

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 1/2025 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 9/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: « Έργα βελτίωσης οδικής ασφάλειας του τμήματος αστικού οδικού δικτύου του οικισμού «Παλιό Τσιφλίκι», της Π.Ε. Καβάλας. (ΠΕΤ 2404012326)

Σήμερα **29 Ιανουαρίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 26589/405/24-01-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ:

1. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
3. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ
4. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ
5. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ
6. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
7. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
8. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
9. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (ΑΝΑΠ. ΜΕΛΟΣ)
10. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ
11. ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασανίνα Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα δώδεκα (12) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ανάργυρος Πατακάκης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Εισηγούμενη το 9^ο θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Καβάλας κα Μπαντή έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 372739/7050/07-01-2025 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Καβάλας το οποίο αναφέρει τα εξής:

I. Τίτλος έργου/δραστηριότητας

Έργα βελτίωσης οδικής ασφάλειας του τμήματος αστικού οδικού δικτύου του οικισμού «Παλιό Τσιφλίκι»

II. Στοιχεία εισήγησης

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δνση Διοίκησης, για το Περιφερειακό Συμβούλιο ΠΑΜΘ, για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η εισήγησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων(ΜΠΕ) έχει ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου**Είδος και μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας.**

Το έργο αφορά στην εκτέλεση εργασιών βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο Επαρχιακό Οδικό δίκτυο, το οποίο διέρχεται εντός του οικισμού «Παλιό Τσιφλίκι», σε συνολικό μήκος 4,5 km περίπου. Παράλληλα και για λόγους λειτουργικής συναρμογής θα εκτελεστούν εργασίες σε τμήματα (περιορισμένου μήκους) συλλεκτήριας και τοπικών οδών.

Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας – Άλλα στοιχεία χωροθέτησης

Το έργο εντοπίζεται στον οικισμό «Παλιό Τσιφλίκι» που υπάγεται στον Δήμο Καβάλας της Π.Ε. Καβάλας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Η αρχή του έργου είναι στην ανατολική είσοδο του οικισμού από Καβάλα (Χ= 530262,18 Υ= 4527838,44) και το τέλος στην έξοδο του οικισμού προς Ν. Πέραμο (Χ= 527318,57 Υ= 4525529,9).

Η κατασκευή και λειτουργία του υπό μελέτη έργου θα λάβει χώρα σχεδόν εξ' ολοκλήρου εντός των ορίων του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του οικισμού και εντός των ορίων του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) Δήμου Καβάλας, στο οποίο χαρακτηρίζεται ως αστική αρτηρία.

Προστατευόμενες περιοχές

Η θέση του έργου είναι εκτός όλων των προστατευόμενων περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού δικτύου Natura 2000 (οδηγία 92/43/ΕΟΚ) και του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών του Ν. 3937/2011 (Καταφύγια Άγριας Ζωής, Περιοχές Ramsar, Εθνικά Πάρκα, Αισθητικά Δάση). Επίσης βρίσκεται εκτός των ορίων κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων.

Τμήματα του οδικού άξονα συνολικού μήκους 299,8 m περίπου βρίσκονται εντός των ορίων δασικών εν γένει εκτάσεων. Περαιτέρω, τμήματα του υπό μελέτη οδικού άξονα, συνολικού μήκους 1.070,6 m περίπου, βρίσκονται εντός των ορίων του Αισθητικού Δάσους Αμυγδαλεώνα Καβάλας.

Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

Συσχετίζεται εν γένει με το ευρύτερο οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης, καθώς το έργο αναλαμβάνει ρόλο κεντρικής αστικής αρτηρίας για την περιοχή, αλλά και εν γένει εισόδου και εξόδου από τον οικισμό Παλιού Καβάλας.

II.2. Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας-Βασικά στοιχεία του έργου

Το προτεινόμενο έργο αφορά στην εκτέλεση εργασιών μείωσης του συνολικά διαθέσιμου κυκλοφορούμενου πλάτους για τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία του υφιστάμενου οδικού άξονα του οικισμού Παλιού Καβάλας (οδός Μ. Μερκούρη), που αποτελεί τμήμα του υφιστάμενου επαρχιακού οδικού δικτύου Καβάλας – Νέας Περάμου (Επαρχιακή Οδός Νο. 10), με την κατά το δυνατόν βέλτιστη προσαρμογή, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά, στην υφιστάμενη χάραξη, με παράλληλη αύξηση του διαθέσιμου πλάτους των παρακείμενων πεζοδρομίων, με στόχο τη βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας στον οδικό άξονα. Προς τον στόχο αυτό συμβάλλει περαιτέρω η προτεινόμενη μείωση του ορίου ταχύτητας από 50 σε 30 km/ώρα, που μπορεί επίσης να εξυπηρετήσει με ορθότερο τρόπο τον χαρακτήρα της περιοχής που αποτελείται από σημαντικό αριθμό κατοικιών και παρόδιων χρήσεων – επιχειρήσεων, αναφορικά με την πρόσβαση σε αυτές. Περαιτέρω, προτείνεται η διαμόρφωση τριών (3) ισόπεδων κυκλικών κόμβων, ειδικότερα στις χιλιομετρικές θέσεις (ΧΘ) 0+000 (διασταύρωση Μ. Μερκούρη με Καζαντζάκη) , 0+900 (διασταύρωση Μ. Μερκούρη με Στογιαννίδη) και 4+255 (όριο δήμου), αντίστοιχα. Κατά την υφιστάμενη κατάσταση, το πλάτος του οδικού άξονα ανά κατεύθυνση είναι ιδιαίτερα μεγάλο (ενδεικτικά κατά θέσεις κυμαίνεται από 8,30 μέχρι 11,80μ) και ευνοεί την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων,

μεγαλύτερων από το ισχύον όριο ταχύτητας 50 km/ώρα ειδικά σε περιόδους εκτός τουριστικής αιχμής κατά τις οποίες δεν καταγράφεται σημαντικός κυκλοφοριακός φόρτος, την εκατέρωθεν διπλή στάθμευση κατά τη θερινή περίοδο, τη δυνατότητα αναστροφών και επικίνδυνων ελιγμών και τη μείωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας λόγω του μεγάλους μήκους εγκάρσιας διάσχισης της οδού ιδιαίτερα από πεζούς με ειδικές ανάγκες.

Για την οδό επιλέγεται τυπική διατομή που αποτελείται από μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, καθαρού πλάτους 3,25 m έκαστη και εκατέρωθεν ρείθρο πλάτους 0,25 m. Μηκοτομικά, ο υπό μελέτη οδικός άξονας ακολουθεί την υφιστάμενη υψομετρική διαμόρφωση χωρίς ουσιαστικές αποκλίσεις λόγω της έντονης παρόδιας δόμησης και των αλληπάλληλων συνδέσεων με τις υφιστάμενες τοπικές οδούς, οι οποίες προσαρμόζονται στη νέα χάραξη, πλησίον των αντίστοιχων διασταυρώσεων. Σε όλο το μήκος του υπό μελέτη οδικού άξονα προβλέπεται γενικά η τοποθέτηση κρασπεδόρειθρου για την ανακατασκευή διαπλατυμένων πεζοδρομίων.

Για την περαιτέρω αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας ιδιαίτερα για τους πεζούς, και τη διατήρηση χαμηλών επιπέδων ταχύτητας, προτείνεται η διαμόρφωση και σήμανση δέκα έξι (16) υπερυψωμένων διαβάσεων προς αντικατάσταση των υφιστάμενων, καθώς και μίας (1) υπερυψωμένης διασταύρωσης στις θέσεις (1) ΧΘ 0+245, (2) ΧΘ 0+520, (3) ΧΘ 0+760, (4) ΧΘ 0+940, (5) ΧΘ 1+165, (6) ΧΘ 1+26, (7) ΧΘ 1+400, (8) ΧΘ 1+675, (9) ΧΘ 1+975, (10) ΧΘ 2+155, (11) ΧΘ 2+290 (υπερυψωμένη διασταύρωση), (12) ΧΘ 2+415, (13) ΧΘ 2+565, (14) ΧΘ 2+780, (15) ΧΘ 3+000, (16) ΧΘ 3+635 και

(17) ΧΘ 4+000. Η ανάγλυφη διάβαση πεζών, συνοδευόμενη από την αντίστοιχη σήμανση και την εξ' ολοκλήρου χρωματική (αντίθετη με το οδόστρωμα) διαγράμμιση της παρουσιάζεται σχηματικά στη ΜΠΕ. Η διαμόρφωση των ραμπών εξίσωσης της υψομετρικής διαφοράς προβλέπεται να διαπλατυνθεί από τα προβλεπόμενα 1,5 m σε 3 m ώστε να μπορεί ένα τυπικό όχημα ακινητοποιηθεί επί αυτών δίχως προβλήματα, αφού και η κλίση που προκύπτει σε αυτό το μήκος είναι πολύ ήπια. Η ανάγλυφη διάβαση αποτελείται από κυβόλιθους σκυροδέματος υψηλής αντοχής εδραζόμενους σε 15 cm βάσης οπλισμένου σκυροδέματος με διπλό πλέγμα. Η μέγιστη υψομετρική διαφορά από το υφιστάμενο ασφαλτικό είναι 10 cm ενώ η μετάβαση πραγματοποιείται ομαλά και για μήκος 3 m. Αντίστοιχη φιλοσοφία σχεδιασμού ακολουθήθηκε και για τον σχεδιασμό της υπερυψωμένης διασταύρωσης.

Ο ηλεκτροφωτισμός της οδού θα πραγματοποιηθεί από το υφιστάμενο δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας της περιοχής, ενώ η απορροή των ομβρίων υδάτων θα παραλαμβάνεται από το υφιστάμενο δίκτυο αποστράγγισης που θα καταλήγει στα υδατορέματα της περιοχής του Παλιού.

Επισημάνσεις – Παρατηρήσεις

1) Το έργο συνιστά τροποποίηση υφιστάμενου οδικού έργου με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας με αλλαγή των γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών της οδού, χωρίς ωστόσο επέκταση

της ζώνης κατάληψης. Δεν αναμένονται σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

2) Η Δ/νση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Καβάλας με το Α.Π.: 367815/8488.23-12-2024 έγγραφό της γνωμοδοτεί θετικά για την κατασκευή του έργου. Ωστόσο, επισημαίνει ότι ο Δήμος Καβάλας δεν υπέβαλε τη μελέτη στη ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας προκειμένου να διατυπώσει τις απόψεις της επ' αυτής και ότι λαμβάνοντας υπ' όψη ότι οι εν λόγω επεμβάσεις επί της Επαρχιακής Οδού αφορούν ρύθμιση κυκλοφορίας, αλλαγή διατομής οδοστρώματος κ.λ.π, ο Δήμος Καβάλας θα πρέπει να μεριμνήσει για την λήψη σχετικής απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας ΑΜΘ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) όπως ισχύει. Σε κάθε περίπτωση μικρές τροποποιήσεις στον τελικό σχεδιασμό του έργου χωρίς επέκταση της έκτασης επέμβασης δεν επιφέρουν επιδείνωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του.

3) Ο φορέας του έργου υποχρεούται να συνάπτει σύμβαση συνεργασίας με εγκεκριμένο ΣΣΕΔ ως διαχειριστής ΑΕΚΚ για το σύνολο των ΑΕΚΚ, συμπεριλαμβανομένου του κωδικού ΕΚΑ 17 05 04 (υλικά εκσκαφών τα οποία διαχειρίζονται εκτός εργοταξίου).

4) Στη μελέτη (κεφ. 6.8.6, σελ. 105) αναφέρεται ότι τα απόβλητα εκσκαφών κατατάσσονται κατά ΕΚΑ στον κωδικό 17 05 04 «Χώματα και πέτρες» (και ενδεχομένως και στον κωδικό 17 05 06

«Μπάζα εκσκαφών άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 05», ανάλογα με τη θέση των εκσκαφών).

Για τη διαχείριση των παραγόμενων ποσοτήτων αποβλήτων εκσκαφών προτείνεται η μέγιστη δυνατή

επαναχρησιμοποίηση τους για τις ανάγκες των κατασκευαστικών εργασιών (κυρίως επιχώσεις και εν γένει διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου).

Ωστόσο, σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312 Β') εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της και μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη φυσική τους κατάσταση στον χώρο από τον οποίο έγινε η εκσκαφή μόνον το χώμα και άλλα φυσικά υλικά. Επομένως, η εξαίρεση αφορά μόνον στα χώματα και πέτρες με κωδικό 17 05 04 και όχι στα μπάζα εκσκαφών με κωδικό 17 05 06 για τα οποία η διαχείρισή τους γίνεται αποκλειστικά από εγκεκριμένο ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν επιτόπου για τις ανάγκες του έργου.

5) Να ληφθεί υπόψη ότι από 1ης.1.2023 επιβάλλεται η τοποθέτηση ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) σε όλα τα οδικά μέσα μεταφοράς ΑΕΚΚ, στο οποίο έχουν πρόσβαση οι αρμόδιες αρχές ελέγχου του άρθρου 61 του Ν. 4819/2021. Ο συλλέκτης μεταφορέας υποχρεούται να τηρεί τα στοιχεία για διάστημα ενός (1) έτους κατ' ελάχιστον.

6) Να τεθεί όρος ότι απαγορεύεται η οποιαδήποτε επί του χώρου πλύση και εργασία συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού (εργοταξιακά οχήματα και μηχανήματα έργου, οχήματα μεταφοράς υλικών και προσωπικού) που θα χρησιμοποιηθεί στην κατασκευή του έργου. Οι εργασίες αυτές, εφόσον απαιτηθούν, να πραγματοποιούνται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις (π.χ. συνεργείο, πλυντήριο αυτοκινήτων).

7) Η περίσσεια σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος να οδηγείται στα συγκροτήματα σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος και αδρανών υλικών για ανακύκλωση.

IV. Συμπέρασμα εισήγησης

Η υπηρεσία εισηγείται θετικά με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη οι ανωτέρω επισημάνσεις και όροι για την εν λόγω ΜΠΕ και την υλοποίηση του έργου.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: « Έργα βελτίωσης οδικής ασφάλειας του τμήματος αστικού οδικού δικτύου του οικισμού «Παλιό Τσιφλίκι»», της Π.Ε. Καβάλας. (ΠΕΤ 2404012326)

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 9/2025

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- 1. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
- 2. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**
- 3. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ**
- 4. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ**
- 5. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**
- 6. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**
- 7. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
- 8. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**
- 9. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ**
- 10. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ**
- 11. ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ**