

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 8/2025 της τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 54/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Ανάκληση της 36/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και έγκριση για έκδοση απόφασης περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας, για την κατά μήκος τομή οδοστρώματος επί της Επαρχιακής Οδού 10 από την Διασταύρωση με την οδό Μικράς Ασίας (ΜΟΜΑ), έως την είσοδο του Παληού Καβάλας για τις ανάγκες του έργου: «Ολοκλήρωση ενίσχυσης εξωτερικού δικτύου ύδρευσης του Οικισμού Παληού της ΔΕ Καβάλας» για την εκπόνηση των εργασιών της Β' Φάσης.

Στην Κομοτηνή σήμερα **10-06-2025** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:00 πμ**, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης δια περιφοράς μετά από την **οικ. 189010/3320/04-06-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Μιχαήλ Πιτιακούδη, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χριστόδουλο Τοψίδη, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

Ο Περιφερειάρχης ΑΜΘ κ. Τοψίδης Χριστόδουλος

Ο Πρόεδρος του ΠΣ

κ Πιτιακούδης Σ. Μιχαήλ

Η Αντιπρόεδρος του ΠΣ

κα Γκουλιάμα Μανδαλίδου Αλεξάνδρα

Ο Γραμματέας του ΠΣ

κ Σεϊτανίδης Χαρίλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ | 21. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ |
| 2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | 22. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ |
| 3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 23. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ |
| 4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ | 24. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| 5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 25. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ | 26. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ |
| 7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 27. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ |
| 8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 28. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 9. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 29. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ |
| 10. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 30. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 11. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 31. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ |
| 12. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ | 32. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ |
| 13. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 33. ΠΑΠΑΕΜΑΝΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ |
| 14. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ | 34. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ |
| 15. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ | 35. ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ |
| 16. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 36. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ |
| 17. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 37. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ |
| 18. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ | 38. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 19. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ | 39. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ |
| 20. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ | |

ΑΠΟΝΤΕΣ**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ, 2. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ, 3. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Χαλβατζής Παναγιώτης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου και κ Νεκτάριος Μπιτζίδης.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 45 μελών ήταν παρόντα τα 42 μέλη, άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενος το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Αντιπεριφερειάρχης της ΠΕ Καβάλας Θεόδωρος Μαρκόπουλος έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου το με αρ. πρωτ. 178929/3625/28.05.2025 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Καβάλας το οποίο αναφέρει τα εξής:

Λαμβάνοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/1999-ΦΕΚ 57/Α'/ 23.3.1999) άρθρα 9 και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 52 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρ. 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α').
2. Το Ν.271/2014 (ΦΕΚ 144Α/28.06.2014) περί: "Κύρωσης αποφάσεων υπαγωγής επενδυτικών σχεδίων του ν. 3908/2011 και άλλες διατάξεις" και ειδικότερα το αρ. 8 περί: "Ευρωπαϊκά Ενεργειακά Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI)" που αφορούν την Ελλάδα.
3. Το αρ. 22 του Ν.2894/2010 περί: "Επιτάχυνσης και διαφάνειας υλοποίησης Στρατηγικών Επενδύσεων" (ΦΕΚ 204/02.12.2010).
4. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85Α/11.04.2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50ΕΚ)» και ισχύει σήμερα.
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 144/2010 (ΦΕΚ 237Α/27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης».
6. Την με αριθμ. πρωτ. 3884/05-09-2007 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Α.Μ.Θ. περί «Καθορισμού των οδών που η αρμοδιότητα συντήρησής τους ανήκει στις υπηρεσίες της Περιφέρειας ΑΜΘ»
7. Την υπ' αριθμό 47 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών περί «Εκτέλεσης έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των Ο.Τ.Α.» (αρ. πρωτ. 78652/22.12.2008).
8. Την υπ' αριθμό 20 εγκύκλιο του Υπουργείου Δημοσίων Έργων περί «Τοποθέτησης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας κατά μήκος του οδικού δικτύου της Χώρας» (αρ. πρωτ. ΒΣ1/0/4/38-Ω/26.05.1979).
9. Την εγκύκλιο του Υ.Δ.Ε. με το αρ. ΒΣ1β/10/149-Ω/23.06.1980 έγγραφο του Υ.Δ.Ε. «Τοποθέτηση δικτύων οργανισμών κοινής ωφέλειας».
10. Την εγκύκλιο με αρ. πρώτ: ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 του Υπουργείου Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων με ΑΔΑ Ω37Χ1-2ΥΑ.
11. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1.7.2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
12. Την υπ. Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.2.2011 του ΥΠΥΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905 Β'/20.5.2011) απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» .

13. Την αρ.πρωτ. ΔΔ.οικ.1323/30-03-2016 (ΦΕΚ 952/Β'/06.04.2016) Απόφαση περί «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Α.Μ.Θ».
14. Την αρ. ΔΔ. οικ: 1323/30.03.2016 Απόφαση Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Τμημάτων και Γραφείων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» (ΦΕΚ 952/Α/06-06-2016).
15. Την εργοταξιακή σήμανση όπως αυτή υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο η οποία υπογράφηκε ελέγχθηκε – Θεωρήθηκε από την ΔΕΥΑ Καβάλας και θεωρήθηκε από την ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας.
16. Ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων, καθώς και την επίβλεψη για την τοποθέτηση και την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ανήκει στην ΔΕΥΑ Καβάλας (ως ΚΤΕ) και στον Ανάδοχο του έργου.
17. Ότι η σήμανση της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών θα πρέπει γίνει με μέριμνα και δαπάνες της Ανάδοχου εταιρείας, η οποία καθίσταται αποκλειστικά υπεύθυνη σε περίπτωση που λόγω πλημμελούς ή αντικανονικής σήμανσης, γίνει πρόξενος ατυχήματος.
18. Ότι ο Ανάδοχος θα πρέπει να ενημερώνει την αρμόδια Τροχαία πριν την έναρξη των όποιων εργασιών στην παραπάνω θέση, προκειμένου να εξασφαλισθεί η ομαλή κυκλοφορία και η αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.
19. Ότι η έκδοση της «Απόφασης περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας για την εφαρμογή της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης», δεν απαλλάσσει τον Κύριο του Έργου (ΚΤΕ), και τον Ανάδοχο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων αποφάσεων, εγκρίσεων οι οποίες προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.
20. Ότι το έργο θα έχει ως συνέπεια την εξάλειψη των βλαβών στο σύστημα τροφοδοσίας της περιοχής Μπάτη, Τόσκα και Παληού και την πλήρη κάλυψη των υδρευτικών αναγκών της περιοχής καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου. Ο σχεδιασμός του έργου «Ολοκλήρωση Ενίσχυσης Εξωτερικού Δικτύου Ύδρευσης του Οικισμού Παληού της Δ.Ε. Καβάλας» περιλαμβάνει τον εξωτερικό αγωγό ύδρευσης από ΡΕ100, χρώματος μπλε, διαμέτρου DN355/16atm., μήκους 3.282 μέτρων, από τη σύνδεσή του με το νεοκατασκευασθέν τμήμα του εξωτερικού αγωγού από ΡΕ 100, διαμέτρου DN 355/10atm, έως την είσοδο στον οικισμό Παληού με τα απαιτούμενα τέσσερα φρεάτια εκκένωσης στα χαμηλότερα σημεία του αγωγού και τέσσερα φρεάτια αεροεξαγωγών στα υψηλότερα σημεία του αγωγού. Επιπλέον, περιλαμβάνει αγωγούς ύδρευσης από ΡΕ 100, χρώματος μπλε, διαμέτρου DN110/16atm, μήκους 500 μέτρων, για τη σύνδεση των εγκαταστάσεων Μπάτη, Τόσκα και της περιοχής «Δραμινών» καθώς και τρία φρεάτια ελέγχου ένα για την παροχή κάθε περιοχής.
21. Ότι σύμφωνα με την τεχνική έκθεση της μελέτης κυκλοφοριακών εργοταξιακών ρυθμίσεων: Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για τα οδικά τμήματα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάσει της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκρισης Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», τις διατάξεις της υπ'αρίθ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (Φ.Ε.Κ. 946 τ.Β') Απόφασης Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. 2003 «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός – εκτός κατοικημένων περιοχών», την «Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή Σημάνσεως Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς Εκτός Κατοικημένων Περιοχών» (ΦΕΚ 589Β'/30.6.1980) / Υπουργική Απόφαση αριθμ. ΒΜ5/30428/80 καθώς και το τεύχος «Εργοταξιακής σήμανσης αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ). Επιπλέον, τα μέτρα αυτά προτείνονται λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λπ.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν. Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται σύμφωνα με την τεχνική έκθεση, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών των οδών, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο. Οι ρυθμίσεις αφορούν περιοχές εκτός αστικού ιστού. Συγκεκριμένα, αφορά τμήμα της Έπαρχιακής Οδού 10. Τα

επισυναπτόμενα σχέδια αφορούν τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν κατά την εκτέλεση των εργασιών εκσκαφών, τοποθέτησης των σωλήνων, εγκιβωτισμός των σωλήνων, χωματουργικές εργασίες και αποκατάσταση του οδοστρώματος. Με γνώμονα την ασφάλεια των διερχόμενων οχημάτων αλλά και των εργαζομένων, προτείνεται οι εργασίες να γίνουν τμηματικά σε 3 φάσεις.

Φάση Α

Θα ολοκληρωθούν οι εργασίες συγκόλλησης των σωλήνων στο τμήμα της Έπαρχιακής Οδού 10, μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων εγκρίσεων των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, μέσα σε διάστημα ενός μήνα. (Έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία των απαραίτητων εγκρίσεων από Περιφερειακό Συμβούλιο κ.λπ).

Φάση Β

Μετά την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης των εργοταξιακών ρυθμίσεων της Β' Φάσης (παρούσα εισήγηση) και μέσα σε διάστημα τεσσάρων μηνών, θα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αποξηλώσεων, καθαιρέσεων και αποξέσεων του οδοστρώματος. Επιπλέον, θα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες τοποθέτησης των σωλήνων, οι εργασίες εγκιβωτισμού καθώς και οι εργασίες προσωρινής αποκατάστασης της ασφάλτου κυκλοφορίας. Πιο συγκεκριμένα, στο διάστημα αυτό θα γίνουν οι εργασίες των εκσκαφών σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη, καθώς και βραχώδη, στη συνέχεια θα τοποθετηθεί ο εξωτερικός αγωγός ύδρευσης στο σκάμμα, θα κατασκευαστούν και θα τοποθετηθούν τα φρεάτια, θα γίνει η σύνδεση του δικτύου και η προσωρινή αποκατάσταση του οδοστρώματος. Στα πλαίσια των παραπάνω εργασιών της Β' φάσης η οποία θα ολοκληρωθεί σε τρία (3) στάδια, προτείνεται κλείσιμο τμήματος της οδού Μικράς Ασίας, περιορισμός κυκλοφορίας όλων των οχημάτων, κλείσιμο λωρίδων, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων, με ταυτόχρονο περιορισμό του ορίου ταχύτητας στο τμήμα όπου θα γίνουν οι εργασίες.

Κατά το 1ο στάδιο (Στάδιο Β.1) της Β' φάσης εκτέλεσης των παραπάνω εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο τμήμα της οδού Μικράς Ασίας, θα γίνει κλείσιμο της οδού με παράκαμψη μέσω των οδών Αγίας Σοφίας, Φαναριού, Ραιδεστού, Τένεδου έως την Έπαρχιακή Οδό 10 με κατεύθυνση προς τον οικισμό Παληό. Η παραπάνω παράκαμψη θα εξυπηρετεί όλα τα οχήματα που θέλουν να κινηθούν προς τον οικισμό Παληό. Τα πλάτη των οδών μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο με ασφάλεια όπως φαίνεται και στο σχέδιο (Σ1). Επιπλέον, για όσους κατευθύνονται δυτικά της πόλης από το Παληό προς την πόλη της Καβάλας, προτείνεται η ίδια παράκαμψη.

Στα σημεία αποκλεισμού του τμήματος όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες στην πρώτη φάση, καθώς και στους γειτονικούς δρόμους, θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση με πινακίδες Κ-20, Π-25, Ρ-8, πινακίδες παράκαμψης, πλέγμα οδοσήμανσης χρώματος πορτοκαλί και αναλάμποντες φανοί κατά τις νυχτερινές ώρες και ειδικές πληροφοριακές πινακίδες ενώ θα καλυφτούν οι υπάρχουσες πινακίδες σήμανσης στις οποίες θα γίνει οποιαδήποτε αλλαγή, ώστε να μην είναι ορατές από τους οδηγούς. Τα παραπάνω περιγράφονται αναλυτικά και στο σχέδιο Σ1 Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

(Για το εν λόγω στάδιο (1ο στάδιο (Στάδιο Β.1) η αδειοδότηση θα ληφθεί από τον Δήμο Καβάλας).

Κατά το 2ο Στάδιο (Στάδιο Β.2) της Β' φάσης εκτέλεσης των εργασιών που αφορά τις εργασίες που θα πραγματοποιηθούν σε τμήμα της Έπαρχιακής Οδού 10, πιο συγκεκριμένα από την διασταύρωση αυτής με την οδό Μικράς Ασίας μέχρι το ύψος της περιοχής της Τόσκα, προτείνεται το κλείσιμο λωρίδων με αντίθετη κίνηση και μείωση του αριθμού λωρίδων (σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 1.1.3 α / Τυπικά σχέδια για εργοτάξια μακράς διάρκειας – αυτοκινητόδρομοι). Στα σημεία αποκλεισμού του τμήματος όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες στο δεύτερο στάδιο, καθώς και στη ζώνη

προειδοποίησης θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση με πινακίδες Κ-20, Ρ-32, Π-78, Ρ-52, Π-70.20, Π-101.10, Ρ-30, Ρ-36, Ρ-8, πλέγμα οδοσήμανσης χρώματος πορτοκαλί και αναλάμποντες φανοί κατά τις νυχτερινές ώρες και ειδικές πληροφοριακές πινακίδες ενώ θα καλυφτούν οι υπάρχουσες πινακίδες σήμανσης στις οποίες θα γίνει οποιαδήποτε αλλαγή, ώστε να μην είναι ορατές από τους οδηγούς. Η εργοταξιακή ζώνη είναι σημαντικού μήκους, για τον λόγο αυτό η αναγκαία πληροφόρηση θα δίνεται με επαναληπτικές πινακίδες σε αποστάσεις που δεν θα ξεπερνούν τα 1.000 μέτρα. Για την οριοθέτηση των έργων θα τοποθετηθούν πινακίδες Π-77 ή/και Π-78 καθώς και αναλάμποντες φανοί. Τα παραπάνω περιγράφονται αναλυτικά και στο σχέδιο Σ2 των προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

Κατά το 3ο Στάδιο (Στάδιο Β.3) της Β' Φάσης εκτέλεσης των εργασιών που αφορά τις εργασίες που θα πραγματοποιηθούν σε τμήμα της Έπαρχιακής Οδού 10, πιο συγκεκριμένα από το ύψος της περιοχής Τόσκα μέχρι την είσοδο στον οικισμό Παληό, προτείνεται και πάλι κλείσιμο λωρίδων με αντίθετη κίνηση και μείωση του αριθμού λωρίδων (σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 1.1.3 α / Τυπικά σχέδια για εργοτάξια μακράς διάρκειας – αυτοκινητόδρομοι). Στα σημεία αποκλεισμού του τμήματος όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες, καθώς και στη ζώνη προειδοποίησης θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση με πινακίδες Κ-20, Ρ-32, Π-78, Ρ-52, Π-70.20, Π-101.10, Ρ-30, Ρ-36, Ρ-8, πλέγμα οδοσήμανσης χρώματος πορτοκαλί και αναλάμποντες φανοί κατά τις νυχτερινές ώρες και ειδικές πληροφοριακές πινακίδες ενώ θα καλυφτούν οι υπάρχουσες πινακίδες σήμανσης στις οποίες θα γίνει οποιαδήποτε αλλαγή, ώστε να μην είναι ορατές από τους οδηγούς. Η εργοταξιακή ζώνη είναι σημαντικού μήκους, για τον λόγο αυτό η αναγκαία πληροφόρηση θα δίνεται με επαναληπτικές πινακίδες σε αποστάσεις που δεν θα ξεπερνούν τα 1.000 μέτρα. Για την οριοθέτηση των έργων θα τοποθετηθούν πινακίδες Π-77 ή/και Π-78 καθώς και αναλάμποντες φανοί. Τα παραπάνω περιγράφονται αναλυτικά και στο σχέδιο Σ3 των προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων. Επιπλέον, για την ασφαλέστερη και ταχύτερη ολοκλήρωση του έργου, κατά την περίοδο που διεξάγονται εργασίες ο χώρος εκτέλεσης εργασιών θα είναι περιφραγμένος και θα τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση. Κατά την εκτέλεση των εργασιών, δεν θα επηρεαστεί η κίνηση των πεζών διότι δεν καταλαμβάνεται τμήμα του υφιστάμενου πεζοδρομίου.

Φάση Γ

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών των παραπάνω Α και Β φάσεων, αφού δοθεί ικανοποιητικός χρόνος προκειμένου να επιτευχθεί η βέλτιστη συμπύκνωση των στρώσεων οδοστρώσας της τάφρου και από την κίνηση των οχημάτων, μετά από χρονικό διάστημα 4 περίπου μηνών από την ολοκλήρωση της Β' Φάσης που θα έχει δοθεί σε κυκλοφορία η Επαρχιακή οδός 10, σε συνεννόηση με την ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας, θα γίνει οριστική αποκατάσταση της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα θα γίνει φρεζάρισμα πάχους 4 cm σε όλο το εύρος/πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας στην οποία έγινε τομή οδοστρώματος. Θα ακολουθήσει συγκολλητική επάλειψη με ασφαλικό διάλυμα σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ ή ΠΕΤΕΠ και διάστρωση αντιολισθηρής στρώσης κυκλοφορίας κλειστού τύπου, (Τύπου Ι) -ΑΣ 12,5 - πάχους 4 cm, σε όλη την λωρίδα κυκλοφορίας, σε όλο το μήκος που έγινε η επέμβαση. Τέλος θα υλοποιηθεί διαγράμμιση της οδού όπου αυτή υπήρχε τόσο στην οριογραμμή όσο και στο κέντρο των δύο λωρίδων κυκλοφορίας. Οι εργασίες θα ολοκληρωθούν μέσα σε διάστημα ενός (1) μήνα, εφόσον το επιτρέψουν οι καιρικές συνθήκες. Σε αυτή την φάση (Φάση Γ') θα υλοποιηθεί νέα εργοταξιακή σήμανση για την οποία η ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας θα εισηγηθεί εκ νέου στο Περιφερειακό Συμβούλιο ΑΜΘ.

Οι εργασίες για όλες τις φάσεις, θα εκτελεστούν με τρόπο ώστε να πληρούνται τα μέτρα ασφαλείας εργασιών χωρίς να προξενούνται ζημιές σε γειτονικές ακίνητες ιδιοκτησίες και χωρίς να προξενείτε κίνδυνος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και όπως περιγράφεται αναλυτικά στα Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων. Θα τοποθετηθεί κατάλληλη πληροφοριακή και ρυθμιστική σήμανση

και ενημέρωση προς αποφυγή ατυχημάτων οχημάτων και θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με τις αποφάσεις ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 αρ. ΦΕΚ 905/20-5-2011 και Αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 ΦΕΚ 946/9-7-2003). Στον χώρο των εργασιών το εργοτάξιο θα περιφραχθεί. Θα εκτελεστούν εργασίες με βάση το πρότυπο για ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ / ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ.

Πριν την έναρξή της κάθε φάσης θα ενημερωθούν: η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Καβάλας, η Τροχαία, η Πυροσβεστική, το ΕΚΑΒ και οι Αστικές Συγκοινωνίες από μέρος της ΔΕΥΑΚ ή του Αναδόχου του έργου.

Σημειώνεται πως η αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα θα γίνεται όταν υπάρχει ικανοποιητικό μέτωπο. Μέχρι τότε στα επανεπιχωμένα τμήματα θα γίνεται η απαιτούμενη συντήρηση και καθαρισμός.

Οι οδηγοί θα ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επιβάλλονται για ειδικούς λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας διασφαλίζουν, σε συνδυασμό με την Εργοταξιακή Σήμανση και καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, τη συνέχιση κατά το δυνατόν με ασφάλεια, των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, ΟΚΩ κ.α.). Ταυτόχρονα όμως, διασφαλίζουν και την έγκαιρη και ανεμπόδιστη εκτέλεση των εργασιών του έργου που αποσκοπεί στη βελτίωση των οδικών συνθηκών προς καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών.

Η σήμανση γενικώς θα τοποθετείται κατά τη διάρκεια των εργασιών. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β'/20.05.2011). Θα εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά). Οι θέσεις των πινακίδων θα εξασφαλίζουν την ορατότητά τους από τα διερχόμενα οχήματα.

Συμπερασματικά προκύπτει ότι με τη λήψη των προτεινόμενων μέτρων θα υπάρχει μία ισορροπία ανάμεσα στην κυκλοφοριακή ροή και την ενόχληση των χρηστών των οδών, θα επιτυγχάνεται ασφάλεια των χρηστών των οδών και ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο και τέλος αποτελεσματικός προγραμματισμός των εργασιών κατασκευής του έργου με αντίστοιχη οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

σ α ς υ π ο β ά λ λ ο υ μ ε

την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας (τεχνική έκθεση και σχέδια) για τις ανάγκες του έργου του θέματος,

και επειδή

- Για την υλοποίηση των εργασιών είναι αναγκαίες οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, η διεξαγωγή των οποίων θα γίνουν σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη.
- Η επιβολή περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας, υπάγεται στις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συγκεκριμένα στην παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρ. 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17.12.2014).
- Το εν λόγω οδικό δίκτυο είναι Επαρχιακό.
- Στην εισήγηση (βλ. ζ σχετικό), εκ παραδρομής αναγράφτηκαν, η Επαρχιακή οδός 10 ως Εθνική Οδός 2 καθώς επίσης και η διασταύρωση με την οδό Μικράς Ασίας (ΜΟΜΑ) ως θέση Τόσκα,

εισηγούμαστε

α. Την ακύρωση της υπ' αριθμ: 36/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας ΑΜΘ.

β. Την έκδοση απόφασης περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας, για την διενέργεια κατά μήκος τομής οδοστρώματος επι της Επαρχιακής Οδού 10, από την "Διασταύρωση με την οδό Μικράς Ασίας (ΜΟΜΑ)" έως την είσοδο του Παληού Καβάλας για τις ανάγκες του έργου: «Ολοκλήρωση ενίσχυσης εξωτερικού δικτύου ύδρευσης του Οικισμού Παληού της ΔΕ Καβάλας» για την εκπόνηση των εργασιών της Β' Φάσης.

Οι εν λόγω εργασίες εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθούν τμηματικά σε τέσσερις (4) μήνες και θα ξεκινήσουν μετά από την λήψη της «Απόφασης περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας για την εφαρμογή προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρ. 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17.12.2014) και την θεώρηση αυτής από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την Εγκύκλιο 47 του Υπουργείου Εσωτερικών (αρ. πρωτ: 78652/22.12.2008).

Παρακαλούμε παράλληλα για την ισχύ των παραπάνω περιοριστικών μέτρων σε περίπτωση που ο ΚτΕ αιτηθεί παράταση της παραπάνω προθεσμίας.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει:

Α. Την ανάκληση της υπ' αριθμ: 36/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Β. Την έκδοση απόφασης περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας, για την διενέργεια κατά μήκος τομής οδοστρώματος επι της Επαρχιακής Οδού 10, από την "Διασταύρωση με την οδό Μικράς Ασίας (ΜΟΜΑ)" έως την είσοδο του Παληού Καβάλας για τις ανάγκες του έργου: «Ολοκλήρωση ενίσχυσης εξωτερικού δικτύου ύδρευσης του Οικισμού Παληού της ΔΕ Καβάλας» για την εκπόνηση των εργασιών της Β' Φάσης.

Οι εν λόγω εργασίες εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθούν τμηματικά σε τέσσερις (4) μήνες και θα ξεκινήσουν μετά από την λήψη της «Απόφασης περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας για την εφαρμογή προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρ. 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17.12.2014) και την θεώρηση αυτής από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την Εγκύκλιο 47 του Υπουργείου Εσωτερικών (αρ. πρωτ: 78652/22.12.2008).

Η ισχύς των παραπάνω περιοριστικών μέτρων σε περίπτωση παράτασης του έργου θα είναι μέχρι την ημερομηνία εκείνη, σύμφωνα με της εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι 1.Μέτιος Χρήστος, 2.Πολίτης Αλέξιος, 3.Κουρτίδης Κων/νος, 4.Τσαλικίδης Νικόλαος, 5.Αντωνιάδης Κων/νος, 6.Δελησταμάτης Βασίλειος, 7.Μουμίν Καάν, 8.Κασάπ Αχμέτ, 9.Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος, 10.Τσώνης Αθανάσιος, 11.Ψωμά Σοφία, 12.Μποδούρογλου Κατερίνα, 13.Γκουλιάμα Μανδαλίδου Αλεξάνδρα.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 54/2025.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Πιτιακούδης Σ. Μιχαήλ

Τα Μέλη

1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	23. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	24. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ
3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	25. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ
4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ	26. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	27. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ	28. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	29. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	30. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ	31. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	32. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	33. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ
12. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	34. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ
13. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ	35. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
14. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	36. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
15. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	37. ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ
16. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ	38. ΓΚΟΥΛΙΑΜΑ ΜΑΝΔΑΛΙΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ
17. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	39. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
18. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ	40. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ
19. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	41. ΣΕΙΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
20. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	42. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ
21. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ	43. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
22. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ	44. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ