



ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Εθνικής Αντίστασης 20
65110 ΚΑΒΑΛΑ
πληροφ.: Γ. Κυπραίος
ΤΗΛ.2510291311
Email dte.kavalas@pamth.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΕΥΔ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, ΘΡΑΚΗ»

Ηροδότου 28 Κομοτηνή 69132

ΘΕΜΑ: Συμπληρωματικά Στοιχεία για την εξέταση της πρότασης
ΣΧΕΤ: Το με αρ. Πρωτ 236/21-01-2025 έγγραφο της υπηρεσίας σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού σας γνωρίζουμε ότι:

- 1) Η ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας ως κύριος του έργου έχει την αρμοδιότητα έγκρισης όλων των μελετών και τευχών δημοπράτησης του έργου. Επισυνάπτεται Απόφαση έγκρισης της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης του έργου: «Ισόπεδοι Κόμβοι στην Ν. Ηρακλείτσα Νομού Καβάλας Επί Της 10ης Επαρχιακής Οδού» από τη ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας.
- 2) Ο αρχικός προϋπολογισμός περιλάμβανε τις εργασίες οδοποιίας. Ο τελικός προϋπολογισμός περιλαμβάνει επιπλέον εργασίες καθώς και την οριστικοποιημένη προμέτρηση για τα απαιτούμενα υδραυλικά έργα και για την απαιτούμενη εγκατάσταση οδοφωτισμού σε όλο το μήκος του έργου και στους κυκλικούς κόμβους.
- 3) Επισυνάπτεται Γενική Οριζοντιογραφία του έργου.
- 4) Οι διαστάσεις που προβλέπονται στο ρυμοτομικό σχέδιο επιτρέπουν την κατασκευή μίας λωρίδας ανά κατεύθυνση πλάτους 4,5 μέτρων εκάστη, νησίδα στο κέντρο πλάτους 2,5 μέτρων και πεζοδρόμιο και στις δύο πλευρές μεταβλητού πλάτους όπως προκύπτει και από την μελέτη του έργου. Επισυνάπτεται νέα Τεχνική Έκθεση.
- 5) Το υδατορέμα «Ρέμα» έχει ληφθεί υπόψη στην υδραυλική μελέτη καθώς και οι απαιτούμενες εργασίες για την επέκταση της γέφυρας έχουν συμπεριληφθεί στις προμετρήσεις.
- 6) Ο προτεινόμενος συμβατικός χρόνος για την υλοποίηση του έργου ανέρχεται σε 30 μήνες. Εκτιμάται ότι είναι επαρκής για την υλοποίηση του έργου.
- 7) Επιβεβαιώνεται ότι για την υλοποίηση του έργου δεν προκύπτει ανάγκη για απαλλοτριώσεις και ως εκ τούτου δεν απαιτούνται πρόσθετες διαδικασίες για απόκτηση γης.

- 8) Η πράξη περιλαμβάνει το Υποέργο 2 που αναφέρεται στις εργασίες ΟΚΩ οι οποίες αφορούν την μετατόπιση των δικτύων ΔΕΔΔΗΕ και ΟΤΕ που θα απαιτηθούν. Το προτεινόμενο κόστος του Υποέργου 2 προκύπτει από την κοστολόγηση που έχει κάνει ο ΔΕΔΔΗΕ και ο ΟΤΕ βάσει εγγράφων που έχουν αποστείλει κατόπιν αιτήματος της υπηρεσίας και έχουν επισυναφθεί στην πρόταση.
- 9) Το έργο δεν περιλαμβάνει την κατασκευή ποδηλατοδρομίου
- 10) -Η ανάλυση τιμής των άρθρων αναφέρεται αναλυτικά στο περιγραφικό τιμολόγιο της μελέτης του έργου. Επισυνάπτεται Νέο Περιγραφικό Τιμολόγιο
-Επισυνάπτεται Ανάλυση Μεταφορικού Κόστους.
- 11) Επισυνάπτεται νέα χρηματοοικονομική μελέτη βιωσιμότητας. Διευκρινίζεται ότι η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) και λειτουργία όλων των εθνικών και επαρχιακών οδών αρμοδιότητας ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας χρηματοδοτείται κάθε χρόνο από εθνικούς πόρους βάσει συγκεκριμένου προγραμματισμού της υπηρεσίας.

Συνημμένα:

1. Απόφαση έγκρισης της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης
2. Γενική Οριζοντογραφία
3. Νέα Τεχνική Έκθεση
4. Νέο Περιγραφικό Τιμολόγιο
5. Νέο Προϋπολογισμό
6. Ανάλυση μεταφορικού κόστους
7. Νέα Χρηματοοικονομική μελέτη βιωσιμότητας

Ο Αν. Προϊστάμενος
της ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας

Γεώργιος Κυπραίος
Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.

Ε.Δ. -Φάκελος έργου

-Αρχείο