

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά εργασίες συντήρησης-αποκατάστασης φθαρμένων ασφατικών στρώσεων κυκλοφορίας και διαγράμμισης αυτών σε τμήματα της παλαιάς εθνικής οδού Αμφίπολης – Καβάλας από τα όρια του Ν. Σερρών έως την Ελευθερούπολη, αρμοδιότητας Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Καβάλας, συνολικού προϋπολογισμού 762.000,00 €.

Οι ασφατικές εργασίες συντήρησης-αποκατάστασης θα γίνουν σε επιλεγμένα τμήματα δεξιάς και / ή αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας υπ' αριθμ. 2 εθνικού οδικού δικτύου (παλαιά εθνική οδός Αμφίπολης – Καβάλας). Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι θα πραγματοποιηθούν εργασίες συντήρησης του ασφατοτάπητα εντός των οικισμών Παναγία, Αυλής και Δωματίων και σε τμήματα από την έξοδο της Γαληψού προς τα όρια Ν. Σερρών.

Θα πραγματοποιηθεί απόξεση του υφιστάμενου ασφατικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) και διάστρωση είτε αντιολισθηρής ασφατικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 0,04 μ., είτε τάπητα κυκλοφορίας πάχους 0,05. Η συνολική επιφάνεια αποκατάστασης προϋπολογίζεται στα 25.000 τ.μ.

Εκτιμάται ότι στην μισή από την παραπάνω επιφάνεια θα απαιτηθεί επιπλέον απόξεση – φρεζάρισμα για την εξασφάλιση αρτιότερου αποτελέσματος. Όπου αυτό απαιτηθεί και πριν την αντιολισθηρή στρώση ή την στρώση κυκλοφορίας θα διαστρωθεί ασφατική στρώση μεταβλητού πάχους επιμετρούμενη κατά βάρος.

Η αντιολισθηρή στρώση θα κατασκευαστεί με τον τύπο 1 (κλειστής σύνθεσης) ή τον τύπο 2 (ανοικτής σύνθεσης) ανάλογα με τον υφιστάμενο τύπο, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-12-01 "Αντιολισθηρή στρώση ασφατικού σκυροδέματος", σε αναλογίες και με ποσοστό ασφατικού συνδετικού (άσφαλτος τύπου 50/70) που θα καθορίζεται από τη μελέτη συνθέσεως.

Αμέσως μετά την εκτέλεση των ασφατικών εργασιών τελικής στρώσης θα πραγματοποιηθεί, με συνεργείο του αναδόχου, η εργασία της διαγράμμισης του άξονα και των οριογραμμών του οδοστρώματος κατά το αντίστοιχο άρθρο του Τιμολογίου Μελέτης και της Τεχνικής Συγγραφής Υποχρεώσεων Έργων Οδοποιίας.

Τα υλικά διαγράμμισης που θα εφαρμοστούν θα είναι σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN1423, EN1424, EN1436, EN1871, EN1824, EN13197, EN 1790, την ΠΕΤΕΠ 05-04-02-00 και τις λοιπές προδιαγραφές, κανονισμούς και Ευρωπαϊκά Πρότυπα, όπως αναφέρονται αναλυτικά στην ΕΣΥ.

Οι ελάχιστες απαιτήσεις για τα υλικά διαγράμμισης που θα χρησιμοποιηθούν ανάλογα με την κατηγορία της οδού περιλαμβάνονται στον πίνακα 1 της Προσωρινής Εθνικής Τεχνικής Προδιαγραφής (ΠΕΤΕΠ)-ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-04-02-00.

Τροποποίηση στις ποσότητες των εργασιών είναι πιθανή και θα εξαρτηθεί από την κατάσταση και τις ανάγκες του οδικού δικτύου κατά την χρονική περίοδο της επέμβασης. Ο ανάδοχος θα επεμβαίνει μόνο μετά από εντολή και κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.

Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και οι εργασίες που θα εκτελεσθούν, πρέπει να γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ (05-03-14-00, 05-03-11-01, 05-03-11-04, 05-03-11-04, 05-03-12-01 κ.λ.π., Π.Τ.Π. και θα υπόκεινται σε όλους τους απαιτούμενους (ποιοτικούς και ποσοτικούς) εργαστηριακούς ελέγχους. Οι εργαστηριακοί έλεγχοι υλικών και εργασιών θα γίνονται με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Νομοθεσία και Ε.Σ.Υ. και κατά τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Για τις ασφαλικές εργασίες, θα ελέγχεται σχολαστικά, σύμφωνα με τις οικείες προδιαγραφές, τόσο μετά την διάστρωση του τάπητα κυκλοφορίας, η επίτευξη σωστής επιφάνειας, προς εξασφάλιση ικανοποιητικών γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού και επιπεδότητας-ομαλότητας, στα σημεία επέμβασης. Η επίτευξη σωστής γεωμετρικής διατομής (π.χ. οπωσδήποτε πρέπει να επιτευχθούν επικλίσεις $> 2\%$ σε ευθυγραμμίες) θα αποτελέσει το βασικό κριτήριο για το χαρακτηρισμό της εργασίας ως «καλύτεχνης» και αποδεκτής. Επίσης, ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στις συναρμογές στις θέσεις διακοπής εργασιών, κατά μήκος και πλάτος της οδού, όπως και στην αρχή και το τέλος κάθε τμήματος, ώστε η μετάβαση από παλαιά σε νέα τμήματα και αντίστροφα να είναι ομαλή.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνά, έγκαιρα, για την προετοιμασία της επιφάνειας της οδού, πριν από τη διάστρωση των ασφαλικών επαλείψεων, συγκολλητικών μιγμάτων και των ασφατομιγμάτων, με καθαρισμό των ερεισμάτων και της επιφάνειας της οδού, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις των φρεζαρισμένων επιφανειών, με επιμελές σκούπισμα, συγκέντρωση και απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής.

Η διαχείριση αποβλήτων από τις εκσκαφές και κατασκευές που θα προκύψουν από τις εργασίες εκσκαφών-καθαρισμών, θα πρέπει να ακολουθούν τα αναφερόμενα στην Κ.Υ.Α. 36259/1757/ε103/2010. Βάσει του άρθρου 7 παρ. 3, εδ. Β της Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010-«Μέτρα όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση

των αποβλήτων από εκσκαφές κ.λπ. (ΑΕΚΚ)» επιβάλλεται ως προϋπόθεση για την υπογραφή της σύμβασης εκτέλεσης του έργου, η αρμόδια τεχνική υπηρεσία να απαιτεί από έкаστο ανάδοχο τη σύμβλησή του με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης και το θεωρημένο από το σύστημα Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων.

Τα υλικά που ανευρίσκονται κατά την κατασκευή του έργου ή προέρχονται από καθαίρεση παλιών έργων, ανήκουν στον κύριο του έργου σύμφωνα με την παράγραφο 11, του άρθρου 138 του Ν.4412/2016.

Ο ανάδοχος οφείλει να ακολουθεί επακριβώς τις ισχύουσες διατάξεις και να παίρνει συνεχώς τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφάλειας για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στο χώρο του εργοταξίου του και γενικά του έργου, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσής του και να ακολουθεί πιστά όλες τις σχετικά ισχύουσες διατάξεις και προδιαγραφές σήμανσης. Θα συνταχθεί μελέτη σήμανσης από τον ανάδοχο η οποία θα ελεγχθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και θα προωθηθεί περαιτέρω για την έκδοση περιοριστικών μέτρων.

Ο χρόνος περαίωσης περιλαμβάνει όλες τις πιθανές καθυστερήσεις για την προμήθεια και εξασφάλιση της ασφάλτου ή άλλων υλικών. Η παρούσα εργολαβία πρέπει να ολοκληρωθεί μέσα σε χρονικό διάστημα **8 (οκτώ) μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης για την εκτέλεσή της. -

Συντάχθηκε

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο αν. Προϊστάμενος Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Νάστος Γεώργιος
Πολεοδόμος Μηχανικός

Κυπραίος Γεώργιος
Τοπογράφος Μηχανικός

Κυπραίος Γεώργιος
Τοπογράφος Μηχανικός