

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η περιοχή στην είσοδο του νοσοκομείου Κομοτηνής επί της οδού Ι.Σισμάνογλου παρουσιάζει σημαντικά θέματα όσον αφορά τη διαχείριση της κυκλοφορίας των οχημάτων, αλλά κυρίως των πεζών, που αποτελούν και τους ευάλωτους χρήστες της οδού.



Στην είσοδο του νοσοκομείου συναντάται ένα μεγάλο πλάτυσμα όπου οι κινήσεις πραγματοποιούνται σε τυχαίες τροχιές χωρίς την απαραίτητη οριζόντια σήμανση. Οι πεζοί διασχίζουν ανεξέλεγκτα την οδό λόγω της έλλειψης των απαραίτητων διαβάσεων. Η τακτοποίηση της κυκλοφορίας και η βελτίωση της οδικής ασφάλειας είναι απαραίτητες δεδομένου του μεγάλου αριθμού οχημάτων και πεζών που μετακινούνται καθημερινά στην περιοχή.

Η περιοχή απέναντι από το νοσοκομείο διαθέτει πλήθος ιδιοκτησιών με διαδοχικές κυκλοφοριακές συνδέσεις. Είναι γεγονός πως δεν παρέχεται νομίμως η δυνατότητα πρόσβασης στις ιδιοκτησίες από το αντίθετο ρεύμα με αριστερές στροφές καθώς και η δυνατότητα εκτέλεσης αριστερών στροφών κατά την έξοδο από τις ιδιοκτησίες προς το κέντρο της πόλης. Πρέπει να σημειωθεί βέβαια πως δεν υπάρχει εναλλακτικός τρόπος εκτέλεσης των κινήσεων αυτών.



Η μεσαία λωρίδα αποκλεισμού που σημάνθηκε προ 15 ετών δεν είναι πλέον λειτουργική και δεν τυγχάνει σεβασμού από τους χρήστες ειδικά στην κάθετη διέλευση της.

Στην κατεύθυνση από το κέντρο της πόλης διατίθεται σήμερα λωρίδα αριστερής στροφής περιορισμένου μήκους για στροφή προς το νοσοκομείο. Όμως λόγω της στάθμευσης οχημάτων και του μικρού διατιθέμενου πλάτους, δεν λειτουργεί, όπως παρουσιάζεται και στην παρακάτω εικόνα.

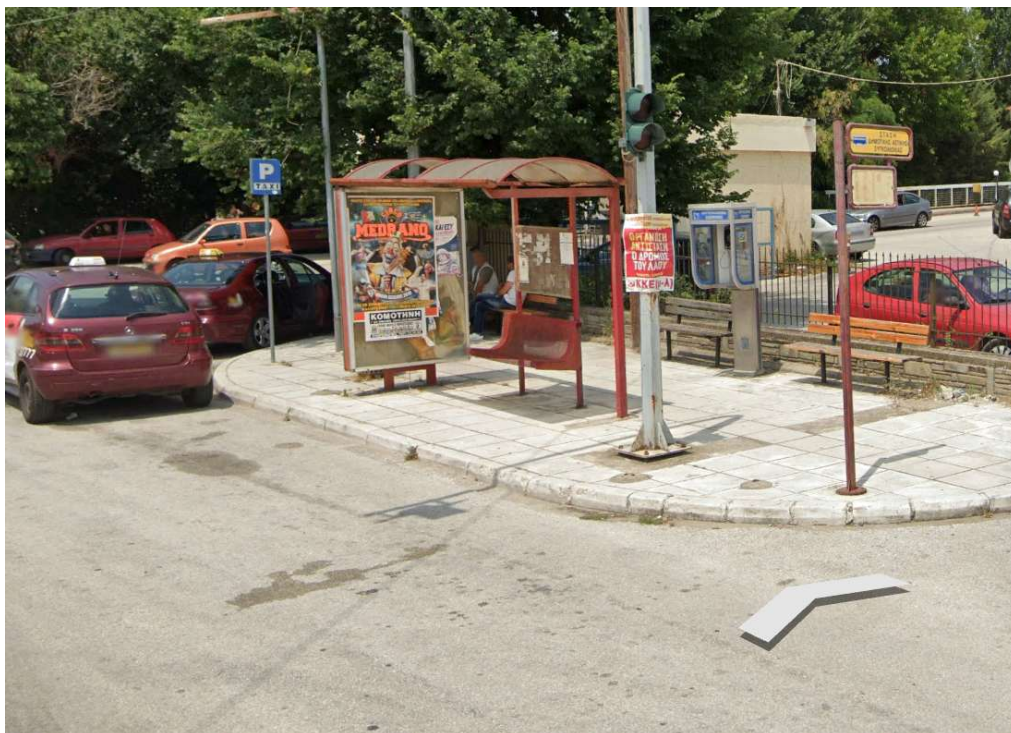




Κατά μήκος του νοσοκομείου υπάρχουν κάθετες θέσεις στάθμευσης χωρίς την ύπαρξη πεζοδρομίου με αποτέλεσμα οι χρήστες να κινούνται πεζοί εντός του οδοστρώματος αφού σταθμεύσουν. Απαιτείται υποχρεωτικά πεζοδρόμιο κατ' ελάχιστον 1.5μ κατά μήκος της περιφράξης της νοτιοδυτικής πλευράς του νοσοκομείου



Εκατέρωθεν της οδού και σε απόσταση κοντινή υπάρχουν στάσεις αστικού λεωφορείου.



Στη ίδια θέση παρκάρουν τα ταξί εμποδίζοντας την κυκλοφορία καθώς δεν διαθέτουν επαρκή και ειδικό χώρο αναμονής και εξυπηρέτησης των επιβατών.

Σε όλη την περιοχή υπάρχει πλήρης απουσία πεζοδιαβάσεων και κεντρικής νησίδας για τη διέλευση της οδού σε δυο φάσεις.

Συμπερασματικά, οι αριστερές στροφές αποτελούν το μεγαλύτερο κίνδυνο οδικής ασφαλείας στην περιοχή. Η αναμονή στο μέσο της λωρίδας αποκλεισμού καθώς και τα παραλλήλως σταθμευμένα οχήματα περιορίζουν αισθητά τη ορατότητα για πραγματοποίηση ελιγμών.

Απαιτείται ένα νέο αστικοποιημένο περιβάλλον που θα περιορίσει τις λειτουργικές ταχύτητες και θα βελτιώσει την οδική ασφάλεια, με προκαθορισμένες θέσεις στάθμευσης και διαβάσεις πεζών και την απαραίτητη σήμανση.

## **ΓΕΝΙΚΑ**

Η επίλυση των θεμάτων στη συγκεκριμένη θέση μπορεί να επιτευχθεί είτε με έργα μικρής κλίμακας τα οποία θα διευθετήσουν τα κυκλοφοριακά θέματα και θα δώσουν λύσεις στην κίνηση των πεζών, είτε με σημαντικότερα έργα επί της οδού που θα αλλάξουν τον σημερινό τρόπο λειτουργίας και θα διαχωρίσουν το αστικό από το περιαστικό περιβάλλον. Τέτοιες λύσεις απαιτούν τον σχεδιασμό και την εφαρμογή κυκλικών κόμβων για τους οποίους απαιτείται ευρύτερη κατάληψη από το διαθέσιμο πλάτος της οδού.

Όπως προκύπτει από τη διεθνή βιβλιογραφία οι κυκλικοί κόμβοι παρουσιάζουν αρκετά πλεονεκτήματα συγκριτικά με τους απλούς ισόπεδους κόμβους στον τομέα της οδικής ασφαλείας καθώς:

- Μειώνουν τον αριθμό των αποφάσεων που πρέπει να πάρει ένας οδηγός όταν πλησιάζει στον κόμβο.
- Τα οχήματα κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση καταργώντας πλήρως τα σημεία εμπλοκής των αριστερών στροφών.
- Μειώνουν τα πιθανά σημεία σύγκρουσης και τη σοβαρότητα των ατυχημάτων.
- Παρέχουν την ίδια ασφάλεια ακόμη και στους μη εξοικειωμένους οδηγούς που διέρχονται πρώτη φορά από τον κόμβο.

Το προτεινόμενο έργο αφορά τις εργασίες για τη βελτίωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης του Σισμανόγλειου Νοσοκομείου Κομοτηνής επί της εθνικής οδού Κομοτηνής – Σαπών – Αλεξανδρούπολης, αλλά και τη βελτίωση γενικότερα των κυκλοφοριακών συνθηκών που επικρατούν σ' αυτό το τμήμα της εθνικής οδού.

Συγκεκριμένα, οι εργασίες θα περιοριστούν σ' ένα μήκος 230 m περίπου της εθνικής οδού με αρχή τη διασταύρωση με την οδό Μ.Μ. Κωνσταντίου και πέρας τον κόμβο του καταστήματος Lidl. Η Υπηρεσία μας έχει γίνει αποδέκτης παραπόνων από το Σύλλογο ΑΜΕΑ Κομοτηνής με θέμα τη δυσκολία πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία στις εγκαταστάσεις του Νοσοκομείου. Επίσης, στην εν λόγω περιοχή, επικρατεί μια γενικότερη «αναρχία» στις κινήσεις των οχημάτων, καθώς οι οδηγοί παραβιάζουν συνεχώς την κεντρική διαγραμμισμένη νησίδα προκειμένου να μεταβούν σε ιδιοκτησίες που βρίσκονται στην απέναντι πλευρά της οδού όπου κινούνται. Με το προτεινόμενο έργο (που περιλαμβάνουν κατασκευή κεντρικής νησίδας, μεταβολή του καθεστώτος στάθμευσης και υλοποίηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης) ρυθμίζονται όλα αυτά τα θέματα που δημιουργούν συνθήκες μειωμένης ασφάλειας στην περιοχή

#### **ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ**

Η λύση περιλαμβάνει μικρού εύρους επεμβάσεις που παρουσιάζονται στην εικόνα που ακολουθεί και περιλαμβάνει.

- Κατασκευή νησίδας σε όλο μήκος της οδού, εκτός της εισόδου του νοσοκομείου και της ΔΕΗ. Οι αριστερές στροφές προς το νοσοκομείο θα πραγματοποιούνται με αναμονή των οχημάτων που ακολουθούν για βελτίωση της οδικής ασφάλειας και με μικρό αντίκτυπο στους χρόνους αναμονής.
- Δημιουργία εσοχών για τις στάσεις του λεωφορείου. Διάβαση πεζών στο πίσω μέρος των στάσεων ώστε να αποκλειστούν οι πεζοί που θα προσπαθήσουν να διασχίσουν μπροστά από το λεωφορείο χωρίς ορατότητα
- Οριοθέτηση λοξών θέσεων στάθμευσης κατά μήκος της περίφραξης του νοσοκομείου.
- Κατασκευή πεζοδρομίου κατά μήκος της περίφραξης του νοσοκομείου για την εξασφάλιση της συνέχειας κίνησης των πεζών.

- Δέσμευση τεσσάρων ή περισσότερων λοξών θέσεων στάθμευσης για την πιάτσα ταξί
- Τέσσερις θέσεις νέων εγκάρσιων διαβάσεων πεζών
- Απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση
- Οριοθέτηση παράλληλων θέσεων απέναντι από το νοσοκομείο στους διαθέσιμους χώρους μεταξύ των ιδιωτικών συνδέσεων.
- Εφαρμογή νέας ασφαλικής στρώσης για τη βελτίωση της πρόσφυσης

Με την υλοποίηση του προτεινόμενου έργου, θα βελτιωθούν δραματικά οι συνθήκες ασφαλείας στις κινήσεις τόσο των διερχόμενων οχημάτων όσο και των πεζών που είτε απλά διέρχονται από την περιοχή είτε επιθυμούν να μεταβούν στο Νοσοκομείο ή στις άλλες επιχειρήσεις της περιοχής.

Επίσης, θα γίνει ευκολότερη η μετάβαση των ανθρώπων με αναπηρία στο Νοσοκομείο Κομοτηνής.

### **ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΡΟΔΟΠΗΣ

ΧΡΥΣΑ ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



