συγκράτησης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.3.3.	Ανεπαρκής στερέωση διχτυών και περιτυλιγμάτων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Στερέωση ικανή να αντέχει λιγότερο των 2/3 των απαιτούμενων δυνάμεων συγκράτησης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.3.4.	Μερικώς ακατάλληλα δίκτυα και περιτυλιγμάτα για την ασφαλή στοίβασία του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Τελείως ακατάλληλα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.4.	Διαχωρισμός και πλήρωση των μονάδων φόρτωσης ή των διάκενων				
20.1.4.1.	Ακαταλληλότητα διαχωριστικών και μονάδων πλήρωσης	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Υπερβολικά διαχωριστικά ή διάκενα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.5.	Απευθείας πρόσδεση (οριζοντίως, εγκαρσίως, διαγωνίως, με βρόχους και ελατήρια)				
20.1.5.1.	Ανεπάρκεια των απαιτούμενων τάσεων ασφάλισης	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.2.	Ασφάλιση μέσω τριβής				
20.2.1.	Επίτευξη των απαιτούμενων τάσεων ασφάλισης				
20.2.1.1.	Ανεπάρκεια των απαιτούμενων τάσεων ασφάλισης	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.3.	Χρησιμοποιούμενες διατάξεις συγκράτησης του φορτίου				

20.3.1.	Ακαταλληλότητα των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Τελείως ακατάλληλες	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.3.2.	Λείπει/έχει φθαρεί η επισήμανση (π.χ. η ετικέτα/λωρίδα δοκιμής) αλλά η διάταξη είναι ακόμη σε καλή κατάσταση	–	–	–	–
	Λείπει/έχει φθαρεί η επισήμανση (π.χ. η ετικέτα/λωρίδα δοκιμής) αλλά η διάταξη δείχνει πολύ φθαρμένη	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
20.3.3.	Φθαρμένες οι διατάξεις συγκράτησης του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Διατάξεις συγκράτησης του φορτίου πολύ φθαρμένες και ακατάλληλες πλέον για χρήση	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
20.3.4.	Μη ορθή χρήση των βαρούλκων πρόσδεσης (βίντσια)	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ελαττωματικά βαρούλκα πρόσδεσης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.3.5.	Μη ορθή συγκράτηση του φορτίου (π.χ. έλλειψη περιμετρικής προστασίας)	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ελαττωματική χρήση των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου (π.χ. κόμβοι)	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
20.3.6.	Ακατάλληλη στερέωση των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.4.	Πρόσθετος εξοπλισμός (π.χ. αντιολισθητικοί τάπητες, προστατευτικά ακμών, επικαλυπτικά ακμών)				
20.4.1.	Χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού	–	–	–	–
	Χρήση λανθασμένου ή ελαττωματικού εξοπλισμού	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Χρήση τελείως ακατάλληλου εξοπλισμού	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
20.5.	Μεταφορά φορτίου χύδην, ελαφρού φορτίου και χαλαρού υλικού				

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Γ5/55376

Τροποποίηση της υπό στοιχεία Γ5/353651/7.12.2021 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις» (Β' 6238).

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περ. (α) και (ε) της παρ. 1 και τις παρ. 1α και 2 του άρθρου 4Β του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 4663/2020 (Α' 30).

2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα, και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 74).

3. Την υπό στοιχεία Γ5/353651/7.12.2021 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις» (Β' 6238).

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

7. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

8. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

9. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

10. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

11. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121 και Α' 126 διόρθωση σφάλματος).

12. Την υπ' αρ. 339/18-07-2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

13. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

14. Την υπ' αρ. 317/22-9-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383).

15. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

16. Την υπ' αρ. 49399/18-2-2022 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της περ. ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλούνται δαπάνες για τον κρατικό προϋπολογισμό, δεδομένου ότι αυτή περιέχει θεσμική ρύθμιση (κυρώσεις),

20.5.1.	Διαρροή φορτίου χύδην εξαιτίας ανέμου κατά την πορεία του οχήματος, με πιθανότητα διατάραξης της κυκλοφορίας	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Που αποτελεί κίνδυνο για την κυκλοφορία	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακίνητοποίηση
20.5.2.	Ακατάλληλη στοιβασία φορτίου χύδην	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Πτώση του φορτίου με κίνδυνο για την κυκλοφορία	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακίνητοποίηση
20.5.3.	Μη κάλυψη ελαφρών εμπορευμάτων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Πτώση φορτίου με κίνδυνο για την κυκλοφορία	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακίνητοποίηση
20.6.	Μεταφορά στρογγυλής ξυλείας				
20.6.1.	Το μεταφερόμενο φορτίο (κορμοί) είναι εν μέρει ανασφαλώς στερεωμένο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.6.2.	Ανεπάρκεια των τάσεων ασφάλισης της μονάδας φόρτωσης	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
30.	Τελείως επισφαλής στοιβασία	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακίνητοποίηση

Άρθρο 10

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει δύο (2) μήνες από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Απριλίου 2023

Οι Υπουργοί

Οικονομικών	Υφυπουργός
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ	Υποδομών και Μεταφορών
	ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η παρ. 4 του άρθρου 4 της της υπό στοιχεία Γ5/353651/7.12.2021 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6238) αντικαθίσταται ως εξής: «4. Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων καταλογίζεται ένα συνολικό διοικητικό πρόστιμο, που αποτελείται από το άθροισμα των προστίμων για όλες τις παραβάσεις που συρρέουν. Κατ' εξαίρεση:

α) Όταν η παράβαση με αριθμό Η1 συρρέει με την παράβαση Η29 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο της παράβασης Η1.

β) Όταν οι παραβάσεις με αριθμούς Η2 έως και Η4 συρρέουν με την παράβαση Η29 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο της παράβασης Η29.

γ) Όταν οι παραβάσεις με αριθμό Η18 και Η19 συρρέουν με την παράβαση Η30 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο η παράβαση Η18 ή Η19 αντίστοιχα.

δ) Όταν οι παραβάσεις με αριθμούς Η20 και Η21 συρρέουν με την παράβαση Η30 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο η παράβαση Η30».

Άρθρο 2

Το άρθρο 6 της υπό στοιχεία Γ5/353651/ 7.12. 2021 απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6238) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 6 Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

1. Κατά τη διενέργεια ελέγχου ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής είναι υποχρεωμένοι να συνεργάζονται με τα όργανα ελέγχου παρέχοντας πρόσβαση στο όχημα. Σε περίπτωση άρνησης συνεργασίας στον έλεγχο βεβαιώνεται η παράβαση με αριθμό Α1 του πίνακα Α του Παραρτήματος, επιπλέον των παραβάσεων που διαπιστωθούν εφ' όσον καταστεί δυνατός ο έλεγχος και ανεξαρτήτως τυχόν ποινικής ευθύνης.

2. Με επιφύλαξη ειδικών διατάξεων που προβλέπουν επιπρόσθετα στοιχεία ή/και συγκεκριμένα συνοδευτικά έγγραφα για τη μεταφορά, ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής αποδεικνύουν για τη μεταφορά που πραγματοποιείται κατά τη στιγμή του ελέγχου, τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) τα στοιχεία του αποστολέα, του μεταφορέα και του παραλήπτη (ονοματεπώνυμο και διεύθυνση)

(β) τον τόπο και την ημερομηνία παραλαβής των εμπορευμάτων και τον τόπο που έχει οριστεί για την παράδοση

(γ) την περιγραφή και την ποσότητα των εμπορευμάτων.

Τα ανωτέρω στοιχεία αποδεικνύονται με τα συνοδευτικά έγγραφα που εκδίδονται για τη συγκεκριμένη μεταφορά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, ιδίως τις διατάξεις της νομοθεσίας μεταφορών και τις φορολογικές διατάξεις. Για τις διεθνείς μεταφορές, τα στοιχεία μπορούν να αποδεικνύονται και με διεθνή φορτωτική, όπως το δελτίο παράδοσης του ν. 559/1977 (Α' 78) (φορτωτική CMR). Σε περίπτωση που ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής δεν είναι σε θέση να αποδείξουν για τη μεταφορά που διενεργείται κατά τη στιγμή του ελέγχου το σύνολο των ανωτέρω στοιχείων βεβαιώνεται ανάλογα η παράβαση με αριθμό Α2 ή Α3».

Άρθρο 3

Οι παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 7 της υπό στοιχεία Γ5/353651/7.12.2021 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6238) αντικαθίστανται ως εξής:

«**2.** Στην παράβαση με αριθμό Δ4 του Πίνακα Δ του Παραρτήματος τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος αφαιρούνται έως την απογραφή του και αποστέλλονται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών που τα χορήγησε.

3. Στις παραβάσεις με αριθμούς Η3, Η4, Η7, Η8, Η10, Η16, Η17, Η20, Η21, Η24, Η25, Η28, Η29, Η30, Η31, Η32, Η34, Η36 έως και Η41, Η43και Η44 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, πέραν των διοικητικών προστίμων, το όχημα ακινητοποιείται επιτόπου μέχρι την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων, ώστε να συμμορφώνεται με τις σχετικές σε κάθε περίπτωση διατάξεις και να εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, τότε αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος έως ότου εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται το άρθρο 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και οι κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικές αποφάσεις.

4. Στις παραβάσεις με αριθμούς Η55, Η56 και Η60 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, πέραν των διοικητικών προστίμων, το όχημα ακινητοποιείται επιτόπου και αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του, σύμφωνα με το άρθρο 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις κατ'εξουσιοδότηση αυτού υπουργικές αποφάσεις. Οι κυρώσεις της παρούσας παραγράφου για την παράβαση Η60 επιβάλλονται ανεξάρτητα και παράλληλα με τις διατάξεις του ν. 2960/2001 (Α' 265) περί λαθρεμπορίας.».

Άρθρο 4

Οι πίνακες του Παραρτήματος της υπό στοιχεία Γ5/353651/7.12.2021 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6238) αντικαθίστανται με τους πίνακες που Παραρτήματος της παρούσας, ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας Α: Παραβάσεις σχετικά με τον έλεγχο

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπό-χρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
A1	Άρνηση διενέργειας ελέγχου		X				I O	3000 1000	
A2	Μη απόδειξη στοιχείων μεταφοράς (άρθρο 6 παρ. 2)	Όχημα (φορτηγό ή συνδυασμός) με ΜΑΜΦΟ έως και 3,5 τόνων		X			I O	550 260	
A3		Όχημα (φορτηγό ή συνδυασμός) με ΜΑΜΦΟ άνω των 3,5 τόνων	X				I O	2000 750	

Πίνακας Β: Πρόσβαση στην αγορά των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
B1	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης κοινοτικής άδειας (άδεια ανύπαρκτη, παραποιημένη, που έχει ανακληθεί ή λήξει κλπ)	X				I	3000 5	04
B2	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να παρουσιάσουν στον ελεγκτή έγκυρη κοινοτική άδεια ή έγκυρο επικυρωμένο αντίγραφο		X			I	900	

	της κοινοτικής άδειας (δηλαδή η κοινοτική άδεια ή το επικυρωμένο αντίγραφο έχουν χαθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κλπ)							
B3	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης βεβαίωσης οδηγού (βεβαίωση οδηγού δεν υπάρχει, έχει παραποιηθεί, ανακληθεί, λήξει κλπ)		X		I	550		
B4	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να παρουσιάσουν στον ελεγκτή έγκυρη βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού (η βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού έχει χαθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κλπ)			X	I O	300 100		
B5	Παράνομη ενδομεταφορά		X		I O ΥΦ	950 450 950		
B6	Παράβαση ποσοτικών ορίων ενδομεταφοράς		X		I O ΥΦ	950 450 950		
B7	Διεθνής μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης άδειας διέλευσης ή άδειας ΕΔΥΜ (άδεια ανύπαρκτη, που έχει ανακληθεί ή λήξει, που δεν ισχύει για την Ελλάδα κλπ)	X			I	3000		
B8	Διεθνής μεταφορά με άδεια ΕΔΥΜ χωρίς συμπλήρωση ή με ελλιπή συμπλήρωση βιβλίου δρομολογίων	X			I	700		
B9	Υπέρβαση του μέγιστου αριθμού επιτρεπόμενων διαδρομών με χρήση άδειας ΕΔΥΜ	X			I	950		
B10	Μη ορθή εφαρμογή των λοιπών κανόνων χρήσης των αδειών ΕΔΥΜ			X	I	500		
B11	Κυκλοφορία συνδυασμού οχημάτων που δεν προβλέπεται στη Διμερή Συμφωνία Οδικών Μεταφορών		X		I	950		

Πίνακας Γ: Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό για οδικές εμπορευματικές μεταφορές

Αρι θμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Γ1	Μεταφορά εμπορευμάτων με όχημα άλλης επιχείρησης χωρίς μισθωτήριο (μισθωτήριο ανύπαρκτο, παραποιημένο, έχει λήξει, δεν έχει τις νόμιμες θεωρήσεις, δεν έχει το ελάχιστο απαιτούμενο περιεχόμενο, η μίσθωση δεν πληροί τις νόμιμες προϋποθέσεις κλπ)	X				I	950	

Πίνακας Δ: Μεταφορές με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ)

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Δ1	Διενέργεια μεταφοράς για λογαριασμό τρίτου χωρίς άδεια οδικού μεταφορέα ή με άδεια οδικού μεταφορέα που έχει λήξει, ανακληθεί κλπ	X				I	950	
Δ2	Μεταφορά με ΦΔΧ εμπορευμάτων ή αντικειμένων άλλων από τα επιτρεπόμενα για αυτήν την κατηγορία οχήματος			X		I	500	
Δ3	Παράνομη έλξη ρυμουλκουμένου με ΦΔΧ			X		I	500	
Δ4	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς να έχει απογραφεί	X				I	3000	
Δ5	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς ηλεκτρονικό σήμα ή παραποίηση αυτού			X		I	500	

Πίνακας Ε: Μεταφορές με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ)

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
E1	Μεταφορά με ΦΙΧ, για λογαριασμό της επιχείρησης, αγαθών άλλων από αυτά για τη μεταφορά των οποίων τέθηκε σε κυκλοφορία	έως 3,5 τόνων			X		I	300	
E2		άνω των 3,5 τόνων		X			I	550	
E3	Παραχώρηση της χρήσης του ΦΙΧ σε άλλο πρόσωπο και	έως 3,5 τόνων		X			I	550	



E4	διενέργεια μεταφοράς με αυτό	άνω των 3,5 τόνων	X				I	2000	
E5	Μεταφορά με ΦΙΧ αγαθών για λογαριασμό τρίτου	έως 3,5 τόνων		X			I	550	
E6		άνω των 3,5 τόνων	X				I	2000	
E7	Οδήγηση ΦΙΧ από μη επιτρεπόμενα πρόσωπα					X	I O	100 50	
E8	Κυκλοφορία ΦΙΧ αφού έπαυσαν να συντρέχουν οι προϋποθέσεις χορήγησης άδειας ΦΙΧ			X			I 9	50	
E9	Παράνομη έλξη ρυμουλκουμένου από ρυμουλκό ΙΧ			X			I	950	
E10	Κυκλοφορία ΦΙΧ άνω των 3,5τ χωρίς την αναγραφή των νόμιμων διακριτικών στις πλευρές του αμαξώματος					X	I 2	50	
E11	Κυκλοφορία ΦΙΧ οχήματος εκτός της περιοχής κυκλοφορίας που ορίζεται στην άδεια κυκλοφορίας					X	I 2	50	

Πίνακας ΣΤ: Μεταφορές με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
ΣΤ1	Παράνομη κίνηση βυτιοφόρου υγρών καυσίμων (μη νόμιμος τόπος φόρτωσης ή/και εκφόρτωσης)	X				I	3000	
ΣΤ2	Κυκλοφορία βυτιοφόρου υγρών καυσίμων χωρίς αναγραφή των νομίμων σημάτων επί του οχήματος	X				I 9	50	
ΣΤ3	Μεταφορά με βυτιοφόρο υγρών καυσίμων προϊόντων διαφορετικών από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας ή την άδεια εμπορίας		X			I	950	
ΣΤ4	Μεταφορά με βυτιοφόρο υγρών καυσίμων χωρίς τα νόμιμα συνοδευτικά έγγραφα		X			I	950	

Πίνακας Ζ: Ταξινόμηση, θέση σε κυκλοφορία και άδεια οδήγησης

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			

Z1	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί	Μηχανοκίνη το όχημα με ή χωρίς ρυμουλκούμ ενο	X				I O	3000 500	
Z2	κυκλοφορίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί	Ρυμουλκούμ ενο		X			I O	950 300	
Z3	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με άδεια κυκλοφορίας που δεν έχει χορηγηθεί νόμιμα		X				I O	3000 500	
Z4	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας κατά την αλλαγή κατόχου οχήματος και κατά την μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων				X		I	300	
Z5	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος το οποίο δεν έχει τοποθετημένες	Μηχανοκίνη το όχημα με ή χωρίς ρυμουλκούμ νο	X				I O	2000 500	
Z6	τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες έχουν νόμιμα χορηγηθεί	Ρυμουλκούμ ενο		X			I O	750 300	
Z7	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με αντικατάσταση των πινακίδων με άλλες που δεν έχουν χορηγηθεί νόμιμα ή με παραποίηση των πινακίδων με οποιαδήποτε μορφή ή μετάθεση από το ένα όχημα σε άλλο ή κατασκευή από άλλον πλην του κατά τις διατάξεις του ΚΟΚ οριζόμενου και κατά τρόπο διάφορο		X				I O	3000 500	
Z8	Οδήγηση φορτηγού οχήματος του οποίου οι πινακίδες δεν είναι για οποιονδήποτε λόγο ευκρινώς ορατές ή αναγνωρίσιμες από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων ή τοποθέτηση επ' αυτών μη αντανakλαστικού υλικού			X			I O	950 300	
Z9	Οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου χωρίς άδεια οδήγησης ή χωρίς την κατάλληλη άδεια οδήγησης ή		X				I O	1000 1000	501



	με άδεια οδήγησής που έχει ανακληθεί ή αφαιρεθεί για οποιονδήποτε λόγο							
Z10	Οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου ενώ η αντίστοιχη κατηγορία άδειας οδήγησης έχει λήξει		X			I O	550 260	
Z11	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος κατά παράβαση των μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων στο οδικό δίκτυο της Χώρας				X	I O	200 50	
Z12	Παράνομη κυκλοφορία ΦΙΧ εντός περιοχών απαγόρευσης κυκλοφορίας πετρελαιοκίνητων οχημάτων				X	I O	150 20	

Πίνακας Η: Παραβάσεις σχετικές με τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη και διαστάσεις και τα τεχνικά χαρακτηριστικά φορτηγού οχήματος και ρυμουλκουμένων του

Αριθ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣ Π	ΣΠ	ΕΠ			
H1	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N3	3%≤ ... <5%				X	I O ΥΦ	100 50 -	
H2		5%≤ ... <10%			X		I O ΥΦ	350 150 300	922
H3*		10%≤ ... <20%		X			I O ΥΦ	750 350 750	843
H4*		≥20%	X				I O ΥΦ	2500 1000 2500	701
H5	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N2	3%≤ ... <5%				X	I O ΥΦ	80 40 -	
H6		5% ≤ ...<15%			X		I O ΥΦ	300 100 300	923
H7*		15≤ ...<25%		X			I O ΥΦ	650 300 650	844
H8*		≥25%	X				I O ΥΦ	2000 700 2000	702
H9	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων	15% ≤ ...<30%			X		I O	300 100	

Αριθ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣ Π	ΣΠ	ΕΠ			
H10*	τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N1	≥30%		X			I O	550 260	
H11	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για όχημα κατηγορίας O1	≥30%			X		I O	300 100	
H12	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για όχημα κατηγορίας O2	15% ≤ ...<30%			X		I O	300 100	
H13		≥30%		X			I O	550 260	
H14	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας O3	3%≤ ... <5%				X	I O ΥΦ	80 40 -	
H15		5% ≤ ...<15%			X		I O ΥΦ	300 100 300	
H16*		15%≤ ...<25%		X			I O ΥΦ	650 300 650	
H17*		≥25%	X				I O ΥΦ	2000 700 2000	
H18	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας O4	3%≤ ... <5%				X	I O ΥΦ	100 50 -	
H19		5%≤ ... <10%			X		I O ΥΦ	350 150 300	
H20*		10%≤ ... <20%		X			I O ΥΦ	750 350 750	
H21*		≥20%	X				I O ΥΦ	2500 1000 2500	
H22	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχης τιμής ΜΑΜΦΟ συνδυασμού οχημάτων (μόνο όταν η ΜΑΜΦΟ του εκάστοτε οχήματος κατηγορίας N και O του συνδυασμού είναι	3%≤ ... <5%				X	I O ΥΦ	100 50 -	
H23		5%≤ ... <10%			X		I O ΥΦ	350 150 300	922
H24*		10%≤ ... <20%		X			I O ΥΦ	750 350 750	843
H25*		≥20%	X				I O ΥΦ	2500 1000 2500	701

Αριθ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣ Π	ΣΠ	ΕΠ			
	εντός των ορίων της)								
H26	Υπέρβαση μέγιστων ορίων φόρτισης αξόνων οχημάτων	< 15%				X	I O ΥΦ	200 50 -	
H27	κατηγορίας N3 και O4 ή	15% ≤ ...<25%			X		I O ΥΦ	300 100 300	
H28*	συστημάτων αξόνων του	≥25%		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H29*	Υπέρβαση της τεχνικά επιτρεπτής μέγιστης μάζας οχήματος κατηγορίας N3 >19 tn ή των αξόνων του ή των συστημάτων αξόνων του		X				I O ΥΦ	3000 1000 2000	
H30*	Υπέρβαση της τεχνικά επιτρεπτής μέγιστης μάζας για οχήματα κατηγορίας O4 ή των αξόνων του ή των συστημάτων αξόνων του		X				I O ΥΦ	3000 1000 2000	
H31*	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου μήκους για οχήματα	2% ≤ ... < 20%			X		I O ΥΦ	450 250 450	924
H32*	κατηγορίας N ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών	≥20%		X			I O ΥΦ	600 400 600	845
H33	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου πλάτους για οχήματα κατηγορίας N ή τα	2,65 μ. ≤ ...<3,10μ.			X		I O ΥΦ	450 250 450	925
H34*	ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών	≥3,10 μ.		X			I O ΥΦ	600 400 600	846
H35	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου	4 μ. ≤ ...<4,20μ.			X		I O ΥΦ	450 250 450	
H36*	επιτρεπόμενου ύψους οχήματος(λαμβάν ομένων υπόψη των διατάξεων που ορίζουν διαφορετικά το μέγιστο ύψος του οχήματος)	≥4,20 μ.		X			I O ΥΦ	800 400 800	

Αριθ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣ Π	ΣΠ	ΕΠ			
H37*	Έλξη οχήματος κατά παράβαση του άρθρου 54 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ ≥12 tn	X				I O	1500 600	
H38*	Κυκλοφορίας	όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ 3,5 tn ≤ ...<12tn		X			I O	600 400	
H39*		όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ < 3,5tn				X	I O	200 50	
H40*	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις των παρ. 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ ≥12 tn	X				I O ΥΦ	1000 600 1000	
H41*	πληροί τις διατάξεις των παρ. 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ 3,5 tn ≤ ...<12tn		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H42		όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ < 3,5tn			X		I O ΥΦ	300 100 300	
H43*	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν.3446/2006 [π.χ. οι κατ' εξουσιοδότηση αυτού ν.α.: 3829/259/2013 (Β' 2517) και	όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ ≥12 tn	X				I O ΥΦ	1000 600 1000	
H44*	H45	όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ 3,5tn ≤ ...<12tn		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H45		όχημα ή συνδυασμός οχημάτων με ΜΑΜΦΟ <3,5tn			X		I O ΥΦ	300 100 300	

Αριθ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣ Π	ΣΠ	ΕΠ			
	93143/2021 (Β'1591)]								
H46	Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος διαφορετικά από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας	Χρώμα			X		I O	450 200	
H47		Αριθμός θέσεων			X		I O	300 150	
H48		Αριθμός αξόνων/ τροχών/ ελαστικών		X			I O	900 260	
H49		Καύσιμο		X			I O	600 260	
H50		Σχήμα			X		I O	300 100	
H51		Τύπος/ Είδος αμάξης		X			I O	900 200	
H52		Διαστάσεις αμάξης					I O	600 260	
H53		Ελαστικά για οχήματα κατηγορίας N2, N3, O3 και O4		X			I O	900 260	
H54	Εξαρτήματα, εξοπλισμός οχήματος κατηγορίας N, ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών που δεν αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας ενώ προβλέπεται (ενδεικτικά: γερανός, υδραυλική πόρτα, συστήματα μετωπικής προστασίας, διατάξεις μηχανικής ζεύξης, σχάρα ποδηλάτων, εργάτης)				X		I O	500 100	
H55♦	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών κατά παράβαση κανονιστικής πράξης που προβλέπει την υποχρεωτική ύπαρξη εξαρτημάτων ή συστημάτων (ενδεικτικά: σύστημα ΣΑΠ, ζώνες ασφαλείας)		X				I O	1500 800	
H56♦	Μη εγκατεστημένος περιοριστής ταχύτητας (εφόσον απαιτείται)		X				I O	2500 1000	203
H57	Ο περιοριστής ταχύτητας δεν έχει τοποθετηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο				X		I O	500 250	926
H58	Δόλια χρήση συσκευής ώστε να παραποιούνται τα στοιχεία του περιοριστή ταχύτητας ή δόλια χρήση του περιοριστή ταχύτητας		X				I O	2500 1000	204
H59	Περιοριστής ταχύτητας που δεν πληροί τις ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις			X			I O	750 350	847
H60♦	Παραποίηση ή εξαφάνιση του αριθμού πλασιού οχήματος		X				I O	2000 500	

Αριθ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣ Π	ΣΠ	ΕΠ			
	κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών							

* Ακίνητοποίηση του οχήματος

♦ Αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος έως τη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις

Άρθρο 5

Τελικές διατάξεις

Προσαρτάται το Παράρτημα ως αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τις 27.2.2022.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 23 Φεβρουαρίου 2022

Οι Υφυπουργοί

Οικονομικών

Υποδομών και Μεταφορών

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ

ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Γ5/353651

Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. ι 1 στοιχ. (α) και (ε), 1α και 2 του άρθρου 4B του ν. 3446/2006 (Α' 49), όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 30 του ν. 4663/2020 (Α' 30).
2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/403 της 18ης Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα, και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 74 της 19.3.2016, σ. 8).
3. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
4. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).
5. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).
6. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

7. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).
8. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).
9. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121 και Α' 126 για διόρθωση σφάλματος).
10. Την υπ' αρ. 317/22-9-2021 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383).
11. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).
12. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
13. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).
14. Την υπ' αρ. 339/18-07-2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).
15. Την υπ' αρ. 39446/15-2-2021 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών το εδάφιο ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλούνται δαπάνες για τον κρατικό προϋπολογισμό

Αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός-Πεδίο Εφαρμογής

1. Σκοπός της παρούσας είναι ο καθορισμός των παραβάσεων, η κατάταξη των παραβάσεων σε κατηγορίες ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και ο καθορισμός διοικητικών κυρώσεων και διοικητικών μέτρων για παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών που αφορά:

α) στην πρόσβαση στην αγορά των οδικών εμπορευματικών μεταφορών και στη διενέργεια εθνικών και διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγά και ρυμουλκούμενα δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης

β) στα στοιχεία αναγνώρισης πλαισίου και κινητήρα οχημάτων, στη γενική απογραφή, ταξινόμηση και κυκλοφορία οχημάτων, στις άδειες και πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, άδειες οδήγησης, όταν οι παραβάσεις διαπράττονται με φορτηγά και ρυμουλκούμενα

γ) στα μέγιστα βάρη και διαστάσεις, στην έλξη οχημάτων, στις επιτρεπόμενες αλλαγές ή τροποποιήσεις του οχήματος, στα τεχνικά χαρακτηριστικά συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών και ρυμουλκούμενων.

2. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται κατά τους ελέγχους που πραγματοποιούνται από τις αρχές ελέγχου του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 (Α' 49).

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας νοούνται ως:

α) «Μισθωτής»: η επιχείρηση που πραγματοποιεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές με όχημα που έχει τεθεί στη διάθεσή της χωρίς οδηγό δυνάμει σύμβασης μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης.

β) «Υπεύθυνος φόρτωσης»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναφέρεται ως φορτωτής ή αποστολέας στα συνοδευτικά έγγραφα της μεταφοράς. Σε περίπτωση περισσοτέρων φορτωτών ή αποστολέων, ως υπεύθυνος φόρτωσης για την εφαρμογή της παρούσας νοείται ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής του οχήματος με το οποίο πραγματοποιείται η μεταφορά. Σε περίπτωση έλξης ρυμουλκούμενου άλλης επιχείρησης, ως υπεύθυνος φόρτωσης νοείται ο ιδιοκτήτης/μισθωτής του ρυμουλκούμενου.

γ) «Ρυμουλκούμενο»: το ρυμουλκούμενο και το ημιρυμουλκούμενο όχημα.

Οι λοιποί όροι του Παραρτήματος που προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στις διατάξεις του διεθνούς, ευρωπαϊκού και εθνικού δικαίου όπου προβλέπονται οι αντίστοιχες υποχρεώσεις.

Άρθρο 3

Καθορισμός και κατάταξη παραβάσεων και κυρώσεων

Οι παραβάσεις και οι κυρώσεις καθορίζονται και κατατάσσονται σε κατηγορίες στους πίνακες του Παραρτήματος, ως εξής:

α) Στην πρώτη στήλη «Αριθμ.» αναφέρεται ο αύξων αριθμός της παράβασης.

β) Στη δεύτερη στήλη «Παράβαση» περιγράφεται με συντομία η παράβαση. Η περιγραφή της παράβασης συμπληρώνεται από τις διατάξεις που προβλέπουν την αντίστοιχη υποχρέωση.

γ) Στην τρίτη στήλη «Βαθμός Σοβαρότητας» αναφέρεται η κατάταξη της παράβασης ανάλογα με τον βαθμό σοβαρότητάς της στις εξής κατηγορίες: Ιδιαίτερως Σοβαρή Παράβαση (ΙΣΠ), Πολύ Σοβαρή Παράβαση (ΠΣΠ), Σοβαρή Παράβαση (ΣΠ) και Ελαφρά Παράβαση (ΕΠ).

δ) Στην τέταρτη στήλη «Υπόχρεος» αναφέρεται το ή τα πρόσωπα, φυσικά ή νομικά, που είναι υπόχρεα για την καταβολή του προστίμου, όπου ως «Ι» νοείται ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, ως «Ο» ο οδηγός του οχήματος και ως «ΥΦ» ο υπεύθυνος φόρτωσης.

ε) Στην πέμπτη στήλη «Πρόστιμο» αναφέρεται δίπλα σε κάθε υπόχρεο το διοικητικό πρόστιμο που επιβάλλεται για την παράβαση, σε ευρώ.

στ) Στην έκτη στήλη «Κωδ. ΕΜΜΕ» αναφέρεται ο κωδικός καταχώρισης στο Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΕΜΜΕ), εφ' όσον η παράβαση περιλαμβάνεται στις παραβάσεις που καταχωρούνται στο ΕΜΜΕ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αρ. 1071/2009 και την λοιπή νομοθεσία.



Άρθρο 4

Υπόχρεοι-καταλογισμός

1. Τα πρόστιμα καταλογίζονται στα πρόσωπα που αναφέρονται στην στήλη «Υπόχρεοι» στους πίνακες του Παραρτήματος.

2. Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και οδηγοί των οχημάτων τους καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο που αφορά τον ιδιοκτήτη. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή. Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και υπεύθυνοι φόρτωσης καταλογίζονται και τα δύο πρόστιμα.

3. Όταν η παράβαση διαπράττεται με συνδυασμό οχημάτων (αρθρωτό ή συρμό) διαφορετικού ιδιοκτήτη, το διοικητικό πρόστιμο που προβλέπεται για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του μηχανοκίνητου οχήματος.

4. Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων καταλογίζεται ένα συνολικό διοικητικό πρόστιμο, που αποτελείται από το άθροισμα των προστίμων για όλες τις παραβάσεις που συρρέουν. Κατ' εξαίρεση:

α) Όταν η παράβαση με αριθμό Η1 συρρέει με την παράβαση Η24 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο της παράβασης Η1.

β) Όταν οι παραβάσεις με αριθμούς Η2 έως και Η4 συρρέουν με την παράβαση Η24 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο της παράβασης Η24.

γ) Όταν οι παραβάσεις με αριθμό Η13 και Η14 συρρέουν με την παράβαση Η25 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο η παράβαση Η13 ή Η14 αντίστοιχα.

δ) Όταν οι παραβάσεις με αριθμούς Η15 και Η16 συρρέουν με την παράβαση Η25 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο η παράβαση Η25.

5. Οι προβλεπόμενες στην παρούσα διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται ανεξάρτητα από ποινικές κυρώσεις που προβλέπονται από άλλες διατάξεις νόμου.

Άρθρο 5

Οφειλή εις ολόκληρον

1. Ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, είναι υπεύθυνος εις ολόκληρον με τον οδηγό για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον οδηγό.

2. Όταν ο υπεύθυνος φόρτωσης στον οποίο έχει επιβληθεί πρόστιμο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας είναι επιχείρηση εγκατεστημένη στην αλλοδαπή, ο ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος είναι υπεύθυνος εις ολόκληρον για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον υπεύθυνο φόρτωσης.

Άρθρο 6

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

1. Κατά τη διενέργεια ελέγχου ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής είναι υποχρεωμένοι:

α) να συνεργάζονται με τα όργανα ελέγχου, παρέχοντας πρόσβαση στο όχημα

β) να επιδεικνύουν στις αρχές ελέγχου τα έγγραφα, δημόσια ή ιδιωτικά, που αποδεικνύουν τη νομιμότητα της κυκλοφορίας και της μεταφοράς (έγγραφα μεταφοράς).

2. Σε περίπτωση άρνησης συνεργασίας στον έλεγχο βεβαιώνεται η παράβαση με αριθμό Α1 του πίνακα Α του Παραρτήματος, επιπλέον των παραβάσεων που διαπιστωθούν εφ' όσον καταστεί δυνατός ο έλεγχος και ανεξαρτήτως τυχόν ποινικής ευθύνης.

Άρθρο 7

Διοικητικά μέτρα

1. Στην παράβαση με αριθμό Β7 του Πίνακα Β του Παραρτήματος η αρχή ελέγχου απαγορεύει την πραγματοποίηση της μεταφοράς ως διοικητικό μέτρο έως την άρση της παράβασης.

2. Στην παράβαση με αριθμό Δ5 του Πίνακα Δ του Παραρτήματος τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος αφαιρούνται έως την απογραφή του και αποστέλλονται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών που τα χορήγησε.

3. Στις παραβάσεις με αριθμούς Η3, Η4, Η7, Η8, Η10, Η15, Η16, Η19, Η20, Η23, Η24, Η25, Η26, Η27, Η29, Η31 έως και Η36, Η38 και Η39 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, πέραν των διοικητικών προστίμων, το όχημα ακινητοποιείται επιτόπου μέχρι την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων, ώστε να συμμορφώνεται με τις σχετικές σε κάθε περίπτωση διατάξεις και να εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, τότε αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος έως ότου εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται το άρθρο 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και οι κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικές αποφάσεις.

4. Στις παραβάσεις με αριθμούς Η49 και Η50 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, πέραν των διοικητικών προστίμων, το όχημα ακινητοποιείται επιτόπου και αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του, σύμφωνα με το άρθρο 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικές αποφάσεις.

5. Στις παραβάσεις του Πίνακα Ζ του Παραρτήματος επιβάλλονται τα ακόλουθα διοικητικά μέτρα:

(α) Στην παράβαση με αριθμό Ζ4 η άδεια κυκλοφορίας αφαιρείται έως την έκδοση νέας άδειας και αποστέλλεται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας που την χορήγησε.

(β) Στην παράβαση με αριθμό Ζ10 η άδεια οδήγησης που έληξε αφαιρείται και αποστέλλεται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας που την χορήγησε.

(γ) Στις παραβάσεις με αριθμούς Ζ3 και Ζ7, η άδεια κυκλοφορίας ή οι πινακίδες ανάλογα αφαιρούνται.

(δ) Στην παράβαση με αριθμό Ζ11 το όχημα ακινητοποιείται για το διάστημα απαγόρευσης της κυκλοφορίας. Η ακινητοποίηση γίνεται με εφαρμογή του άρθρου 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικών αποφάσεων.

Σε περίπτωση συνδυασμού οχημάτων, το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης στοιχείων κυκλοφορίας που προβλέπεται σε αυτήν την παρ. και αφορά μόνο τις παραβάσεις του Πίνακα Ζ επιβάλλεται μόνο για το μέρος του συνδυασμού (μηχανοκίνητο ή ρυμουλκούμενο) το οποίο αφορά η παράβαση.

6. Οι Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές ενημερώνουν το Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης πλην της Ελλάδας όπου είναι εγκατεστημένη η μεταφορική επιχείρηση για τις σοβαρές παραβάσεις που έχει διαπράξει η επιχείρηση με τα οχήματα που διαθέτει σε ελληνικό έδαφος και για τις οποίες αναφέρεται κωδικός ΕΜΜΕ στην έκτη στήλη του Παραρτήματος. Η κοινοποίηση της παράβασης γίνεται μέσω της διασύνδεσης των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων μεταφορικών επιχειρήσεων (European Registers of Road Transport Undertakings, ERRU).

7. Οι αρχές ελέγχου του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 ενημερώνουν την Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας όπου έχει εκδοθεί η άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιχείρησης εγκατεστημένης στην Ελλάδα για τις παραβάσεις που έχει διαπράξει η επιχείρηση με τα οχήματα που διαθέτει σε ελληνικό έδαφος, για τις οποίες αναφέρεται κωδικός ΕΜΜΕ στην έκτη στήλη του Παραρτήματος.

Άρθρο 8

Μεταβατικές διατάξεις

1. Σύμφωνα με τη μεταβατική διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 36 του ν. 4313/2014 (Α' 261), από τη θέση σε ισχύ της παρούσας παύουν να ισχύουν και να εφαρμόζονται οι περιπτώσεις 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13, 1.14, 1.15, 1.16, 1.17, 1.18, 1.19, 1.20, 1.21, 1.22, 1.23, 1.24, 1.25, 1.27, 1.28, 1.29, 1.30, 1.31, 1.32, 1.33, 1.34, 1.35, 1.36, 1.37, 1.38, 1.39, 1.40, 1.41, 1.42, 1.43, 1.44, 1.45, 1.46, 1.47, 1.48, 1.49 και 1.50 της παρ. 1 και η παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 3446/2006, όπως ίσχυε πριν την τροποποίησή του με την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4313/2014.

2. Οι διοικητικές κυρώσεις της παρούσας επιβάλλονται και για τις παραβάσεις που διαπράχθηκαν πριν τη θέση της σε ισχύ, εφ' όσον

(α) δεν είχαν επιβληθεί διοικητικές κυρώσεις κατά το χρόνο θέσης της σε ισχύ και

(β) οι διοικητικές κυρώσεις της παρούσας απόφασης είναι ευνοϊκότερες.

Άρθρο 9

Τελικές διατάξεις

Προσαρτάται το Παράρτημα ως αναπόσπαστο μέρος της παρούσας. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει δύο (2) μήνες από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας Α: Παραβάσεις σχετικά με τον έλεγχο

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπό- χρεος	Πρόστιμο	Κωδ. EMME
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
A1	Άρνηση διενέργειας ελέγχου	X				I O	3000 1000	

Πίνακας Β: Πρόσβαση στην αγορά των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. EMME
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
B1	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης κοινοτικής άδειας (άδεια ανύπαρκτη, παραποιημένη, που έχει ανακληθεί ή λήξει κλπ)	X				I 3	000	504
B2	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να παρουσιάσουν στον ελεγκτή έγκυρη κοινοτική άδεια ή έγκυρο επικυρωμένο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας (δηλαδή η κοινοτική άδεια ή το επικυρωμένο αντίγραφο έχουν χαθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κλπ)		X			I	900	
B3	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης βεβαίωσης οδηγού (βεβαίωση οδηγού δεν υπάρχει, έχει παραποιηθεί, ανακληθεί, λήξει κλπ)		X			I	550	
B4	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να παρουσιάσουν στον ελεγκτή έγκυρη βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού (η βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού έχει χαθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κλπ)			X		I O	300 100	
B5	Παράνομη ενδομεταφορά	X				I ΥΦ	2500 2500	
B6	Παράβαση ποσοτικών ορίων ενδομεταφοράς	X				I ΥΦ	2500 2500	
B7	Διεθνής μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης άδειας διέλευσης ή άδειας ΕΔΥΜ (άδεια ανύπαρκτη, που έχει ανακληθεί ή λήξει, που δεν ισχύει για την Ελλάδα κλπ)	X				I	3000	

B8	Διεθνής μεταφορά με άδεια ΕΔΥΜ χωρίς συμπλήρωση ή με ελλιπή συμπλήρωση βιβλίου δρομολογίων		X			I	700	
B9	Υπέρβαση του μέγιστου αριθμού επιτρεπόμενων διαδρομών με χρήση άδειας ΕΔΥΜ		X			I 9	50	
B10	Μη ορθή εφαρμογή των λοιπών κανόνων χρήσης των αδειών ΕΔΥΜ			X		I	500	

Πίνακας Γ: Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό για οδικές εμπορευματικές μεταφορές

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. EMME
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Γ1	Μεταφορά με όχημα που έχει μισθωθεί παράνομα		X			I 9	50	

Πίνακας Δ: Μεταφορές με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ)

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. EMME
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Δ1	Διενέργεια μεταφοράς για λογαριασμό τρίτου χωρίς άδεια οδικού μεταφορέα ή με άδεια οδικού μεταφορέα που έχει λήξει, ανακληθεί κλπ		X			I	950	
Δ2	Μεταφορά προσώπων με ΦΔΧ πέραν του επιτρεπόμενου αριθμού				X	I O	200 50	
Δ3	Μεταφορά με ΦΔΧ εμπορευμάτων ή αντικειμένων άλλων από τα επιτρεπόμενα για αυτήν την κατηγορία οχήματος			X		I	500	
Δ4	Παράνομη έλξη ρυμουλκουμένου με ΦΔΧ			X		I	500	
Δ5	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς να έχει απογραφεί	X				I	3000	
Δ6	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς ηλεκτρονικό σήμα ή παραποίηση αυτού			X		I	500	

Πίνακας Ε: Μεταφορές με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ)

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. EMME
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
E1	Μεταφορά με ΦΙΧ, για λογαριασμό της επιχείρησης, αγαθών	έως 3,5 τόνων			X		I 3	00	

Πίνακας Ζ: Ταξινόμηση, θέση σε κυκλοφορία και άδεια οδήγησης

	άλλων από αυτά για τη μεταφορά των οποίων τέθηκε σε κυκλοφορία	άνω των 3,5 τόνων		X			I 5	50	
E3	Παραχώρηση της χρήσης του ΦΙΧ σε άλλο πρόσωπο και διενέργεια μεταφοράς με αυτό	έως 3,5 τόνων		X			I	550	
E4	Μεταφορά με ΦΙΧ αγαθών για λογαριασμό τρίτου	άνω των 3,5 τόνων	X				I	2000	
E5	Οδήγηση ΦΙΧ από μη επιτρεπόμενα πρόσωπα	έως 3,5 τόνων		X			I	550	
E6	Κυκλοφορία ΦΙΧ αφού έπαυσαν να συντρέχουν οι προϋποθέσεις χορήγησης άδειας ΦΙΧ	άνω των 3,5 τόνων	X				I	2000	
E7	Παράνομη έλξη ρυμουλκουμένου από ρυμουλκό ΙΧ					X	I O	100 50	
E8	Κυκλοφορία ΦΙΧ χωρίς την αναγραφή των νόμιμων διακριτικών στις πλευρές του αμαξώματος			X			I	950	
E9	Κυκλοφορία ΦΙΧ οχήματος εκτός της περιοχής κυκλοφορίας που ορίζεται στην άδεια κυκλοφορίας					X	I 9	50	
E10	Κυκλοφορία ΦΙΧ οχήματος με αντικατάσταση των πινακίδων με άλλες που δεν έχουν χορηγηθεί νόμιμα ή με παραποίηση των πινακίδων με οποιαδήποτε μορφή ή μετάθεση από το ένα όχημα σε άλλο ή κατασκευή από άλλον πλην του κατά τις διατάξεις του ΚΟΚ οριζόμενου και κατά τρόπο διάφορο					X	I	250	
E11	Οδήγηση φορτηγού οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί					X	I	250	

Πίνακας ΣΤ: Μεταφορές με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
ΣΤ1	Παράνομη κίνηση βυτιοφόρου υγρών καυσίμων (μη νόμιμος τόπος φόρτωσης ή/και εκφόρτωσης)	X				I	3000	
ΣΤ2	Κυκλοφορία βυτιοφόρου υγρών καυσίμων χωρίς αναγραφή των νομίμων σημάτων επί του οχήματος		X			I	950	
ΣΤ3	Μεταφορά με βυτιοφόρο υγρών καυσίμων προϊόντων διαφορετικών από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας ή την άδεια εμπορίας		X			I	950	
ΣΤ4	Μεταφορά με βυτιοφόρο υγρών καυσίμων χωρίς τα νόμιμα συνοδευτικά έγγραφα		X			I	950	

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Z1	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια	Μηχανοκίνη το όχημα με ή χωρίς ρυμουλκούμ νο	X				I O	3000 500	
Z2	κυκλοφορίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί	Ρυμουλκούμ ενο		X			I O	950 300	
Z3	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με άδεια κυκλοφορίας που δεν έχει χορηγηθεί νόμιμα		X				I O	3000 500	
Z4	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας κατά την αλλαγή κατόχου οχήματος και κατά την μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων				X		I	300	
Z5	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος το οποίο δεν έχει τοποθετημένες τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες έχουν νόμιμα χορηγηθεί	Μηχανοκίνη το όχημα με ή χωρίς ρυμουλκούμ νο	X				I O	2000 500	
Z6	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με αντικατάσταση των πινακίδων με άλλες που δεν έχουν χορηγηθεί νόμιμα ή με παραποίηση των πινακίδων με οποιαδήποτε μορφή ή μετάθεση από το ένα όχημα σε άλλο ή κατασκευή από άλλον πλην του κατά τις διατάξεις του ΚΟΚ οριζόμενου και κατά τρόπο διάφορο	Ρυμουλκούμ ενο		X			I O	750 300	
Z7	Οδήγηση φορτηγού οχήματος του οποίου οι πινακίδες δεν είναι για οποιονδήποτε λόγο ευκρινώς ορατές ή αναγνωρίσιμες από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων ή τοποθέτηση επ' αυτών μη αντανακλαστικού υλικού		X				I O	950 300	

Z9	Οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου χωρίς άδεια οδήγησης ή χωρίς την κατάλληλη άδεια οδήγησης ή με άδεια οδήγησής που έχει ανακληθεί ή αφαιρεθεί για οποιονδήποτε λόγο	X					I O	1000 1000	501
Z10	Οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου ενώ η αντίστοιχη κατηγορία άδειας οδήγησης έχει λήξει		X				I O	550 260	
Z11	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος κατά παράβαση των μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων στο οδικό δίκτυο της Χώρας					X	I O	200 50	
Z12	Παράνομη κυκλοφορία ΦΙΧ εντός περιοχών απαγόρευσης κυκλοφορίας πετρελαιοκίνητων οχημάτων					X	I O	150 20	

Πίνακας Η: Παραβάσεις σχετικές με τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη και διαστάσεις και τα τεχνικά χαρακτηριστικά φορτηγού οχήματος και ρυμουλκουμένων του

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
H1	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N3	<5%				X	I O ΥΦ	250 80 -	
H2		5%≤ ... <10%			X		I O ΥΦ	350 150 300	922
H3*		10%≤ ... <20%		X			I O ΥΦ	550 260 550	843
H4*		20%≤ ...	X				I O ΥΦ	2000 800 1500	701
H5	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N2	< 5%				X	I O ΥΦ	250 80 -	
H6		5% ≤ ... <15%			X		I O ΥΦ	300 100 300	923
H7*		15≤ ... <25%		X			I O ΥΦ	550 260 550	844
H8*		≥25%	X				I O ΥΦ	1500 700 1200	702

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
H9	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N1	15% ≤ ... <30%			X		I O	300 100	
H10*		≥30%		X			I O	550 260	
H11	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας O1, O2 και O3	15% ≤ ... <30%				X	I O	200 80	
H12		≥30%			X		I O	500 250	
H13	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας O4	<5%				X	I O ΥΦ	250 80 -	
H14		5%≤ ... <10%			X		I O ΥΦ	350 150 300	
H15*		10%≤ ... <20%		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H16*		20%≤ ...	X				I O ΥΦ	2000 800 1500	
H17	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχης τιμής ΜΑΜΦΟ συνδυασμού οχημάτων (μόνο όταν η ΜΑΜΦΟ του εκάστοτε οχήματος κατηγορίας N και O του συνδυασμού είναι εντός των ορίων της)	<5%				X	I O ΥΦ	250 80 -	
H18		5%≤ ... <10%			X		I O ΥΦ	350 150 300	922
H19*		10%≤ ... <20%		X			I O ΥΦ	550 260 550	843
H20*		20%≤ ...	X				I O ΥΦ	2000 800 1500	701
H21	Υπέρβαση μέγιστων ορίων φόρτισης αξόνων ή συστημάτων αξόνων του οχήματος	< 15%				X	I O	200 50	
H22		15% ≤ ... <25%			X		I O ΥΦ	300 100 300	
H23*		≥25%		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H24*	Υπέρβαση της τεχνικά επιτρεπτής μέγιστης μάζας οχήματος κατηγορίας N3 >19 tn ή των		X				I O ΥΦ	3000 1000 2000	



Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
	αξόνων του ή των συστημάτων αξόνων του								
H25*	Υπέρβαση της τεχνικά επιτρεπτής μέγιστης μάζας για οχήματα κατηγορίας Ο4 ή των αξόνων του ή των συστημάτων αξόνων του		X				I O ΥΦ	3000 1000 2000	
H26*	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου μήκους για οχήματα κατηγορίας N ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών	$2\% \leq \dots$ < 20%			X		I O ΥΦ	450 250 450	924
H27*	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου πλάτους για οχήματα κατηγορίας N ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών	$\geq 20\%$		X			I O ΥΦ	600 400 600	845
H28	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου πλάτους για οχήματα κατηγορίας N ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών	$2,65 \mu. \leq$...<3,10μ.			X		I O ΥΦ	450 250 450	925
H29*	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους οχήματος	$\geq 3,10 \mu.$		X			I O ΥΦ	600 400 600	846
H30	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους οχήματος	$4 \mu. \leq$...<4,20μ.		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H31*	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους οχήματος	$\geq 4,20 \mu.$	X				I O ΥΦ	2500 1000 2500	
H32*	Έλξη οχήματος κατά παράβαση του άρθρου 54 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N3	X				I O	1500 600	
H33*	Έλξη οχήματος κατά παράβαση του άρθρου 54 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N2		X			I O	600 400	
H34*	Έλξη οχήματος κατά παράβαση του άρθρου 54 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N1				X	I O	200 50	
H35*	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N3	X				I O ΥΦ	1000 600 1000	
H36*	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N2		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H37	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N1				X	I O ΥΦ	300 100 300	
H38*	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N3	X				I O ΥΦ	1000 600 1000	

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
H39*	των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 3 ν.3446/2006 [συμπεριλαμβανομ ένων των διατάξεων των υπ' αρ. 3829/259/2013 (B' 2517) και 93143/2021 (B' 1591) ν. α.]	N2		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H40	των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 3 ν.3446/2006 [συμπεριλαμβανομ ένων των διατάξεων των υπ' αρ. 3829/259/2013 (B' 2517) και 93143/2021 (B' 1591) ν. α.]	N1			X		I O ΥΦ	300 100 300	
	των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 3 ν.3446/2006 [συμπεριλαμβανομ ένων των διατάξεων των υπ' αρ. 3829/259/2013 (B' 2517) και 93143/2021 (B' 1591) ν. α.]								
H41	Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος διαφορετικά από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας	Χρώμα			X		I O	450 200	
H42	Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος διαφορετικά από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας	Αριθμός θέσεων			X		I O	450 250	
H43	Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος διαφορετικά από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας	Αριθμός αξόνων/ τροχών/ ελαστικών		X			I O	600 260	
H44	Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος διαφορετικά από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας	Καύσιμο		X			I O	600 260	
H45	Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος διαφορετικά από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας	Χωρητικ. δεξαμενής καυσίμου			X		I O	450 200	
H46	Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος διαφορετικά από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας	Σχήμα/ Τύπος/ Είδος αμάξης		X			I O	600 260	
H47	Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος διαφορετικά από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας	Διαστάσεις αμάξης		X			I O	600 260	
H48	Εξαρτήματα, εξοπλισμός οχήματος κατηγορίας N, ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών που δεν αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας ενώ προβλέπεται (ενδεικτικά: γερανός, υδραυλική πόρτα, συστήματα μεταπικής προστασίας, διατάξεις μηχανικής ζεύξης)				X		I O	300 100	
H49♦	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών κατά παράβαση κανονιστικής πράξης που προβλέπει την υποχρεωτική ύπαρξη εξαρτημάτων ή συστημάτων (ενδεικτικά: σύστημα ΣΑΠ)		X				I O	1500 800	

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
H50♦	Μη εγκατεστημένος περιοριστής ταχύτητας (εφόσον απαιτείται)	X				I O	2500 1000	203
H51	Ο περιοριστής ταχύτητας δεν έχει τοποθετηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο			X		I O	500 250	926
H52	Δόλια χρήση συσκευής ώστε να παραποιούνται τα στοιχεία του περιοριστή ταχύτητας ή δόλια χρήση του περιοριστή ταχύτητας	X				I O	2500 1000	204

* Ακινητοποίηση του οχήματος

♦ Αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος έως τη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 7 Δεκεμβρίου 2021

Οι Υφυπουργοί

Οικονομικών	Υποδομών και Μεταφορών
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΜΙΧΑΗΛ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ADR



ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. Γ6/57084/1981

Παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, κατάταξη των παραβάσεων σε κατηγορίες και διοικητικές κυρώσεις.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των παρ. 1γ, 2, 3 και 4 του άρθρου 4B του ν. 3446/2006 (Α' 49) όπως προστέθηκαν με το άρθρο 36 του ν. 4313/2014 (Α' 261)

β) του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (Α' 98)

γ) του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

δ) του π.δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»

ε) του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»

στ) του π.δ. 256/1999 (Α' 209) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/50/ΕΚ της 6ης Οκτωβρίου 1995 σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων»

ζ) της υπουργικής απόφασης Φ101/17353/1929 (ΦΕΚ 392/Β/2006) «Τροποποίηση του π.δ. «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/50/ΕΚ της 6ης Οκτωβρίου 1995 σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων», όπως ισχύει, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/112/ΕΚ».

η) της κοινής υπουργικής απόφασης Γ5/22039/2825 (ΦΕΚ 2915/Β/2017) (ΑΔΑ: ΩΞΦΗ465ΧΘΞ-ΞΙ8), «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με τις Οδηγίες 61/2010/ΕΕ, 2012/45/ΕΕ, 2014/103/ΕΕ και (ΕΕ) 2016/2309 της Επιτροπής» (ενσωμάτωση Συμφωνίας ADR 2017)

θ) του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής της 18 Μαρτίου 2016 για την συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα, και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

2. Την ανάγκη να θεσπιστεί ολοκληρωμένο πλαίσιο κυρώσεων για τις παραβάσεις της νομοθεσίας σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού

Αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός -Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις της παρούσας απόφασης αφορούν στους καθ' οδόν ελέγχους που διενεργούνται για την τήρηση των απαιτήσεων που προβλέπονται στα τεχνικά Παραρτήματα της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Οδικώς (ADR), όπως ενσωματώνονται κάθε φορά στο εθνικό δίκαιο της χώρας. Οι έλεγχοι διενεργούνται σε οχήματα που κυκλοφορούν στην ελληνική επικράτεια, τα οποία είναι ταξινομημένα είτε στην Ελλάδα ή σε χώρα μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης είτε σε Τρίτη χώρα και μεταφέρουν οδικώς επικίνδυνα εμπορεύματα. Με την παρούσα, κατατάσσονται οι παραβάσεις της νομοθεσίας σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων σε κατηγορίες ανάλογα με τη σοβαρότητα τους, καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις και τα μέτρα που επιβάλλονται καθώς και τα πρόσωπα που είναι υπόχρεα για των καταβολή των προστίμων λαμβάνοντας υπόψη τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Όροι

1. Οι όροι της παρούσας έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στα τεχνικά Παραρτήματα της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Οδικώς (ADR), όπως ενσωματώνεται κάθε φορά στο εθνικό μας δίκαιο.

2. «Αρχές ελέγχου»: νοούνται οι αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 2 του ν. 3446/2006, όπως ισχύει.

3. «Μισθωτής»: νοείται η επιχείρηση που πραγματοποιεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές με όχημα που έχει τεθεί στη διάθεση της χωρίς οδηγό, δύναμει σύμβασης μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης

Άρθρο 3

Παραβάσεις

1. Οι παραβάσεις της νομοθεσίας των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων καθορίζονται στη στήλη δύο (2) του πίνακα του Παραρτήματος Ι της παρούσας.

2. Στη στήλη τρία (3) του πίνακα του Παραρτήματος Ι, η περιγραφή των παραβάσεων συμπληρώνεται με τα σημεία της ADR στα οποία καθορίζονται οι αντίστοιχες υποχρεώσεις (νομική βάση).

3. Στη στήλη τέσσερα (4) του πίνακα του Παραρτήματος Ι, αναγράφονται τα σημεία ελέγχου του καταλόγου του Παραρτήματος ΙΙ στα οποία αντιστοιχίζεται η κάθε παράβαση.

4. Οι παραβάσεις κατατάσσονται, ανάλογα με τη σοβαρότητά τους, στις κατηγορίες Ιδιαζόντως σοβαρή παράβαση, πολύ σοβαρή παράβαση και σοβαρή παράβαση, σύμφωνα με τη στήλη πέντε (5) του πίνακα του Παραρτήματος Ι.

5. Στη στήλη επτά (7) του Παραρτήματος Ι, καθορίζονται τα πρόστιμα ανά υπόχρεο πρόσωπο της στήλης έξι (6) και ανά παράβαση της στήλης δύο (2) καθώς και οι περιπτώσεις επιβολής του μέτρου της ακινητοποίησης του οχήματος.

Άρθρο 4

Υπόχρεοι για καταβολή προστίμων

Για τις παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων που προβλέπονται στην παρούσα, καθορίζονται υπόχρεα πρόσωπα (στήλη έξι (6) πίνακα Παραρτήματος Ι) για την καταβολή των προστίμων τα εξής:

(α) Ο ιδιοκτήτης του οχήματος, ο οποίος σημειώνεται στον πίνακα με το αρχικό «Ι», για τις παραβάσεις με αριθμούς Α1, Α2, Α3, Α4, Β1, Β2, Γ1, Δ1, Δ2, Δ3, Δ4, Ε1, ΣΤ1, ΣΤ2, ΣΤ3, ΣΤ4, ΣΤ5, Ζ1, Ζ2, Ζ3, Ζ4, Ζ5, Ζ6, Ζ7, Η1, Η2, Η3, Η4, Η5, Θ1, Θ2, Θ3, Θ4, Θ5, Ι1, Ι2, Ι3, Ι4, Ι5, Ι6, Ι7, ΙΑ1, ΙΑ2 και ΙΑ3.

(β) Ο οδηγός του οχήματος, ο οποίος σημειώνεται στον πίνακα με το αρχικό «Ο», για τις παραβάσεις με αριθμούς Α1, Ε1, Ε2, Ζ5, Ζ6, Η1 και Η5.

(γ) Ο αποστολέας των εμπορευμάτων, ο οποίος σημειώνεται στον πίνακα με το αρχικό «Α», για τις παραβάσεις με αριθμούς Α1, Α2, Α3, Α4, Β1, Β2, Γ1, Δ1, ΣΤ1, ΣΤ2, ΣΤ3, ΣΤ4, Ζ4, Η2, Η3, Η4, Θ1, Θ2, Θ3, Θ4, Θ5, Ι1, Ι2, Ι3, Ι4, Ι5, Ι6 και Ι7.



Άρθρο 5 Πρόστιμα

1. Στα υπόχρεα πρόσωπα, σύμφωνα με το άρθρο 4, επιβάλλονται κατά περίπτωση, τα εξής διοικητικά πρόστιμα:

(α) Ιδιαζόντως σοβαρή παράβαση (ΙΣΠ): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος πρόστιμο χίλια πεντακόσια (1500) ευρώ, στον οδηγό πρόστιμο χίλια (1000) ευρώ, στον αποστολέα πρόστιμο χίλια πεντακόσια (1500) ευρώ.

(β) Πολύ σοβαρή παράβαση (ΠΣΠ): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος πρόστιμο εξακόσια (600) ευρώ, στον οδηγό πρόστιμο τριακόσια (300) ευρώ, στον αποστολέα πρόστιμο τριακόσια (300) ευρώ.

(γ) Σοβαρή παράβαση (ΣΠ): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος πρόστιμο τριακόσια (300) ευρώ, στον οδηγό πρόστιμο εξήντα (60) ευρώ, στον αποστολέα πρόστιμο εκατό (100) ευρώ.

2. Όπου τα πρόσωπα στα οποία βεβαιώνεται μία παράβαση ταυτίζονται, επιβάλλεται το ανώτερο εκ των προστίμων για κάθε παράβαση.

3. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή.

Άρθρο 6 Συρροή παραβάσεων

Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων ανά υπόχρεο πρόσωπο, το όργανο ελέγχου βεβαιώνει όλες τις παραβάσεις και καταλογίζει συνολικό διοικητικό πρόστιμο. Εφόσον καταβάλλεται επιτόπου, το συνολικό διοικητικό πρόστιμο, ισούται με το πρόστιμο που προβλέπεται για την σοβαρότερη παράβαση, το οποίο προσαυξάνεται κατά ποσό που αντιστοιχεί στο πενήντα τοις εκατό (50%) του συνόλου των προστίμων που προβλέπονται για τις άλλες συντρέχουσες παραβάσεις της ίδιας απόφασης.

Άρθρο 7 Κατάλογος ελέγχου

Οι αρχές ελέγχου χρησιμοποιούν τον κατάλογο ελέγχου του Παραρτήματος II. Μετά το πέρας κάθε ελέγχου, ένα (1) αντίγραφο του συμπληρωμένου καταλόγου ελέγχου δίδεται στον οδηγό, ένα (1) αντίγραφο αποστέλλεται σε κάθε υπόχρεο του άρθρου 4 κατά περίπτωση, εφόσον καταλογιστεί πρόστιμο, και ένα (1) αντίγραφο μένει στην αρχή ελέγχου. Το αντίτυπο του καταλόγου ελέγχου επιδεικνύεται κάθε φορά που ζητείται, προκειμένου να απλοποιείται ή να αποφεύγεται, στο μέτρο του δυνατού, η πραγματοποίηση και άλλων μεταγενέστερων ελέγχων. Η διάταξη αυτή δεν αναιρεί το δικαίωμα των αρχών ελέγχου να προβαίνουν σε συγκεκριμένες ενέργειες για επιμέρους ελέγχους.

Άρθρο 8 Χώροι ελέγχου

1. Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται δειγματοληπτικώς, καλύπτουν, στο μέτρο του δυνατού, ένα εκτεταμένο μέρος του οδικού δικτύου και δεν υπερβαίνουν ένα εύλογο χρονικό διάστημα.

2. Οι χώροι στους οποίους ελέγχονται τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων παρέχουν τη δυνατότητα ασφαλούς παραμονής του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα εφόσον χρειαστεί και τη δυνατότητα να πραγματοποιηθούν εργασίες για την άρση των τυχόν μη συμμορφώσεων ή την πιθανή εκφόρτωση του εμπορεύματος. Η ευθύνη για την επιλογή των χώρων ελέγχου ανήκει στις αρχές ελέγχου σύμφωνα με την κατά τρόπον αρμοδιότητά τους.

Άρθρο 9 Χρήση ηλεκτρονικών εφαρμογών

Οι αρχές ελέγχου, που διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό, μπορούν να χρησιμοποιούν ηλεκτρονικά εργαλεία εγκεκριμένα από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, για τη διενέργεια των ελέγχων της παρούσας απόφασης. Τα εργαλεία αυτά μπορούν να διασυνδέονται με τα νομίμως λειτουργούντα αρχεία-μητρώα που τηρούνται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και σε κάθε διασυνδεδεμένο με αυτά αρχείο-μητρώο.

Άρθρο 10 Επιβολή κυρώσεων- Ακινητοποίηση

1. Στις παραβάσεις στις οποίες, σύμφωνα με τη στήλη 7 του Παραρτήματος I της παρούσας, προβλέπεται επιβολή προστίμου (-ων), οι αρχές ελέγχου, για τον καταλογισμό και είσπραξη των διοικητικών προστίμων, εφαρμόζουν την διαδικασία της παρ.8 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006 όπως ισχύει, έως ότου εκδοθεί η απόφαση της παρ.3 του άρθρου 4B του ν. 3446/2006 όπως προστέθηκε με το άρθρο 36 του ν. 4313/2014.

2. Στις παραβάσεις στις οποίες, σύμφωνα με τη στήλη 7 του Παραρτήματος I της παρούσας, επιβάλλεται το μέτρο της ακινητοποίησης, το όχημα ακινητοποιείται μέχρι να εξασφαλισθούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του, με εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 46 του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικών αποφάσεων. Η άρνηση συμμόρφωσης με το μέτρο της ακινητοποίησης τιμωρείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.2 του άρθρου 46 του ίδιου νόμου.

Άρθρο 11 Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας τα Παραρτήματα I και II.

Άρθρο 12 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει τέσσερις (4) μήνες από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ- ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ- ΥΠΟΧΡΕΟΙ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Στήλη 5: ΙΣΠ = Ιδιαζόντως σοβαρή παράβαση / ΠΣΠ = Πολύ σοβαρή παράβαση / ΣΠ = Σοβαρή παράβαση

Στήλη 6: Ι = Ιδιοκτήτης / Ο = Οδηγός / Α = Αποστολέας

A/A (στήλη 1)	Παράβαση (στήλη 2)	Νομική βάση (στήλη 3)	Σημείο καταλόγου ελέγχου Παρ/ματος II (στήλη 4)	Βαθμός σοβαρότητας/ Κατηγορία κινδύνου (στήλη 5)	Υπόχρεος (στήλη 6)	Κυρώσεις (στήλη 7)
A	Έγγραφο Μεταφοράς					
A1	Έλλειψη εγγράφου στο οποίο αναγράφονται τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα	8.1.2.1(a)	14	ΙΣΠ	I O A	1.500 ευρώ 1.000 ευρώ 1.500 ευρώ Ακινητοποίηση
A2	Σημαντικές ελλείψεις στο έγγραφο μεταφοράς (αποστολέας-παραλήπτης, ποσότητες)	5.4.1.1.1		ΠΣΠ	I A	600 ευρώ 300 ευρώ
A3	Ελλείψεις πρόσθετων ή ειδικών πληροφοριών που απαιτούνται για ορισμένες κλάσεις	5.4.1.2		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
A4	Μη συμμόρφωση εγγράφου με τις απαιτήσεις (εσφαλμένη σειρά πληροφοριών/ γλώσσα)	5.4.1.1.1 5.4.1.4		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
B	Γραπτές οδηγίες					
B1	Απουσία γραπτών οδηγιών στη γλώσσα του οδηγού από το όχημα	8.1.2.1 (b), 5.4.3 5.4.3.2	15	ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ



B2	Μη συμμόρφωση γραπτών οδηγιών με τις απαιτήσεις (μορφή/πρόσβαση)	5.4.3.1 5.4.3.4		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
Γ	Έγκριση-άδεια αρμόδιας αρχής					
Γ1	Απουσία έγκρισης αρμόδιας αρχής	8.1.2.2.(c) 5.4.1.2.1 (c) ή (d) ή 5.4.1.2.3.3	16	ΙΣΠ	I A	1.500 ευρώ 1.500 ευρώ Ακίνητοποίηση
Δ	Πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος ADR					
Δ1	Το όχημα δεν διαθέτει κατάλληλο ισχύον πιστοποιητικό έγκρισης	9.1.1.2, 9.1.2.3, 9.1.3	17	ΠΣΠ	I A	600 ευρώ 300 ευρώ
Δ2	Το όχημα διαθέτει ισχύον πιστοποιητικό το οποίο όμως δεν βρίσκεται σε αυτό	8.1.2.2 (a)		ΣΠ	I	300 ευρώ
Δ3	Όχημα μη ανταποκρινόμενο πλέον στα πρότυπα έγκρισης και το οποίο αντιπροσωπεύει άμεσο κίνδυνο	9.1.3.5		ΠΣΠ	I	600 ευρώ Ακίνητοποίηση
Δ4	Όχημα μη ανταποκρινόμενο πλέον στα πρότυπα έγκρισης και το οποίο δεν αντιπροσωπεύει άμεσο κίνδυνο	9.1.3.5		ΣΠ	I	300 ευρώ
Ε	Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού					
Ε1	Οδηγός δεν είναι κάτοχος κατάλληλου ισχύοντος πιστοποιητικού	8.2	18	ΠΣΠ	I O	600 ευρώ 300 ευρώ
Ε2	Οδηγός δεν φέρει το πιστοποιητικό του επί του οχήματος	8.1.2.2. (b)		ΣΠ	O 6	0 ευρώ
ΣΤ	Εγκεκριμένα(-ος) προς μεταφορά εμπορεύματα/ τρόπος μεταφοράς					
ΣΤ1	Μη επιτρεπτή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	2.2.X.2	19	ΙΣΠ	I A	1.500 ευρώ 1.500 ευρώ Ακίνητοποίηση
ΣΤ2	Μη συμμόρφωση με οδηγίες συσκευασίας	Στήλη 8 & 9a πίν. Α κεφ. 3.2 και 4.1.4		ΙΣΠ	I A	1.500 ευρώ 1.500 ευρώ
ΣΤ3	Μεταφορά χύδην μη επιτρεπτή	7.3.1, στήλη 10 πίν. Α κεφ. 3.2 και 7.3.2 ή 7.3.1, στήλη 17 πίν. Α κεφ. 3.2 και 7.3.3		ΙΣΠ	I A	1.500 ευρώ 1.500 ευρώ Ακίνητοποίηση

ΣΤ4	Μεταφορά σε δεξαμενή μη επιτρεπτή	7.4.1		ΙΣΠ	I A	1.500 ευρώ 1.500 ευρώ Ακίνητοποίηση
ΣΤ5	Η μονάδα μεταφοράς περιλαμβάνει περισσότερα από ένα ρυμουλκούμενα / ημιρυμουλκούμενα	8.1.1		ΣΠ	I	300 ευρώ
Z	Φόρτωση, ασφάλεια φορτίου και χειρισμός					
Z1	Μη τήρηση των κανόνων που διέπουν τη μεικτή φόρτωση κόλων	7.5.2	20	ΠΣΠ	I	600 ευρώ
Z2	Μη τήρηση των ειδικών προφυλάξεων για τρόφιμα, άλλα είδη κατανάλωσης και ζωτροφές	7.5.4		ΣΠ	I	300 ευρώ
Z3	Μη τήρηση των περιορισμών για τις μέγιστες ποσότητες ορισμένων εμπορευμάτων ανά μεταφορική μονάδα	7.5.5		ΠΣΠ	I	600 ευρώ
Z4	Μη τήρηση των κανόνων για την ασφάλιση και στοίβαξη του φορτίου	7.5.7		ΠΣΠ	I A	600 ευρώ 300 ευρώ Ακίνητοποίηση
Z5	Μη τήρηση της απαγόρευσης καπνίσματος	7.5.9, 8.3.5		ΠΣΠ	I O	600 ευρώ 300 ευρώ
Z6	Χρήση πυρός ή απροστάτευτης πηγής φωτός	8.3.4		ΠΣΠ	I O	600 ευρώ 300 ευρώ
Z7	Το όχημα δεν υπόκειται σε κανονική επιτήρηση ή δεν έχει σταθμεύσει κανονικά	8.4.1		ΣΠ	I	300 ευρώ
H	Διαρροή εμπορευμάτων ή φθορά κόλων /μέσων συγκράτησης					
H1	Διαρροή επικίνδυνων ουσιών		21	ΠΣΠ	I O	600 ευρώ 300 ευρώ Ακίνητοποίηση
H2	Μεταφορά με φθαρμένες εσωτερικές ή εξωτερικές συσκευασίες	4.1.1.1		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
H3	Μεταφορά χύδην φορτίου με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά λειτουργικό	7.1.4		ΠΣΠ	I A	600 ευρώ 300 ευρώ



H4	Μεταφορά συσκευασμένων εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά λειτουργικό	7.1.4		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
H5	Δεξαμενή δεν έχει κλείσει κανονικά	4.3.2.3.3		ΣΠ	I O	300 ευρώ 60 ευρώ Ακίνητοποίηση
Θ	Σήμανση συσκευασιών /κόλων					
Θ1	Έλλειψη σήμανσης με αριθμ. UN και πρόσθετα στοιχεία όπου απαιτείται	5.2.1	22	ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
Θ2	Έλλειψη ετικέτας κινδύνου	5.2.2		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
Θ3	Μη εγκεκριμένη κατά UN συσκευασία	Μέρος 6		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
Θ4	Μη συμμόρφωση σημάτων με προδιαγραφές (αναφορικά με διαστάσεις, ορατότητας και ανθεκτικότητα)	5.2.1 5.2.2		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
Θ5	Έλλειψη προβλεπόμενης σήμανσης κόλων για μεταφορά LQ/EQ	3.4 / 3.5		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
I	Σημάνσεις υπερκατασκευής / οχήματος					
I1	Έλλειψη πορτοκαλί πινακίδων	5.3.2	23	ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
I2	Πλήρης απουσία πινακίδων κινδύνου (ρόμβος)	Στήλη 5 πίνακα A κεφ. 3.2 5.3.1		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
I3	Δεξαμενή/ Εμπορευματοκιβώτιο- δεξαμενή δεν φέρει σήμανση με στοιχεία κατασκευής, ελέγχων κλπ.	Μέρος 6 6.8 / 6.10 / 6.12		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
I4	Απουσία πινακίδων οχήματος LQ	3.4.1.3 -4		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
I5	Απουσία σήματος ουσίας σε αυξημένη θερμοκρασία	5.3.3		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
I6	Απουσία σήματος ουσίας επικίνδυνης για το περιβάλλον	5.3.6		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ

I7	Μη συμμόρφωση σημάτων με προδιαγραφές / εσφαλμένη τοποθέτηση	5.3.1.1-6 5.3.1.7 5.3.2 5.3.3		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
IA	Εξοπλισμός					
IA1	Ελλείψεις στο γενικό εξοπλισμό ασφάλειας	8.1.5.1 8.1.5.2	24	ΣΠ	I	300 ευρώ
IA2	Ελλείψεις στον πρόσθετο εξοπλισμό που απαιτείται για ορισμένες κλάσεις	Στήλη 19 πίνακα Α κεφ. 3.2, 8.1.5.3		ΣΠ	I	300 ευρώ
IA3	Έλλειψη πυροσβεστήρων / Μη συμμόρφωση πυροσβεστήρων με τις απαιτήσεις (Ασφάλειες /ημ/νίες επιθεώρησης)	8.1.4.1-4		ΣΠ	I	300 ευρώ



ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ450/89969

Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις ώρες οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης των οδηγών που απασχολούνται στην οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών και για τη συσκευή ελέγχου (ταχογράφος) και διοικητικές κυρώσεις.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. (β) της παρ. 1 και την παρ. 2 του άρθρου 4B και τα άρθρα 4, 4A και 4Γ του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49).

2. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 (ΕΕ L 102 της 11.04.2006 σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2020 (ΕΕ L 249 της 31.07.2020 σ. 1), και ιδίως το άρθρο 19 αυτού.

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Φεβρουαρίου 2014 (ΕΕ L 60 της 28.2.2014 σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2020 (ΕΕ L 249 της 31.07.2020 σ. 1), και ιδίως τα άρθρα 38, 40 και 41 αυτού.

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/403 της 18ης Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα, και για τροποποίηση του παραρτήματος III της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 74 της 19.3.2016, σ. 8), όπως τροποποιήθηκε από τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2022/694 της Επιτροπής της 2ας Μαΐου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/403 όσον αφορά νέες σοβαρές παραβάσεις των κανόνων της Ένωσης οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα (Επίσημη Εφημερίδα ΕΕ L 129 της 3.5.2022, σ.22).

5. Την υπό στοιχεία Φ451/107877/2022 κοινή υπουργική απόφαση «Ενσωμάτωση στο ελληνικό δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2020 για τη θέσπιση ειδικών κανόνων σχετικά με την Οδηγία 96/71/ΕΚ και την Οδηγία 2014/67/ΕΕ για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ, όσον αφορά τις απαιτήσεις επιβολής, και του Κανονισμού (ΕΕ) 1024/2012» (Β' 1765).

6. Την παρ. 3 του άρθρου 47 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

7. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

9. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

10. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

11. Το π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

12. Την υπό στοιχεία Υ1/2-3-2023 απόφαση Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη» (Β' 1181).

13. Την υπ' αρ. 69883/4-3-2023 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Επικρατείας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 1193).



Αποφασίζουμε:

14. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

15. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

16. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

17. Το ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

18. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

19. Την υπ' αρ. 328823/20-10-2022 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της περ. ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), σύμφωνα με την οποία δεν προκαλούνται δαπάνες για τον κρατικό προϋπολογισμό, δεδομένου ότι η κοινή υπουργική απόφαση περιέχει θεσμική ρύθμιση (κυρώσεις).
20. Την ανάγκη καθορισμού διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις των Κανονισμών (ΕΚ) 561/2006 και (ΕΕ) 165/2014, οι οποίες να είναι ανάλογες με την βαρύτητα των παραβάσεων όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ και εντός των ορίων των διοικητικών προστίμων που προβλέπονται στο άρθρο 4Α του ν. 3446/2006, όπως ισχύει

Άρθρο 1 Σκοπός - Πεδίο Εφαρμογής

1. Σκοπός της παρούσας είναι ο καθορισμός των παραβάσεων, η κατάταξη των παραβάσεων σε κατηγορίες ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και ο καθορισμός διοικητικών κυρώσεων και διοικητικών μέτρων για παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών που αφορούν τις ώρες οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης των οδηγών που απασχολούνται στην οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών και τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών (ταχογράφος) σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 561/2006, τον Κανονισμό (ΕΕ) 165/2014 και την Ευρωπαϊκή Συμφωνία της Γενεύης του 1970 για την Εργασία Προσωπικού Οχημάτων που πραγματοποιούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές («Ευρωπαϊκή Συμφωνία ΑΕΤΡ»), όπως έχει κυρωθεί στην Ελλάδα με το ν.δ. 202/1973 (Α' 282) και ισχύει.

2. Για τις παραβάσεις της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας ΑΕΤΡ»), όπως επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στην παρούσα για τις αντίστοιχες παραβάσεις των κανονισμών (ΕΚ) 561/2006 και (ΕΕ) 165/2014.

3. Η παρούσα εφαρμόζεται κατά τους ελέγχους που πραγματοποιούνται από τις αρχές ελέγχου του άρθρου 21 της υπό στοιχεία Φ451/107877/2022 (Β' 1765) κοινής υπουργικής απόφασης.

Άρθρο 2 Ορισμοί

Οι όροι του Παραρτήματος που προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στις διατάξεις του διεθνούς, ευρωπαϊκού και εθνικού δικαίου όπου προβλέπονται οι αντίστοιχες υποχρεώσεις.

Άρθρο 3 Καθορισμός και κατάταξη παραβάσεων και κυρώσεων

Οι παραβάσεις και οι κυρώσεις καθορίζονται και κατατάσσονται σε κατηγορίες στους πίνακες του Παραρτήματος, ως εξής:

(α) Στην πρώτη στήλη «Αριθ.» αναφέρεται ο αύξων αριθμός της παράβασης.

(β) Στη δεύτερη στήλη «Νομική Βάση» αναφέρεται η νομική βάση της παράβασης. Για τις παραβάσεις της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας ΑΕΤΡ»), όπως νομική βάση είναι η διάταξη της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που προβλέπει την ανάλογη υποχρέωση.

(γ) Στην τρίτη στήλη «Παράβαση» περιγράφεται με συντομία η παράβαση. Η περιγραφή της παράβασης συμπληρώνεται από τις διατάξεις που προβλέπουν την αντίστοιχη υποχρέωση.

(δ) Στην τέταρτη στήλη «Βαθμός Σοβαρότητας» αναφέρεται η κατάταξη της παράβασης ανάλογα με τον βαθμό σοβαρότητάς της στις εξής κατηγορίες: Ιδιαίτερως Σοβαρή Παράβαση (ΙΣΠ), Πολύ Σοβαρή Παράβαση (ΠΣΠ), Σοβαρή Παράβαση (ΣΠ) και Ελαφρά Παράβαση (ΕΠ).

(ε) Στην πέμπτη στήλη «Υπόχρεος» αναφέρεται το ή τα πρόσωπα, φυσικά ή νομικά, που είναι υπόχρεα για την καταβολή του προστίμου, όπου ως «Ι» νοείται ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, και ως «Ο» ο οδηγός του οχήματος.

(στ) Στην έκτη στήλη «Πρόστιμο» αναφέρεται δίπλα σε κάθε υπόχρεο το διοικητικό πρόστιμο που επιβάλλεται για την παράβαση, σε ευρώ.

Άρθρο 4 Υπόχρεοι - καταλογισμός

1. Τα πρόστιμα καταλογίζονται στα πρόσωπα που αναφέρονται στην στήλη «Υπόχρεοι» στους πίνακες του Παραρτήματος.

2. Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και οδηγοί των οχημάτων τους καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο που αφορά τον ιδιοκτήτη. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή.

3. Όταν η παράβαση διαπράττεται με συνδυασμό οχημάτων (αρθρωτό ή συρμό) διαφορετικού ιδιοκτήτη, το διοικητικό πρόστιμο που προβλέπεται για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του μηχανοκίνητου οχήματος.

Άρθρο 5 Συρροή παραβάσεων

1. Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων, το όργανο ελέγχου βεβαιώνει όλες τις παραβάσεις και καταλογίζει συνολικό διοικητικό πρόστιμο, το οποίο αποτελείται από το πρόστιμο που προβλέπεται για την μια παράβαση με το υψηλότερο διοικητικό πρόστιμο, προσυξανόμενο κατά ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) του συνόλου των προστίμων που προβλέπονται για τις άλλες παραβάσεις που βεβαιώθηκαν.

2. Όλες οι συρρέουσες παραβάσεις καταγράφονται διακριτά στην πράξη καταλογισμού και διαβιβάζονται σύμφωνα με τις παρ. 5 και 6 του άρθρου 8 της παρούσας.

3. Οι προβλεπόμενες στην παρούσα διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται ανεξάρτητα από ποινικές κυρώσεις που προβλέπονται από άλλες διατάξεις νόμου.

Άρθρο 6 Οφειλή εις ολόκληρον

Ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, ευθύνεται εις ολόκληρον με τον οδηγό για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον οδηγό.

Άρθρο 7 Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

1. Κατά τη διενέργεια του ελέγχου ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής είναι υποχρεωμένοι:

(α) να συνεργάζονται με τα όργανα ελέγχου, παρέχοντας πρόσβαση στο όχημα ή στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων, όταν προβλέπεται έλεγχος στις εγκαταστάσεις και

(β) να επιδεικνύουν στις αρχές ελέγχου τα στοιχεία του άρθρου 36 Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014.

2. Σε περίπτωση άρνησης συνεργασίας στον έλεγχο βεβαιώνεται η παράβαση με αριθμό Β24 του Πίνακα Β του Παραρτήματος, επιπλέον των παραβάσεων που διαπιστωθούν εφ' όσον καταστεί δυνατός ο έλεγχος και ανεξαρτήτως τυχόν περαιτέρω ποινικής ευθύνης.



Άρθρο 8

Διοικητικά μέτρα

1. Στις παραβάσεις με αριθμούς Α1 έως και Α42 και Α45 έως και Α51 του Πίνακα Α του Παραρτήματος, η αρχή ελέγχου ακινητοποιεί το όχημα ως διοικητικό μέτρο έως την άρση της παράβασης. Άρση της παράβασης θεωρείται και η ανάληψη της οδήγησης του οχήματος από άλλον οδηγό για τον οποίον πληρούνται οι προϋποθέσεις των κανονισμών (ΕΚ) 561/2006 και (ΕΕ) 165/2014. Η ακινητοποίηση γίνεται με εφαρμογή του άρθρου 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικών αποφάσεων.

2. Στις παραβάσεις με αριθμούς Β1, Β2, Β7 και Β9 του πίνακα Β του Παραρτήματος, η αρχή ελέγχου ακινητοποιεί το όχημα ως διοικητικό μέτρο έως την άρση της παράβασης. Η ακινητοποίηση γίνεται κατ' εφαρμογή του άρθρου 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικών αποφάσεων.

3. Στις παραβάσεις με αριθμούς Β3, Β4, Β5 και Β6 του πίνακα Β του Παραρτήματος, η αρχή ελέγχου αφαιρεί την κάρτα οδηγού ως διοικητικό μέτρο και την αποστέλλει στην αρχή που την εξέδωσε, στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος, με διαβιβαστικό της έγγραφου, στο οποίο αναφέρονται οι λόγοι της αφαίρεσης. Εάν η αποστολή της κάρτας αναμένεται να διαρκέσει περισσότερο από δύο εβδομάδες, η αρχή ελέγχου ενημερώνει την αρχή έκδοσης της κάρτας εντός αυτών των δύο εβδομάδων για τους λόγους αφαίρεσης. Στην παράβαση με αριθμό Β3 αφαιρούνται όλες οι κάρτες που κατέχει ο οδηγός.

4. Εάν, μετά τη διεξαγωγή ελέγχου καθ' οδόν, προκύπτουν στοιχεία που δημιουργούν εύλογες υποψίες για την ύπαρξη συσκευής ή διάταξης ή λογισμικού παραποίησης των καταγραφών του ταχογράφου, η αρχή ελέγχου λαμβάνει τα διοικητικά μέτρα του άρθρου 4Γ του ν. 3446/2006.

5. Οι Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές ενημερώνουν το κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπου είναι εγκατεστημένη η μεταφορική επιχείρηση, για τις Ιδιαίτερες Σοβαρές Παραβάσεις, Πολύ Σοβαρές Παραβάσεις και Σοβαρές Παραβάσεις του Παραρτήματος της παρούσας που έχει διαπράξει η επιχείρηση με τα οχήματα που διαθέτει σε ελληνικό έδαφος. Η κοινοποίηση της παράβασης γίνεται μέσω της διασύνδεσης των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων μεταφορικών επιχειρήσεων (European Registers of Road Transport Undertakings, ERRU) με χρήση κωδικού παράβασης που καθορίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

6. Οι αρχές ελέγχου του άρθρου 21 της υπό στοιχεία Φ451/107877/2022 κοινής υπουργικής απόφασης ενημερώνουν την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας για τις Ιδιαίτερες Σοβαρές Παραβάσεις, Πολύ Σοβαρές Παραβάσεις και Σοβαρές Παραβάσεις του Παραρτήματος της παρούσας που έχει διαπράξει η επιχείρηση που είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα με τα οχήματα που διαθέτει σε ελληνικό έδαφος. Εάν η επιχείρηση που διαθέτει το όχημα είναι μεταφορική, αρμόδια είναι η Υπηρεσία Μεταφορών όπου έχει εκδοθεί η άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφοράς. Εάν η επιχείρηση δεν είναι μεταφορική, αρμόδια είναι η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της έδρας της επιχείρησης. Η αρχή ελέγχου περιλαμβάνει στην ενημέρωσή της προς την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών τον κωδικό που έχει καθορίσει για κάθε παράβαση η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Άρθρο 9

Πρόσβαση στο TACHOnet

Οι αρχές ελέγχου του άρθρου 21 της υπό στοιχεία Φ451/107877/2022 (Β' 1765) κοινής υπουργικής απόφασης έχουν πρόσβαση:

(α) στα δεδομένα που τηρούνται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τις κάρτες ταχογράφου που εκδίδει η Αρχή Έκδοσης Καρτών του άρθρου 11 ν. 3534/2007 (Β' 40) και

(β) στο σύστημα ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet της παρ. 2 του άρθρου 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014, με σκοπό να ελέγχουν κατά τη διάρκεια των οδικών ελέγχων της παρούσας την εγκυρότητα, το καθεστώς και την μοναδικότητα των καρτών οδηγού ψηφιακού ταχογράφου που έχουν εκδοθεί στην Ελλάδα ή σε άλλο Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 10

Προστασία προσωπικών δεδομένων

Κατά την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που πραγματοποιείται από τις αρχές ελέγχου του άρθρου 21 της υπό στοιχεία Φ451/107877/2022 κοινής υπουργικής απόφασης σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας εφαρμόζονται οι διατάξεις του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων [Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679, ΓΚΠΔ] και του ν. 4624/2019 (Α' 137). Για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα της πρώτης παραγράφου, η αρχή ελέγχου που πραγματοποιεί την επεξεργασία ενεργεί αυτοτελώς ως υπεύθυνος επεξεργασίας.

Άρθρο 11

Μεταβατικές διατάξεις

Οι διοικητικές κυρώσεις της παρούσας επιβάλλονται και για τις παραβάσεις που διαπράχθηκαν πριν τη θέση της σε ισχύ, εφ' όσον

(α) δεν είχαν επιβληθεί διοικητικές κυρώσεις κατά το χρόνο θέσης της σε ισχύ και

(β) οι διοικητικές κυρώσεις της παρούσας απόφασης είναι ευνοϊκότερες.

Άρθρο 12

Καταργούμενες διατάξεις

Από τη θέση σε ισχύ της παρούσας καταργείται η υπό στοιχεία Φ450/38668/3534/2013 (Β' 2061) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 13

Παράρτημα

Προσαρτάται στην παρούσα απόφαση ως αναπόσπαστο μέρος αυτής το ακόλουθο Παράρτημα, αποτελούμενο από τους Πίνακες Α και Β.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας Α: Παραβάσεις Κανονισμού (ΕΚ) 561/2006 (οδήγηση και χρόνος ανάπαυσης)

Αριθ	Νομική Βάση	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπό-χρεος	Πρόστιμο
				ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ		
Πλήρωμα									
A1*	Άρθρο 5 παρ. 1	Μη τήρηση της κατώτατης ηλικίας των οδηγών				X		I O	300 100
Περίοδοι οδήγησης									
A2*	Άρθρο 6 παρ. 1	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται παράταση μέχρι τις 10 ώρες	9 ώρες <... <10 ώρες				X	I O	50 20
A3*			10 ώρες ≤... <11 ώρες			X		I O	300 100
A4*			11 ώρες ≤...		X			I O	550 260
A5*		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο χωρίς διάλειμμα ή χωρίς ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 4,5 ωρών	13,5 ώρες ≤ ... και χωρίς διάλειμμα/ ανάπαυση	X				I O	1000 500
A6*		Υπέρβαση του παρατεταμένου ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση	10 ώρες <... <11 ώρες				X	I O	50 20
A7*			11 ώρες ≤... <12 ώρες			X		I O	300 100
A8*				12 ώρες ≤...		X			I O

A9*		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο χωρίς διάλειμμα ή χωρίς ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 4,5 ωρών	15 ώρες ≤ ... και χωρίς διάλειμμα/ ανάπαυση	X				I O	1000 500
A10*	Άρθρο 6 παρ. 2	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης	56 ώρες <... <60 ώρες			X		I O	50 20
A11*			60 ώρες ≤ ... < 65 ώρες			X		I O	300 100
A12*			65 ώρες ≤ ... < 70		X			I O	550 260
A13*		Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης κατά 25 % ή περισσότερο	70 ώρες ≤ ...	X				I O	1000 500
A14*	Άρθρο 6 παρ. 3	Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2	90 ώρες <... <100 ώρες			X		I O	50 20
A15*			100 ώρες ≤ ... < 105 ώρες			X		I O	300 100
A16*		διαδοχικών εβδομάδων	105 ώρες ≤ ... < 112,5 ώρες		X			I O	550 260
A17*		Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων κατά 25 % ή περισσότερο	112,5 ώρες ≤ ...	X				I O	1000 500
Διαλείμματα									
A18*	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης κατά 4,5 ώρες πριν το διάλειμμα	4,30 ώρες <...< 5 ώρες			X		I O	50 20
A19*			5 ώρες ≤ ... < 6 ώρες			X		I O	300 100
A20*			6 ώρες ≤ ...		X			I O	550 260



Περίοδοι ανάπαυσης									
A21*	Άρθρο 8 παρ. 2	Ανεπαρκής ημερήσια περίοδος ανάπαυσης κάτω των 11 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	10 ώρες ≤ ... < 11 ώρες				X	I O	50 20
A22*			8,5 ώρες ≤ ... < 10 ώρες			X		I O	300 100
A23*			... < 8,5 ώρες		X			I O	550 260
A24*		Ανεπαρκής μειωμένη ημερήσια περίοδος ανάπαυσης κάτω των 9 ωρών, εφόσον επιτρέπεται μειωμένη ανάπαυση	8 ώρες ≤ ... < 9 ώρες				X	I O	50 20
A25*			7 ώρες ≤ ... < 8 ώρες					I O	300 100
A26*			... < 7 ώρες		X			I O	550 260
A27*		Ανεπαρκής τιμηματικός λαμβάνομενη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 3 ωρών + 9 ώρες	3 ώρες + [8 ώρες ≤ ... < 9 ώρες]			X		I O	50 20
A28*			3 ώρες + [7 ώρες ≤ ... < 8 ώρες]			X		I O	300 100
A29*			3 ώρες + [... < 7 ώρες]		X			I O	550 260
A30*		Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 9 ωρών, για πολυμελές πλήρωμα	8 ώρες ≤ ... < 9 ώρες				X	I O	50 20
A31*			7 ώρες ≤ ... < 8 ώρες			X		I O	300 100
A32*			... < 7 ώρες		X			I O	550 260
A33*			22 ώρες ≤ ... < 24 ώρες				X	I O	50 20
A34*	Άρθρο 8 παρ. 6	Ανεπαρκής μειωμένη εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης κάτω των 24 ωρών	20 ώρες ≤ ... < 22 ώρες			X		I O	300 100
A35*			... < 20 ώρες		X			I O	550 260

A36*		Ανεπαρκής εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης, κάτω των 45 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης	42 ώρες ≤ ... < 45 ώρες				X	I O	50 20
A37*			36 ώρες ≤ ... < 42 ώρες			X		I O	300 100
A38*			... < 36 ώρες		X			I O	550 260
A39*			... < 3 ώρες				X	I O	50 20
A40*	Άρθρο 8 παρ. 6	Υπέρβαση 6 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά την προηγούμενη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης	3 ώρες ≤ ... < 12 ώρες			X		I O	300 100
A41*			12 ώρες ≤ ...		X			I O	550 260
A42*			Καμία αντισταθμιστική ανάπαυση για δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης		X			I O	550 260
A43	Άρθρο 8 παρ. 8	Κανονική περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης ή οποιαδήποτε περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης άνω των 45 ωρών που λαμβάνεται εντός του οχήματος			X			I O	550 260
A44	Άρθρο 8 παρ. 8	Ο εργοδότης δεν καλύπτει τα έξοδα διαμονής εκτός του οχήματος				X		I	300
Παρέκλιση από τον κανόνα των 12 ημερών									
A45*	Άρθρο 8 παρ. 6α	Υπέρβαση 12 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά από προηγούμενη	... < 3 ώρες				X	I O	50 20
A46*		κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση	3 ώρες ≤ ... < 12 ώρες			X		I O	300 100
A47*			12 ώρες ≤ ...		X			I O	550 260
A48*	Άρθρο 8 παρ. 6α στοιχείο β) περ. ii)	Περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μετά από 12 διαδοχικές εικοσιτετράωρες περιόδους	65 ώρες < ... ≤ 67 ώρες			X		I O	300 100
A49*			... ≤ 65 ώρες		X			I O	550 260
A50*	Άρθρο 8 παρ. 6α στοιχ. δ)	Περίοδος οδήγησης, μεταξύ 22:00 και 6:00, περισσότερο από 3 ώρες πριν από το διάλειμμα, εάν το όχημα δεν έχει πολυμελές πλήρωμα	3 ώρες < ... < 4,5 ώρες			X		I O	300 100
A51*			4,5 ώρες ≤ ...		X			I O	550 260

Οργάνωση της εργασίας							
A52	Άρθρο 8 παράγραφο ς 8α	Η επιχείρηση μεταφορών δεν οργανώνει την εργασία των οδηγών κατά τρόπο ώστε οι οδηγοί να είναι σε θέση να επιστρέψουν στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή να επιστρέψουν στον τόπο κατοικίας των οδηγών		X		I	550
A53	Άρθρο 10 παρ. 1	Σύνδεση μισθού και διανυόμενης απόστασης, ταχύτητας παράδοσης και/ή τον όγκου των μεταφερόμενων εμπορευμάτων		X		I	550
A54	Άρθρο 10 παρ. 2	Απουσία οργάνωσης ή πλημμελής οργάνωση της εργασίας οδηγού, ή απουσία οδηγιών ή ακατάλληλες οδηγίες προς τον οδηγό που να του επιτρέπουν να συμμορφώνεται με τον νόμο		X		I	550

* Ακινητοποίηση του οχήματος έως την άρση της παράβασης

Πίνακας Β: Παραβάσεις Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014 (ταχογράφος)

Αριθ.	Νομική Βάση	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ		
Εγκατάσταση ταχογράφου								
B1*	Άρθρο 3 παρ. 1, 4 και 4α και άρθρο 22	Δεν έχει εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιείται ταχογράφος εγκεκριμένου τύπου (π.χ.: δεν έχει τοποθετηθεί ταχογράφος από τεχνικούς, συνεργεία ή κατασκευαστές οχημάτων εγκεκριμένους από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, γίνεται χρήση ταχογράφου χωρίς τις απαραίτητες σφραγίδες που τοποθετούνται ή αντικαθίστανται από εγκεκριμένο τεχνικό, συνεργείο ή κατασκευαστή οχημάτων ή γίνεται χρήση ταχογράφου χωρίς την πινακίδα τοποθέτησης) ή έχει τοποθετηθεί ταχογράφος που δεν είναι η γενιά (generation) ή η έκδοση (version) που απαιτείται για το όχημα	X				I	3000
Χρήση ταχογράφου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής								
B2*	Άρθρο 23 παρ. 1	Χρήση ταχογράφου που δεν έχει επιθεωρηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο		X			I	950
B3♦	Άρθρο 27	Οδηγός κάτοχος και/ή χρήστης περισσότερων της μιας δικής του κάρτας οδηγού		X			I O	950 450
B4♦		Οδήγηση με παραποιημένη κάρτα οδηγού (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X				I O	1000 500
B5♦		Οδήγηση με κάρτα της οποίας ο οδηγός δεν είναι κάτοχος (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X				I O	1000 500
B6♦		Οδήγηση με κάρτα οδηγού που έχει αποκτηθεί με βάση ψευδείς δηλώσεις και/ή πλαστά έγγραφα (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X				I O	1000 500

B7*	Άρθρο 32 παρ. 1	Ταχογράφος που δεν λειτουργεί σωστά (π.χ.: ταχογράφος που δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά)		X				I	950
B8	Άρθρο 32 παρ. 1 και άρθρο 33 παρ. 1	Ταχογράφος χρησιμοποιούμενος αντικανονικά (π.χ.: συνειδητή, εκούσια ή επιβληθείσα κακή χρήση, έλλειψη οδηγιών σχετικά με την ορθή χρήση κ.λπ.)		X				I O	550 260
B9	Άρθρο 32 παρ. 3	Δόλια μεταφορά επί του οχήματος και/ή χρήση συσκευής ικανής να τροποποιεί την καταγραφή στοιχείων στον ταχογράφο	X					I O	3000 1000
B10		Παραποίηση, συγκάλυψη, απόκρυψη ή καταστροφή δεδομένων που έχουν αποτυπωθεί στα φύλλα καταγραφής ή έχουν αποθηκευτεί και τηλεφορτώνονται από τον ταχογράφο ή/και την κάρτα οδηγού	X					I O	2000 750
B11	Άρθρο 33 παρ. 2	Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα και δεδομένα τηλεφόρτωσης		X				I	550
B12		Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα μη διαθέσιμα για τουλάχιστον ένα έτος		X				I	550
B13	Άρθρο 34 παρ. 1	Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/κάρτας οδηγού		X				I O	550 260
B14		Μη επιτρεπόμενη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή των σχετικών δεδομένων		X				I O	550 260
B15	Άρθρο 34 παρ. 1α	Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά και απώλεια δεδομένων		X				I O	550 260
B16	Άρθρο 34 παρ. 2	Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα		X				I O	550 260
B17	Άρθρο 34 παρ. 3	Μη χρήση χειρόγραφης εισαγωγής, όταν αυτό ήταν απαραίτητο		X				I O	550 260
B18	Άρθρο 34 παρ. 4	Μη χρήση ορθού φύλλου καταγραφής ή εισαγωγή κάρτας οδηγού στη μη σωστή σχισμή (πολυμελές πλήρωμα)			X			I O	300 100
B19	Άρθρο 34 παρ. 5	Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής		X				I O	550 260
Παροχή στοιχείων									
B20	Άρθρο 34 παρ. 5 στοιχ. β' περ. ν	Μη ορθή χρήση ή μη χρήση του συμβόλου πορθμείου/ σιδηροδρόμου			X			I O	300 100
B21	Άρθρο 34 παρ. 6	Μη καταχώριση απαιτούμενων πληροφοριών στο φύλλο καταγραφής		X				I O	550 260
B22	Άρθρο 34 παρ. 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν τα σύμβολα των χωρών από τα σύνορα των οποίων διήλθε ο οδηγός κατά τη διάρκεια της ημερήσιας περιόδου εργασίας			X			I O	300 100



B23	Άρθρο 34 παρ. 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν το σύμβολο της χώρας όπου αρχίζει και το σύμβολο της χώρας όπου περατώνεται ο ημερήσιος χρόνος εργασίας του οδηγού			X		I O	300 100
B24	Άρθρο 36	Άρνηση διενέργειας ελέγχου		X			I O	950 450
B25	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων ημερών, όπως προβλέπεται κάθε φορά στο άρθρο 36 Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014		X			I O	950 450
B26	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας οδηγού		X			I O	950 450
B27	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων ημερών, όπως προβλέπεται κάθε φορά στο άρθρο 36 Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014		X			I O	950 450
B28	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας		X			I O	950 450
		Ελαττωματική λειτουργία						
B29	Άρθρο 37 παρ. 1 και άρθρο 22 παρ. 1	Ταχογράφος μη επισκευασμένος από εγκεκριμένο τεχνίτη ή συνεργείο		X			I	950
B30	Άρθρο 37 παρ. 2	Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία των χρονικών περιόδων, τα οποία δεν καταγράφονται πλέον διότι ο ταχογράφος έχει υποστεί βλάβη ή δυσλειτουργεί		X			I O	550 260

- ♦ Αφαίρεση κάρτας οδηγού
- * Ακινητοποίηση του οχήματος έως την άρση της παράβασης

Άρθρο 14
Έναρξη ισχύος
Η παρούσα ισχύει τέσσερις (4) μήνες από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 22 Μαρτίου 2023
Οι Υπουργοί

Οικονομικών
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών
ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- *IRU - International Road Transport Union*
- *ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: Ι.Ο.ΑΣ. Πάνος Μυλωνάς*
- *ΟΦΑΕ (ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)*
- *ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ*
- *ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ*
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Μεταφορικών και Λοιπών Επιχειρήσεων
- *ΕΛ.ΙΝ.Υ.Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ*



**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

***mini* ΟΔΗΓΟΣ
ΟΔΗΓΩΝ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Γενική Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών
Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών Ορεστιάδας Π.Ε. Έβρου