

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΕΡΓΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2023 ΣΤΗΝ ΠΕΔΙΝΗ ΚΟΙΤΗ ΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ.

ΥΠΟΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2023

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ Α) ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ

ΣΑ: ΝΠ831

ΚΑΕ:

ΟΠΣ: 5225580

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.000.000,00€ ΜΕ ΦΠΑ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(ΣΑΥ)

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(Σ . Α . Υ .)
(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3,4,5,6,8,9,10)

1.ΕΙΣΑΓΩΓΗ

A. ΓΕΝΙΚΑ :

Το παρόν τεύχος του Σχεδίου ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ) αφορά στο έργο

«ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2023».

Το σχέδιο είναι σύμφωνο με το Π.Δ. 305/96 ΦΕΚ Α/212/29.8.96 για τις "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ και την ΔΙΠΑΔ/οικ/177/02.03.01-ΦΕΚ Β/266/14.03.01-Απόφαση του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ

1. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ :

ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ

2. ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ

3. ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ : ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ

4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΡΙΟΥ ΕΡΓΟΥ : Ι.ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, 68100 ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

B. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ :

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το αντικείμενο του έργου **«ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2023»** αφορά στις παρεμβάσεις αποκατάστασης των καταστροφών και έργων πρόληψης οδικών ατυχημάτων στις περιοχές μελέτης, οι οποίες έχουν πληγεί από το καταστροφικό γεγονός της πυρκαγιάς και που εξαιτίας της απώλειας δασικών εκτάσεων, φυτοκάλυψης του εδάφους και της κλιματικής αλλαγής, καθίστανται εξαιρετικά ευάλωτες έναντι κατολισθήσεων πρανών , υπερπηδήσεων τεχνικών από όμβρια ύδατα λόγω της μετακίνησης φερτών υλικών από το ορεινό

όγκο , φθορών οδοστρωμάτων από τις υπερβολικά υψηλές θερμοκρασίες που αναπτύχθηκαν λόγω της πυρκαγιάς . Συνέπεια αυτού είναι κατά μείζονα λόγο οι ανθρώπινες απώλειες και η καταστροφή δημόσιας και ιδιωτικής περιουσίας και υποδομών.

Οι παρεμβάσεις αποκατάστασης των καταστροφών και έργων πρόληψης πλημμυρικών φαινομένων στο οδικό δίκτυο (Εθνικό και Επαρχιακό αρμοδιότητας Π.Ε Έβρου), αφορούν σε πινακίδες σήμανσης, στηθαία ασφαλείας, ρηγματώσεων ασφαλικών οδοστρωμάτων από τις υψηλές θερμοκρασίες, σκυροδεμάτων κλπ, αλλά και στην αντιμετώπιση του αυξημένου κινδύνου λόγω κατολισθήσεων ή ολίσθησης του εδάφους και αποκόλλησης τμημάτων από πιθανά έντονα πλημμυρικά φαινόμενα, λόγω πλήρους αποψίλωσης των πρανών παραπλεύρως του οδικού δικτύου και των πρανών των επιχωμάτων του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς μας, ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλής κυκλοφορία.

Στο πλαίσιο αυτό θα υλοποιηθούν:

- Αντικατάσταση ή τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας.
- Αντικατάσταση κατακόρυφης σήμανσης-πινακίδες σήμανσης οδών.
- Αποκατάσταση οδοστρωμάτων.
- Μέτρα προστασίας πρανών και τεχνικών με την κατασκευή συρματοκιβωτιων.
- Καθαρισμοί τάφρων, καθαρισμοί τεχνικών, καθαρισμοί υλικών κατάπτωσης πρανών.
- Τεχνικά έργα τοίχων αντιστήριξης για την αποκατάσταση των πρανών.
- Αποκατάσταση – βελτίωση της ικανότητας παροχής των υφιστάμενων τεχνικών.

2.ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1 ΣΤΑΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Η κατασκευή του έργου θα γίνει κατά τα εξής στάδια

- Πριν την έναρξη οποιονδήποτε εργασιών γίνεται χωροθέτηση του εργοταξίου, διαμόρφωση του χώρου του εργοταξίου και κατασκευάζονται όλες οι απαραίτητες εργοταξιακές εγκαταστάσεις (αν απαιτούνται) όπως γραφεία , αποθήκες, συνεργείο, χωροθέτηση αποθήκης αδρανών υλικών, σύνδεση με δίκτυα Κοινής Ωφέλειας.
- Εργασίες τοπογραφικές όπως μελέτες εφαρμογής, παραλαβές φυσικού εδάφους.
- Μελέτες κυκλοφοριακής ρύθμισης

Οι παρεμβάσεις θα αφορούν κυρίως τους παρακάτω οδικούς άξονες με τις ακόλουθες επεμβάσεις :

- Από τον Κόμβο της Εγνατίας οδού στο ύψος της Αλεξανδρούπολης διαμέσου της Επαρχιακής Οδού Αλεξανδρούπολης Κίρκης – Συκκοράχης (μήκος οδικού άξονα 27χλμ)
1. Αντικατάσταση ή τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους στηθαίων 9.000μ.
 2. Αντικατάσταση κατακόρυφης σήμανσης-πινακίδες σήμανσης οδών σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα μήκους 27χλμ, τεμάχια 700.
 3. Αποκατάσταση οδοστρωμάτων τμηματικά σε διάφορα σημεία, συνολικού μήκους 100μ.
 4. Μέτρα προστασίας πρανών και τεχνικών με την κατασκευή συρματοκιβωτίων, σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους συρματοκιβωτίων 400μ.
 5. Καθαρισμοί τάφρων, καθαρισμοί τεχνικών, καθαρισμοί υλικών κατάπτωσης πρανών, τμηματικά σε διάφορα σημεία, συνολικού μήκους 3.000μ.
 6. Αποκατάσταση – βελτίωση της ικανότητας παροχής των υφιστάμενων τεχνικών, επέκταση τεχνικού 3μ.
- Από την Διασταύρωση της Δευτερεύουσας Εθνικής Οδού Αλεξανδρούπολης Αισύμης -Μ. Δέρειο Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα με την Εγνατία Οδό έως τον οικισμό της Αισύμης (μήκος οδικού άξονα 15χλμ)
1. Αντικατάσταση ή τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους στηθαίων 3.000μ.
 2. Αντικατάσταση κατακόρυφης σήμανσης-πινακίδες σήμανσης οδών σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα μήκους 15χλμ, τεμάχια 100.
 3. Αποκατάσταση οδοστρωμάτων τμηματικά σε διάφορα σημεία, συνολικού μήκους 100μ.
 4. Μέτρα προστασίας πρανών και τεχνικών με την κατασκευή συρματοκιβωτίων, σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους συρματοκιβωτίων 100μ.
 5. Καθαρισμοί τάφρων, καθαρισμοί τεχνικών, καθαρισμοί υλικών κατάπτωσης πρανών, τμηματικά σε διάφορα σημεία, συνολικού μήκους 2.000μ.
 6. Τεχνικά έργα τοίχων αντιστήριξης για την αποκατάσταση των πρανών, μήκους 40μ.

- Το τμήμα του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού δικτύου Μάκρης-Δίκελλα-Μεσημβρία-Αρχαία Ζώνη (μήκος οδικού άξονα 10χλμ)
 1. Μέτρα προστασίας πρανών και τεχνικών με την κατασκευή συρματοκιβωτίων, σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους συρματοκιβωτίων 200μ.
 2. Καθαρισμοί τάφρων, καθαρισμοί τεχνικών, καθαρισμοί υλικών κατάπτωσης πρανών, τμηματικά σε διάφορα σημεία, συνολικού μήκους 2.000μ.
 3. Αντικατάσταση ή τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους στηθαίων 500μ.
 4. Αποκατάσταση οδοστρωμάτων συνολικού μήκους 20μ.

- Το Επαρχιακό οδικό δίκτυο από Θερμά Λουτρά Τραϊανουπολης έως οικισμό Δαδιάς (μήκος οδικού άξονα 49χλμ)
 1. Αντικατάσταση ή τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους στηθαίων 6.000μ.
 2. Αντικατάσταση κατακόρυφης σήμανσης-πινακίδες σήμανσης οδών σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα μήκους 40χλμ, τεμάχια 450.
 3. Αποκατάσταση οδοστρωμάτων τμηματικά σε διάφορα σημεία, συνολικού μήκους 160μ.
 4. Μέτρα προστασίας πρανών και τεχνικών με την κατασκευή συρματοκιβωτίων, σε διάφορα σημεία επί του ανωτέρω οδικού άξονα, συνολικού μήκους συρματοκιβωτίων 400μ.
 5. Καθαρισμοί τάφρων, καθαρισμοί τεχνικών, καθαρισμοί υλικών κατάπτωσης πρανών, τμηματικά σε διάφορα σημεία, συνολικού μήκους 3.000μ.
 6. Αποκατάσταση – βελτίωση της ικανότητας παροχής των υφιστάμενων τεχνικών, επέκταση τεχνικού 4μ.

2.2 ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Πριν την έναρξη οιονδήποτε εργασιών γίνεται η χωροθέτηση του εργοταξίου και κατασκευάζονται όλες οι απαραίτητες εργοταξιακές εγκαταστάσεις, ήτοι γραφεία κλ.π.

Τα προϊόντα εκσκαφής θα απορρίπτονται σε θέσεις που εγκρίνει η υπηρεσία.

3.ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Σύγκρουση οχημάτων

Σύγκρουση οχήματος-σταθερού εμποδίου

Ανατροπή οχημάτων

Ανεξέλεγκτη κίνηση-Βλάβες συστημάτων

Συσκευές ανύψωσης

Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα

Συσκευές κοπής και συγκόλλησης

3.2 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΡΗΞΕΙΣ-ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ

Φιάλες οξυγόνου

Ελαιοδοχεία-Υδραυλικά συστήματα

3.3 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ

Κατά την φορτοεκφόρτωση μεταφερόμενων υλικών

Κατά την μεταφορά βαρέων φορτίων

Κατά τις εκσκαφές

3.4 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

Εκρήξεις από φλόγιστρα και οξυγονοκολλήσεις

3.5 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ

Από προϋπάρχοντα εναέρια ή υπόγεια δίκτυα

Από το δίκτυο ηλεκτροδότησης του έργου

Από ηλεκτροκίνητα εργαλεία

3.6 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΝΤΕΣ

Θόρυβος –δονήσεις

Σκόνη

Υπαίθρια εργασία-καύσωνας

4.ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

4.1 ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των εργαζομένων (εκσκαφές σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, απόθεση προϊόντων εκσκαφών σε απόσταση μεγαλύτερη από 1,00μ. από τα χείλη εκσκαφών, κράνη, γάντια, και μπότες για του εργαζόμενους όπου αυτά είναι απαραίτητα)

Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα έχουν καλή κατάσταση λειτουργίας, θα ελέγχονται από κατάλληλο προσωπικό σύμφωνα με το Π.Δ. 1 073/81 αρ.56,78,79 και το προσωπικό χειρισμού θα έχει τις απαιτούμενες άδειες βάση του Π.Δ. 31/90 και την απαιτούμενη ειδίκευση.

Θα ληφθούν όλα τα μέτρα τήρησης των διατάξεων σήμανσης και κυκλοφορίας οδών.
Τέλος, όλο το προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με κράνη, γάντια, και μπότες.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πτώσης υλικών και το προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με κράνη όταν εργάζεται σε επικίνδυνα σημεία του έργου.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη αποφυγή εκδήλωσης πυρκαγιάς

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας.

4.2 ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

4.2.ΟΔΟΙ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι εργασίες θα εκτελούνται σε εν λειτουργία οδό και θα διασφαλίζεται η προσπέλαση στις θέσεις εργασίας με εφαρμογή εγκεκριμένης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

4.2.2 ΔΙΟΔΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Η διέλευση και παραμονή ατόμων του εργοταξίου και τις θέσεις όπου εκτελούνται εργασίες απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό για την κατασκευή του έργου.

Οι εργασίες θα εκτελούνται σε εν λειτουργία οδό και θα διασφαλίζεται, με εφαρμογή εγκεκριμένης κυκλοφοριακής ρύθμισης, η απρόσκοπτη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων καθόλη τη διάρκεια του 24ώρου.

Για το λόγο αυτό οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα περιλαμβάνουν την αποκατάσταση τμημάτων του έργου τα οποία θα αποδίδονται αυθημερόν σε κυκλοφορία. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται εναλλάξ στο ημιπλάτος της οδού όπου δε θα αναπτύσσεται το εργοτάξιο.

Σε ειδικές περιπτώσεις όπως άρση καταπτώσεων, εκτεταμένες βλάβες οδού κ.α. και κατόπιν ειδικής άδειας θα είναι εφικτή η ολιγόωρη διακοπή κυκλοφορίας και η διοχέτευσή της σε εναλλακτικές διαδρομές.

4.2.3 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΑΧΡΗΣΤΩΝ

Θα δημιουργηθεί πλησίον του έργου αποθηκευτικός χώρος για τα υλικά του έργου.

Η αποκομιδή των αχρήστων θα γίνεται με μηχανικά μέσα.

4.2.4 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

4.2.5 ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ, ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ

Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται στις θέσεις των εργασιών. Τα απορρίμματα και τα υπολείμματα τροφών θα απορρίπτονται στον προβλεπόμενο κάδο απορριμμάτων, θα μεταφέρονται σε πλαστικές σακούλες στον χώρο απόθεσης απορριμμάτων της κοινότητας.

Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου, του κέντρου υγείας ή του αγροτικού ιατρείου που καλύπτει την περιοχή καθώς και

τα τηλέφωνα του ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ. Επίσης θα υπάρχει διαθέσιμο αυτοκίνητο για παροχή βοήθειας μετακίνησης.

4.2.6 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Θα υπάρξουν 2 τουλάχιστον κινητά τηλέφωνα, τα οποία θα χρησιμοποιεί το κύριο προσωπικό του αναδόχου για τις ανάγκες του έργου.

5.ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

5.1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Η διοίκηση του εργοταξίου ορίζει τεχνικό υγείας και ασφάλειας όλου του έργου, σχετικά με τα μέτρα για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων κατά την εκτέλεση των έργων, προς αποφυγή οποιουδήποτε ατυχήματος. Είναι δυνατόν, από το υπόλοιπο προσωπικό του έργου, να ορισθούν και βοηθοί του τεχνικού υγείας και ασφάλειας.

Καθήκοντα και ευθύνες υπευθύνου υγείας και ασφάλειας

1. Ο υπεύθυνος ασφάλειας και υγιεινής του έργου ευθύνεται για την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα προς τις ισχύουσες διατάξεις περί ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων.
2. Έχει άμεση επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς, όπως Τροχαία-Αστυνομία, πρώτες βοήθειες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κοινωνικούς φορείς μαζικής ενημέρωσης και τους βιομηχανικούς χώρους που επηρεάζονται από τις εργασίες.
3. Πρόγνωση και λύση προβλημάτων που προκύπτουν στο έργο, όπως κυκλοφοριακό, ανασφαλείς συνθήκες στο εργασιακό περιβάλλον, τοπικές δυσκολίες για την ασφάλεια του έργου και των εργαζομένων.
4. Συσκέπτεται με τους μηχανικούς του εργοταξίου πληροφορώντας τους για το βαθμό των μέτρων ασφαλείας που εφαρμόζονται.
5. Οργανώνει ελέγχους ασφαλείας στο εργοτάξιο, ώστε να επιβεβαιώνεται η διατήρηση και επιβολή των μέτρων ασφαλείας.
6. Επιβεβαιώνει την ύπαρξη του κατάλληλου προσωπικού ασφαλείας για κάθε εργαζόμενο.
7. Ελέγχει την εκτέλεση των εργασιών, επισκέπτεται τις θέσεις εργασίας του εργοταξίου και αναφέρει τις όποιες αποκλίσεις επισημαίνονται.
8. Ερευνά τα ατυχήματα και διατηρεί ημερολόγιο καταγραφής τους για την εξαγωγή συμπερασμάτων προς αποφυγή άλλων παρόμοιων.

9. Αναφέρει στον Διευθυντή του εργοταξίου κάθε παράβαση και τις προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες.
10. Επιβεβαιώνει ότι το προσωπικό του είναι ενήμερο σχετικά με τις πρώτες βοήθειες που πρέπει να παρέχονται.

5.2 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ

Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μία εργασία, ο εργοταξίαρχης συγκαλεί σύσκεψη στην οποία συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα περί ασφάλειας. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι ο συντονισμός του κυρίως προσωπικού από τον υπεύθυνο ασφαλείας και υγείας, καθώς και η σύνταξη της σχετικής αναφοράς, η οποία πρέπει να υπογράφεται από όλους τους συμμετέχοντες.

Ο υπεύθυνος ασφαλείας σε συνεργασία με τους άλλους ειδικούς, θα εκτελεί ελέγχους, ώστε να εξασφαλίζει την συμμόρφωση για τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας. Αν ο υπεύθυνος ασφαλείας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία, όλων των μελών που εμπλέκονται. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της μη συμμόρφωσης και η απόφαση για την διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολούθως, αν ο υπεύθυνος ασφαλείας βρίσκει ότι στη διάρκεια της επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί, πρέπει να το αναφέρει άμεσα στον εργοταξίαρχη.

5.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Όταν διαπιστώνεται κάποια μη συμμόρφωση ως προς τη ασφάλεια, ο υπεύθυνος ασφαλείας συντάσσει και υπογράφει μια αναφορά παράβασης κανόνων ασφαλείας, όπου περιγράφεται η διαπιστωμένη κατάσταση και δίνονται οι απαιτούμενες εντολές οι σχετικές με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν. Η αναφορά δίδεται στον άμεσα υπεύθυνο της θέσεως εργασίας και κοινοποιείται στον υπεύθυνο του εργοταξίου.

Ο παραλήπτης της προαναφερόμενης αναφοράς πρέπει να υλοποιήσει αμέσως τις υποδεικνυόμενες διορθωτικές ενέργειες.. Ακολούθως ο υπεύθυνος ασφαλείας επιθεωρεί και επιβεβαιώνει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια. Θ καταγραφεί τότε στην αναφορά η ημερομηνία της ενέργειας.

Αν συμβούν ατυχήματα, πρέπει να αναφερθούν αμέσως στον υπεύθυνο ασφαλείας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνέβη το ατύχημα, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες έρευνες.

Ο υπεύθυνος ασφαλείας συμπληρώνει το έντυπο αναφοράς ατυχήματος και συγχρόνως διενεργεί έρευνα για τα αίτια και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποφυγή στο μέλλον παρόμοιων ατυχημάτων.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με τα θέματα ασφαλείας πρέπει να αρχειοθετούνται, όλα τα ατυχήματα πρέπει να εξετάζονται και να αναλύονται και η αναφορά πρέπει να υποβάλλεται στον εργοταξίαρχη προς έλεγχο και ενημέρωση.

5.4 ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τα μέτρα ασφαλείας που καθιερώνονται στο εργοτάξιο, ώστε να προστατεύονται οι ίδιοι και τρίτα μέρη.

Τα μέτρα ασφαλείας είναι τα ακόλουθα:

1. Χρήσης του εξοπλισμού ασφαλείας και άλλων προστατευτικών μέσων που παρέχονται.
2. Άμεση αναφορά στον υπεύθυνο ασφάλειας για έλλειψη εξοπλισμού ασφαλείας και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας.
3. Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση ή η τροποποίηση του εξοπλισμού ασφαλείας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς την σχετική έγκριση.

Αλεξανδρούπολη, 27/02/2025

Ο Συντάξας

Θεωρήθηκε

**Ο ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΖΑΠΑΡΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Δ'β**

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α'β**