

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 2/2025 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 22/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Αγωγός Υψηλής Πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή», της ΠΕ Καβάλας. (ΠΕΤ : 2408001713)

Σήμερα 4 **Απριλίου** ημέρα Παρασκευή και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 105076/1760/31-03-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. **ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ:

1. **ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)**
2. **ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ**
3. **ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ**
4. **ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**
5. **ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**
6. **ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
7. **ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**
8. **ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)**
9. **ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ**

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. **ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
2. **ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ**
3. **ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ**

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασανίνα Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα δέκα (10) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ανάργυρος Πατακάκης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Εισηγούμενη το 10^ο θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Καβάλας κα Κωνσταντινίδου έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 360164/6854/19-03-2025 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Καβάλας το οποίο αναφέρει τα εξής:

I. Τίτλος έργου/δραστηριότητας

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Αγωγός Υψηλής Πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή».

II. Τεκμηρίωση Απόψεων

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δνση Διοίκησης, για το Περιφερειακό Συμβούλιο ΠΑΜΘ, για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, οι απόψεις- παρατηρήσεις επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων(ΜΠΕ) έχουν ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου**II.1.1. Είδος και μέγεθος του έργου της δραστηριότητας**

Το έργο περιλαμβάνει:

1) Κατασκευή και Λειτουργία του αγωγού υψηλής πίεσης διαμέτρου 30” μήκους 221 (221,1) km.

2) Υποστηρικτικές εγκαταστάσεις (9 νέα βαλβιδοστάσια και 4 νέοι σταθμοί ξέστρων).

Σημειώνεται πως, το εξεταζόμενο έργο περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο από τη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) (Αριθμ. απόφ. Ε-68/2023, ΑΔΑ ΨΠΩΞΙΔΞ-5ΘΜ, ΦΕΚ 5595/Β/2023) Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2023-2032. Τα έργα που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με το Ν. 4001/2011, Άρθρο 67, εδαφ. (γ), αποτελούν έργα δημόσιας ωφέλειας και μείζονος εθνικής σημασίας, ενώ με το Ν. 3428/2005, Άρθρο 1, κοινής ωφέλειας.

Συγκεκριμένα στην Π.Ε. Καβάλας θα εγκατασταθούν, σταθμός παραλαβής ξέστρου, βαλβιδοστάσιο U-9550- Κρηνίδες και σταθμός αποστολής ξέστρου U-9610- Κρηνίδες στην Χ.Θ. 102,43 και βαλβιδοστάσιο, U-9620- Νέα Καρβάλη στη Χ.Θ. 125,05.

II.1.2. Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας – Άλλα στοιχεία χωροθέτησης

Ο αγωγός θα εκκινήσει από το νέο σταθμό ξέστρου αποστολής (SCL) U-9510, εντός οικοπέδου υφιστάμενου σταθμού του ΔΕΣΦΑ, στην Καρπερή Δ. Ηρακλείας, ΠΕ Σερρών και θα καταλήξει στο νέο βαλβιδοστάσιο και σταθμό ξέστρου (SCR) Κομοτηνής U-9660 στο Πάμφορο, που βρίσκεται περίπου 1,5 km νοτιοανατολικά της ΒΙΠΕ Κομοτηνής, στο Δήμο Μαρώνειας-Σαπών.

Στην ΠΕ Καβάλας ο σταθμός παραλαβής ξέστρου & Βαλβιδοστάσιο U-9550-Κρηνίδες καθώς και ο σταθμός αποστολής ξέστρου U- 9610- Κρηνίδες βρίσκονται σε γήπεδο με κεντροβαρικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ Χ: 527.396, Ψ: 4.538.559, νοτιοανατολικά του οικισμού Κρηνίδων και σε απόσταση 360m περίπου νότια της όδευσης υφιστάμενου αγωγού ΤΑΡ. Το βαλβιδοστάσιο, U-9620- Νέα Καρβάλη βρίσκεται σε γήπεδο με κεντροβαρικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ Χ: 545.265, Ψ: 4.534.951¹, 1700 μέτρα βορειοανατολικά του οικισμού Νέας Καρβάλης και στα 400 μέτρα περίπου απόσταση νότια από τον υφιστάμενο αγωγό της ΔΕΣΦΑ και τον αγωγό ΤΑΡ.

Ο αγωγός διατρέχει την Π.Ε. Καβάλας ξεκινώντας από την κύρια αρδευτική διώρυγα των Κρηνίδων στη Χ.Θ. 97 και ολοκληρώνοντας τη διαδρομή στον ποταμό Νέστο στη Χ.Θ. 148 με μήκος 51χλμ περίπου (ο σχεδιασμός της διαδρομής του αγωγού εντός της ΠΕ Καβάλας και σε συσχέτιση με τον υφιστάμενο αγωγό της ΔΕΣΦΑ και του ΤΑΡ αποδίδεται στους συνημμένους στην ΜΠΕ χάρτες (Routing 5 & 6 DSF-1600201-2043-9600-94-1-001 &2).

II.1.3. Προστατευόμενες περιοχές

Εντός της περιοχής μελέτης (≤1km από το Έργο) στην Π.Ε. Καβάλας εντοπίζονται τα όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών:

- Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) – Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) GR1150005 «Κορυφές όρους Παγγαίο - πηγαία νερά Κεφαλαρίου Φιλίππων - σπήλαιο Αρκουδοσπηλιά» (εντός της ΠΕ Καβάλας δεν διασταυρώνεται ο αγωγός με την λόγω περιοχή).
- Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) GR1150001 «Δέλτα Νέστου και λιμνοθάλασσες Κεραμωτής και νήσος Θασοπούλα» ανάμεσα στη ΧΘ: 140+632 και τη Χ.Θ. 145+090.

¹ οι συντεταγμένες στον Πίνακα 1-3 σελ. 24 της ΜΠΕ του έργου, που αφορούν τους U 9550, 9610, 9620 , είναι εσφαλμένοι και θα πρέπει να διορθωθούν.

- Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) GR1150010 «Δέλτα Νέστου και λιμνοθάλασσες Κεραμωτής - ευρύτερη περιοχή και παράκτια ζώνη» ανάμεσα στη ΧΘ 143+955 και τη Χ.Θ. 149+413.

Για τις αναφερόμενες περιοχές, ο Φορέας του Έργου προέβη στην εκπόνηση Μελέτης Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης και λαμβάνοντας δε υπόψη την εφαρμογή προτεινόμενων μέτρων (βλ. Κεφ. 9 της ΕΟΑ) μετριασμού των επιπτώσεων για την πρόληψη/ελαχιστοποίηση των πιθανών επιπτώσεων εκτιμάται ότι από την υλοποίηση και λειτουργία του προτεινόμενου έργου δεν θα προκύψουν αξιόλογες επιπτώσεις στα προστατευόμενα είδη και οικοτόπους, καθώς και στις οικολογικές λειτουργίες που επιτελούν όσον αφορά στην οικολογική ακεραιότητα της περιοχής και τον ρόλο που διαδραματίζουν οι προστατευόμενες περιοχές ως προς τη συνοχή του δικτύου Natura 2000.

Εντός της Π.Ε. Καβάλας διέρχεται από τα Καταφύγια Άγριας Ζωής: 1) Άγιος Τιμόθεος-Κούπια για μήκος περί τα 4,2km (περί τη ΧΘ 111+500 έως 114+750), 2) Κοτζά Ορμάν Νέστου, ο αγωγός προσεγγίζει τα όρια του ΚΑΖ (πλησίον ΧΘ 143+000) και τελικά εισέρχεται στα όριά του για μήκος περί τα 1,8km (περί τη ΧΘ 147+000 έως 148+750).

Επίσης εντός της περιοχής μελέτης αλλά εκτός Ζώνης Εργασίας απαντούν τα ακόλουθα δάση:

- Αισθητικό Δάσος Αμυγδαλεώνα Καβάλας (ΦΕΚ 606/Δ/1979 και τροποποίηση ΦΕΚ 437/Δ/1981)
- Απολύτως Προστατευτικό Δάσος Καβάλας (ΦΕΚ 299/Δ/2006)

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το έργο δεν χωροθετείται εντός του αισθητικού και του προστατευτικού Δάσους δεν προκύπτει κάποια ασυμβατότητα.

Το εξεταζόμενο έργο διέρχεται κυρίως από αγροτικές και περιφερειακές ζώνες των προστατευόμενων περιοχών, οδεύοντας ως επί το πλείστο, παράλληλα με υφιστάμενες υποδομές, χωρίς να θιγούν ευαίσθητοι Τύποι Οικοτόπων.

Σχετικά με πόρους πολιτιστικής κληρονομιάς, το υπό μελέτη έργο διέρχεται:

- εντός των ορίων του αρχαιολογικού χώρου των Φιλίππων για περίπου 6,1 km μεταξύ των ΧΘ 94+000 - 100+075, ακολουθώντας παράλληλη όδευση με εκείνη του Αγωγού ΤΑΡ.
- διασταυρώνεται με το Μεσαιωνικό υδραγωγείο Καμάρες (Καβάλας) περί τη ΧΘ 112+800.

Για την πραγματοποίηση των εργασιών κατασκευής του έργου θα υπογραφεί σχετικό Μνημόνιο Συν αντίληψης και Συνεργασίας μεταξύ του φορέα εκτέλεσης του έργου και των αντίστοιχων εμπλεκόμενων Εφορειών Αρχαιοτήτων.

II.1.4. Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

Το έργο σχετίζεται με τον κατασκευασμένο και εν λειτουργία Κύριο Αγωγό ΦΑ του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), που αδειοδοτήθηκε περιβαλλοντικά με την 33845/11.5.1994 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων «Κύριος Αγωγός Φυσικού Αερίου (ΚΑΦΑ) και οι συνοδευτικές του εγκαταστάσεις, από τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα έως τις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας, εκτός του κλάδου Λαυρίου», όπως έχει τροποποιηθεί ανανεωθεί και ισχύει.

Το έργο σχετίζεται, επίσης, με τον εν λειτουργία Διαδριατικό Αγωγό φυσικού αερίου (ΤΑΡ), ο οποίος αποτελεί υποδομή μεταφοράς ΦΑ από τα ελληνοτουρκικά σύνορα έως τη Νότια Ιταλία.

Αξιίζει να σημειωθεί πως το εξεταζόμενο έργο ομαδοποιείται (οδεύει παράλληλα) κατά το μεγαλύτερο μήκος του με τους παραπάνω κατασκευασμένους αγωγούς.

Άλλο σημαντικό ενεργειακό έργο, που έχει προγραμματιστεί στην περιοχή μελέτης του Αγωγού Μεταφοράς Καρπερή – Κομοτηνή είναι ο αγωγός ΦΑ Υψηλής Πίεσης IGI Poseidon.

Σημαντικές υποδομές μεταφορών με τις οποίες εμπλέκεται άμεσα το υπό μελέτη έργο είναι η Εγνατία Οδός και ο μελλοντικός Κάθετος Άξονας «Σέρρες – Δράμα – Καβάλα» (Ε-61) αυτής, που αποτελεί τμήμα του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (διευρωπαϊκός άξονας 22 – Οδικό δίκτυο υπό σχεδίαση, Εκτεταμένο) και συνδέει τον Κάθετο Άξονα «Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας» με τις Σέρρες, τη Δράμα και την Καβάλα και ευρύτερα με το Λιμάνι της Καβάλας, καταλήγοντας στον Α/Κ Αγ. Σύλλα στην Εγνατία Οδό.

Στην περιοχή υλοποίησης του έργου προγραμματίζεται και η νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Θεσσαλονίκη – Νέα Καρβάλη – Γραβούνα – Τοξότες – Ξάνθη. Επίσης άλλα έργα με τα οποία διασταυρώνεται το Έργο είναι το υφιστάμενο Δίκτυο Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ, το υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας του ΔΕΔΔΗΕ, υφιστάμενα αρδευτικά δίκτυα, υφιστάμενο αγωγό ΦΑ μέσης πίεσης 6'' προς Κεραμοποιία Κοθάλη, Υφιστάμενος αγωγό Καυσίμων, σημαντικό αριθμό Επαρχιακών, Δημοτικών και άλλων Οδών.

II.2. Περιγραφή του έργου

Το έργο αφορά τον νέο αγωγό Υψηλής Πίεσης ονομαστικής διαμέτρου 30 ιντσών και γραμμικού μήκους περίπου 221,1 km. Ο αγωγός θα εκκινήσει από το νέο σταθμό ξέστρου αποστολής (SCL) U-9510, εντός οικοπέδου υφιστάμενου Σταθμού του ΔΕΣΦΑ, στην Καρπερή Δ. Ηρακλείας, ΠΕ Σερρών και θα καταλήξει στο νέο βαλβιδοστάσιο και σταθμό ξέστρου (SCR) Κομοτηνής U-9660 στο Πάμφορο, που βρίσκεται περίπου 1,5 km νοτιοανατολικά της ΒΠΠΕ Κομοτηνής, στο Δήμο Μαρώνειας-Σαπών.

Το έργο θα είναι έτοιμο για να μεταφέρει υδρογόνο (100% Υδρογόνο ή μείγμα Υδρογόνου – Φυσικού Αερίου). Αρχικά, θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά Φυσικού Αερίου ενισχύοντας τη δυναμικότητα του ΕΣΜΦΑ και αποτελεί έργο προτεραιότητας για τον ΔΕΣΦΑ, καθώς θα επιτρέψει τη δυνατότητα του ΕΣΦΑ να μεταφέρει υδρογόνο αλλά και τις πρόσθετες ροές φυσικού αερίου μεταξύ του Βόρειου και του Νότιου τμήματος του Συστήματος. Σημειώνεται πως, το εξεταζόμενο έργο περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο από τη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) (Αριθμ. απόφ. Ε-68/2023, ΑΔΑ ΨΠΩΞΙΔΞ-5ΘΜ, ΦΕΚ 5595/Β/2023) Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2023-2032. Τα έργα που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με το Ν. 4001/2011, Άρθρο 67, εδαφ. (γ), αποτελούν έργα δημόσιας ωφέλειας και μείζονος εθνικής σημασίας, ενώ με το Ν. 3428/2005, Άρθρο 1, κοινής ωφέλειας.

Το έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Νέο αγωγό υψηλής πίεσης ονομαστικής διαμέτρου 30 ιντσών και γραμμικού μήκους περίπου 221,1 km
- Εγκαταστάσεις αγωγού κατά μήκος της διαδρομής του:
 - 9 Βαλβιδοστάσια (LVS) - και
 - 4 σταθμούς Ξέστρου/ Ξεστροπαγίδας (SS).

Το Έργο προβλέπεται να υλοποιηθεί σε ένα χρονικό διάστημα 3 ετών από την λήψη της Τελικής Επενδυτικής Απόφασης. Η κατασκευή του αγωγού θα γίνεται τμηματικά, και σε μέτωπα εργασίας που θα καθοριστούν στην επόμενη φάση του έργου από τον ανάδοχο κατασκευής του έργου. Η κατασκευή των Σταθμών (βαλβιδοστάσια, σταθμοί ξέστρων) θα είναι μια συνεχόμενη δραστηριότητα για κάθε μία από τις προτεινόμενες θέσεις. Το τελικό χρονοδιάγραμμα κατασκευής σχετίζεται τόσο με τεχνικά θέματα, αδειοδοτήσεις, διαδικασία ανάθεσης σε εργολάβο κλπ., όσο και με περιβαλλοντικούς και κοινωνικο-οικονομικούς παράγοντες, όπως ευαίσθητες περιόδους για τη βιοποικιλότητα (περίόδους φωλιάσματος και αναπαραγωγής).

Ο αγωγός θα είναι υπόγειος θα εγκατασταθεί εντός τάφρου με ελάχιστη επικάλυψη εδάφους 1,00 m μετρούμενη από την στέψη του. Το υλικό των αγωγών θα είναι χάλυβας υψηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα. Το μέγιστο πλάτος της τυπικής ζώνης εργασίας για κλάδο αγωγό κατά τη φάση κατασκευής είναι 26m. Σε ευαίσθητες περιοχές το πλάτος της ζώνης εργασίας για τον κλάδο αγωγού ελαττώνεται στα 16m. Στις κύριες διασταυρώσεις (π.χ. ασφαλτόδρομοι, σιδηροδρομικό δίκτυο κα) που έχει επιλεγεί να εφαρμοστούν μέθοδοι διασταύρωσης άνευ ορύγματος (πχ οριζόντια κατευθυνόμενη διάτρηση-ΟΚΔ) η ζώνη εργασίας προβλέπεται να διευρυνθεί.

Για τη διέλευση από υδάτινα ρεύματα προτιμάται η μέθοδος ανοιχτής εκσκαφής (ο αγωγός τοποθετείται σε όρυγμα που διατρέχει την διασταύρωση καθ' όλο το πλάτος της), αφού είναι δοκιμασμένη και ασφαλής μέθοδος. Η μέθοδος διαφέρει ελαφρά ανάλογα με το μέγεθος της διέλευσης. Στις διασταυρώσεις ποταμών με την μέθοδο της ανοιχτής εκσκαφής και σε άλλες ειδικές περιοχές, θα χρησιμοποιηθούν τεχνικές ελέγχου των ιζημάτων, όπως φράγματα ιζημάτων, υπερχειλιστές εντός του ρεύματος ή βαρύ γεωύφασμα για την ελαχιστοποίηση της ροής των ιζημάτων, η οποία θα ελαχιστοποιήσει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Τα μεγαλύτερα ποτάμια όπως Αγγίτης, Νέστος, Κομψάτος και Ασπροπόταμος θα διασταυρωθούν με τη μέθοδο της Οριζόντιας Κατευθυνόμενης Διάτρησης – ΟΚΔ (Horizontal Directional Drilling - HDD). Η Οριζόντια Κατευθυνόμενη Διάτρηση είναι μια τεχνική με την οποία μειώνονται οι πιθανές επιπτώσεις στο ποτάμι (π.χ. όχθες, κοίτη, ποιότητα του νερού) και η απώλεια της παρόχθιας βλάστησης.

Θα δημιουργηθούν προσωρινοί χώροι αποθήκευσης και κεντρικά εργοτάξια για την αποθήκευση του εξοπλισμού, των μηχανημάτων, των σωληνώσεων και των γραφείων του προσωπικού. Οι παραπάνω χώροι θα βρίσκονται σε περιοχές κοντά σε υφιστάμενες υποδομές μεταφορών (οδικό δίκτυο) και όσο το δυνατόν πιο κοντά στο αποτύπωμα του έργου, σε περιοχές χαμηλής οικολογικής αξίας. Οι εν λόγω χώροι θα χωροθετηθούν εκτός προστατευόμενων περιοχών. Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο (κύριο, επαρχιακό και αγροτικές οδοί) θα χρησιμοποιηθεί κατά την φάση κατασκευής του έργου. Δεν θα διανοιχθεί νέο οδικό δίκτυο για τις ανάγκες κατασκευής και λειτουργίας του Έργου. Όπου και εάν απαιτηθεί, θα γίνουν

στοχευμένες παρεμβάσεις αναβάθμισης του υφιστάμενου οδικού δικτύου πριν την έναρξη της κατασκευής, προκειμένου να εξασφαλίζεται η κίνηση των βαρέων οχημάτων και η μεταφορά του εξοπλισμού.

Η σειρά των εργασιών που ακολουθείται τόσο στην Ελλάδα αλλά και Διεθνώς για την κατασκευή παρομοίων έργων είναι η εξής:

Βήμα 1^ο: τοπογραφικές εργασίες οριοθέτησης της ζώνης εργασίας και χάραξης του άξονα του αγωγού.

Βήμα 2^ο: Προετοιμασία ζώνης εργασίας (καθαρισμός, διαμόρφωση, αφαίρεση και στοίβαξη φυτικής γης).

Βήμα 3^ο: Μεταφορά εκφόρτωση και διασπορά σωλήνων.

Βήμα 4^ο: Ετοιμασία εργοταξιακών καμπύλων

Βήμα 5^ο: Συγκολλήσεις έλεγχος συγκολλήσεων και μονώσεις συγκολλήσεων.

Βήμα 6^ο: Εκσκαφή Τάφρου.

Βήμα 7^ο: Καταβίβασμός αγωγού

Βήμα 8^ο: Επιχωμάτωση

Βήμα 9^ο: Υδραυλική Δοκιμή για τον έλεγχο της ακεραιότητας του αγωγού και τον έλεγχο τυχόν διαρροών πριν από την λειτουργία.

Βήμα 10^ο: Αποκατάσταση της ζώνης εργασίας

Σημειώνεται ότι η υδραυλική δοκιμή περιλαμβάνει την πλήρωση με νερό του αγωγού σε μία καθορισμένη πίεση, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, ώστε να επιβεβαιωθεί η αντοχή και ακεραιότητα του αγωγού και των συγκολλήσεων. Μετά την διεξαγωγή της υδραυλικής δοκιμής, ο αγωγός αδειάζει και στεγνώνει. Θέσεις απόληξης/Απόρριψης αποτελούν μεγάλα υδατορέματα/ποτάμια (Νέστος, Αγγίτης, Κομφάτος, Κόσυνθος) και θα πρέπει να εξασφαλιστεί η απαιτούμενη άδεια χρήσης νερού από την Δ/ση Υδάτων. Το απορριπτόμενο νερό θα είναι απαλλαγμένο από οποιεσδήποτε χημικές ουσίες.

Κατά τη λειτουργία του έργου προβλέπεται μόνιμη Ζώνη Προστασίας Αγωγού με πλάτος 8 μέτρα (4 μέτρα εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα του αγωγού). Επί της ζώνης αυτής θα επιτρέπεται η εκμετάλλευση των ετήσιων καλλιεργειών και του σχετικού αβαθούς οργώματος, αλλά θα περιοριστεί η καλλιέργεια βαθύρριζων φυτών, όπως, τα οπωροφόρα δένδρα ή οι άλλοι θάμνοι ή δέντρα. Ομοίως, δεν επιτρέπεται η κατασκευή εγκαταστάσεων. Στη Ζώνη Απαγόρευσης Δόμησης (ή Ζώνη Προστασίας) δεν επιτρέπεται η ανέγερση νέων κατασκευών σε ζώνη πλάτους 40m (20 m από κάθε πλευρά του άξονα του αγωγού). Ωστόσο, θα είναι δυνατή η ανακατασκευή θερμοκηπίων ή αντλιοστασίων άρδευσης σε αυτή τη ζώνη μετά από την κατασκευή του αγωγού. Στη Ζώνη Παρακολούθησης Ανθρωπογενούς Δραστηριότητας (Ζ-ΠΑΔ) η δημιουργία νέων συγκροτημάτων σπιτιών ή / και βιομηχανικών υποδομών ελέγχεται σε διάδρομο 400 m (δηλ. 200 m εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα του αγωγού) για το κατά πόσο επιφέρουν αλλαγές στη ζώνη κατηγορίας του αγωγού. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την ΜΠΕ, η προτιμώμενη διαδρομή επιλέχθηκε λαμβάνοντας υπόψη αυτόν τον περιορισμό και η απόσταση από τους οικισμούς επιτρέπει επαρκή χώρο και για τις μελλοντικές εξελίξεις των κοινοτήτων που γειτνιάζουν με τον αγωγό.

Οδευση αγωγού στην ΠΕ Καβάλας

Μεταξύ ΧΘ 97 και ΧΘ 102 περίπου, η όδευση διέρχεται νότια του αρχαιολογικού χώρου των Φιλίππων και στις βόρειες παρυφές των Τεναγών των Φιλίππων, πριν ολοκληρώσει την πεδινή της διέλευση περίπου 1 km νοτιοδυτικά του οικισμού Νέος Ζυγός. Ο αγωγός διέρχεται βόρεια από τον τυρφώνα Φιλίππων (μεταξύ ~ ΧΘ 80+000 και ΧΘ 100+000) χωρίς να εισέρχεται εντός του.

Στη συνέχεια, για 13 km περίπου, διασχίζει μια δασική ορεινή περιοχή, βόρεια της πόλης της Καβάλας, που παρουσιάζει έντονο μορφολογικό ανάγλυφο με μεγάλες κλίσεις. Μετά από την ορεινή διέλευση ο αγωγός διασχίζει μια μικρή κοιλάδα μήκους 3,5 km, βόρεια της Νέας Καρβάλης και συνεχίζει διασχίζοντας δύο λόφους, πριν διασταυρωθεί με την Εγνατία οδό στη ΧΘ 124+700. Από το σημείο αυτό και για ~26 km η όδευση κινείται βορειοανατολικά εντός του Δήμου Νέστου, παράλληλα με την Εγνατία οδό, στις βόρειες παρυφές της πεδιάδας της Χρυσούπολης. Περνάει ~1,9 km βορειοδυτικά της Χρυσούπολης και διέρχεται από επίπεδες καλλιεργήσιμες εκτάσεις, με εξαίρεση μια περιοχή 3,5 km ΝΑ του οικισμού Νέου Ξηριά όπου διασχίζει χαμηλούς λόφους, πριν ακολουθήσει μια όδευση μεταξύ της Εγνατίας οδού (στα δυτικά) και του Νέστου ποταμού (στα ανατολικά), με τον οποίο διασταυρώνεται στη ΧΘ 148+350.

Στην ΧΘ 102,43 στον Δήμο Καβάλας βρίσκεται το προτεινόμενο οικόπεδο για την εγκατάσταση του βαλβιδοστασίου και σταθμού παραλαβής ξεστροπαγίδας U-9550. Στο ίδιο οικόπεδο βρίσκεται και ο σταθμός αποστολής ξεστροπαγίδας U-9610. Το οικόπεδο βρίσκεται περίπου 1,5 km βόρεια του οικισμού Πολύστυλο. Στην ΧΘ 125,05 στον Δήμο Νέστου βρίσκεται το προτεινόμενο οικόπεδο για την εγκατάσταση του βαλβιδοστασίου U-9620. Το οικόπεδο βρίσκεται περίπου 1,5 km ανατολικά της Νέας Καρβάλης.

III. Συμπέρασμα – Παρατηρήσεις

Το έργο κρίνεται περιβαλλοντικά συμβατό και προτείνονται οι κάτωθι όροι:

- 1) Να ληφθεί υπόψη ο όρος που θέτει η Μονάδα Διαχείρισης Εθνικών Πάρκων Νέστου-Βιστωνίδας και Ροδόπης σύμφωνα με τον οποίο «η διέλευση του αγωγού από τις Χ.Θ. 144+220 και 145+656 εντός της περιοχής του δικτύου Natura με GR1150010 (ΕΖΔ) στη φάση κατασκευής του έργου, να πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο της Οριζόντιας Κατευθυνόμενης Διάτρησης, καθώς με την προτεινόμενη στη ΜΠΕ μεθόδου ανοικτής εκσκαφής στις προαναφερόμενες Χ.Θ., αναμένεται να επηρεαστεί ο τύπος οικοτόπου της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ με κωδικό 92Α0 «Δάση-στοές με *Salix alba* και *Populus alba*» και σύμφωνα με την ενότητα 1.8.Α. της ΕΟΑ, ο χαρακτήρας της επίπτωσης αναγνωρίζεται ως μόνιμος και κατ' επέκταση δύναται να διακόψει την πρόοδο επίτευξης του στόχου διατήρησης 623,6 εκταρίων (ΥΑ οικ. ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/24776/985/ΦΕΚ 1807/Β/22-03-2023) του εν λόγω τύπου οικοτόπου». Ομοίως και στις Χ.Θ. 147+225 έως και 147+290 εντός της περιοχής του δικτύου Natura με GR1150010 (ΕΖΔ) στη φάση κατασκευής του έργου, να πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο της Οριζόντιας Κατευθυνόμενης Διάτρησης, καθώς με την προτεινόμενη στη ΜΠΕ μεθόδου ανοικτής εκσκαφής στις προαναφερόμενες Χ.Θ., αναμένεται να επηρεαστεί ο τύπος οικοτόπου της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ με κωδικό 62Α0 «Ξηρές χλοώδεις διαπλάσεις της ανατολικής Μεσογείου» και σύμφωνα με την ενότητα 1.8.Α. της ΕΟΑ, ο χαρακτήρας της επίπτωσης αναγνωρίζεται ως μόνιμος και κατ' επέκταση δύναται να διακόψει την πρόοδο επίτευξης του στόχου διατήρησης 332,5 εκταρίων (ΥΑ οικ. ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/24776/985/ΦΕΚ 1807/Β/22-03-2023) του εν λόγω τύπου οικοτόπου.
- 2) Να τηρηθούν τα μέτρα και οι όροι που τίθενται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου : «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Αγωγός Υψηλής Πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή», της ΠΕ Καβάλας. (ΠΕΤ : 2408001713)

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 22/2025

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. **ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ**
2. **ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ**
3. **ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ**
4. **ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**
5. **ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**
6. **ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
7. **ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**
8. **ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ**
9. **ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ**