

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 3/2025 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 37/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την τροποποίηση της υπ'αριθμ. 141414/21/2.2005 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Παραλλαγές της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης στο τμήμα Μέσση-Αλεξανδρούπολη στο Ν. Έβρου με φορέα εκμετάλλευσης την ΟΣΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (δ.τ. ΟΣΕ ΑΕ)» (ΠΕΤ: 2404011419).

Σήμερα **26 Μάϊου** ημέρα Δευτέρα και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 168710/2900/21-05-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ:

1. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ
3. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ
4. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ
5. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
6. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
7. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
8. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
9. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ
10. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
2. ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασάνια Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα δέκα (10) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ανάργυρος Πατακάκης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Κασάπ Αχμέτ προσήλθε κατά την συζήτηση του 2ου θέματος.

Εισηγούμενη το 12^ο θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Έβρου κ Καψιώτη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 317043/6128/25-11-2024 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Έβρου το οποίο αναφέρει τα εξής:

I. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ-ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ:

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 141414/21/2.2005 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Παραλλαγές της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης στο τμήμα Μέστη-Αλεξανδρούπολη στο Ν. Έβρου με φορέα εκμετάλλευσης την ΟΣΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (δ.τ. ΟΣΕ ΑΕ)» (ΠΕΤ: 2404011419).

Σχετ.: Το με αριθμό Πρωτ. Οικ.311776/50754/30-09-2024 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Δ/νσης Διοίκησης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης.

II. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ:

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών οργάνων/Δ/νσης Διοίκησης, για το Περιφερειακό Συμβούλιο ΠΑΜΘ, για το έργο-δραστηριότητα του σημείου Ι του παρόντος, η εισήγηση της Υπηρεσίας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) έχει ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου

Πρόκειται για την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο: «Ολοκλήρωση των μελετών και σύνταξη τευχών δημοπράτησης για την παραλλαγή της χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Ιάσμου - Πολυάνθου και Μέστης - Αλεξανδρούπολης» Τμήμα Μέστη – Αλεξανδρούπολη (από Χ.Θ. 366+347 έως το τέλος της στην ΧΘ 400+226, συμπεριλαμβανομένου του κλάδου Σ.Γ. προς ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης. Φορέας του έργου είναι η ΟΣΕ Α.Ε.

Είδος και μέγεθος του έργου

Το υπό μελέτη έργο κατατάσσεται ως εξής:

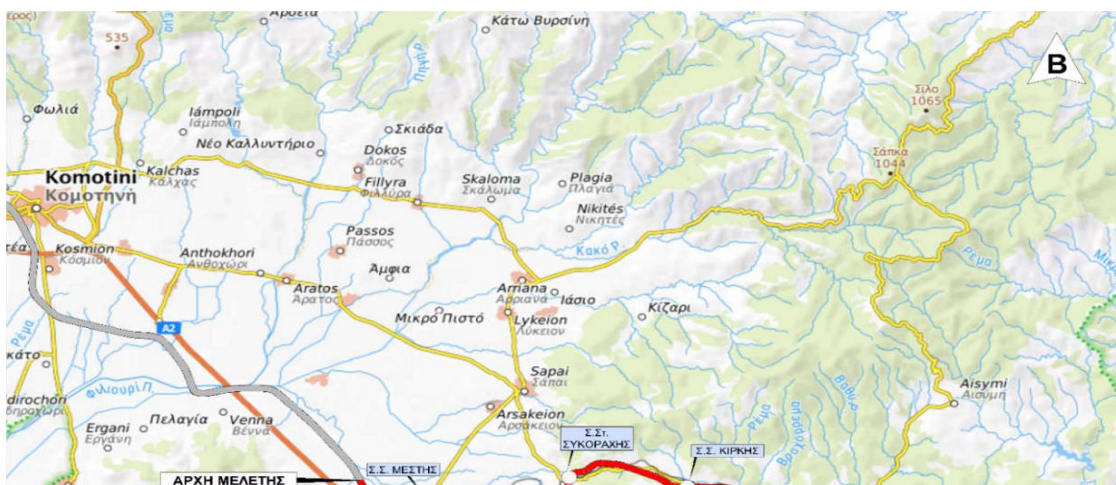
Ομάδα 1η: Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών.

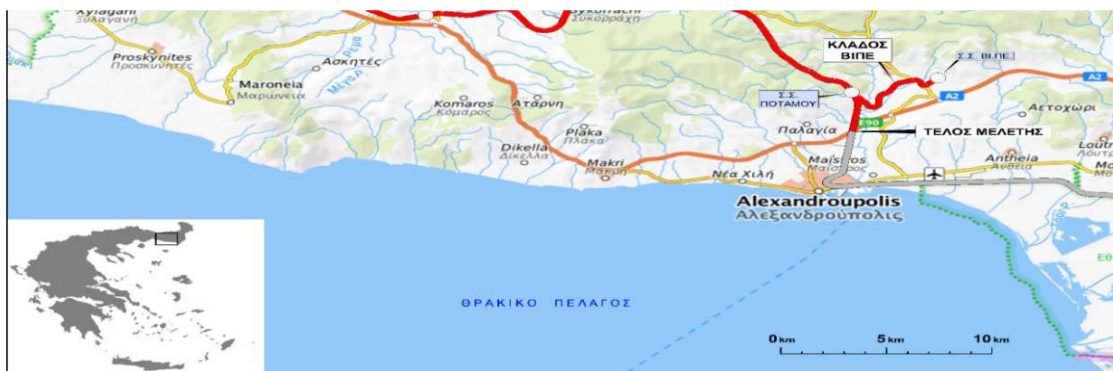
- α/α 20 «Σιδηρόδρομοι υπεραστικού ή προαστιακού χαρακτήρα».
- Υποκατηγορία Α1.

Αρμόδια περιβαλλοντική αρχή για το υπό μελέτη έργο είναι η Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ).

Γεωγραφική Θέση και Διοικητική υπαγωγή έργου

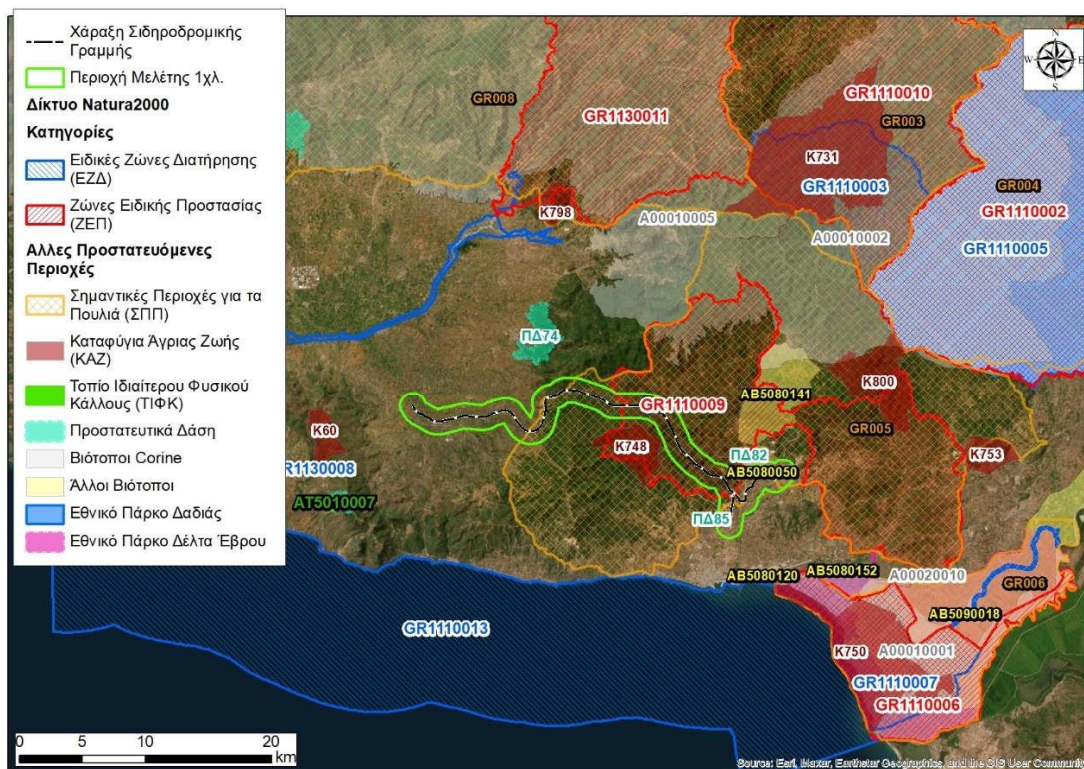
Το υπό μελέτη έργο υπάγεται διοικητικά στις Δ.Ε Σαπών του Δήμου Μαρωνείας-Σαπών της Π.Ε. Ροδόπης και στη Δ.Ε. Αλεξανδρούπολης του Δήμου Αλεξανδρούπολης της Π.Ε. Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης..





Προστατευόμενες περιοχές

Το έργο χωροθετείται εντός της Περιοχής Natura 2000 –Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) GR1110009 Νότιο δασικό σύμπλεγμα Έβρου, εντός της Σημαντικής Περιοχής Για τα Πουλιά (ΣΠΠ) GR005 Νότιο δασικό σύμπλεγμα Νομού Έβρου και εντός του Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) K748 Κίρκη Δήμου Αλεξανδρούπολης.



Συσχέτιση του έργου

Το έργο «Παραλλαγές της χάραξης της Σ.Γ. Θεσσαλονίκης – Αλεξανδρούπολης στο τμήμα Μέστη – Αλεξανδρούπολη» Ν. Έβρου έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με την αρ. πρωτ. 141414/21.2.2005 ΚΥΑ. Στη συνέχεια εκδόθηκε παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος δέκα (10) ετών με την αρ. πρωτ.οικ.100766/05.02.2016 ΚΥΑ.

II.2. Περιγραφή του έργου-Βασικά στοιχεία

Η υφιστάμενη γραμμή Θεσσαλονίκης – Αλεξανδρούπολης (Θ-Α) μελετήθηκε και κατασκευάστηκε πριν από περίπου ένα αιώνα και τόσο ο γεωμετρικός της σχεδιασμός (μικρές ακτίνες καμπυλότητας σε

οριζοντιογραφία και κατά τόπους μεγάλες κατά μήκος κλίσεις), όσο και η κατάστασή της, δεν επιτρέπει ταχύτητα μεγαλύτερη από 100-120 χλμ/ώρα, επιβάλλει δε σημαντικές βραδυπορίες σε αρκετά σημεία. Το τμήμα της γραμμής που παρουσιάζει τα σημαντικότερα προβλήματα και χρήζει άμεσης αντιμετώπισης είναι αυτό μεταξύ Μέσσης – Αλεξανδρούπολης.

Στο τμήμα αυτό η υφιστάμενη χάραξη διέρχεται από τον ορεινό όγκο της Κίρκης (μήκους 28 χλμ περίπου) διαμέσου πέντε σηράγγων. Σε όλο το μήκος της η γραμμή παρουσιάζει γεωμετρικά χαρακτηριστικά για χαμηλές ταχύτητες ($V_{max}=55-70$ χλμ/ώρα) με ελάχιστη ακτίνα σε οριζοντιογραφία 290-300μ. και μέγιστη κλίση 28‰. Λόγω των συνθηκών της χάραξης και του τύπου και της παλαιότητας του υλικού απαιτείται συνεχής και πολυδάπανη συντήρηση της γραμμής. Επιπρόσθετα η μορφολογία του εδάφους έχει ως επακόλουθο τις συνεχείς κατολισθήσεις και καταπτώσεις ογκόλιθων στη γραμμή.

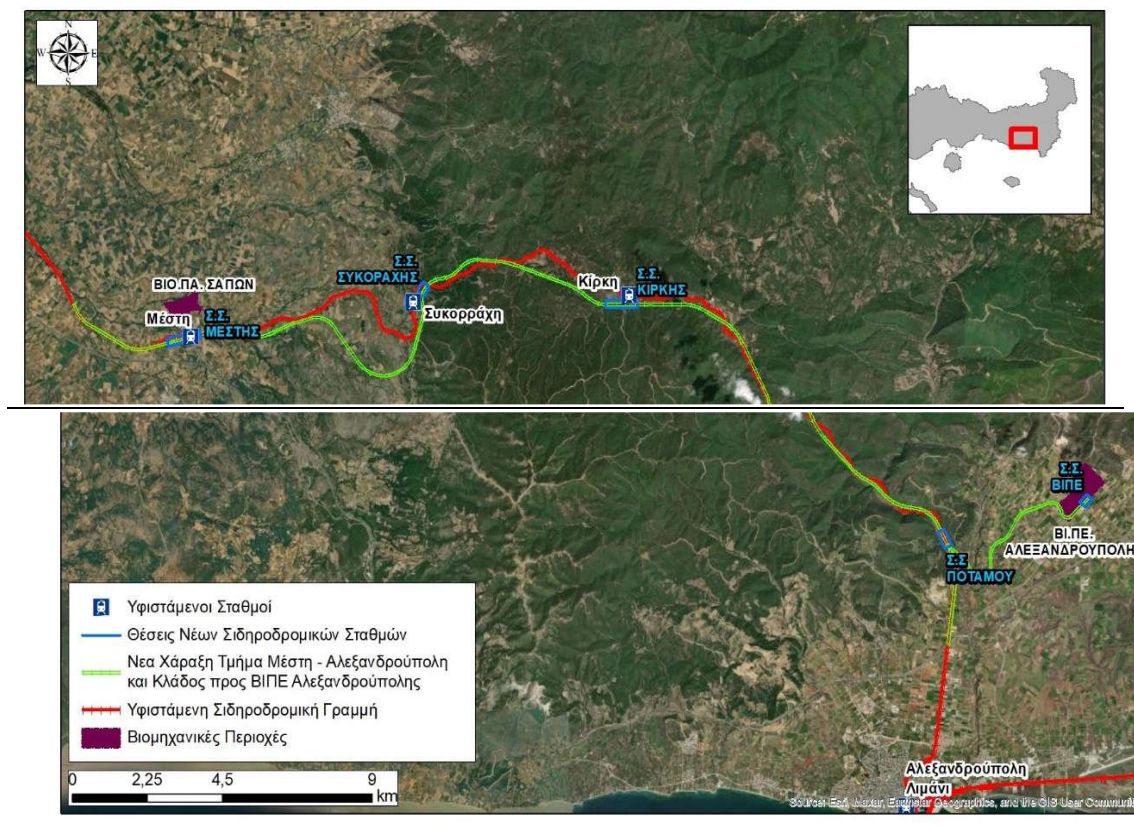
Για την αντιμετώπιση του προβλήματος απαιτούνται σημαντικές και δαπανηρές επεμβάσεις για την προστασία της γραμμής (κατασκευή αμυντικών στοών, τοίχων αντιστήριξης κλπ.) καθώς και αυξημένες δαπάνες για τη συνεχή φύλαξη και επιτήρηση. Για την οριστική λύση του προβλήματος απαιτήθηκε δραστική παρέμβαση με την μελέτη και κατασκευή νέας χάραξης από την Μέσση μέχρι την Αλεξανδρούπολη και την κατασκευή μεγάλων τεχνικών έργων.

Ο προτεινόμενος σχεδιασμός της σιδηροδρομικής γραμμής, έχει συνολικό μήκος 35km για την κύρια γραμμή και 6,6km για τον κλάδο προς τη ΒΙ.ΠΕ Αλεξανδρούπολης.

Τα κύρια χαρακτηριστικά του έργου είναι τα εξής:

- Πέντε (5) νέοι Σιδηροδρομικοί Σταθμοί Σ.Σ. :
- 1. Σ.Σ. Μέσσης
- 2. Σ.Σ. Συκοράχης
- 3. Σ.Σ. Κίρκης
- 4. Σ.Σ. Ποταμού
- 5. Σ.Σ. ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης
- Δώδεκα (12) Γέφυρες συνολικού μήκους περίπου 1,1 χλμ
- Επτά (7) Σήραγγες συνολικού μήκους περίπου 3,85 χλμ
- Εννέα (9) Διαβάσεις
- Πενήντα έξι (56) Οχετοί
- Οδικά έργα διαμόρφωσης οδικού δικτύου συνολικού μήκους 33,5χλμ.

Σημειώνεται ότι στο αντικείμενο της παρούσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δεν περιλαμβάνεται η ηλεκτροκίνηση της γραμμής, η οποία θα αδειοδοτηθεί σε μεταγενέστερο στάδιο με την εκπόνηση νέας ΜΠΕ. Επίσης σημειώνεται ότι η εν λόγω ΜΠΕ θα καλύπτει την ηλεκτροκίνηση για το σύνολο της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη, συμπεριλαμβανομένου και του υπό μελέτη τμήματος της παρούσας.



III. Συμπέρασμα

Το Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π. Ε. Έβρου έχει αντίρρηση για την Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση που συνοδεύει τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Παραλλαγές της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης στο τμήμα Μέσστη-Αλεξανδρούπολη στο Ν. Έβρου με φορέα εκμετάλλευσης την ΟΣΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (δ.τ. ΟΣΕ ΑΕ)», διότι σύμφωνα με το ΦΕΚ 135 Β'/2014 Παράρτημα 3.2.1 Β. (III) «Για έργα και δραστηριότητες της Υποκατηγορίας Α1 που υλοποιούνται εντός ΖΕΠ, η εργασία/μελέτη πεδίου πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα κάτωθι:

- παρατηρήσεις κατά:

α) την αναπαραγωγική περίοδο των ειδών ορνιθοπανίδας (Μάρτιος έως και Ιούνιος για τα περισσότερα είδη),

β) την μεταναστευτική περίοδο (Άνοιξη και Φθινόπωρο)

γ) την περίοδο διαχείμασης (χειμερινοί μήνες)

ανάλογα με την εποχιακή παρουσία των ειδών σε κάθε περιοχή, εκτός εάν τεκμηριωθεί από τον μελετητή της ΕΟΑ ότι μπορεί να περιορισθεί το χρονικό διάστημα εργασιών πεδίου. Ενδεικτικά αναφέρονται ως μέθοδοι καταγραφής της ορνιθοπανίδας οι σημειακές καταγραφές (point counts), οι γραμμικές διαδρομές (line transects), η άμεση καταμέτρηση (direct counts) και άμεση παρατήρηση (look and see).

- εργασίες πεδίου που θα έχουν διάρκεια από **20 έως και 60 ημέρες**, ανάλογα με τα υπό διερεύνηση είδη, την έκταση, το ανάγλυφο και τα ενδιαίτηματα της περιοχής, το μέγεθος και το είδος του έργου ή της δραστηριότητας.

- καταγραφή όλων των στοιχείων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως ενδείξεις αναπαραγωγής των ειδών. Τα στοιχεία αυτά κατηγοριοποιούνται κατά βαθμό αξιοπιστίας ως: α) ενδεχόμενη αναπαραγωγή, β) πιθανή αναπαραγωγή και γ) εξακριβωμένη αναπαραγωγή.
- αναγνώριση και τη χαρτογράφηση των κρίσιμων ενδιαιτημάτων των ειδών, τα οποία ο μελετητής θα τα εντοπίζει και θα τα αποτυπώνει σε χάρτη.
- οργάνωση της έρευνας πεδίου λαμβάνοντας υπόψη: τους πληθυσμούς των ειδών που φιλοξενεί, τον βαθμό επάρκειας των διαθέσιμων ορνιθολογικών στοιχείων από τις βιβλιογραφικές αναφορές, την γνώση και εμπειρία των μελετητών για την περιοχή, το μέγεθος, το ανάγλυφο και την προσβασιμότητα της κάθε περιοχής, την ομοιογένεια, την έκταση και την ποικιλότητα των τύπων βλάστησης (ή τύπων οικοτόπων) της κάθε περιοχής.

Στην σελίδα 61 της Ε.Ο.Α. αναγράφεται ότι «Η έρευνα πεδίου πραγματοποιήθηκε κατά το διάστημα **από Σεπτέμβριο του 2023 έως τον Μάρτιο του 2024** και συγκεκριμένα έγιναν 5 επισκέψεις σε διαφορετικές περιόδους συνολικής διάρκειας **12 ημερών**».

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί κατά της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 141414/21/2.2005 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Παραλλαγές της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης στο τμήμα Μέστη-Αλεξανδρούπολη στο Ν. Έβρου με φορέα εκμετάλλευσης την ΟΣΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (δ.τ. ΟΣΕ ΑΕ)» (ΠΕΤ: 2404011419).

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 37/2025

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ
3. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ
4. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ
5. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
6. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
7. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
8. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
9. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ
10. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ