

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 2/2025 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 26/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία Αγωγού Υψηλής Πίεσης ΚΑΡΠΕΡΗ-ΚΟΜΟΤΗΝΗ», (εντός της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης) από τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΣΦΑ) Α.Ε., της Π.Ε. Κομοτηνής. (ΠΕΤ 2408001713)

Σήμερα 4 **Απριλίου** ημέρα Παρασκευή και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 105076/1760/31-03-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ:

1. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
2. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ
3. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ
4. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ
5. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
6. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
7. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
8. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
9. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ
3. ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασάνινα Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα δέκα (10) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ανάργυρος Πατακάκης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Εισηγούμενη το 14^ο θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Κομοτηνής κα Αγγελίδου έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 369264/6991/02-12-2024 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Κομοτηνής το οποίο αναφέρει τα εξής:

I.Τίτλος έργου/δραστηριότητας

«Κατασκευή και λειτουργία Αγωγού Υψηλής Πίεσης ΚΑΡΠΕΡΗ-ΚΟΜΟΤΗΝΗ», (εντός της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης) από τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΣΦΑ) Α.Ε.

II.Στοιχεία απόψεων-παρατηρήσεων

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δνση Διοίκησης, για το έργο του σημείου 1 του παρόντος, οι απόψεις – παρατηρήσεις επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων(ΜΠΕ) έχουν ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου

Το έργο αφορά σε νέο αγωγό Υψηλής Πίεσης ονομαστικής διαμέτρου 30 ιντσών και γραμμικού μήκους περίπου 221,1 km.

Ο αγωγός θα εκκινήσει από το νέο σταθμό ξέστρου αποστολής (SCL) U-9510, εντός οικοπέδου υφιστάμενου Σταθμού του ΔΕΣΦΑ, στην Καρπερή Δ. Ηρακλείας, ΠΕ Σερρών και θα καταλήξει στο νέο βαλβιδοστάσιο και σταθμό ξέστρου (SCR) Κομοτηνής U-9660 στο Πάμφορο, που βρίσκεται περίπου 1,5 km νοτιοανατολικά της ΒΙΠΕ Κομοτηνής, στο Δήμο Μαρώνειας-Σατών.

Το έργο θα είναι έτοιμο για να μεταφέρει υδρογόνο (100% Υδρογόνο ή μείγμα Υδρογόνου – Φυσικού Αερίου).

Αρχικά, θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά Φυσικού Αερίου ενισχύοντας τη δυναμικότητα του ΕΣΜΦΑ. Λόγω του τεχνικού σχεδιασμού και των προδιαγραφών το έργο θα είναι έτοιμο, χωρίς μελλοντικές παρεμβάσεις, να δεχτεί και μεταφέρει υδρογόνο.

Το έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Νέο αγωγό υψηλής πίεσης ονομαστικής διαμέτρου 30 ιντσών και γραμμικού μήκους περίπου 221,1 km
- Εγκαταστάσεις αγωγού κατά μήκος της διαδρομής του:
- 9 Βαλβιδοστάσια (LVS) - και
- 4 σταθμούς Ξέστρου/ Ξετροπαγίδας (SS).

Κατά τη φάση λειτουργίας οι υφιστάμενες χρήσεις γης θα επηρεαστούν από τη δημιουργία ζωνών προστασίας εκατέρωθεν του άξονα του έργου. Ειδικότερα, δημιουργείται μια 1η ζώνη προστασίας πλάτους οκτώ (8) μέτρων, τέσσερα (4) μέτρα εκατέρωθεν του άξονα του συστήματος, εντός της οποίας καμία δραστηριότητα και κανένα εμπόδιο δεν θα θέτουν σε κίνδυνο την ακεραιότητα του συστήματος μεταφοράς. Επιπρόσθετα δημιουργείται μια 2η ζώνη ασφαλείας πλάτους είκοσι (20) μέτρων εκατέρωθεν του άξονα του συστήματος, εντός της οποίας κανένα κτίριο δεν επιτρέπεται να κατασκευαστεί. Τέλος, με βάση τον χαρακτηρισμό της κατηγορίας ζώνης κατά μήκος του αγωγού, έμμεσα προκύπτει και μια 3η ζώνη ασφαλείας διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του άξονα, η οποία αφορά περιορισμούς κατασκευής πολυώροφων κτιρίων (πχ 4 τουλάχιστον ορόφων), οριοθετημένων εγκαταστάσεων συνάθροισης κοινού ή κτιρίων, που βάσει του Κτιριοδομικού Κανονισμού, χρησιμοποιούνται από τουλάχιστον 20 άτομα, μεγάλων συγκροτημάτων καταλυμάτων ή γενικότερα πυκνής δόμησης, κλπ. Συνεπώς, οι σημαντικότερες επιπτώσεις κατά τη λειτουργία του εξεταζόμενου έργου αφορούν στις προαναφερόμενες ζώνες ασφαλείας, οι οποίες με τη σειρά τους δύναται να επηρεάσουν κυρίως την ανέγερση κτιρίων. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και το γεγονός πως οι υφιστάμενες χρήσεις γης αφορούν κυρίως σε γεωργικές και δασικές/ημιδασικές εκτάσεις, οι επιπτώσεις κατά τη λειτουργία του εξεταζόμενου έργου δεν αναμένονται σημαντικές.

Το αγροτικό έδαφος μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιείται με άροση μέχρι το βάθος των 60 cm, ενώ η ζώνη προστασίας του αγωγού (πλάτους 8 m) θα πρέπει να διατηρείται απαλλαγμένη από οποιαδήποτε βαθύρριζη βλάστηση.

Η χωροθέτηση του έργου σε σχέση με το οικιστικό περιβάλλον επιτρέπει επαρκή χώρο και για τις μελλοντικές επεκτάσεις των οικισμών που γειτνιάζουν με τον αγωγό. Οι αθροιστικές επιπτώσεις λόγω της δημιουργίας ζώνης ασφαλείας 200m από υφιστάμενους αγωγούς και τον υπό μελέτη αγωγό είναι μικρές καθώς δεν επηρεάζουν παρά μόνο αγροτικές ή δασικές περιοχές, περιοχές στις οποίες η δόμηση πολυώροφων κτηρίων, μεγάλων συγκροτημάτων καταλυμάτων ή γενικότερα πυκνής δόμησης κλπ. κατά κανόνα δεν επιτρέπεται.

Το μέγιστο πλάτος της τυπικής ζώνης εργασίας ορίστηκε στα 26 m. Σε ευαίσθητες περιοχές, όπως είναι οι δασικές περιοχές, ή σε περιοχές με δενδροκαλλιέργειες, το πλάτος της ζώνης εργασίας θα μειωθεί στα 16m.

Στις διασταυρώσεις με σημαντικές υποδομές (π.χ. ασφαλτόδρομοι, σιδηροδρομικό δίκτυο κ.α.) όπου η μέθοδος της οριζόντιας διάτρησης θα εφαρμοστεί, η ζώνη εργασίας θα διευρυνθεί τοπικά, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί ο απαιτούμενος χώρος για την εγκατάσταση του ειδικού κατασκευαστικού εξοπλισμού που απαιτείται.

Πιο συγκεκριμένα έχει προβλεφθεί:

- Διευρυμένη ζώνη εργασίας 50m x 40m και 30m x 20m για την εγκατάσταση του φρέατος εισόδου και εξόδου, αντίστοιχα, στις περιπτώσεις που η κατασκευή προτείνεται να γίνει με την μέθοδο της οριζόντιας διάτρησης (boring).
- Διευρυμένη ζώνη εργασίας 80m x 80m στις διασταυρώσεις, όπου η προτεινόμενη μέθοδος κατασκευής είναι Οριζόντια Κατευθυνόμενη διάτρηση (ΟΚΔ ή HDD).

Όσον αφορά στη Μέγιστη Πίεση Λειτουργίας (ΜΠΛ) του αγωγού, θεωρείται ίση με 75barg, ενώ η Πίεση Σχεδιασμού (ΠΣ) του αγωγού λαμβάνεται ίση με 80barg. Για να επιτρέπονται οι διακυμάνσεις της θερμοκρασίας κατά τη διάρκεια

μιας έκτακτης ανάγκης, όπως εκκένωση του σωληναγωγού, οι θερμοκρασίες σχεδιασμού στον (θαμμένο) σωληναγωγό θεωρούνται = -20 / + 60οC.

Το υλικό των αγωγών θα είναι χάλυβας υψηλής περιεκτικότητα σε άνθρακα. Για την επιλογή της ποιότητας του υλικού, θα ληφθούν υπόψη οι διατάξεις του ASME B31.12 σχετικά με τον Συντελεστή Απόδοσης Υλικών Χαλύβδινων Σωληνώσεων, σε συνδυασμό με τις εκτιμήσεις σχετικά με τα επίπεδα αντοχής και τα αντίστοιχα πάχη τοιχωμάτων.

Θα χρησιμοποιηθούν μόνο χαλύβδινοι σωλήνες και εξαρτήματα σωληνώσεων.

Το επιτρεπόμενο όριο διάβρωσης στα πάχη τοιχώματος των αγωγών είναι μηδενικό.

Ο αγωγός θα κατασκευαστεί από σωλήνες μέγιστου μήκους 18 m και θα είναι υπόγειος με ελάχιστη επικάλυψη εδάφους 1m μετρούμενη από την στέψη του. Για την κατασκευή του αγωγού σε ορεινές περιοχές στις οποίες μπορεί να υπάρχει προβληματική πρόσβαση θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν σωλήνες μέγιστου μήκους 12 m.

Εντός της Π.Ε. Ροδόπης:

Θα κατασκευαστεί Βαλβιδοστάσιο 1500m δυτικά βορειοδυτικά του Οικισμού Μικρό Παλλάδιο (ονομασία Σταθμού: Παραδημή) και σταθμός παραλαβής ξέστρου και βαλβιδοστάσιο 1.350m νοτιοδυτικά της ΒΙΠΕ (ονομασία Σταθμού: Κομοτηνή)

Ο αγωγός θα διέλθει από το Δήμο Ιάσμου (Δ.Ε. ΑΜΑΞΑΔΩΝ και ΙΑΣΜΟΥ), από το Δήμο ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ (Δ.Ε. ΝΕΟΥ ΣΙΔΗΡΟΧΩΡΙΟΥ, ΑΙΓΕΙΡΟΥ, ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ) και από το Δήμο ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ - ΣΑΠΩΝ (Δ.Ε. ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ) (βλ. συνημμένο αρχείο)

Για 18 km η όδευση διατρέχει τον Δήμο Ιάσμου, έχοντας ανατολική-νοτιοανατολική κατεύθυνση, διασχίζοντας πεδινές καλλιεργούμενες εκτάσεις με λιμναίες αποθέσεις, μεταξύ του βόρειου άκρου της λίμνης Βιστωνίδας και νότια της Εγνατίας οδού. Στη συνέχεια διασταυρώνεται με τον ποταμό Κομπάτο και τον Ασπροπόταμο, όπου διέρχεται με οριζόντια διάτρηση (HDD), ενώ αμέσως μετά διασχίζει μια ήπια λοφώδη, καλλιεργούμενη έκταση μήκους 2 km πριν εισέλθει στον Δήμο Κομοτηνής.

Στο τελευταίο τμήμα η όδευση διασχίζει για μήκος 23 km τους Δήμους Κομοτηνής και Μαρώνειας-Σαπών, ακολουθώντας ανατολική κατεύθυνση και διασχίζοντας καλλιεργούμενες εκτάσεις με ήπιο ανάγλυφο. Στο τμήμα αυτό η όδευση διέρχεται ανάμεσα σε μικρούς οικισμούς και διασταυρώνεται με την Εγνατία οδό πριν τερματίσει στο βαλβιδοστάσιο και σταθμό παραλαβής ξέστρου Μαρώνειας-Σαπών, που νοτιοανατολικά της ΒΙΠΕ Κομοτηνής και βορειοδυτικά του οικισμού Πάμφορο.

Θέσεις του έργου ως προς εκτάσεις φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος

Το έργο διέρχεται από:

- Την Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) GR1130009 «Λίμνες και λιμνοθάλασσες της Θράκης – ευρύτερη περιοχή και παράκτια ζώνη» της NATURA 2000.
- Τον Υγρότοπο της συνθήκης RAMSAR «Λίμνη Βιστωνίς, Πόρτο Λάγος, Λίμνη Ισμαρίς και παρακείμενες λιμνοθάλασσες»
- Το Εθνικό Πάρκο Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης
- Το Καταφύγιο άγριας ζωής Χατήσιο (Κοσμίου)
- Τη Σημαντική Περιοχή για τα πουλιά (IBAs GR011) «Πόρτο Λάγος, λίμνη Βιστωνίδα και παράκτιες λιμνοθάλασσες»
- Δασικές εκτάσεις
- το ΓΠΣ Ιάσμου
- Οι αποστάσεις από όλους τους οικισμούς είναι >1000μ

III. Επισημάνσεις – Παρατηρήσεις

.....

IV. Συμπέρασμα

Η Υπηρεσία μας **συναινεί** στην κατασκευή του έργου «Κατασκευή και λειτουργία Αγωγού Υψηλής Πίεσης ΚΑΡΠΕΡΗ-ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ», εντός της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης από τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΣΦΑ) Α.Ε.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: « «Κατασκευή και λειτουργία Αγωγού Υψηλής Πίεσης ΚΑΡΠΕΡΗ-ΚΟΜΟΤΗΝΗ», (εντός της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης) από τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΣΦΑ) Α.Ε.», της Π.Ε. Κομοτηνής. (ΠΕΤ 2408001713)

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 26/2025

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- 1. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ**
- 2. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ**
- 3. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ**
- 4. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**
- 5. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**
- 6. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
- 7. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**
- 8. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ**
- 9. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ**