



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ: "Ισόπεδοι Κόμβοι στην Ν. Ηρακλείτσα Νομ
Καβάλας Επί Της 10ης Επαρχιακής Οδού

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «Ανατολική
Μακεδονία Θράκη» 2021-2027

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 5.360.000,00€

ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

ΚΑΒΑΛΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024

Το προτεινόμενο έργο αναφέρεται σε τμήμα της υπ' αρ. 10ης επαρχιακής οδού Καβάλας-Ν. Ηρακλείτσας από τον κόμβο σύνδεσης Ν. Ηρακλείτσας- Άγιος Ανδρέας μέχρι και το βόρειο όριο του Σχεδίου Πόλεως της Ν. Ηρακλείτσας και αφορά σε εργασίες για την κατασκευή δυο κυκλικών κόμβων, την νέα διαμόρφωση της επαρχιακής οδού που διασχίζει τον οικισμό της Ν. Ηρακλείτσας έως τον νέο κυκλικό κόμβο Ν. Ηρακλείτσας-Αγ. Ανδρέα μήκους 1895,44 μέτρων και την κατασκευή αντίστοιχων πεζοδρομίων.

Το έργο "Ισόπεδοι Κόμβοι στην Ν. Ηρακλείτσα Νο-μού Καβάλας Επί Της 10ης Επαρχιακής Οδού " περιλαμβάνεται στο επικαιροποιημένο Ολοκληρωμένο Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και η υλοποίηση του κρίνεται αναγκαία για την βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στο δίκτυο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Η υφιστάμενη οδός έχει ενιαίο κατάστρωμα οδού χωρίς στοιχεία ασφαλείας και οι ισόπεδοι κόμβοι της διαμορφώνονται με διαγραμμίσεις επίσης δεν υπάρχουν καθόλου πεζοδρόμια.

Με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις πρόκειται να κατασκευαστούν:

-Δύο νέοι ισόπεδοι κυκλικοί κόμβοι ο ένας στην διασταύρωση του επαρχιακού δικτύου Καβάλας-Ν. Ηρακλείτσας με το επαρχιακό δίκτυο Ν. Ηρακλείτσας-Αγ. Ανδρέα και ο άλλος επί της επαρχιακής οδού στο ύψος του super market Lidl. Θα έχουν την μορφή αστικού μιας λωρίδας με διάμετρο 38μ ο πρώτος και 22μ ο δεύτερος. Επίσης θα κατασκευαστούν και **τέσσερις** συμβολές τύπου Τ σε αντίστοιχες διασταυρώσεις.

-Θα γίνουν εργασίες οδοποιίας που αφορούν την αναδιαμόρφωση και τον ανασχεδιασμό της επαρχιακής οδού με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κλάδο. Οι κλάδοι θα χωρίζονται από κρασπεδονησίδα και στις οριογραμμές και των 2 κλάδων θα κατασκευαστεί πεζοδρόμιο μεταβλητού πλάτους έως το όριο της ρυμοτομικής γραμμής.

Η χάραξη της νέας οδού βασίζεται οριζοντιογραφικά στην υφιστάμενη οδό και προσαρμόζεται στο αστικό περιβάλλον με χρήση ηπιότερων γεωμετρικών στοιχείων (μηκοτομή-επικλίσεις). Το πάχος του οδοστρώματος θα είναι 54 εκ.

Κατά μήκος της οδού θα κατασκευασθούν πεζοδρόμια , χώροι σταθμευσης εκτός καταστρώματος κυρίας οδού και στάσεις λεωφορείων

-Επιπρόσθετα θα κατασκευαστεί και δίκτυο αποστράγγισης της οδού αποτελούμενο από φρεάτια υδροσυλλογής από τα οποία τα όμβρια θα οδηγούνται μέσω υπονόμων (διαμήκεις σωληνωτοί αγωγοί ομβρίων) στους τελικούς αποδέκτες (υφιστάμενα τεχνικά έργα, ρέματα κλπ).

Σε όλο το μέτωπο του έργου θα κατασκευαστεί οριζόντια και κάθετη σήμανση καθώς και διαβάσεις πεζών

Επίσης θα περιλαμβάνει και εργασίες για την κατασκευή ολοκληρωμένου δικτύου οδοφωτισμού στο σύνολο των παρεμβάσεων.

Οι εργασίες ΟΚΩ αφορούν την μετατόπιση των δικτύων ΔΕΔΔΗΕ και ΟΤΕ που θα απαιτηθούν προκειμένου να υλοποιηθούν οι προαναφερόμενες παρεμβάσεις

Ο οικισμός της Νέας Ηρακλείτσας παρουσιάζει τα τελευταία χρόνια ραγδαία οικιστική και τουριστική ανάπτυξη, ο αριθμός των μόνιμων και παραθεριστικών κατοικιών αυξάνεται διαρκώς όπως επίσης και οι τουριστικές υποδομές με αποτέλεσμα ο υφιστάμενος δρόμος και οι αντίστοιχοι ισόπεδοι κόμβοι να μην επαρκούν πλέον στην όλο και αυξανόμενη κυκλοφορία οχημάτων και πεζών και να προκαλούνται σοβαρά ατυχήματα.

Με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις

-Βελτιώνονται οι συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων ενώ ταυτόχρονα μειώνεται ο κίνδυνος πρόκλησης ατυχημάτων.

-θα εξυπηρετούνται ταχύτερα οι κυκλοφοριακές ροές και θα ενισχυθεί σημαντικά η οδική ασφάλεια. Επίσης η κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων θα βελτιώσει θεαματικά την λειτουργικότητα και την βιώσιμη υπόσταση της ευρύτερης περιοχής,

-Η πρόσβαση των κατοίκων της Ν. Ηρακλείτσας , περιοχή με πυκνή οικιστική δόμηση (μόνιμες και τουριστικές κατοικίες) καθώς και των παρακείμενων οικισμών γίνεται πιο άνετη και ασφαλέστερη, όπως επίσης βελτιώνεται η ασφάλεια όλων των χρηστών της οδού ιδιαίτερα κατά την διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου λόγω της μεγάλης επισκεψιμότητας που παρατηρείται. Το συγκεκριμένο τμήμα της οδού συνδέει την πόλη της Καβάλας με την Ν. Ηρακλείτσα, την Ν. Πέραμο και την παραλία των Αμμολόφων περιοχές επίσης με έντονη και ραγδαία τουριστική ανάπτυξη .

-Βελτιώνεται η κυκλοφορία των οχημάτων που εξυπηρετούν τον δευτερογενή τομέα (τουριστικές υποδομές) συμβάλλοντας στην περαιτέρω ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

-Γίνεται ασφαλέστερη η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή καθώς και η πρόσβαση των πεζών στις παραλίες της Ν. Ηρακλείτσας καθότι στην υφιστάμενη κατάσταση παρατηρούνται πολλά ατυχήματα με πεζούς στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού.

Με την προτεινόμενη πράξη θα υπάρξει μείωση του κινδύνου ατυχημάτων για οχήματα και πεζούς και γενικότερα βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην 10η Επαρχιακή Οδό.

Ο Συντάξας

ΝΑΣΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Καβάλα 27-9-2024

Ο Αν. Προϊστάμενος της Δ.Τ.Ε
ΤΕ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

