

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 6/2025 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 69/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Κάθετος Άξονας Δράμας-Αμφίπολη (Παλαιοκώμη): τμήμα Μαυρολεύκη – Δράμα» που βρίσκεται εντός της ΠΕ Δράμας και αποτελεί υποτμήμα του συνολικού οδικού Άξονα Δράμας-Αμφίπολης. (ΠΕΤ 2410007716)

Σήμερα **30 Σεπτεμβρίου** ημέρα Τρίτη και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 327886/5500/24-09-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- 1. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ:

- 1. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
- 2. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**
- 3. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ**
- 4. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ**
- 5. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**
- 6. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**
- 7. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ (ΑΝΑΠ. ΜΕΛΟΣ)**
- 8. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**
- 9. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ**
- 10. ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ**
- 11. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ**

ΑΠΟΝΤΕΣ:

- 1. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ**

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασάνινα Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα δέκα (10) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ανάργυρος Πατακάκης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Σεϊτανίδης Χαρίλαος προσήλθε κατά την συζήτηση του 6ου θέματος.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Γιουρούκ Σαλή προσήλθε κατά την συζήτηση του 7ου θέματος.

Εισηγούμενος το 2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης ο υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Δράμας κ Μαλκάκης έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ.

102501/1791/06-08-2025 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Δράμας το οποίο αναφέρει τα εξής:

I.Τίτλος έργου/δραστηριότητας

ΜΠΕ για το έργο «Κάθετος Άξονας Δράμας-Αμφίπολη(Παλαιοκώμη): τμήμα Μαυρολεύκη – Δράμα» που βρίσκεται εντός της ΠΕ Δράμας και αποτελεί υποτμήμα του συνολικού οδικού Άξονα Δράμας-Αμφίπολης.

II.Στοιχεία εισήγησης

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δνση Διοίκησης, για το Περιφερειακό Συμβούλιο ΠΑΜΘ, για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, οι απόψεις μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων(ΜΠΕ) έχουν ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου

«Κάθετος Άξονας Δράμας-Αμφίπολη(Παλαιοκώμη): τμήμα Μαυρολεύκη – Δράμα» που βρίσκεται εντός της ΠΕ Δράμας (και αποτελεί υποτμήμα του συνολικού οδικού Άξονα Δράμας-Αμφίπολης), συνολικού μήκους 13χλμ.

Φορέας του έργου είναι η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ16)/ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Είδος και μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας.

Η ΜΠΕ αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση της κατασκευής και λειτουργίας του τμήματος «Μαυρολεύκη – Δράμα», του οδικού έργου «Κάθετος Άξονας Δράμα-Αμφίπολη (Παλαιοκώμη)», συνολικού μήκους 13 χλμ.

Για το υπό μελέτη τμήμα και συγκεκριμένα για το υποτμήμα «Κουδούνια – Μαυρολεύκη» έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 3760/30-07-2009 ΑΕΠΟ της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Αν. Μακεδονίας- Θράκης, του υποτμήματος «Κουδούνια – Μαυρολεύκη», μήκους 8,6 χλμ., με πενταετή ισχύ, η οποία έχει λήξει.

Για το υποτμήμα Δράμα – Νέα Σεβάστεια έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 172/02-05-2011 ΑΕΠΟ της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Αν. Μακεδονίας-Θράκης, με δεκαετή ισχύ, η οποία έχει λήξει.

Το υπό μελέτη οδικό έργο αποτελεί τμήμα του έργου «Κάθετος Άξονας Δράμα-Αμφίπολη (Παλαιοκώμη)», το οποίο αφορά στην κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση της αναβάθμισης της Εθνικής Οδού Δράμας – Αμφίπολης, είτε με αποκατάσταση και διαπλάτυνση τμημάτων της υπάρχουσας οδού είτε με κατασκευή εντελώς νέων τμημάτων κατά μήκος του τμήματος από Παλαιοκώμη σε Μαυρολεύκη και από Μαυρολεύκη σε Δράμα συνολικού μήκους 43 χλμ. Η προτεινόμενη διατομή του οδοστρώματος είναι διαχωρισμένη, έχει πλάτος 17,0m, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

Το συνολικό μήκος του υπό μελέτη τμήματος Δράμα – Μαυρολεύκη, που βρίσκεται στην ΠΕ Δράμας, ανέρχεται περίπου στα 13,53 χλμ. περίπου, με διατομή β4v*, χωρίς ΛΕΑ. Το τμήμα χωρίστηκε μελετητικά σε 3 υποτμήματα. Συγκεκριμένα:

-Υποτμήμα «Δράμα – Νέα Σεβάστεια», μήκους 2,96 χλμ. (Α5), το οποίο έχει αδειοδοτηθεί με την υπ' αριθμ. 172/02-05-2011 ΑΕΠΟ

-Υποτμήμα «Νέα Σεβάστεια – Κουδούνια», μήκους 1,96 χλμ.: προβλέπει την κατασκευή του Ανισόπεδου Κόμβου σύνδεσης της Περιμετρικής Οδού Δράμας με τον αυτ/μο Δράμα – Αμφίπολη. (Α4)

-Υποτμήμα «Κουδούνια – Μαυρολεύκη», μήκους 8,61 χλμ. (Α3), το οποίο έχει αδειοδοτηθεί με την υπ' αριθμ. 3760/30-07-2009 ΑΕΠΟ

Ο συνολικός οδικός άξονας προβλέπεται να είναι κλειστός αυτοκινητόδρομος μήκους 43 χλμ, με τυπική διατομή β4v*, χωρίς δυνατότητα εξυπηρέτησης παροδίων ιδιοκτησιών, με βασική λειτουργία τη σύνδεση, ευρισκόμενη στο σύνολό της εκτός σχεδίου (υπεραστική), που παρακάμπτει όλους τους οικισμούς από την ευρύτερη περιοχή των οποίων διέρχεται και συνδέει την πόλη της Δράμας με την Εγνατία Οδό. Θα συνδέει περιοχές δύο νομών (Σερρών και Δράμας) και θα λειτουργεί και ως κάθετος άξονας της Εγνατίας Οδού στη διαδρομή (Τελωνείο Εξοχής [Βουλγαρικά σύνορα] - Κ. Νευροκόπι - Προσοτσάνη - Δράμα [παράκαμψη] - Μαυρολεύκη [όρια Ν. Σερρών - Δράμας] - Α/Κ Παλαιοκώμης - Αμφίπολη - Εγνατία Οδός).

Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας – Άλλα στοιχεία χωροθέτησης

Το υπό μελέτη τμήμα «Δράμα-Μαυρολεύκη» της οδού Δράμας-Αμφίπολης βρίσκεται στην Περιφέρεια Ανατολ. Μακεδονίας - Θράκης, στο νομό Δράμας και διασχίζει τους δήμους Προσοτσάνης και Δράμας, παρακάμπτοντας τους οικισμούς Μαυρολεύκη, Κουδούνια, Νέα Σεβάστεια, Νέα Αμισός και Αρκαδικός.

Ο οδικός άξονας διέρχεται πλησίον των κάτωθι οικισμών (αρχής γενομένης από τον Α/Κ Μαυρολεύκης):

- > Σε απόσταση περί των 540m ανατολικά του οικισμού Μαυρολεύκης (ΦΕΚ 518Δ/1987),
- > Σε απόσταση περί των 1.500m δυτικά του οικισμού Νεροφράκτη (ΦΕΚ 74Δ/1987),
- > Σε απόσταση περί των 370m ανατολικά του οικισμού Κουδούνια (ΦΕΚ 399Δ/1987),
- > Σε απόσταση περί των 1.400m δυτικά του οικισμού Μαυρόβατος (ΦΕΚ 399Δ/1987),
- > Σε απόσταση περί των 200m δυτικά του οικισμού Νέα Σεβάστεια,
- > Σε απόσταση περί των 650m ανατολικά του οικισμού Νέα Αμισός,
- > Σε απόσταση περί των 700m ανατολικά του οικισμού Αρκαδικός,

Προστατευόμενες περιοχές

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα διέρχεται σε μήκος περί τα 165 μέτρα, σε σύνολο 13 χλμ., εντός της προστατευόμενης περιοχής του Δικτύου NATURA 2000 GR1150005 "ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΟΥΣ ΠΑΓΓΑΙΟ-ΠΗΓΑΙΑ ΝΕΡΑ ΚΕΦΑΛΑΡΙΟΥ ΦΙΛΙΠΠΩΝ- ΣΠΗΛΑΙΟ ΑΡΚΟΥΔΟΣΠΗΛΙΑ ". Πρόκειται για Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) και το έργο διέρχεται και με τεχνικό γεφύρωσης μήκους 67,61m, από το χείμαρρο Δοξάτου, περί τη Χ.Θ. 31+773,66.

II.2. Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας-Βασικά στοιχεία του έργου

Κατά τη φάση κατασκευής θα ακολουθηθούν οι συνήθεις πρακτικές τεχνικές κατασκευής ενός έργου οδοποιίας. Οι προβλεπόμενες εργασίες για το συγκεκριμένο έργο είναι:

- Χωματουργικές εργασίες εκσκαφών και επιχωματώσεων,
- Εργασίες αποξήλωσης των υφιστάμενων ασφαλτικών ταππήτων,
- Κατασκευή οδοστρώσας που θα περιλαμβάνει τα εξής:
 - Στρώση υπόβασης συμπτκνωμένου πάχους σε δύο στρώσεις πάχους 0,10 m κατά ΠΤΠ Ο-150
 - Στρώση βάσης πάχους 0,10 m σε δύο στρώσεις πάχους 0,10 m κατά ΠΤΠ Ο-155
- Κατασκευή ασφαλτικών στρώσεων (Μεταξύ των ασφαλτικών στρώσεων προβλέπεται η εφαρμογή ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης)
 - Ασφαλτική στρώση βάσης συμπτκνωμένου πάχους 0,05 m
 - Ασφαλτική ισοπεδοτική στρώση συμπτκνωμένου πάχους 0,05 m
 - Στρώση στράγγισης συμπτκνωμένου πάχους 0,40 m
 - Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 m
 - Αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτκνωμένου πάχους 0,04 m
- Θα κατασκευαστούν έργα για την απορροή των όμβριων υδάτων από το σώμα της οδού ενώ θα γίνουν και εργασίες σήμανσης και ασφάλειας του οδικού δικτύου.

Υπομήμα Δράμα - Νέα Σεβάστεια

Το συνολικό έργο περιλαμβάνει τα εξής τμήματα:

Το σημείο εκκίνησης (Χ.Θ. 0+000) ορίζεται στα 300m. δυτικότερα της συμβολής των οδών 19ΗΣ Μαΐου και Μητροπολίτου Διονυσίου. Στην αρχή της χάραξης μελετήθηκε ισόπεδος τετρασκελής κόμβος για τη σύνδεση με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

Στην Χ.Θ. 0+816,50 της χάραξης προβλέφθηκε η κατασκευή γέφυρας, για τη διέλευση από τον χείμαρρο της Αγ. Βαρβάρας, με άνοιγμα 40,0 μ.

Στην Χ.Θ. 2+773,00 η χάραξη διέρχεται κάτω από το δίκτυο υψηλής τάσης της ΔΕΗ.

Η χάραξη συναντά το υφιστάμενο αγροτικό τοπικό οδικό δίκτυο στις Χ.Θ. 1+076.00, 1+307.34, 1+477.59 και 1+696.00 και μέσω κιβωτοειδών τεχνικών 4x4 εξασφαλίζεται η επικοινωνία των εκατέρωθεν της αρτηρίας περιοχών.

Στην Χ.Θ. 2+372.80 υπάρχει διέλευση της χάραξης από τοπικό υδροκρίτη με την πρόβλεψη κιβωτοειδούς οχετού 2x2.

Ως πέρας της οδού καθορίστηκε η Χ.Θ. 3+111.44.

Η οδοστρώσας περιλάμβανε τις ακόλουθες στρώσεις:

- Δύο στρώσεις υπόβασης πάχους 10 εκ.

- Δύο στρώσεις βάσης πάχους 10 εκ. η κάθε μία.
- Μία ασφαλική ισοπεδωτική στρώση πάχους 5 εκ.
- Μία ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 εκ.
- Μία αντιολισθητική ασφαλική στρώση πάχους 4 εκ.

Οι ανάγκες του έργου προτάθηκε να καλυφθούν με τη λήψη θραυστών υλικών από τα υφιστάμενα αδειοδοτημένα λατομεία της περιοχής της Αδριανής. Για την κατασκευή των ασφαλικών έγινε αποδεκτή η μεταφορά τους από συγκρότημα παραγωγής που βρίσκεται στη ΒΙ.ΠΕ. Δράμας.

Η απορροή των όμβριων μελετήθηκε με ελεύθερη επιφανειακή ροή, μέσω του καταστρώματος και των προβλεπόμενων τριγωνικών αβαθών τάφρων εκατέρωθεν του οδοστρώματος.

Υποτήμια Κουδούνια - Μαυρολεύκη

Το συνολικό μήκος του έργου ανέρχεται σε 9.057μ. και απαιτείται να κατασκευαστεί νέα γέφυρα στη Χ.Θ. 6+686, για τη διέλευση του χειμάρρου Δοξάτου.

Για τη σύνδεση της νέας οδού με το υφιστάμενο δίκτυο μελετήθηκαν 2 ισόπεδοι κόμβοι με ξεχωριστές λωρίδες επιτάχυνσης-επιβράδυνσης.

Η οδοστρωσία περιλάμβανε τις ακόλουθες στρώσεις:

- Δύο στρώσεις υπόβασης πάχους 10 εκ.
- Δύο στρώσεις βάσης πάχους 10 εκ. η κάθε μία.
- Μία ασφαλική ισοπεδωτική στρώση πάχους 5 εκ.
- Μία ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 εκ.
- Μία αντιολισθητική ασφαλική στρώση πάχους 4 εκ.

III. Επισημάνσεις –Παρατηρήσεις

- Όπως αναφέρεται στην ΜΠΕ τμήμα του έργου (165μ της όδουσής του), τμήμα που βρίσκεται νότια-νοτιοανατολικά της Μαυρολεύκης διέρχεται από προστατευόμενη περιοχή του δικτύου Natura2000 GR1150005 “ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΟΥΣ ΠΑΓΓΑΙΟ- ΠΗΓΑΙΑ ΝΕΡΑ ΚΕΦΑΛΑΡΙΟΥ ΦΙΛΙΠΠΩΝ- ΣΠΗΛΑΙΟ ΑΡΚΟΥΔΟΣΠΗΛΙΑ ”, όμως δεν έχει κατατεθεί σχετική Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση. Αποψη της υπηρεσίας είναι ότι, προς την κατεύθυνση της δέουσας οικολογικής αξιολόγησης, θα πρέπει να κατατεθεί σχετική ΕΟΑ, στην αδειοδοτούσα περιβαλλοντική αρχή και να αξιολογηθεί από τον ΟΦΥΠΕΚΑ – Αρμόδια Μονάδα Διαχ. Προστατ. Περιοχής και αναλόγως της γνώμης της ΜΔΠΠ να διεκπεραιωθεί η υπόθεση.
- Σύμφωνα με την μελέτη ηχητικών επιπέδων σε σχέση με το έργο, από την ΜΠΕ προκύπτει ότι κοντά σε οικισμούς και εντός αυτών θα παρατηρηθούν ηχητικά επίπεδα των 60dB από το έργο. Επομένως θα πρέπει από την ανάλογη πλευρά του οδικού άξονα και ανάμεσα σε αυτόν και τον ανάλογο οικισμό και στο απαραίτητο μήκος κατά τον άξονα της οδού, να εγκατασταθούν μόνιμες ή ημιμόνιμες διατάξεις καταστολής του θορύβου (πχ διαφανή ηχοπετάσματα με αποτυπώσεις πτηνών κα). Τα σημεία αυτά είναι ανατολικά του οικισμού Αρκαδικού, δυτικά του νότιου οικοδομικού τμήματος της πόλης της Δράμας, βόρεια-βορειοδυτικά της Ν.Σεβάστειας, ανατολικά των Κουδουνίων και ανατολικά και νότια της Μαυρολεύκης.
- Το μεγαλύτερο μέρος του έργου βρίσκεται εντός της ζώνης πλημμύρας επαναφοράς T50 και πολύ μικρότερα τμήματα εντός της T100 και T1000, επομένως θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ανθεκτικότητα του έργου έναντι καταστάσεων πλημμύρας.
- Για την υδροληψία που αναφέρεται ότι θα είναι απαραίτητη, θα πρέπει να ληφθούν όλες οι απαραίτητες άδειες.
- Κατά σημεία του έργου θα υπάρχουν διασταυρώσεις τόσο με αρδευτικά δίκτυα και δομικά τους στοιχεία όσο και με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο. Αναφορικά με αυτό θα πρέπει να γεωμετρικά στοιχεία του έργου να λαμβάνουν υπόψη την ορθή και απρόσκοπτη λειτουργία αυτών.
- 2,5χμ νότια-νοτιοδυτικά της Μαυρολεύκης, διέρχεται ο αγωγός ΤΑΡ, ο οποίος και διασταυρώνεται με το προτεινόμενο έργο. Αναφορικά με το ζήτημα αυτό τόσο κατά το διάστημα κατασκευής όσο και κατά την λειτουργία του έργου, θα πρέπει οι εργασίες και τα χαρακτηριστικά του έργου να διασφαλίζουν την εύρυθμη λειτουργία του υφιστάμενου αυτού αγωγού.

- Στο σώμα της μελέτης, πιθανά εκ παραδρομής αναφέρεται ότι τα απαραίτητα αδρανή υλικά θα προκύψουν από αδειοδοτημένα λατομεία αδρανών της περιοχής Αδριανής, ενώ τα αδειοδοτημένα λατομεία αδρανών της περιοχής είναι αυτά της περιοχής Νικηφόρου-Αγοράς. Επομένως θα πρέπει να υπάρξει η σχετική διόρθωση στο σώμα της ΜΠΕ.

IV.Συνολικότερη άποψη

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα, άποψη της υπηρεσίας είναι ότι η εν λόγω ΜΠΕ είναι συμβατή με την περιβαλλοντική προστασία **με την προϋπόθεση της αποκλειστικής και πλήρους εφαρμογής των παραπάνω αναφερόμενων δεσμευτικών παρατηρήσεων-προϋποθέσεων της παραγράφου III.**

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου : «Κάθετος Άξονας Δράμας-Αμφίπολη (Παλαιοκώμη): τμήμα Μαυρολεύκη – Δράμα» που βρίσκεται εντός της ΠΕ Δράμας και αποτελεί υποτμήμα του συνολικού οδικού Άξονα Δράμας-Αμφίπολης (ΠΕΤ 2410007716), σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 69/2025

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
3. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ
4. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ
5. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ
6. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
7. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ
8. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
9. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ
10. ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
11. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ