

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 2/2025 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 25/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Κατασκευή & Λειτουργία Αγωγού Υψηλής Πίεσης ΚΑΡΠΕΡΗ-ΚΟΜΟΤΗΝΗ», με φορέα υλοποίησης τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. Τμήμα της όδευσης του αγωγού διέρχεται εντός των ορίων της Π.Ε. Ξάνθης. (ΠΕΤ: 2408001713)

Σήμερα 4 **Απριλίου** ημέρα Παρασκευή και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 105076/1760/31-03-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. **ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ:

1. **ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)**
2. **ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ**
3. **ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ**
4. **ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**
5. **ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**
6. **ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
7. **ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**
8. **ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)**
9. **ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ**

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. **ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
2. **ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ**
3. **ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ**

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασάνια Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα δέκα (10) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ανάργυρος Πατακάκης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Εισηγούμενος το 13^ο θέμα ημερήσιας διάταξης ο υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Ξάνθης κ Οικονόμου έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 360038/6852/06-03-2025 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Ξάνθης το οποίο αναφέρει τα εξής:

I. Τίτλος έργου /δραστηριότητας

Διαβίβαση παρατηρήσεων επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) για το έργο: «Κατασκευή & Λειτουργία Αγωγού Υψηλής Πίεσης ΚΑΡΠΕΡΗ-ΚΟΜΟΤΗΝΗ», με φορέα υλοποίησης τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. Τμήμα της οδού της αγωγού διέρχεται εντός των ορίων της Π.Ε. Ξάνθης.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται η κατάταξη του έργου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/Β/2022) Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471).

Πίνακας 1. Κατάταξη του έργου

Νομοθεσία	Κατηγορία	Κατηγοριοποίηση Έργων
Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/Β' 24.2.2022)	Ομάδα	11- Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών
	α/α	1 – Αγωγοί καυσίμων εθνικής σημασίας ή ενταγμένοι στα Ευρωπαϊκά ή διεθνή δίκτυα και υποστηρικτικές τους εγκαταστάσεις
	Κατηγορία	A1 – Σύνολο
	Σχόλια	-
ΣΤΑΚΟΔ 08/ NACE Rev.2*	Τομέας-Κλάδος	H – Μεταφορά και Αποθήκευση 49– Χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών
	Τάξη NACE	49.50 – Μεταφορές μέσω αγωγών

Κύριος του εξεταζόμενου έργου είναι ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) ΑΕ, που ιδρύθηκε βάσει του Ν. 3428/2005 για την απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου. Με το Προεδρικό Διάταγμα 33 που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 31/Α/2007 εγκρίθηκε το καταστατικό του ΔΕΣΦΑ. Βάσει του ανωτέρω νομοθετικού πλαισίου, ο ΔΕΣΦΑ ανέλαβε πλήρως τον έλεγχο του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), το οποίο ορίζεται στο άρθρο 6 του ν. 3428/05 και περιλαμβάνει το Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, δηλαδή το σύστημα αγωγών με πίεση σχεδιασμού άνω των 19 barg και το σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) της Ρεβυθούσας. Με τη μεταβίβαση στον ΔΕΣΦΑ του κλάδου αυτού, ο ΔΕΣΦΑ απέκτησε το πλήρες και αποκλειστικό δικαίωμα στη λειτουργία, διαχείριση, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του ΕΣΦΑ, του οποίου είναι ταυτόχρονα και ιδιοκτήτης. Παράλληλα, συμβαδίζοντας με την μετάβαση σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών, ο ΔΕΣΦΑ συμμετέχει ενεργά στην προσπάθεια ανάπτυξης του νομοθετικού πλαισίου για την αγορά Υδρογόνου. Στα πλαίσια αυτά, στις 18/6/2024 συστάθηκε τη σύσταση του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Υδρογόνου (ENNOH), η οποία προχώρησε χθες στις Βρυξέλλες με τη συμμετοχή 37 επιχειρήσεων, ανάμεσά τους και ο ΔΕΣΦΑ.

II. Στοιχεία εισήγησης

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων / Δ/ση Διοίκησης, για το Περιφερειακό Συμβούλιο ΠΑΜΘ περιβαλλοντικής αρχής για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η εισήγησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) μετά από τον υποβληθέντα φάκελο του έργου έχει ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου**Χωροθέτηση του έργου:**

Το έργο αφορά σε νέο αγωγό Υψηλής Πίεσης ονομαστικής διαμέτρου 30 ιντσών και γραμμικού μήκους περίπου 221,1 km. Ο αγωγός θα εκκινήσει από το νέο σταθμό ξέστρου αποστολής (SCL) U-9510, εντός οικοπέδου υφιστάμενου Σταθμού του ΔΕΣΦΑ, στην Καρπερή Δ. Ηρακλείας, ΠΕ Σερρών και θα καταλήξει στο νέο βαλβιδοστάσιο και σταθμό ξέστρου (SCR) Κομοτηνής U-9660 στο Πάμφορο, που βρίσκεται περίπου 1,5 km νοτιοανατολικά της ΒΠΠΕ Κομοτηνής, στο Δήμο Μαρώνειας-Σαπών.

Το έργο θα είναι έτοιμο για να μεταφέρει **υδρογόνο (100% Υδρογόνο ή μείγμα Υδρογόνου – Φυσικού Αερίου)**.

Αρχικά, θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά Φυσικού Αερίου ενισχύοντας τη δυναμικότητα του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ). Λόγω του τεχνικού σχεδιασμού και των προδιαγραφών το έργο είναι απολύτως έτοιμο, χωρίς μελλοντικές παρεμβάσεις, να δεχτεί και μεταφέρει υδρογόνο, συμβάλλοντας άμεσα στην προσπάθεια εναρμόνισης της Ελλάδας με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες για αύξηση της χρήσης ανανεώσιμων αερίων με ακόμα χαμηλότερο του φυσικού αερίου περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Το έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Νέο αγωγό υψηλής πίεσης ονομαστικής διαμέτρου 30 ιντσών και γραμμικού μήκους περίπου 221,1 km
- Εγκαταστάσεις αγωγού κατά μήκος της διαδρομής του:
- 9 Βαλβιδοστάσια (LVS) - και
- 4 σταθμούς Ξέστρου/ Ξετροπαγίδας (SS).

Το έργο χωροθετείται στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης και στις Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Διέρχεται δε από τις Περιφερειακές Ενότητες (ΠΕ) Σερρών, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης και Ροδόπης. Η Ζώνη Εργασίας του Αγωγού διέρχεται από 14 Δήμους και 26 Δημοτικές Ενότητες. Η περιοχή μελέτης της ΜΠΕ περιλαμβάνει 15 Δήμους και 31 Δημοτικές Ενότητες. Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται η διοικητική υπαγωγή της περιοχής μελέτης, σύμφωνα με το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιημένος ισχύει.

Πίνακας 2. Διοικητική υπαγωγή του έργου

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ	ΔΡΑΜΑΣ	ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ	ΣΙΤΑΓΡΩΝ
		ΔΟΞΑΤΟΥ	ΔΟΞΑΤΟΥ
	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΛΑΜΠΑΚΙΟΥ
		ΝΕΣΤΟΥ	ΦΙΛΙΠΠΩΝ
		ΤΟΠΕΙΡΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ
	ΞΑΝΘΗΣ	ΞΑΝΘΗΣ*	ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ
		ΑΒΔΗΡΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΤΟΠΕΙΡΟΥ
			ΞΑΝΘΗΣ*
			ΣΕΛΕΡΟΥ*
	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΙΑΣΜΟΥ	ΑΒΔΗΡΩΝ*
		ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	ΒΙΣΤΩΝΙΔΟΣ
		ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ - ΣΑΠΩΝ	ΑΜΑΞΑΔΩΝ
			ΙΑΣΜΟΥ
			ΝΕΟΥ ΣΙΔΗΡΟΧΩΡΙΟΥ
			ΑΙΓΕΙΟΥ
			ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
			ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ

* Δήμοι και Δημοτικές Ενότητες με τις οποίες σχετίζεται η περιοχή μελέτης της ΜΠΕ χωρίς ωστόσο να διέρχεται από αυτές η Ζώνη Εργασίας του Αγωγού

Χάρτης 1. Διέλευση του αγωγού από την Π.Ε. Ξάνθης



Σχετικά με τα όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών, εντός της περιοχής μελέτης (≤ 1 km από το Έργο) εντοπίζονται :

- Περιοχές Προστασίας της Βιοποικιλότητας (Περιοχές του Δικτύου Natura 2000)
 - Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) GR1130009 «Λίμνες και λιμνοθάλασσες της Θράκης – ευρύτερη περιοχή και παράκτια ζώνη». Το συνολικό μήκος του αγωγού ΦΑ εντός της ΕΖΔ ανέρχεται σε 6,61 km και η συνολική έκταση της ζώνης εργασίας ανέρχεται σε 17,1 εκτάρια.
 - Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) GR1150001 «Δέλτα Νέστου και λιμνοθάλασσες Κεραμωτής και νήσος Θασοπούλα». Το συνολικό μήκος του αγωγού ΦΑ εντός της ΖΕΠ ανέρχεται σε 4,46 km και η συνολική έκταση της ζώνης εργασίας ανέρχεται σε 11,3 εκτάρια.
 - Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) GR1150010 «Δέλτα Νέστου και λιμνοθάλασσες Κεραμωτής - ευρύτερη περιοχή και παράκτια ζώνη». Το συνολικό μήκος του αγωγού ΦΑ εντός της ΕΖΔ ανέρχεται σε 5,45 km και η συνολική έκταση της ζώνης εργασίας ανέρχεται σε 13,5 εκτάρια.

Για τις αναφερόμενες περιοχές, ο Φορέας του Έργου προέβη στην εκπόνηση Μελέτης Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης. Όλες οι ΕΟΑ κατέδειξαν ότι δεν υπάρχει καμία επίπτωση στους στόχους διατήρησης ή τα προστατευτέα χαρακτηριστικά της περιοχής.

- Καταφύγια Άγριας Ζωής (ΚΑΖ)

Κοτζιά Ορμάν Νέστου Δήμου Τοπείρου

Ο αγωγός προσεγγίζει τα όρια του ΚΑΖ (πλησίον ΧΘ 143+000) και τελικά εισέρχεται στα όριά του για μήκος περί τα 1,8km (περί τη ΧΘ 147+000 έως 148+750).

Μεταξύ των ΧΘ 125+750 και 50+750 καθώς και 174+750 και 194+500 η Ζώνη Εργασίας του Αγωγού διέρχεται εντός Ζωνών του Εθνικού Πάρκου (ΕΠ) Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΚΥΑ 44549/2008, ΦΕΚ 497/Δ/2008). Συγκεκριμένα, η Ζώνη Εργασίας του Αγωγού διέρχεται εντός των ακόλουθων Ζωνών του Εθνικού Πάρκου (ΕΠ) Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΚΥΑ 44549/2008, ΦΕΚ 497/Δ/2008):

- ο Περιοχή Προστασίας της Φύσης (Ζώνη Α) για συνολικό μήκος 0,45 km. Συγκεκριμένα διέρχεται με τη μέθοδο διάνοιξης HDD από τις Υποζώνες Α1 και Α3.
- ο Περιοχή Προστατευόμενων Φυσικών Σχηματισμών, Προστατευόμενων Τοπίων και Στοιχείων Τοπίου Προστασίας της Φύσης (Ζώνη Β) για συνολικό μήκος 13,87 km. Συγκεκριμένα διέρχεται από τις Υποζώνες Β1, Β2 και Β3 και με τη μέθοδο διάνοιξης HDD από την Β2.
- ο Περιοχής Οικοανάπτυξης (Ζώνη Γ) για συνολικό μήκος 29,70 km (Υποζώνη Γ1)
- ο Περιφερειακής Ζώνης Πάρκου (Ζώνη Δ) για συνολικό μήκος 0,61 km

Σημειώνεται πως, για το εξεταζόμενο έργο ως έργο δημόσιας/ κοινής ωφέλειας και μείζονος εθνικής σημασίας, συνεπώς, δεν υπάρχει ασυμβατότητα με τη διέλευση του από το ΕΠΑΜΘ.

Δεν επέρχεται καμία επίπτωση σε προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura2000 εντός των οποίων διέρχεται το έργο σύμφωνα με τα συμπεράσματα των Μελετών Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης. Οι ΕΟΑ κατέδειξαν πως από την υλοποίηση και λειτουργία του προτεινόμενου έργου δεν θα προκύψουν αξιόλογες επιπτώσεις στα προστατευόμενα είδη και οικοτόπους, καθώς και στις οικολογικές λειτουργίες που επιτελούν όσον αφορά στην οικολογική ακεραιότητα των περιοχών και τον ρόλο που διαδραματίζουν οι προστατευόμενες περιοχές ως προς τη συνοχή του Δικτύου Natura 2000.

Το έργο κατά την κατασκευή και λειτουργία του δεν προκαλεί επιπτώσεις στις μικροκλιματικές και βιοκλιματικές συνθήκες της περιοχής.

Το εξεταζόμενο έργο είναι κυρίως υπόγειο, ενώ τα υπέργεια τμήματά του περιλαμβάνουν τους προβλεπόμενους Σταθμούς βαλβιδοστασίων / ξεστροπαγίδων. Κατά τη φάση κατασκευής, θα απαιτηθεί αποψίλωση ολόκληρης της ζώνης εργασίας. Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου δεν αναμένονται ιδιαίτερες επιπτώσεις στον εξεταζόμενο τομέα του περιβάλλοντος. Κατά τη λειτουργία του αγωγού, μια Ζώνη Προστασίας Αγωγού (πλάτους 8 m) θα παραμείνει καθαρή από βαθύρριζα είδη αλλά θα αποκατασταθεί στη πρότερη της κατάσταση κατά το μέγιστο βαθμό.

Όσον αφορά τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης, κατά τη φάση κατασκευής του έργου θα απαιτηθεί κατάληψη της ζώνης εργασίας του έργου η οποία ανέρχεται σε περίπου 5.682 στρεμ και αφορά στις επιμέρους ζώνες εργασίας για την κατασκευή του προβλεπόμενου αγωγού, των σταθμών του έργου, κ.λπ. Βάσει στοιχείων από το Corine Land Cover 2018 οι υφιστάμενες χρήσεις της ζώνης εργασίας του έργου αφορούν ως επί το πλείστο σε γεωργικές εκτάσεις (96%) και σε Δάση και ημι-φυσικές περιοχές (3%), ενώ σε πολύ μικρό ποσοστό η ζώνη εργασίας αφορά σε τεχνητές επιφάνειες και ύδατα/υγρότοπους (<1%). Κατά τη φάση λειτουργίας οι υφιστάμενες χρήσεις γης θα επηρεαστούν από τη δημιουργία ζωνών προστασίας εκατέρωθεν του άξονα του έργου. Ειδικότερα, δημιουργείται μια 1η ζώνη προστασίας πλάτους οκτώ (8) μέτρων, τέσσερα (4) μέτρα εκατέρωθεν του άξονα του συστήματος, εντός της οποίας καμία δραστηριότητα και κανένα εμπόδιο δεν θα θέτουν σε κίνδυνο την ακεραιότητα του συστήματος μεταφοράς. Επιπρόσθετα δημιουργείται μια 2η ζώνη ασφαλείας πλάτους είκοσι (20) μέτρων εκατέρωθεν του άξονα του συστήματος, εντός της οποίας κανένα κτίριο δεν επιτρέπεται να κατασκευαστεί. Τέλος, με βάση τον χαρακτηρισμό της κατηγορίας ζώνης κατά μήκος του αγωγού, έμμεσα προκύπτει και μια 3η ζώνη ασφαλείας διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του άξονα, η οποία αφορά περιορισμούς κατασκευής πολυώροφων κτιρίων (πχ 4 τουλάχιστον ορόφων), οριοθετημένων εγκαταστάσεων συνάθροισης κοινού ή κτιρίων, που βάσει του Κτιριοδομικού Κανονισμού, χρησιμοποιούνται από τουλάχιστον 20 άτομα, μεγάλων συγκροτημάτων καταλυμάτων ή γενικότερα πυκνής δόμησης, κλπ.

Συνεπώς, οι σημαντικότερες επιπτώσεις κατά τη λειτουργία του εξεταζόμενου έργου αφορούν στις προαναφερόμενες ζώνες ασφαλείας, οι οποίες με τη σειρά τους δύναται να επηρεάσουν κυρίως την ανέγερση κτιρίων. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και το γεγονός πως οι υφιστάμενες χρήσεις γης αφορούν κυρίως σε γεωργικές και δασικές/ημιδασικές εκτάσεις, οι επιπτώσεις κατά τη λειτουργία του εξεταζόμενου έργου δεν αναμένονται σημαντικές.

Η χωροθέτηση του έργου σε σχέση με το οικιστικό περιβάλλον επιτρέπει επαρκή χώρο και για τις μελλοντικές επεκτάσεις των οικισμών που γειτνιάζουν με τον αγωγό. Οι αθροιστικές επιπτώσεις λόγω της δημιουργίας ζώνης ασφαλείας 200m από υφιστάμενους αγωγούς και τον υπό μελέτη αγωγό είναι μικρές καθώς δεν επηρεάζουν παρά μόνο αγροτικές ή δασικές περιοχές, περιοχές στις οποίες η δόμηση πολυώροφων κτηρίων, μεγάλων συγκροτημάτων καταλυμάτων ή γενικότερα πυκνής δόμησης κλπ. κατά κανόνα δεν επιτρέπεται.

II Επιστημόνσεις – Παρατηρήσεις

Σε συνέχεια και της με Αρ. Πρωτοκόλλου 243274/4572/19-10-2023 διαβίβασης παρατηρήσεων επί του εγγράφου με αρ. πρ. (του Τμ. Συλ. Οργάνων της ΠΑΜΘ) ΟΙΚ/ΔΔ/241646/4130/03-08-2023) η υπηρεσία μας **εισηγείται θετικά** για την εν λόγω ΜΠΕ, με τις προϋποθέσεις του Κεφαλαίου 10 Μέτρα Αντιμετώπισης και Κεφαλαίου 11

Περιβαλλοντική Διαχείριση και Παρακολούθηση της Μ.Π.Ε., τόσο κατά το στάδιο κατασκευής όσο και κατά το στάδιο λειτουργίας.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Κατασκευή & Λειτουργία Αγωγού Υψηλής Πίεσης ΚΑΡΠΕΡΗ-ΚΟΜΟΤΗΝΗ», με φορέα υλοποίησης τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. Τμήμα της όδευσης του αγωγού διέρχεται εντός των ορίων της Π.Ε. Ξάνθης. (ΠΕΤ: 2408001713)

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 25/2025

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- 1. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ**
- 2. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ**
- 3. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ**
- 4. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**
- 5. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**
- 6. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
- 7. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**
- 8. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ**
- 9. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ**