

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 5/2025 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 67/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Παραλλαγή χάραξης Επαρχιακής Οδού που διέρχεται από τον αρχαιολογικό χώρο Παλαιοχριστιανικής Βασιλικής και Ρωμαϊκού Πρόπυλου στον Άγιο Χαράλαμπο Μαρωνείας και σύνδεση με λιμένα Μαρωνείας από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (Κ.Υ.) ΠΑΜΘ. (ΠΕΤ : 2507003628)

Σήμερα **04 Αυγούστου** ημέρα Δευτέρα και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 260208/4448/30-07-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. **ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ:

1. **ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
2. **ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**
3. **ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ**
4. **ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ**
5. **ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**
6. **ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**
7. **ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
8. **ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**
9. **ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ**
10. **ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ**
11. **ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ**
12. **ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ**

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασάνινα Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα δέκα τρία (13) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ανάργυρος Πατακάκης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος προσήλθε κατά την συζήτηση του 7ου θέματος.

Εισηγούμενη το 10^ο θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Ροδόπης κ Αγγελίδου έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ.

239346/4006/22-07-2025 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Ροδόπης το οποίο αναφέρει τα εξής:

I. Τίτλος έργου/δραστηριότητας

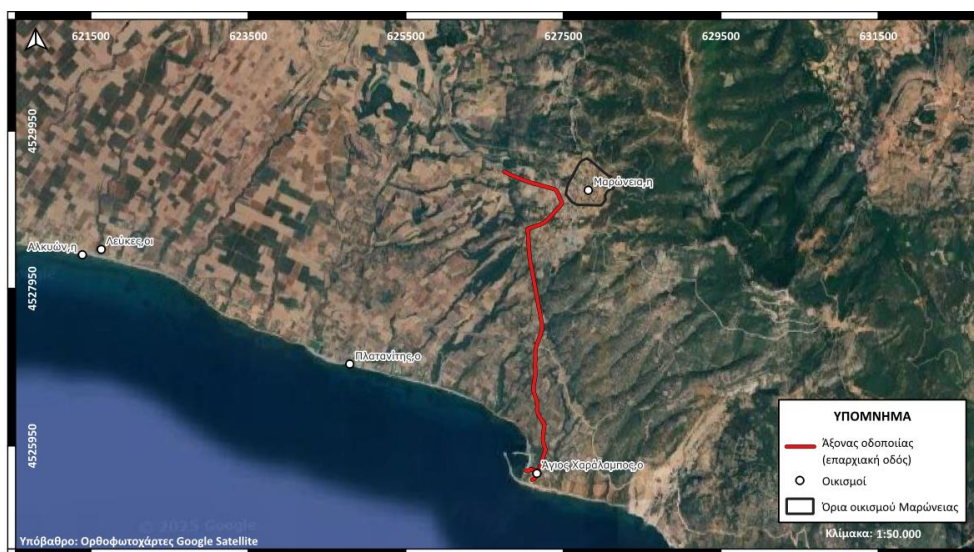
ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΠΑΛΑΙΟΧΡΙΣΤΙΑΝΙΚΗΣ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΚΑΙ ΡΩΜΑΙΚΟΥ ΠΡΟΠΥΛΟΥ ΣΤΟΝ ΑΓΙΟ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (Κ.Υ.) ΠΑΜΘ

II. Στοιχεία απόψεων-παρατηρήσεων

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δνση Διοίκησης, για την Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας & Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΑΜΘ, για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, οι απόψεις – παρατηρήσεις επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) έχει ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου

Το υπό μελέτη έργο αφορά στην εκτέλεση εργασιών για την παραλλαγή της χάραξης τμήματος του υφιστάμενου οδικού δικτύου στην περιοχή του οικισμού Αγίου Χαράλαμπος Μαρώνειας με παράλληλη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδοποιίας, λόγω της όδευσης της εντός αρχαιολογικών χώρων. Ειδικότερα, η υπό μελέτη οδός αποτελεί τμήμα του πρωτεύοντος επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης (επαρχιακή οδός υπ' αριθμόν 1: Κομοτηνή – Ξυλαγανή – Παραλία Μαρώνειας, δια Κοσμίου και Μαρωνείας). Η περιβαλλοντική αδειοδότηση θα αφορά το ευρύτερο τμήμα της υφιστάμενης επαρχιακής οδού από την Μαρώνεια έως και τον οικισμό του Αγίου Χαράλαμπος συνολικού μήκους 4,9 km περίπου, ενώ τα έργα παραλλαγής χάραξης αφορούν τμήμα της οδού συνολικού μήκους 450 m περίπου. Η όδευση του συνολικού τμήματος της υπό περιβαλλοντική αδειοδότηση επαρχιακής οδού παρουσιάζεται στον παρακάτω χάρτη



Οι υπό μελέτη εργασίες για την παραλλαγή της χάραξης τμήματος της οδού κρίνονται απαραίτητες για την ενοποίηση του αρχαιολογικού χώρου καθώς στον Άγιο Χαράλαμπο Μαρώνειας έχει εντοπιστεί και ανασκαφεί ήδη από τις αρχές της δεκαετίας του 1970 Ρωμαϊκό Πρόπυλο εποχής Αδριανού (μνημειακή πύλη που χρονολογείται στην εποχή του αυτοκράτορα Αδριανού το 124 – 125 μ.Χ., για την ολοκλήρωση της ανασκαφής του οποίου απαιτείται η μετατόπιση τμήματος της προαναφερόμενης οδοποιίας προς το λιμάνι του Αγίου Χαράλαμπος και τις κατασκήνωσεις της Ιεράς Μητρόπολης Μαρώνειας & Κομοτηνής, διότι διέρχεται πάνω από το αρχαιολογικό μνημείο. Το 1995 πραγματοποιήθηκε εκσκαφή νότια του Προπύλου, σε απαλλοτριωμένο από το Υπουργείο Πολιτισμού χώρο, υστερορρωμαϊκό κτίριο και πλακόστρωτος δρόμος που οδηγεί στη ρωμαϊκή αγορά της Μαρώνειας. Το μνημείο τέμνεται από τον προαναφερόμενο δρόμο προς τις κατασκήνωσεις που οδεύει εντός των ορίων του απαλλοτριωμένο χώρου. Η θέση των προαναφερόμενων αρχαιολογικών χώρων ως προς την υφιστάμενη όδευση της οδοποιίας παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη. Επιπλέον, τα πρηνή των ανασκαφικών τομών ύψους 3,4 – 4,8 m παρουσιάζουν έντονα στοιχεία διάβρωσης και καταπτώσεις κατά περιοχές με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν τόσο οι διερχόμενοι, που παρατηρούν τον αρχαιολογικό χώρο περιμετρικά της περιφράξης, όσο και οι οδηγοί οχημάτων.



Επίσης, σε μικρή απόσταση βρίσκονται τα αρχιτεκτονικά κατάλοιπα της Παλαιοχριστιανικής Βασιλικής με τα δυο μονόχωρα ναύδρια και του μεσοβυζαντινού οικισμού στη θέση «Παλιόχωρα», στα ανατολικά των προαναφερθέντων μνημείων, σε αγροτεμάχιο που απαλλοτριώθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού, ενώ προς τα νότια βρίσκεται Παλαιοχριστιανικό λουτρό, όπως παρουσιάζεται στον προαναφερόμενο χάρτη. Επίσης, στην ευρύτερη περιοχή καταγράφονται και τα ιστορικά μνημεία του Επισκοπικού ναού της Μαρώνειας καθώς και η Βυζαντινή οχύρωση – κάστρο Βυζαντινής Μαρώνειας που διατηρείται σε καλή κατάσταση στην ευρύτερη περιοχή του λιμανιού του Αγίου Χαραλάμπους, όπως επίσης παρουσιάζεται στον προαναφερόμενο Χάρτη.

Η ενοποίηση των προαναφερόμενων αρχαιολογικών χώρων και μνημείων **θα δημιουργήσει έναν σημαντικό επισκέψιμο αρχαιολογικό χώρο στην περιοχή με τη δημιουργία αρχαιολογικού περιπάτου που περιλαμβάνει μνημεία διαφορετικών αρχαιολογικών περιόδων και θα συμβάλει στην προβολή και διατήρηση της ιστορικής μνήμης του σημαντικότερου αρχαιολογικού χώρου της Μαρώνειας.**

Κατά την υφιστάμενη κατάσταση η διατομή της επαρχιακής οδού μέχρι την είσοδο στον οικισμό του Αγίου Χαραλάμπους έχει πλάτος 6,2 m περίπου ενώ τα τμήμα της οδού προς το λιμάνι και τις κατασκήνωσεις έχουν μικρότερο πλάτος έως και 3,8 m περίπου. Στα πλαίσια του υπό μελέτη έργου προβλέπεται η παραλλαγή της όδευσης με δύο κλάδους,



- **Κλάδος 0**, συνολικού μήκους 284,94 m περίπου που θα παραλαμβάνει την κυκλοφορία από την είσοδο του οικισμού του Αγίου Χαραλάμπους προς το αλιευτικό καταφύγιο, παρακάμπτοντας τους προαναφερόμενους αρχαιολογικούς χώρους και
- **Κλάδος 1**, συνολικού μήκος 164,22 m περίπου που διασταυρώνεται με τον προαναφερόμενο Κλάδο 0 και θα παραλαμβάνει την κυκλοφορία προς τις εγκαταστάσεις των κατασκήνωσεων της Ιεράς Μητρόπολης Μαρωνείας & Κομοτηνής, παρακάμπτοντας τους προαναφερόμενους αρχαιολογικούς χώρους.

Μετά από την εκτέλεση των υπό μελέτη έργων και δεδομένου ότι αυτά αφορούν την παραλλαγή της χάραξης τμήματος του υφιστάμενου οδικού άξονα και τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του σε συνολικό μήκος 450 m περίπου, εκτιμάται ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος σχεδιασμού της οδού δεν θα παρουσιάζει αξιοσημείωτες μεταβολές, ενδεχομένως τη μικρή αύξησή του που συνδέεται κυρίως με την αύξηση της επισκεψιμότητας στους ενοποιημένους πλέον και κατά συνέπεια ελκυστικότερος, αρχαιολογικούς χώρους της περιοχής.

Η επιτρεπόμενη ταχύτητα σχεδιασμού βάσει της οριστικής μελέτης οδοποιίας για τα τμήματα παραλλαγής της χάραξης, καθορίζεται ως 50 km/ώρα, λαμβάνοντας υπ' όψιν τόσο την εγγύτητα με τον οικισμό του Αγίου Χαραλάμπους όσο και με τον αρχαιολογικό χώρο. Για το τμήμα της υφιστάμενης επαρχιακής οδού μεταξύ του οικισμού της Μαρώνειας και της εισόδου του οικισμού του Αγίου Χαραλάμπους, η επιτρεπόμενη ταχύτητα καθορίζεται ως 80 km/ώρα.

Κατά τα λοιπά, το υπό μελέτη τμήμα του επαρχιακού οδικού δικτύου οδεύει εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών και εγκκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων,

Η κατασκευή και λειτουργία του υπό μελέτη έργου θα λάβει χώρα εκτός των ορίων περιοχών του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών (ΕΣΠΠ) του Νόμου 3937/2011, εντούτοις σημειώνεται ότι πλησίον του άξονα του έργου και κατά ένα ποσοστό εντός των ορίων της περιοχής μελέτης του έργου βρίσκεται προστατευόμενη περιοχή του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000 και ειδικότερα ο Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) «*Θαλάσσια Περιοχή Θράκης*», με κωδικό GR1110013, σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 50743/2017 (ΦΕΚ 4432 Β') ΚΥΑ.

Περαιτέρω, τμήματα του υπό μελέτη συνολικού οδικού άξονα συνολικού μήκους 1.145,5 m περίπου βρίσκονται εντός των ορίων δασικών εν γένει εκτάσεων και ειδικότερα, τμήματα της νέας προτεινόμενης όδευσης συνολικού μήκους 69,5 m περίπου m βρίσκονται εντός των ορίων δασικών εν γένει εκτάσεων,

Σύμφωνα με το φορέα του έργου η νέα χάραξη του οδικού δικτύου πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με τις οικίες αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες. Σε κάθε περίπτωση σημειώνεται ότι σε περίπτωση κατά την οποία κατά τις εκσκαφές και εν γένει τις κατασκευαστικές εργασίες αποκαλυφθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν αμέσως, προκειμένου να ακολουθήσει σωστική ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, κατόπιν γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων οργάνων του Υπουργείου Πολιτισμού.

III. Επισημάνσεις – Παρατηρήσεις

IV. Συμπέρασμα

Η κατασκευή και λειτουργία του έργου: «ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΠΑΛΑΙΟΧΡΙΣΤΙΑΝΙΚΗΣ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΚΑΙ ΡΩΜΑΙΚΟΥ ΠΡΟΠΥΛΟΥ ΣΤΟΝ ΑΓΙΟ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ» από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (Κ.Υ.) ΠΑΜΘ είναι συμβατή με την περιβαλλοντική νομοθεσία και κρίνεται απαραίτητη καθώς η πραγματοποίηση της υπό μελέτη προτεινόμενης παραλλαγής χάραξης του υφιστάμενου οδικού άξονα είναι για την προστασία, συντήρηση και ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων της περιοχής.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου : «Παραλλαγή χάραξης Επαρχιακής Οδού που διέρχεται από τον αρχαιολογικό χώρο Παλαιοχριστιανικής Βασιλικής και Ρωμαϊκού Πρόπυλου στον Άγιο Χαράλαμπο Μαρωνείας και σύνδεση με λιμένα Μαρώνειας από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (Κ.Υ.) ΠΑΜΘ. (ΠΕΤ : 2507003628)

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 67/2025

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
3. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ
4. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ
5. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ
6. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
7. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
8. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
9. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
10. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ
11. ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
12. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ