

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 9/2025 της τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 62/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «Ανακατασκευή του κόμβου στη ΒΙ.ΠΕ Δράμας και μετατροπή του σε κυκλικό» επί της ΕΟ 57 Δράμας - Κ. Νευροκοπίου -Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα και του κάθετου κλάδου που αποτελεί δευτερεύον εθνικό δίκτυο.

Στην Κομοτηνή σήμερα **30-06-2025** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **19:00**, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη στην αίθουσα συνεδριάσεων «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ» της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, μετά από την **οικ. 213555/3743/24-06-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Μιχαήλ Πιτιακούδη, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χριστόδουλο Τοψίδη, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

Ο Περιφερειάρχης ΑΜΘ κ. Τοψίδης Χριστόδουλος

Ο Πρόεδρος του ΠΣ κ Πιτιακούδης Σ. Μιχαήλ

Η Αντιπρόεδρος του ΠΣ κα Γκουλιάμα Μανδαλίδου Αλεξάνδρα

Ο Γραμματέας του ΠΣ κ Σεϊτανίδης Χαρίλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ | 22. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ |
| 2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | 23. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ |
| 3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 24. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ |
| 4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ | 25. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ |
| 5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 26. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| 6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ | 27. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 28. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ |
| 8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 29. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ | 30. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ |
| 10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 31. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 32. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ |
| 12. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 33. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ |
| 13. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ | 34. ΠΑΠΑΕΜΑΝΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ |
| 14. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 35. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ |
| 15. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ | 36. ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ |
| 16. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ | 37. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ |
| 17. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 38. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ |
| 18. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ | 39. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ |
| 19. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 40. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 20. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ | 41. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ |
| 21. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ | |

ΑΠΟΝΤΕΣ**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1.ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ Χαλβατζής Παναγιώτης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου και κ Νεκτάριος Μπιτζίδης.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 45 μελών ήταν παρόντα τα 44 μέλη, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Μιχαήλ Σ. Πιτιακούδης έθεσε υπόψη των μελών θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης και αποφασίστηκε ομόφωνα η συζήτηση των θεμάτων πριν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αποχώρησε οριστικά από τη συνεδρίαση ο Περιφερειακός Σύμβουλος Δημήτριος Λυμπεράκης.

Εισηγούμενος το πέμπτο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Δράμας Μιχαήλ Μουρβετίδης έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου το αρ. πρωτ. 208641/7194/19.06.2025 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Δράμας το οποίο αναφέρει τα εξής:

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Απο-κέντρωσης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.» (Φ.Ε.Κ. 87 Α/7-06-2010) και η τροποποίηση του με το υπ' αριθμ. Π.Δ.7/13 άρθρο 3 παρ. 2.α (ΦΕΚ 26/τ. Α'/31-01-2013) «Περί Οργάνων που αποφασίζουν.....και παροχής συναφών υπηρε-σιών και άλλες διατάξεις».
3. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θρά-κης» (Φ.Ε.Κ. 227/Α'/2712-2010). 4. Το Π.Δ. 186/96 (ΦΕΚ 145 Α'/4-7-1996) όπως ισχύει (εγκύκλιος 6/2011 Υπουργείο Ε.Α.Η.Δ του τμ. Γενικών υποθέσεων της ΔΤΥ της Γενικής Δ/νσης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης) για τα όργανα που αποφασίζουν σε θέματα έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών.
4. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.2696/1999(ΦΕΚ 57Α/ 23.03.1999) άρθρα 9, 52 παρ.1, εδ. (β) όπως τροποποιήθηκε με τον υπ' αριθμ. Ν.4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014).
5. Την με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/20211 Απόφαση για την έγκριση της ΟΜΟΕ-Τεύχος 7, «Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς» (905/Β'/20.05.2011).
6. Την υπ' αριθμ. 937/20.09.2011 (4Α8Κ7ΛΒ-5ΝΖ, 2277/Β'/12.10.2011) Απόφαση Περιφερειάρχη Α.Μ. & Θ. περί συντήρησης και αστυνόμευσης οδών αρμοδιότη-τας ευθύνης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης.
7. Την υπ' αριθμό 5512/1-11-2024 Απόφαση ένταξης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχεί-ρισης Προγράμματος ΑΜΘ(ΑΔΑ: 65ΛΠ7ΛΒ-4Ι2), σύμφωνα με την οποία εντάχθη-κε η πράξη «Ανακατασκευή του κόμβου στη ΒΙ.ΠΕ Δράμας και μετατροπή του σε κυκλικό» με Κωδικό ΟΠΣ 6017543 στο Πρόγραμμα «Ανατολική Μακεδονία, Θρά-κη 2021-2027».
8. Το ότι η υπηρεσία μας έχει την αρμοδιότητα για τον έλεγχο του Εθνικού Οδικού Δικτύου και συγκεκριμένα της επί της ΕΟ 57 Δράμας - Κ. Νευροκοπίου -Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα και κάθετου κλάδου που αποτελεί δευτερεύον εθνικό δίκτυο.

Σας υποβάλλουμε σε ηλεκτρονική μορφή, την ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ και την οριζοντιογραφία διάταξης των φάσεων, του έργου «Ανακατασκευή του κόμβου στη ΒΙ.ΠΕ Δράμας και μετατροπή του σε κυκλικό» και εισηγούμαστε την έκδοση σχετικής Απόφασης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και η αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση, θα υλο-ποιούνται κατά περίπτωση, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών (ανά φάσεις) σύμ-φωνα με τα συνημμένα σχέδια

και είναι οι ελάχιστοι απαραίτητοι για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των ζητούμενων εργασιών.

Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου και προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα.

Αναλυτικότερα:

ο Προτεινόμενη λύση για την διαμόρφωση της εργοταξιακής σήμανσης Όπου το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος επαρκεί για την κυκλοφορία διπλής κατεύθυνσης, προβλέπεται η διέλευση της κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης, παράπλευρα της ζώνης εργασιών. Εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 2.1.1 των ΟΜΟΕ-7.

Όπου το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος επαρκεί για την κυκλοφορία μονής κατεύθυνσης, προβλέπεται η διέλευση της κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης, παράπλευρα της ζώνης εργασιών. Εφαρμόζεται προσαρμοσμένο το τυπικό σχήμα 2.1.1 των ΟΜΟΕ-7.

Όπου το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος επαρκεί μόνο για κυκλοφορία προς μία κατεύθυνση, προβλέπεται παράπλευρη διέλευση της κυκλοφορίας με εναλλαγή της φο-ράς κατεύθυνσης.

Η εφαρμογή φωτεινής σηματοδότησης προκαλεί αποκλεισμούς και εφόσον η γεωμε-τρία του οδικού τμήματος εξασφαλίζει ικανοποιητική ορατότητα, τότε περιορίζεται το μήκος της ζώνης εργασιών κάτω από τα 50 μ και η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται με πινακίδες Ρ-5 και Ρ-6. Η διαμόρφωση της σήμανσης για την περίπτωση της εναλλάξ πα-ράπλευρης κυκλοφορίας γίνεται σύμφωνα με τα τυπικά σχήματα των ΟΜΟΕ-7 2.1.3 (για υπεραστικές περιοχές) και 3.1.2 (για αστικές περιοχές).

Η ολοκλήρωση των εργασιών γίνεται σε 17 φάσεις. Λόγω του μεγάλου φόρτου εργα-σιών επιδιώκεται η λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών έως την χρονική στιγμή που θα είναι δυνατή η λειτουργία του κυκλικού κόμβου (φάση 11). Για να μην διατα-ραχθεί η ρύθμιση με τους φωτεινούς σηματοδότες ο κόμβος κατασκευάζεται ως εξής:

- Οι φάσεις 1 έως 4 αφορούν την κατασκευή των πλευρικών διαμορφώσεων και των επεκτάσεων του οδοστρώματος για την διαμόρφωση του κυκλικού κόμβου. Οι επεκτάσεις του οδοστρώματος διατηρούνται αποκλεισμένες σε όλη την διάρκεια λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών.

- Οι φάσεις 5 έως 10 καθαιρούνται διαδοχικά οι υπάρχουσες νησίδες, οι οποίες όμως παραμένουν διαμορφωμένες με προσωρινές πινακίδες Π-77, Π-78 και εργοταξιακή περίφραξη, ώστε να εξυπηρετούν την κυκλοφορία μέχρι την στιγμή που θα διαμορφωθεί ο κυκλικός κόμβος και οι φωτεινοί σηματοδότες πάψουν να λειτουργούν.

- Στην φάση 11 διαμορφώνεται η εργοταξιακή ζώνη στην κεντρική κυκλική νησίδα η κυκλοφορία ρυθμίζεται κυκλικά και απενεργοποιούνται οι υπάρχοντες φωτει-νοί σηματοδότες. Στις φάσεις 12-15 κατασκευάζονται διαδοχικά οι νέες τριγωνικές νησίδες του κυκλικού κόμβου. Τέλος οι φάσεις 16 και 17 αφορούν την τελική ασφαλτόστρωση. Επειδή η γε-ωμετρία του κόμβου δεν επιτρέπει την ταυτόχρονη κυκλοφορία διπλής κατεύθυνσης. Θα εφαρμοστεί εναλλαγή της κυκλοφορίας ρυθμιζόμενη με εργοταξιακούς σηματοδό-τες. Επειδή ο φόρτος στην κύρια οδό είναι ιδιαίτερα αυξημένος που δεν μπορεί να εξυ-πηρετηθεί από οποιαδήποτε διάταξη εργοταξιακών φωτεινών σηματοδοτών, οι εργα-σίες αυτές θα εκτελεστούν τις ώρες που οι κυκλοφοριακοί φόρτοι θα είναι μικροί (πχ νυχτερινές ώρες).

Σε κάθε φάση εκτελείται το σύνολο των εργασιών, ώστε να μην απαιτείται η μελλοντική κατάληψη οδοστρώματος. Πριν από την θέση των έργων, στη ζώνη προειδοποίησης, θα τοποθετηθούν πινακίδες προειδοποίησης για έργα επί της οδού Κ-20.

Στην διαμόρφωση με πινακίδες Ρ-5 και Ρ-6, πριν την ζώνη εργασιών και σε ικανή από-σταση, τοποθετείται πινακίδα προειδοποίησης για την ύπαρξη της στένωσης του οδο-στρώματος Κ-6α και Κ-6δ. Αμέσως πριν την ζώνη εργασιών και σε απόσταση που επι-τρέπει την διέλευση των αντίθετα

κινούμενων οχημάτων ώστε αυτά να επανέλθουν στην κανονική τους λωρίδα, τοποθετούνται οι πινακίδες P-5 και P-6, ανάλογα με την λωρίδα που αποκόπτεται.

Στην διαμόρφωση με παράπλευρη ελεύθερη διέλευση της κυκλοφορίας, πριν την ζώνη εργασιών και σε ικανή απόσταση, τοποθετείται πινακίδα προειδοποίησης για την ύ-παρξη της στένωσης του οδοστρώματος K-6α ή K-6δ ανάλογα με την λωρίδα κυκλοφο-ρίας που εφαρμόζεται η στένωση.

ο Κατηγορία εργοταξιακής σήμανσης

Η φύση των εργασιών περιλαμβάνουν κατασκευαστικές εργασίες που δεν είναι δυνατή η άμεση αποκατάσταση του οδοστρώματος στη πρότερη κατάσταση, στην περίπτωση απρόβλεπτων καταστάσεων που επιτάσσουν την διακοπή των εργασιών (πχ δυσμενείς καιρικές συνθήκες, μη λειτουργία ασφαλικών συγκροτημάτων κλπ). Συνεπώς ασχέτως με το αν οι εργασίες κάθε φάσης προγραμματίζονται να περαιωθούν εντός του ημερή-σιου ωραρίου, πρέπει πάντα να θεωρείται ότι η σήμανση θα παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας.

Εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του Τεύ-χος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς).

Στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται επαρκώς από τις τα τυπικά σχήματα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, λαμβάνονται υπόψιν τα τυπικά σχήματα των γερμανικών κανονισμών RSA.

ο Διαδοχή φάσεων και αποκατάσταση οδοστρώματος

Η σήμανση κάθε φάσης θα παραμένει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη περαίωση των ερ-γασιών που προβλέπονται για την συγκεκριμένη φάση. Για κάθε φάση εργασιών, το κα-τασκευασθέν τμήμα πρέπει να αποδίδεται σε κυκλοφορία μετά την αποκατάσταση και ελευθέρωση του οδοστρώματος. Η εγκατάσταση και η απομάκρυνση της σήμανσης θα γίνεται σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 των ΟΜΟΕ-7.

ο Υφιστάμενη σήμανση

Η μόνιμη κατακόρυφη σήμανση (σταθερού περιεχομένου και πληροφοριακή), δεν θα πρέπει να βρίσκεται σε αντίφαση με την προσωρινή κατακόρυφη σήμανση. Οι σχετικές πινακίδες θα πρέπει είτε να καλύπτονται, είτε να αφαιρούνται. Η κάλυψη των πινακί-δων πρέπει να γίνεται με υλικό και τρόπο ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες. Η υφιστά-μενη μόνιμη διαγράμμιση που έρχεται σε αντίθεση με την προσωρινή, σβήνεται με μαύρο χρώμα.

ο Κατακόρυφη σήμανση κυκλοφορίας

Οι διαστάσεις των πινακίδων θα είναι κατά ΟΜΟΕ-ΚΣΟ (Τεύχος 9 παρ Ε.2). Εάν τα μεγέ-θη του πίνακα Ε.2 είναι μικρότερα από τα μεγέθη των ήδη εγκατεστημένων πινακίδων μόνιμης σήμανσης, τότε οι πινακίδες της εργοταξιακής σήμανσης, θα είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετού-νται. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$. Το βασικό στοι-χείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώ-μα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορ-θογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζε-ται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου. Το αντανakλαστικό υλικό της πρόσθιας επιφάνειας των πινακίδων θα είναι τύπου II. Οι πινακίδες σήμανσης θα τοποθετηθούν σε επαρκές ύ-ψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κά-τω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια της κυκλοφορίας θα είναι 2,30 m, εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές.

Η στήριξη των πινακίδων που τοποθετούνται προσωρινά θα πρέπει να γίνεται με βά-σεις, οι οποίες διασφαλίζουν την ευστάθειά τους έναντι ανεμοπίεσης.

Οι διαστάσεις των πινακίδων καθορίζονται από την επιτρεπόμενη ταχύτητα μελέτης. Για $V_{\text{επ}}=70\text{ km/h}$ οι διαστάσεις είναι:

$50 \leq V \leq 80\text{ km/h}$

Σχήμα Πινακίδας:

Τρίγωνο (κινδύνου): 900

Κύκλος (Ρυθμιστικές): 900

Τετράγωνο (Ρ-6): 650

Οκτάγωνο (Ρ-2): 1200

Ορθογωνικές (Πρόσθετες): 330Χ600

ο Οριζόντια σήμανση

Η προσωρινή οριζόντια διαγράμμιση αφορά διαμόρφωση συνεχούς κίτρινης γραμμής πλάτους 0,10m. Η κίτρινη γραμμή μπορεί να υλοποιηθεί και με αυτοκόλλητες ταινίες. Η προσωρινή διαγράμμιση θα αφαιρείται μετά το πέρας κάθε φάσης και θα αποκαθίσταται η αρχική διαγράμμιση.

ο Σηματοποιοί

Ο σχεδιασμός των ρυθμίσεων έγινε με τρόπο ώστε να μην απαιτούνται σηματοποιοί για την ρύθμιση της κυκλοφορίας. Όμως σηματοποιοί θα υπάρχουν στα πέρατα κάθε φάσης, αυστηρά στεκόμενοι εκτός οδοστρώματος με σκοπό απλώς να εφιστούν την προσοχή στους οδηγούς για τα έκτακτα μέτρα ρύθμισης, ως ένα επικουρικό μέτρο προειδοποίησης κινδύνου.

ο Ενημέρωση πολιτών

Παράλληλα με τα μέτρα που περιγράφονται στην παρούσα μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, θα πρέπει να γίνουν και πρόσθετες ενέργειες ενημέρωσης των τοπικών χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής, ώστε αυτοί έγκαιρα να ενημερωθούν για τα μέτρα ρύθμισης, και να προσαρμόσουν ανάλογα τις κινήσεις τους. Η πληροφόρηση των πολιτών μπορεί να γίνεται μέσω δελτίων τύπου και των τοπικών μέσων πληροφόρησης (i-στοσελίδες, τοπικός τύπος, γραφεία ενημέρωσης τοπικής αυτοδιοίκησης κλπ). Η ενημέρωση θα επαναλαμβάνεται τακτικά σε όλο το διάστημα εκτέλεσης των εργασιών.

ο Παρακάμψεις

Για τους κινούμενους επί της εθνικής οδού, δεν εφαρμόζεται παρακαμπτήρια διαδρομή καθώς εφαρμόζεται διέλευση κυκλοφορίας παράπλευρα της ζώνης εργασιών και για τις δύο κατευθύνσεις. Στις φάσεις 16 και 17 όπου προβλέπεται εναλλαγή της κατεύθυνσης κυκλοφορίας, απαιτείται ο αποκλεισμός των δευτερευουσών οδών. Στις φάσεις αυτές η πρόσβαση στην ΒΙΠΕ θα γίνεται μέσω του οικισμού του Ξηροποτάμου και η πρόσβαση στον Μυλοπόταμο θα γίνεται μέσω της Ε.Ο. Σερρών-Δράμας. Οι παραπάνω διαδρομές απεικονίζονται σε αποσπάσματα χάρτη στις οριζοντιογραφίες των φάσεων αυτών.

Η εκτέλεση και ολοκλήρωση των εργασιών θα γίνει στο χρονικό διάστημα έως την λήξη της σύμβασης κατασκευής του έργου. Ο παραπάνω χρόνος θα κατανεμηθεί στις επιμέρους φάσεις ανάλογα με το μήκος και τις ειδικές απαιτήσεις κατασκευής της κάθε μίας.

Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανakλαστικά, κλπ, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του Αναδόχου, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κλπ). Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Υπηρεσία μας. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων και του λοιπού εξοπλισμού, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την Αστυνομική αρχή.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης έγκρισης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «Ανακατασκευή του κόμβου στη ΒΙ.ΠΕ Δράμας και μετατροπή του σε κυκλικό» επί της ΕΟ 57 Δράμας - Κ. Νευροκοπίου -Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα και του κάθετου κλάδου που αποτελεί δευτερεύον εθνικό δίκτυο, που θα ισχύει για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την έκδοση απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «Ανακατασκευή του κόμβου στη ΒΙ.ΠΕ Δράμας και μετατροπή του σε κυκλικό» επί της ΕΟ 57 Δράμας - Κ. Νευροκοπίου -Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα και του κάθετου κλάδου που αποτελεί δευτερεύον εθνικό δίκτυο, που θα ισχύει για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου, σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 62/2025.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

Πιτιακούδης Σ. Μιχαήλ

Τα Μέλη

- | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|------|
| 1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ | 23. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ | |
| 2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | 24. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ | |
| 3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 25. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ | |
| 4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ | 26. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | |
| 5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 27. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | |
| 6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ | 28. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ | |
| 7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 29. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | ΑΠΩΝ |
| 8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 30. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | |
| 9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ | 31. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | |
| 10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 32. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | |
| 11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 33. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ | |
| 12. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 34. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ | |
| 13. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ | 35. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ | |
| 14. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 36. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | |
| 15. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ | 37. ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ | |
| 16. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ | 38. ΓΚΟΥΛΙΑΜΑ ΜΑΝΔΑΛΙΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ | |
| 17. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 39. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ | |
| 18. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ | 40. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ | |
| 19. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 41. ΣΕΙΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ | |
| 20. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ | 42. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ | |
| 21. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ | 43. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | |
| 22. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ | 44. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ | |