

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 2/2025 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 19/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία Αγωγού Υψηλής Πίεσης ΚΑΡΠΕΡΗ-ΚΟΜΟΤΗΝΗ » με φορέα τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ ΑΕ). (ΠΕΤ 2408001713)

Σήμερα 4 **Απριλίου** ημέρα Παρασκευή και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 105076/1760/31-03-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. **ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ:

1. **ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)**
2. **ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ**
3. **ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ**
4. **ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**
5. **ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**
6. **ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
7. **ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**
8. **ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)**
9. **ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ**

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. **ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
2. **ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ**
3. **ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ**

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασανίνα Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα δέκα (10) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ανάργυρος Πατακάκης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Εισηγούμενος το 7^ο θέμα ημερήσιας διάταξης ο υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Δράμας κ Μαλκάκης έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 146113/2788/13-02-2025 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Δράμας το οποίο αναφέρει τα εξής:

I.Τίτλος έργου/δραστηριότητας

«Κατασκευή και λειτουργία Αγωγού Υψηλής Πίεσης ΚΑΡΠΕΡΗ-ΚΟΜΟΤΗΝΗ » με φορέα τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ ΑΕ). (ΠΕΤ 2408001713)

II.Στοιχεία εγγράφου απόψεων

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δνση Διοίκησης, για το Περιφερειακό Συμβούλιο ΠΑΜΘ, για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η άποψή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων(ΜΠΕ) έχει ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου

«Κατασκευή και λειτουργία Αγωγού Υψηλής Πίεσης ΚΑΡΠΕΡΗ-ΚΟΜΟΤΗΝΗ » με φορέα τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ ΑΕ).»

Είδος και μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας.

Το προτεινόμενο έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία νέου αγωγού Υψηλής Πίεσης ονομαστικής διαμέτρου 30 ιντσών και γραμμικού μήκους περίπου 221,1 km. Ο αγωγός θα εκκινήσει από το νέο σταθμό ξέστρου αποστολής (SCL) U-9510, εντός οικοπέδου υφιστάμενου Σταθμού του ΔΕΣΦΑ, στην Καρπερή Δ. Ηρακλείας, ΠΕ Σερρών και θα καταλήξει στο νέο βαλβιδοστάσιο και σταθμό ξέστρου (SCR) Κομοτηνής U-9660 στο Πάμφορο, που βρίσκεται περίπου 1,5 km νοτιοανατολικά της ΒΙΠΕ Κομοτηνής, στο Δήμο

Μαρώνειας-Σαπών.

Το έργο θα είναι έτοιμο για να μεταφέρει υδρογόνο (100% Υδρογόνο ή μείγμα Υδρογόνου – Φυσικού Αερίου).

Αρχικά, θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά Φυσικού Αερίου ενισχύοντας τη δυναμικότητα του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ).

Το έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Νέο αγωγό υψηλής πίεσης ονομαστικής διαμέτρου 30 ιντσών και γραμμικού μήκους περίπου 221,1 km
- Εγκαταστάσεις αγωγού κατά μήκος της διαδρομής του:
- 9 Βαλβιδοστάσια (LVS) - και
- 4 σταθμούς Ξέστρου/ Ξεστροπαγίδας (SS).

Τα όρια του έργου είναι τα εξής:

- Το σημείο διασύνδεσης (tie-in) με τον Κεντρικό αγωγό Υψηλής Πίεσης (ΥΠ) του ΔΕΣΦΑ στην περιοχή Καρπερής Σερρών
- Διασύνδεση με τον κλάδο του αγωγού Υψηλής Πίεσης διαμέτρου 36 ιντσών «Κομοτηνή-Αλεξανδρούπολη».

Αναφορικά με την ΠΕ Δράμας, την οποία αφορούν οι εν λόγω απόψεις, θα γίνει η διέλευση αγωγού σε μήκος περίπου 18 χλμ.

Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας – Άλλα στοιχεία χωροθέτησης

Εντός του νομού Δράμας θα διέλθει μέρος του αγωγού (18 χλμ) όπως αναφέρεται παραπάνω και συγκεκριμένα από το νότιο τμήμα του νομού. Συγκεκριμένα θα διέλθει σε απόσταση 800 μ περίπου βορείως του Καλαμώνα, 600μ βορείως της Αγ.Παρασκευής και 800μ νοτίως του Νεροφράκτη

Προστατευόμενες περιοχές

Το έργο θα διέλθει από μία περιοχή του Δικτύου Natura2000, την Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) με την ονομασία GR1150005 «Κορυφές ορούς Παγγαίο - πηγαία νερά Κεφαλαρίου Φιλίππων - σπήλαιο Αρκουδοσπηλιά».

Η όδευση του αγωγού όπως αποτυπώνεται στον εν λόγω φάκελο διέρχεται από την παραπάνω περιοχή του δικτύου Natura2000, όσον αφορά την ΠΕ Δράμας, σε πέντε σημεία τα οποία είναι τα κάτωθι :

1. Πέριξ των συντεταγμένων 519409,4539533(ΕΓΣΑ87), διασχίζοντας ρέμα/τάφρο.
2. Πέριξ των συντεταγμένων 517852,4540745(ΕΓΣΑ87), διασχίζοντας ρέμα/τάφρο.
3. Πέριξ των συντεταγμένων 513597,4541910(ΕΓΣΑ87), διασχίζοντας ρέμα/τάφρο.

4. Πέριξ των συντεταγμένων 509115,4542118(ΕΓΣΑ87), διασχίζοντας ρέμα/τάφρο.
5. Πέριξ των συντεταγμένων 506839,4541413(ΕΓΣΑ87), διασχίζοντας ρέμα/τάφρο.

Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

Ο προτεινόμενος αγωγός βρίσκεται σε ευρύτερο παράλληλο άξονα με τον αγωγό ΤΑΠ για την ΠΕ Δράμας, ενώ διασταυρώνονται σε ένα σημείο νοτίως της Μαυρολεύκης.

II.2. Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας-Βασικά στοιχεία του έργου

- Νέο αγωγό υψηλής πίεσης ονομαστικής διαμέτρου 30 ιντσών και γραμμικού μήκους περίπου 221,1 km
- Εγκαταστάσεις αγωγού κατά μήκος της διαδρομής του:
- 9 Βαλβιδοστάσια (LVS) - και
- 4 σταθμούς Ξέστρου/ Ξεστροπαγίδας (SS).

Κατά την φάση κατασκευής θα πραγματοποιούνται τα παρακάτω στάδια εργασιών:

- ο Προετοιμασία της Ζώνης Εργασίας (αφαίρεση καλλιεργήσιμης γης, εκκαθάριση βλάστησης),
- ο Αναβάθμιση υφιστάμενων ή/και κατασκευή νέων προσωρινών οδών πρόσβασης,
- ο Κίνηση οχημάτων, εξοπλισμού και προσωπικού,
- ο Επιχωμάτωση και αποκατάσταση του αγωγού,
- ο Κατασκευή προσωρινών εγκαταστάσεων,
- ο Κατασκευή μόνιμων υπέργειων εγκαταστάσεων (βαλβιδοστάσια κ.λπ.),
- ο Διάνοιξη ορύγματος στο πυθμένα των υδάτινων σωμάτων (σε περίπτωση εφαρμογής ανοικτής εκσκαφής),
- ο Επιχωμάτωση και αποκατάσταση των όχθων των υδάτινων σωμάτων,
- ο Διασπορά ιζήματος σε υδάτινα σώματα από τις δραστηριότητες διέλευσης, και
- ο Υδραυλική Δοκιμή.

Η κατασκευή του αγωγού προτείνεται από την μελέτη να γίνει με ανοικτή εκσκαφή, ενώ σε σημεία διέλευσης μεγάλων υδάτινων σωμάτων και οδών, θα χρησιμοποιηθεί η οριζόντια κατευθυνόμενη διάτρηση.

Αναφορικά με τις ζώνες προστασίας, υφίσταται η 1η ζώνη προστασίας πλάτους οκτώ (8) μέτρων, τέσσερα (4) μέτρα εκατέρωθεν του άξονα του συστήματος, εντός της οποίας καμία δραστηριότητα και κανένα εμπόδιο δεν θα θέτουν σε κίνδυνο την ακεραιότητα του συστήματος μεταφοράς. Επιπρόσθετα θα δημιουργηθεί μια 2η ζώνη ασφαλείας πλάτους είκοσι (20) μέτρων εκατέρωθεν του άξονα του συστήματος, εντός της οποίας κανένα κτίριο δεν επιτρέπεται να κατασκευαστεί. Τέλος, με βάση τον χαρακτηρισμό της κατηγορίας ζώνης κατά μήκος του αγωγού, έμμεσα θα προκύψει και μια 3η ζώνη ασφαλείας διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του άξονα, η οποία αφορά περιορισμούς κατασκευής πολυώροφων κτιρίων (πχ 4 τουλάχιστον ορόφων), οριοθετημένων εγκαταστάσεων συνάθροισης κοινού ή κτιρίων, που βάσει του Κτιριοδομικού Κανονισμού, χρησιμοποιούνται από τουλάχιστον 20 άτομα, μεγάλων συγκροτημάτων καταλυμάτων ή γενικότερα πυκνής δόμησης.

Επίσης πρέπει να επισημανθεί ότι εκτός από τα παραπάνω αναφερόμενα σημεία που η όδευση του αγωγού διέρχεται από ρέματα που είναι ενταγμένα σε περιοχή Natura2000, πέριξ των συντεταγμένων 522314,4538695 (ΕΓΣΑ87), διατρέχει τον ποταμό Ζηγάκτη.

III. Επισημάνσεις –Παρατηρήσεις

Επισημαίνεται ότι η διέλευση του αγωγού από τα υδατικά σώματα εντός της περιοχής του δικτύου Natura με

κωδικό GR1150005 «Κορυφές ορούς Παγγαίο - πηγαία νερά Κεφαλαρίου Φιλίππων – σπήλαιο Αρκουδοσπηλιά», η οποία σύμφωνα με την όδευση του έργου θα πραγματοποιηθεί σε πέντε (5) σημεία αυτών, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο της Οριζόντιας Κατευθυνόμενης Διάτρησης, και όχι με αυτήν της ανοικτής εκσκαφής προκειμένου να μην επηρεαστούν τα ενδιαιτήματα και πιθανοί πληθυσμοί των ειδών ιχθυοπανίδας Γκαβόχελο και Γραμμοβελονίτσα του Παραρτήματος II της Οδηγίας 92/43.

Το παραπάνω κρίνεται απαραίτητο και για το σημείο που διατρέχεται ο ποταμός Ζηγάκτης, λόγω της συσχέτισης του με το τμήμα του βορειότερα, που είναι ενταγμένο στο δίκτυο Natura2000.

Για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στην ιχθυοπανίδα που βρίσκεται σε υδάτινα οικοσυστήματα της Περιοχής Μελέτης, όπου αναμένεται η διέλευση του έργου με την εφαρμογή της μεθόδου ανοικτής εκσκαφής, να μην πραγματοποιηθούν κατασκευαστικές εργασίες την αναπαραγωγική περίοδο των ειδών ιχθυοπανίδας.

Η οικολογική παροχή των υδατικών σωμάτων εντός των προστατευόμενων περιοχών να ρέει ανεμπόδιστα καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών, λαμβάνοντας υπόψη και τις κατάντη άδειες χρήσης ύδατος.

Η απόληψη και απόρριψη νερού στο πλαίσιο της υδραυλικής δοκιμής του έργου να μην πραγματοποιηθεί την περίοδο απαγόρευσης αλιείας σε ποταμούς και λοιπά εσωτερικά ύδατα, όπως αυτή προσδιορίζεται ετησίως από την αρμόδια αρχή με σκοπό την προστασία της αναπαραγωγής των ιχθυοπληθυσμών και λοιπών υδρόβιων οργανισμών που διαβιούν στα επιφανειακά νερά.

Σε θέσεις που η όδευση του αγωγού «κινείται» παράλληλα με ρέματα και ιδιαίτερα σε αυτά που είναι ενταγμένα σε προστατευόμενη περιοχή (νοτίως της Μαυρολεύκης), να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να μην υπάρχει επηρεασμός τους.

Επίσης κατά την υδραυλική δοκιμή και προκειμένου να αλλοιωθεί το αναπαραγωγικό ενδιαίτημα ορισμένων ψαριών της περιοχής GR1150005 (ΕΖΔ), δεν θα πρέπει να γίνεται άντληση ή απόρριψη ύδατος από τα εν λόγω προστατευόμενα σώματα

Οι υδραυλικές δοκιμές να μη γίνονται την περίοδο που υπάρχει εντατική απαίτηση ύδατος για αρδευτικούς σκοπούς.

Οι γεωλογικές, υδρολογικές κα, για το εν λόγω έργο θα πρέπει να έχουν εγκριθεί αρμοδίως (όπου αυτό απαιτείται από την σχετική νομοθεσία) πριν από την έναρξη των έργων.

Για τις απαραίτητες εργασίες κατά την φάση κατασκευής-υποβιβασμού των υδάτων, θα πρέπει να εκδοθούν –εφόσον αυτό απαιτείται- άδεια χρήσης ύδατος ή έγκριση επέμβασης από τις κατά χωρική αρμοδιότητα Δ/νσεις Υδάτων.

Συνολικά στα υπόλοιπα σημεία (εκτός των παραπάνω αναφερομένων), όπου η όδευση διασταυρώνεται με τεχνικά έργα, στραγγιστικές/αρδευτικές τάφρους, οδούς, ρέματα κα έργα υποδομών (αγωγούς κοινής ωφέλειας κα), θα πρέπει να υπάρχει η διασφάλιση από την εταιρεία, της πραγματοποίησης όλων των απαιτητήτων ενεργειών και έργων προκειμένου να αποκατασταθεί η λειτουργικότητά τους και οι γενικότερες ισχύουσες περιβαλλοντικές και άλλες συνθήκες.

Στα σημεία όπου η όδευση του αγωγού και οι σχετικές ζώνες του, διασταυρώνονται με γεωτρήσεις ιδιωτικές αρδευτικές γεωτρήσεις, γεωτρήσεις ΤΟΕΒ και άλλης φύσεως κοινόχρηστου χαρακτήρα, με ευθύνη του φορέα του έργου του αγωγού, είτε να διασφαλιστεί η λειτουργία τους, είτε να αποκατασταθεί/πραγματοποιηθεί η κατασκευή λειτουργία σχετικών έργων που να διασφαλίζουν την άρδευση ή άλλη χρήση των εν λόγω γεωτρήσεων.

Αναφορικά με προγραμματιζόμενα έργα υποδομών, όπως δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης, έργα υποστήριξης της λειτουργίας μονάδων επεξεργασίας λυμάτων ή και διαχείρισης αστικών απορριμμάτων και άλλα αναπτυξιακά έργα (οδοί κα), τα οποία θα είναι απαραίτητα για την γενικότερη εύρυθμη λειτουργία των Δήμων, από τους οποίους προτείνεται να διέρχεται ο αγωγός και την σωστή διαχείριση και προστασία του περιβάλλοντος, να ληφθούν πρόνοιες για την μη ύπαρξη απαγορευτικών διατάξεων και κωλυμάτων, από τα οποία η ύπαρξη του εν λόγω αγωγού, να καθιστά την πραγματοποίησή αναπτυξιακών έργων και έργων υποδομών για τους εν λόγω Δήμους, αδύνατη.

IV.Συμπέρασμα

Η υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, **δεν έχει αρνητική άποψη υπό τις παραπάνω προϋποθέσεις** για την εν λόγω ΜΠΕ **ως προς το τμήμα του έργου που βρίσκεται εντός της ΠΕ Δράμας**

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία Αγωγού Υψηλής Πίεσης ΚΑΡΠΕΡΗ-ΚΟΜΟΤΗΝΗ » με φορέα τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ ΑΕ). (ΠΕΤ 2408001713)

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 19/2025

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- 1. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ**
- 2. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ**
- 3. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ**
- 4. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**
- 5. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**
- 6. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
- 7. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**
- 8. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ**
- 9. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ**