

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 2/2025 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 23/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Κατασκευή νέας γέφυρας ποταμού Μαρμαρά στην περιοχή του κόμβου της Εγνατίας Οδού στη Μουσθένη Δήμου Παγγαίου με φορέα υλοποίησης τον Δ. Παγγαίου, της Π.Ε. Καβάλας. (ΠΕΤ 2312010123).

Σήμερα 4 **Απριλίου** ημέρα Παρασκευή και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 105076/1760/31-03-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. **ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ:

1. **ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)**
2. **ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ**
3. **ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ**
4. **ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**
5. **ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**
6. **ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
7. **ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**
8. **ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)**
9. **ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ**

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. **ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
2. **ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ**
3. **ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ**

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασανίνα Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα δέκα (10) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ανάργυρος Πατακάκης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Εισηγούμενη το 11^ο θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Καβάλας κα Κωνσταντινίδου έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 336768/6443/28-01-2025 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Καβάλας το οποίο αναφέρει τα εξής:

I. Τίτλος έργου/δραστηριότητας

Κατασκευή νέας γέφυρας ποταμού Μαρμαρά στην περιοχή του κόμβου της Εγνατίας Οδού στη Μουσθένη Δήμου Παγγαίου με φορέα υλοποίησης τον Δ. Παγγαίου.

II. Στοιχεία εισήγησης

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δνση Διοίκησης, για το Περιφερειακό Συμβούλιο ΠΑΜΘ, για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η εισήγησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) έχει ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου**II.1.1.Είδος και μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας.**

Η παρούσα αφορά την περιβαλλοντική αδειοδότηση για την κατασκευή νέας γέφυρας ποταμού Μαρμαρά στην περιοχή του κόμβου της Εγνατίας οδού στην Μουσθένη Παγγαίου. Στην υφιστάμενη κατάσταση η γέφυρα, η οποία κατασκευάστηκε το 1950 είναι μονής λωρίδας (κατεύθυνσης), έχει πλάτος 4,30m χωρίς την ύπαρξη πεζοδρομίων και έδραση επί τεσσάρων πέτρινων βάθρων που είναι πλέον ρηγματωμένα λόγω παλαιότητας και καταπονήσεων.

Τα προτεινόμενα έργα εμπίπτουν στην Ομάδα 1η «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» με α/α: 19, «Εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας». Το μελετώμενο οδικό έργο εντάχθηκε στην κατηγορία ΑΙΥ: Οδός μεταξύ μικρών οικισμών περιλαμβάνει οδούς μεταξύ μικρών οικισμών που ανταποκρίνεται στον χαρακτήρα της οδού. Η τυπική διατομή που επιλέγεται είναι η ε2 και η ταχύτητα μελέτης τα 50km/ώρα.

II.1.2. Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας – Άλλα στοιχεία χωροθέτησης

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στην Π.Ε. Καβάλας, στο Δήμο Παγγαίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Η κατασκευή της νέας γέφυρας θα γίνει στον ποταμό Μαρμαρά στην περιοχή του κόμβου της Εγνατίας οδού στην Μουσθένη Παγγαίου. Η θέση του έργου απέχει 2100m περίπου από τον οικισμό Μουσθένη, 2200m από το Σιδηροχώρι και 23,6km από την πόλη της Καβάλας. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες της μέσης της υπό μελέτης γέφυρας (Α1) στα συστήματα αναφοράς ΕΓΣΑ '87 είναι Χ: 509707 και Ψ: 4520437. Η οδός συνδέει δύο οικισμούς Μουσθένη – Σιδηροχώρι αλλά πρακτικά ενώνει την Εγνατία Οδό με την 13η Επαρχιακή Οδό που διέρχεται από το Σιδηροχώρι.

II.1.3. Προστατευόμενες περιοχές

Η περιοχή του έργου βρίσκεται εκτός ορίων περιοχών που ανήκουν στο Εθνικό Σύστημα Προστατευόμενων Περιοχών σύμφωνα με το Νόμο της Βιοποικιλότητας (Ν. 3937/2011).

Πλησίον της θέσης της γέφυρας εντοπίζονται οι εξής περιοχές Προστασίας Οικοτόπων και Ειδών του Ν. 3937/2011

- ΖΕΠ Όρος Παγγαίο και νότιες υπώρειές του (GR1150011) εκτάσεως 24.384 ha σύμφωνα με το ΦΕΚ 4432/Β/15-12-2017 «Αναθεώρηση εθνικού καταλόγου περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000», σε απόσταση 650m ΒΑ.
- ΕΖΔ ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΟΥΣ ΠΑΓΓΑΙΟ – ΠΗΓΑΙΑ ΝΕΡΑ ΚΕΦΑΛΑΡΙΟΥ ΦΙΛΙΠΠΩΝ – ΣΠΗΛΑΙΟ ΑΡΚΟΥΔΟΣΠΗΛΙΑ (GR1150005) εκτάσεως 11533,47 ha σύμφωνα με το ΦΕΚ 4432/Β/15-12-2017 «Αναθεώρηση εθνικού καταλόγου περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000», σε απόσταση 3,6km Βόρεια.
- Καταφύγιο Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) Κ69 «Παγγαίο Όρος», έκτασης 6.351ha, 5km, Βόρεια.

Η θέση της γέφυρας δεν υπάγεται στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και βρίσκεται εκτός κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και μνημείων.

II.1.4. Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

Το υπό μελέτη έργο συντελεί στην καλύτερη διασύνδεση όλου του τοπικού οδικού δικτύου, συνδέει δύο οικισμούς Μουσθένη – Σιδηροχώρι και πρακτικά ενώνει την Εγνατία Οδό με την 13η Επαρχιακή Οδό που διέρχεται από το Σιδηροχώρι.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης (ΕΜΣΥ) σε απόσταση 350m ΒΑ και ανάντη του έργου βρίσκεται ιδιωτική αρδευτική γεώτρηση. Σε ακτίνα 1.000m περιμετρικά του έργου δεν υφίστανται, σημεία ή πεδία

υδροληψίας που εξυπηρετούν δίκτυα ύδρευσης τα οποία λειτουργούν Δήμοι, Σύνδεσμοι Δήμων, Δ.Ε.Υ.Α, Διαδημοτικές Ε.Υ.Α. και Εταιρείες Ύδρευσης ή που να χρησιμοποιούνται για την παραγωγή νερού ανθρώπινης κατανάλωσης. Εντός της ακτίνας 1χλμ της περιοχής του έργου βρίσκονται 4 Φ/Β σταθμοί ισχύος μικρότερης του 1ΜW.

Πλησίον του γηπέδου του έργου δεν υφίστανται χώροι συνάθροισης του κοινού ή κοινής ωφελείας. Γενικά το εν λόγω έργο δεν παρουσιάζει συσσωρευτικές επιδράσεις επί άλλων έργων και δραστηριοτήτων (σε ότι αφορά τόσο στην ομαλή λειτουργία τους, όσο και τις περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις), είτε αυτά είναι παρόμοιας φύσεως είτε διαφορετικής, αντιθέτως δρα συμπληρωματικά προς αυτά καθώς αποτελεί μια υποδομή για την ορθή διαχείριση των παραγόμενων από αυτές αποβλήτων

II.2. Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας-Βασικά στοιχεία του έργου

Η παρούσα ΜΠΕ αφορά την περιβαλλοντική αδειοδότηση για την κατασκευή νέας γέφυρας ποταμού Μαρμαρά στην περιοχή του κόμβου της Εγνατίας οδού στην Μουσθένη Παγγαίου. Στην υφιστάμενη κατάσταση η γέφυρα, η οποία κατασκευάστηκε το 1950 είναι μονής λωρίδας κατεύθυνσης, έχει πλάτος 4,30m χωρίς την ύπαρξη πεζοδρομίων και εδράση επί τεσσάρων πέτρινων βάθρων που είναι πλέον ρηγματωμένα λόγω παλαιότητας και καταπονήσεων (σύμφωνα με την ΔΤΥ Δ. Παγγαίου εμφανίζονται εκτεταμένες αποσαθρωώσεις και αποκολλήσεις των επικαλύψεων του σιδηρού οπλισμού, εμφάνιση ρωγμών διάρρηξης στο κάτω μέρος των μανδυνών των υποστλωμάτων άνω των βάθρων, που μαρτυρά διάβρωση του οπλισμού των εν λόγω υποστλωμάτων, εμφάνιση αποκλίσεων από την κατακορυφότητα των υποστλωμάτων του ενός από τα δύο μεσόβαθρα).

Το έργο της νέας γέφυρας με την επαρχιακή οδό περιλαμβάνει:

Την καθαίρεση της υφιστάμενης γέφυρας, την κατασκευή νέας οδικής γέφυρας άνωθεν του ποταμού Μαρμαρά στην περιοχή του κόμβου της Εγνατίας οδού στην Μουσθένη Παγγαίου με συνολικό πλάτος 11,00m, δύο λωρίδων κυκλοφορίας, με οδόστρωμα 2 * 4,25 m και εκατέρωθεν πεζοδρόμια 2 * 1,25 m και τη διευθέτηση του Μαρμαρά ποταμού σε μήκος 469m για την προστασία των έργων κατασκευής της οδικής γέφυρας.

Η γέφυρα θα είναι ενός ανοίγματος με διεύρυνση του μήκους της σε σχέση με την υφιστάμενη προς καθαίρεση γέφυρα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η ομαλότερη υδραυλική λειτουργία της περιοχής. Η προτεινόμενη λύση θα συνίσταται σε αμφιέριστο φορέα ανωδομής από προεντεταμένο σκυρόδεμα κατάλληλης ποιότητας σκυροδέματος και έδραση επί ακροβάθρων.

Το κατάστρωμα προτείνεται να έχει συνολικό πλάτος 11,00m, με οδόστρωμα 2 x 4,25 m και εκατέρωθεν πεζοδρόμια 2 x 1,25 m. Η γέφυρα είναι αμφιέριστος φορέας ανωδομής από προεντεταμένο σκυρόδεμα C40/50 ενός (1) ανοίγματος ενδεικτικού ολικού μήκους $L = 29$ m μεταξύ των αξόνων έδρασης. Για την αποφυγή πιθανών προβλημάτων από την παρουσία νερού στην κοίτη του ρέματος, κατά τη διάρκεια κατασκευής της γέφυρας, προτείνεται η κατασκευή της να πραγματοποιηθεί τους καλοκαιρινούς μήνες με παράλληλη κατασκευή κατάλληλης ιρλανδικής διάβασης – πλάκας επί εδάφους, για την απρόσκοπτη ροή της κυκλοφορίας.

Συνημμένα στην ΜΠΕ επισυνάφτηκαν, η υδραυλική μελέτη αποκατάστασης της γέφυρας στον χείμαρρο Μαρμαρά στην οποία έγινε εκτίμηση $\tau \eta \varsigma$ πλημμυρικής παροχής του ρέματος στη θέση της γέφυρας για περίοδο επαναφοράς $T = 100$ έτη, η γεωτεχνική έρευνα και εδαφολογική μελέτη με σκοπό να προσδιοριστούν οι εδαφολογικές παράμετροι θεμελίωσης των ακροβάθρων της γέφυρας και στατική μελέτη

III. Συμπέρασμα εισήγησης – Επισημάνσεις

Το έργο θα πραγματοποιηθεί στο μεγαλύτερο μέρος του πάνω σε υφιστάμενο οδικό άξονα και δεν θα πραγματοποιηθεί νέα διάνοιξη, η κατασκευή της νέας γέφυρας θα γίνει στην θέση της παλιάς και οι όποιες αρνητικές επιπτώσεις κατά την φάση της κατασκευής και λειτουργίας αξιολογήθηκαν χαμηλής έντασης και μικρής έκτασης ενώ θετικές θα είναι οι επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον στις τεχνικές υποδομές και στην κοινωνικοοικονομική επίδραση.

Η υπηρεσία μας συμφωνεί με την υλοποίηση του έργου. Ιδιαίτερη σημασία θα πρέπει να δοθεί στο Ν. 4819/ΦΕΚ 129Α/23-07-2021 για την διαχείριση των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και καταδαφίσεων (ΑΕΚΚ) σύμφωνα με τον οποίο η περίσσεια εκσκαφών (ΕΚΑ 17 05 04 χώματα και πέτρες) γίνεται κατά προτεραιότητα εντός του χώρου του έργου ενώ ο φορέας του έργου υποχρεούται να συνάπτει σύμβαση συνεργασίας με εγκεκριμένο ΣΣΕΔ ως διαχειριστής ΑΕΚΚ για το σύνολο των παραγόμενων ΑΕΚΚ, συμπεριλαμβανομένου του κωδικού ΕΚΑ 17 05 04 που αφορά σε υλικά εκσκαφών τα οποία διαχειρίζονται εκτός εργοταξίου και αποτελούνται αποκλειστικά από χώματα και πέτρες. Τα απαιτούμενα για την

κατασκευή υλικά θα πρέπει να εξασφαλιστούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία η διάνοιξη δανειοθαλάμων επιτρέπεται μόνον κατόπιν άδειας και σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν 4512/2018 άρθρα 43 και 52.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Κατασκευή νέας γέφυρας ποταμού Μαρμαρά στην περιοχή του κόμβου της Εγνατίας Οδού στη Μουσθένη Δήμου Παγγαίου με φορέα υλοποίησης τον Δ. Παγγαίου, της Π.Ε. Καβάλας. (ΠΕΤ 2312010123).

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 23/2025

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. **ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ**
2. **ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ**
3. **ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ**
4. **ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**
5. **ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**
6. **ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
7. **ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**
8. **ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ**
9. **ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ**