

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 7/2025 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 90/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Διασύνδεση των νήσων Βορειοανατολικού (ΒΑ) Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Τμήμα ΚΥΤ Ν. Σάντας- Υ/Σ Δυτικής Λέσβου» του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) στην Περιφερειακή Ενότητα Ροδόπης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης και στις Περιφερειακές Ενότητες Λήμνου και Λέσβου. (ΠΕΤ 2412010221)

Σήμερα **29 Οκτωβρίου** ημέρα Τετάρτη και ώρα **09:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ. ΟΙΚ. 369146/6290/24-10-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ:

1. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
3. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ
4. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ
5. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
6. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
7. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
8. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
9. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ
10. ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
11. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασάνινα Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα δώδεκα (12) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ανάργυρος Πατακάκης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Εισηγούμενη το 9^ο θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Κομοτηνής κα Αγγελίδου έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 327643/5458/09-10-2025 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Κομοτηνής το οποίο αναφέρει τα εξής:

I.Τίτλος έργου/δραστηριότητας

«Διασύνδεση των νήσων Βορειοανατολικού (ΒΑ) Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Τμήμα ΚΥΤ Ν. Σάντας- Υ/Σ Δυτικής Λέσβου» του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) στην Περιφερειακή Ενότητα Ροδόπης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης και στις Περιφερειακές Ενότητες Λήμνου και Λέσβου

II. Στοιχεία απόψεων-παρατηρήσεων

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δνση Διοίκησης, για την Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας & Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΑΜΘ, για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, οι απόψεις – παρατηρήσεις επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων(ΜΠΕ) έχει ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου

Το υπό μελέτη έργο αφορά την κατασκευή και λειτουργία των παρακάτω επιμέρους στοιχείων του έργου:

Περιφερειακή Ενότητα Ροδόπης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

1. Εναέρια Γραμμή Μεταφοράς (Ε-ΓΜ) 150 kVβαρέως τύπου απλού κυκλώματος από το υφιστάμενο Κέντρο Υπερύψηλης Τάσης (ΚΥΤ) Νέας Σάντας έως τον Νέο Υποσταθμό (Υ/Σ) 150kV Ζεύξης Θράκης. Το συνολικό μήκος της εναέριας γραμμής είναι 40km περίπου.
2. Υποσταθμός (Υ/Σ) 150kV Ζεύξης Θράκης ο οποίος χωροθετείται σε απόσταση περίπου ~2km βόρεια του οικισμού Προφήτη Ηλία και θα διασυνδέει τον νέο Υποσταθμό GIS (Υ/Σ) 150kV Λήμνου με το υφιστάμενο Κέντρο Υπερύψηλης Τάσης (ΚΥΤ) Νέας Σάντας
3. Υπόγεια Γραμμή Μεταφοράς (ΥΓ-ΓΜ) 150 kV από τον Υ/Σ Ζεύξης Θράκης έως τη θέση προσαιγιάλωσης Αμπελάκια στη Θράκη, μήκους 3,7km περίπου.

Θαλάσσιο Τμήμα

4. Υποβρύχια Γραμμή Μεταφοράς (ΥΒ-ΓΜ) 150 kV από τη θέση προσαιγιάλωσης Αμπελάκια στη Θράκη έως τη θέση προσαιγιάλωσης παραλία Αυλώνας στη Λήμνο, μήκους 130 km περίπου.

Περιφερειακή Ενότητα Λήμνου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου

5. Υπόγειες Γραμμές Μεταφοράς (ΥΓ-ΓΜ) 150 kV από τη θέση προσαιγιάλωσης παραλία Αυλώνας στη Λήμνο έως τον νέο Υ/Σ GIS 150 kV Λήμνου, μήκους 3,3 km περίπου.
6. Υποσταθμός (Υ/Σ) 150 kV κλειστού τύπου GIS Λήμνου.

Θαλάσσιο Τμήμα

7. Υποβρύχια Γραμμή Μεταφοράς (ΥΒ-ΓΜ) 150 kV από τη θέση προσαιγιάλωσης παραλία Αυλώνας στην Λήμνο έως τη θέση προσαιγιάλωσης στη Λέσβο, μήκους 142 km περίπου.

Περιφερειακή Ενότητα Λέσβου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου

8. Υπόγειες Γραμμές Μεταφοράς (ΥΓ-ΓΜ) 150 kV από τη θέση προσαιγιάλωσης στη Λέσβο έως τον νέο Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου, μήκους 21km περίπου (11,3km απλού κυκλώματος και 9,8km διπλού κυκλώματος) .
9. Υποσταθμός (Υ/Σ) Ζεύξης Λέσβου (Υ/Σ Δυτ.Λέσβου), κλειστού τύπου GIS.

Όσον αφορά τα επιμέρους έργα στην ΠΕ Ροδόπης αναφέρονται τα εξής:

Η εναέρια ΓΜ θα εκκινήσει από το υφιστάμενο Κέντρο Υψηλής Τάσης (ΚΥΤ) Νέας Σάντα στο δήμο Μαρώνειας-Σαπών της ΠΕ Ροδόπης και θα καταλήξει στον νέο υποσταθμό (Υ/Σ) 150kV Ζεύξης Θράκης, ο οποίος χωροθετείται σε απόσταση περίπου ~2km βόρεια του οικισμού Προφήτη Ηλία.

Από τον νέο υποσταθμός θα εκκινήσει υπόγεια γραμμή μεταφοράς μέχρι τη θέση προσαιγιάλωσης στην παραλία Αμπελάκια όπου θα πραγματοποιηθεί σύνδεση με την υποβρύχια γραμμή μεταφοράς.

Από θέση Αμπελάκια στην ΠΕ Ροδόπης, θα εκκινήσει υποβρύχια Γραμμή Μεταφοράς (ΥΒ-ΓΜ) 150 kV, μήκους 130 km περίπου, η οποία θα καταλήξει στη θέση προσαιγιάλωσης παραλία Αυλώνας στη Λήμνο.

Συνοπτικά το έργο στην ΠΕ Ροδόπης περιλαμβάνει:

1. Εναέρια Γραμμή Μεταφοράς (Ε-ΓΜ) 150 kV βαρέως τύπου απλού κυκλώματος η οποία έχει σχεδιαστεί με τις προδιαγραφές του ΑΔΜΗΕ. Η γραμμή οδεύει από το υφιστάμενο Κέντρο Υπερύψηλης Τάσης (ΚΥΤ) Νέας Σάντας έως τον Νέο Υποσταθμό (Υ/Σ) 150kV Ζεύξης Θράκης. Το συνολικό μήκος της εναέριας γραμμής είναι 40km περίπου
2. Πλατείες εγκατάστασης (πλατώματα), συνολικού αριθμού 104 και έκτασης ~41,8στρ.
3. Ζώνες πρόσβασης στις θέσεις των πυλώνων, συνολικής έκτασης 25,7στρ.
4. Νέος Υποσταθμός (Υ/Σ) 150kV Ζεύξης Θράκης σε έκταση εμβαδού E= 60685,07 τ.μ.

5. Υπόγεια Γραμμή Μεταφοράς (ΥΓ-ΓΜ) 150 kV από τον Υ/Σ Ζεύξης Θράκης έως τη θέση προσαιγιάλωσης Αμπελάκια στη Θράκη, μήκους 3,7km περίπου και συνολικής κατάληψης κατά την φάση κατασκευής (διάνοιξη χαντακιών διεύλευσης υπόγειας ΓΜ) ~5,9στρ.
6. Θέση προσαιγιάλωσης στη Θράκη η οποία χωροθετείται στην θέση Αμπελάκια, πλησίον και νοτιότερα του αλιευτικού καταφυγίου Ιμέρου. Το σημείο δεν εμφανίζει τουριστικό ενδιαφέρον και βρίσκεται μπροστά από αγροτεμάχια. Επιπλέον το σημείο δεν χωροθετείται σε ακτή κολύμβησης. Η πλησιέστερη ακτή κολύμβησης εντοπίζεται σε απόσταση ~1,2km από το σημείο προσαιγιάλωσης. Η όδευση του καλωδίου θα πραγματοποιηθεί κάτωθι υφιστάμενων οδών που συνδέουν την παραλία με το τοπικό οδικό δίκτυο.

Εναέρια Γραμμή Μεταφοράς Υψηλής τάσης 150kV

Η προτεινόμενη Εναέρια Γραμμή Μεταφοράς (Ε-ΓΜ) από το ΚΥΤ Ν.Σάντας έως τον νέο Υ/Σ Ζεύξης Θράκης, αποτελείται από δικτυωτούς πύργους απλού κυκλώματος βαρέως τύπου (Σειρά 3) με υπεραγώγιμους αγωγούς (ενδεικτικά ACSS) ικανότητας 250MVA από το ΚΥΤ Ν. Σάντας μέχρι τον νέο Υ/Σ Ζεύξης Θράκης προς τη Λήμνο. Συνολικά θα εγκατασταθούν 104 πυλώνες.

Ελήφθη μέριμνα για χωροθέτηση των περισσότερων πυλώνων σε δημόσια έκταση. Στις αγροτικές εκτάσεις θα συνεχιστεί κανονικά η χρήση τους εκτός από την επιφάνεια 20mX20m την οποία θα καταλάβει η έδραση του πυλώνα. Γενικά οι υφιστάμενες χρήσεις θα συνεχιστούν κανονικά όπως μέχρι τώρα.

Ταυτόχρονα έχουν τηρηθεί αποστάσεις από όλους τους οικισμούς στη διαδρομή της ΓΜ οι οποίες υπερκαλύπτουν κάθε πιθανότητα για πιθανή μελλοντική επέκταση των οικισμών.

Οι πύργοι όλων των τύπων θεμελιώνονται στο έδαφος με τέσσερα σκέλη που έχουν ανεξάρτητη θεμελίωση σκυροδέματος το καθένα. Οι θεμελιώσεις που εφαρμόζονται είναι τύπου Auger για τάση εδάφους 2kg/cm² και 0,82kg/cm² και τύπου RockAnchor για βραχώδη εδάφη.

Νέος Υποσταθμός (Υ/Σ) Ζεύξης Θράκης 150kV

Ο νέος Υ/Σ Ζεύξης Θράκης 150kV προβλέπεται να κατασκευαστεί σε γήπεδο εμβαδού E=60685,07 τ.μ, ενώ η έκταση που καταλαμβάνει φέρει τον χαρακτηρισμό ΑΑ σύμφωνα με την Δασική κύρωση. ΟΥ/Σ προτείνεται να είναι τύπου μόνωσης αερίου GIS (GasInsulated Substation).

Στον νέο Υποσταθμό Ζεύξης Θράκης θα εγκατασταθεί ο κάτωθι εξοπλισμός:

- Κτίριο GIS του υποσταθμού ενδεικτικών διαστάσεων 92m x 18m και μέγιστου ύψους 7.5m, όπου θα εγκατασταθούν όλες οι προβλεπόμενες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις. Εντός του κτιρίου θα αναπτυχθεί υποσταθμός GIS 150kV διπλού ζυγού με πύλες GIS εξοπλισμένες με διακοπτικά στοιχεία, μετρητικές διατάξεις και πλήρες ψηφιακό σύστημα ελέγχου και προστασίας για την ανίχνευση και διαχείριση σφαλμάτων. Στις εν λόγω πύλες θα συνδέεται το υποβρύχιο/υπόγειο καλώδιο 150kV από τον νέο υποσταθμό Λήμνου με τις προσαρτημένες Αυτεπαγωγές Αντιστάθμισης, καθώς και το κύκλωμα της νέας εναέριας Γραμμής Μεταφοράς 150kV, που θα συνδέει τον υποσταθμό Ζεύξης Θράκης με το ΚΥΤ. Ν. Σάντας. Το εναέριο κύκλωμα θα υπογειοποιείται και θα συνδέεται στις πύλες εντός του κτιρίου GIS. Ακόμα, στις εν λόγω πύλες, θα συνδέονται και οι δύο Μετασχηματιστές μετάθεσης φάσης (Phase Shifter Transformers, PSTs) 150/150kV, οι οποίοι χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της ροής ισχύος στο Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Το κτίριο θα διαθέτει κατάλληλα διαμορφωμένες αίθουσες για τις λειτουργίες του υποσταθμού, καθώς και υπόγειο χώρο εισόδου των υπογείων καλωδίων 150kV. Εντός του κτηρίου θα εγκατασταθεί όλος ο εξοπλισμός GIS 150kV, καθώς και όλος ο βοηθητικός εξοπλισμός ελέγχου, προστασίας και πινάκων του Υποσταθμού.

- Υπαίθριος εξοπλισμός 150kV, στον οποίο περιλαμβάνονται δύο (2) Αυτεπαγωγές Αντιστάθμισης, δύο Μετασχηματιστές μετάθεσης φάσης (PSTs), ένα ικρίωμα για την αναχώρηση της εναέριας Γραμμής Μεταφοράς 150kV προς το ΚΥΤ Ν. Σάντας, καθώς και εξοπλισμός υπογειοποίησης του κυκλώματος αυτού για τη σύνδεσή του στην πύλη GIS 150 kV, εντός του κτιρίου (ακροκιβώτια, αλεξικέραυνα, τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός).

Επιπλέον, έχει γίνει πρόβλεψη χώρου, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα επέκτασης του Υ/Σ για μελλοντική εγκατάσταση έως τριών (3) Μετασχηματιστών Ισχύος, δύο (2) Αυτεπαγωγών Αντιστάθμισης και πρόσθετων πυλών Γραμμών Μεταφοράς 150 kV, αν αυτό απαιτηθεί.

Οι συντεταγμένες του γηπέδου του ΥΣ παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Νέος Υποσταθμός (Υ/Σ) Ζεύξης Θράκης 150kV		
A/A	ΕΓΣΑ(Χ)	ΕΓΣΑ(Υ)
1	617413,8	4531718
2	617482,2	4531800
3	617538,4	4531879
4	617769,7	4531683
5	617636,0	4531528
Εμβαδό : 60685,07 τ.μ.		

Χωροθέτηση των έργων εντός της Π.Ε. Ροδόπης:

Η εναέρια γραμμή μεταφοράς θα διέλθει από τους Δήμους Μαρώνας-Σαπών (ΔΕ Μαρώνας και ΔΕ Σαπών,) και Αρριανών (Δ.Ε. Αρριανών) της ΠΕ Ροδόπης.

Η εναέρια ΓΜ εκκινεί από τον Δ. Μαρώνας -Σαπών (ΔΕ Σαπών) για ~1km στην συνέχεια οδεύει εντός της ΔΕ Αρριανών του Δήμου Αρριανών για ~0,5 km και έπεται συνεχίζει εντός του Δ. Μαρώνας -Σαπών (~17,5km εντός της ΔΕ Σαπών και το υπόλοιπο τμήμα εντός της ΔΕ Μαρώνας).

Ο νέος Υ/Σ, η υπόγεια ΓΜ και η θέση προσαιγάλωσης χωροθετούνται εντός της ΔΕ Μαρώνας του Δ. Μαρώνας -Σαπών.

Θέσεις του έργου ως προς τις εκτάσεις φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος στη ΠΕ Ροδόπης

Το υπό μελέτη έργο δεν εμπίπτει εντός θεσμοθετημένων ορίων ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ ή ΖΟΕ.

- Τμήμα του υπόγειου καλωδίου στην ΠΕ Ροδόπης, εμπίπτει εντός του ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Προφήτη Ηλίας (ΦΕΚ 374/Δ/78). Σημειώνεται ότι η υπόγεια γραμμή χωροθετείται σε υφιστάμενο οδικό δίκτυο.
- Στο τμήμα της Θράκης, η εναέρια ΓΜ, ο Υποσταθμός Ζεύξης Θράκης και η υπόγεια Γραμμή μεταφοράς εντοπίζονται εκτός περιοχών του δικτύου Natura2000.
- Η υποβρύχια ΓΜ Ζεύξης Θράκης – Υ/Σ Λήμνου, στο τμήμα της Θράκης, εντοπίζεται εντός των περιοχών του δικτύου Natura2000 με κωδικούς GR1110013 – SCI «ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΘΡΑΚΗΣ» και GR1130009 – SCI «ΛΙΜΝΕΣ ΚΑΙ ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΕΣ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ - ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΖΩΝΗ».
- Το έργο είναι εκτός της περιοχής Natura με κωδικό GR1130006 – SCI «ΠΟΤΑΜΟΣ ΦΙΛΙΟΥΡΗΣ».
- Στο τμήμα της Θράκης, το υπό μελέτη έργο εντοπίζονται εκτός Σημαντικών περιοχών για την Ορνιθοπανίδα (Important Bird Areas – IBA). Πλησίον του υπό μελέτη έργου, σε απόσταση ~1km εντοπίζονται οι περιοχές με κωδικούς GR008 – ΚΟΙΛΑΔΑ ΦΙΛΙΟΥΡΙ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΡΟΔΟΠΗ και GR010 – ΛΙΜΝΗ ΙΣΜΑΡΙΔΑ.
- Στο τμήμα της Θράκης, το υπό μελέτη έργο εντοπίζονται εκτός ΚΑΖ. Πλησίον του υπό μελέτη έργου, σε απόσταση ~1km εντοπίζονται οι περιοχές με κωδικούς Κ798 –Αρριανών - Νέας Σάντας Δήμων Αρριανών - Σαπών και Κ60 – Αναδασώσεις Ισμάρου.
- Το έργο χωροθετείται εκτός περιοχών RAMSAR αλλά η περιοχή μελέτης του έργου βρίσκεται εντός της περιοχής RAMSAR «Λίμνη Βιστονίς, Πόρτο Λάγος, λίμνη Ισμαρίς και γειτονικές λιμνοθάλασσες»
- Το έργο χωροθετείται εκτός εθνικών πάρκων.
- Στην περιοχή μελέτης του υπό μελέτη έργου δεν απαντάται κάποιο προτεινόμενο Τοπίο Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους, σύμφωνα με τη βάση δεδομένων ΦΙΛΟΤΗΣ (Βάση Δεδομένων για την Ελληνική Φύση, <https://filotis.itia.ntua.gr>).
- Το τμήμα του έργου στην ΠΕ Ροδόπης προτείνεται να υλοποιηθεί κατά το μεγαλύτερο τμήμα του σε έκταση, η οποία ανήκει στις κατηγορίες των δασικών εκτάσεων σύμφωνα με την «Κύρωση δασικού χάρτη των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων των Δήμων Κομοτηνής, Ιάσμου, Μαρώνας-Σαπών και Αρριανών της Π.Ε. Ροδόπης με απόφαση 367908 ΦΕΚ885/Δ/24-11-2022» καθώς και σε ιδιωτικές εκτάσεις. Το ιδιοκτησιακό καθεστώς των εκτάσεων που δεν χαρακτηρίζονται ως δασικές θα διερευνηθεί στα επόμενα στάδια της αδειοδότησης.
- Οι αποστάσεις από όλους τους οικισμούς είναι >350m.

III. Επισημάνσεις –Παρατηρήσεις

.....

IV.Συμπέρασμα

Το έργο «Διασύνδεση των νήσων Βορειοανατολικού (ΒΑ) Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Τμήμα ΚΥΤ Ν. Σάντας- Υ/Σ Δυτικής Λέσβου» του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) εντός της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, είναι συμβατό με την περιβαλλοντική νομοθεσία με τους παρακάτω όρους:

1. Για την αντιμετώπιση ενδεχόμενης πρόσκρουσης ορνιθοπανίδας που ενδέχεται να χρησιμοποιεί την περιοχή αυτή ως οικολογικό διάδρομο μεταξύ των δύο προστατευόμενων περιοχών GR1130011 και GR1110009 στους πυλώνες της εναέριας γραμμής μεταφοράς στη Θράκη, προτείνονται προληπτικά μέτρα για την αποτροπή πρόσκρουσης. Συγκεκριμένα, η εγκατάσταση εμφανώς ορατών σημαντήρων υψηλής αντίθεσης (π.χ. λευκού/μαύρου χρώματος) και/ή κινούμενων και ανακλαστικών εκτροπένων πτήσης σε ηλεκτροφόρους αγωγούς και καλώδια γείωσης προτείνεται να πραγματοποιηθεί στις θέσεις που παρουσιάζονται στην ΕΟΑ.
2. Προτείνεται μετά από εκπόνηση σχετικής χαρτογράφησης εντός της ζώνης έρευνας στα πλαίσια της θαλάσσιας έρευνας, η αποφυγή κατά το δυνατόν, πυκνών λιβαδιών του Τύπου Οικοτόπου 1120 – Λιβάδια Ποσειδωνίας τα οποία σύμφωνα με τη βιβλιογραφία υπάρχουν σε κοντινή απόσταση από τις ακτές, μέχρι το βάθος των 30-40 m., ιδιαίτερα στις περιοχές Natura 2000 GR1130009 και GR1110013, περιοχή διασύνδεσης του έργου με την ηπειρωτική χώρα στη Θράκη.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Διασύνδεση των νήσων Βορειοανατολικού (ΒΑ) Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Τμήμα ΚΥΤ Ν. Σάντας- Υ/Σ Δυτικής Λέσβου» του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) στην Περιφερειακή Ενότητα Ροδόπης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης και στις Περιφερειακές Ενότητες Λήμνου και Λέσβου. (ΠΕΤ 2412010221), σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 90/2025

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
3. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ
4. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ
5. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
6. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
7. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
8. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
9. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ
10. ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
11. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ