

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 1/2025 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 10/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Κατασκευή του οδικού άξονα Περιγιαλίου εντός του σχεδίου πόλης της Καβάλας στην Δημοτική Ενότητα Καβάλας από το Δήμο Καβάλας, της Π.Ε. Καβάλας. (ΠΕΤ 2405003126)

Σήμερα **29 Ιανουαρίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 26589/405/24-01-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. **ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ:

1. **ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
2. **ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**
3. **ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ**
4. **ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ**
5. **ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**
6. **ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**
7. **ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
8. **ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**
9. **ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (ΑΝΑΠ. ΜΕΛΟΣ)**
10. **ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ**
11. **ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ**

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. **ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ**

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασανίνα Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα δώδεκα (12) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ανάργυρος Πατακάκης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Εισηγούμενη το 10^ο θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Καβάλας κα Κωνσταντίνиду έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 292303/5707/16-01-2025 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Καβάλας το οποίο αναφέρει τα εξής:

I. Τίτλος έργου/δραστηριότητας

Κατασκευή του οδικού άξονα Περιγιαλίου εντός του σχεδίου πόλης της Καβάλας στην Δημοτική Ενότητα Καβάλας από το Δήμο Καβάλας.

II. Στοιχεία εισήγησης

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δνση Διοίκησης, για το Περιφερειακό Συμβούλιο ΠΑΜΘ, για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η εισήγησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων(ΜΠΕ) έχει ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου**II.1.1.Είδος και μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας.**

Το έργο αφορά τη διάνοιξη, την κατασκευή και τη λειτουργία της αστικής αρτηρίας στην περιοχή Περιγιαλίου, όπως προβλέπεται από το ισχύον ΓΠΣ του Δήμου Καβάλας, συνολικού μήκους χάραξης άξονα 1.675 m περίπου. Μετά από την υλοποίηση του υπό μελέτη οδικού έργου, αυτό θα παραλαμβάνει την κυκλοφορία εισόδου και εξόδου οχημάτων από την πόλη της Καβάλας κατά τον άξονα Ανατολής – Δύσης αλλά και την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής Περιγιαλίου. Η υφιστάμενη παραλιακή οδός που αναλαμβάνει την τρέχουσα αντίστοιχη εξυπηρέτηση των οχημάτων θα μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, με σκοπό την άμεση σύνδεση των παραλιακών οικοδομικών τετραγώνων με την ακτή.

Το υπό μελέτη έργο (κύριος οδικός άξονας) κατατάσσεται ως **αστική αρτηρία** (κατάταξη στην κατηγορία ΓΠΙ σύμφωνα με τον ΟΜΟΕ – ΛΚΟΔ), ενώ οι επιμέρους **συλλεκτήριες οδοί** κατατάσσονται στις κατηγορίες ΓΙΥ και ΔΙΥ (σύμφωνα με τον ΟΜΟΕ – ΛΚΟΔ). Το συνολικό μήκος εκτέλεσης των προτεινόμενων εργασιών κατασκευής του οδικού άξονα (αστική αρτηρία και συλλεκτήριες οδοί) υπολογίζεται ως 3,4 km περίπου

II.1.2. Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας – Άλλα στοιχεία χωροθέτησης

Το έργο εντοπίζεται στην περιοχή «Περιγιάλι» που υπάγεται στον Δήμο Καβάλας της Π.Ε. Καβάλας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Η αρχή του έργου (κύριος οδικός άξονας) είναι ανατολικά, επί της Αμερικανικού Ερυθρού Σταυρού στο ύψος του 1ου Επαγγελματικού Λυκείου (Χ: 535633,10, Ψ: 4532347,73) και έχει τέλος, επί της Αμερικανικού Ερυθρού Σταυρού στο ύψος των νεκροταφείων (Χ: 537039,36, Ψ: 4532770,30).

Η κατασκευή και λειτουργία του υπό μελέτη έργου θα λάβει χώρα σχεδόν εξ' ολοκλήρου εντός των ορίων του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής 'Περιγιάλι' και εντός των ορίων του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) Δήμου Καβάλας, στο οποίο χαρακτηρίζεται ως αστική αρτηρία.

II.1.3. Προστατευόμενες περιοχές

Η κατασκευή και λειτουργία του υπό μελέτη έργου θα λάβει χώρα εκτός των ορίων περιοχών του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών του Νόμου 3937/2011. Πλησίον του άξονα του έργου βρίσκεται η προστατευόμενη περιοχή του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000 (Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) – προτεινόμενος Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (πΤΚΣ) «Θαλάσσια περιοχή Καβάλας –Θάσου», με κωδικό GR1150014 και το Καταφύγιο Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) Αγίου Τιμοθέου, Κιούπια, Εσκή Καπού.

Η θέση του έργου βρίσκεται εκτός ορίων εκτάσεων που διέπονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και εκτός των ορίων θέσεων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

II.1.4. Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

Συσχετίζεται εν γένει με το ευρύτερο οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης, καθώς το υπό μελέτη έργο αναλαμβάνει ρόλο κεντρικής αστικής αρτηρίας για την περιοχή αλλά και εν γένει εισόδου και εξόδου από την πόλη της Καβάλας.

Ανατολικά του προτεινόμενου κυκλικού τετρασκελούς κόμβου υπ' αριθμόν 4, στη χιλιομετρική θέση 1+523 και σε απόσταση 255 m προβλέπεται η κατασκευή του ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου 5 της Περιμετρικής Οδού Καβάλας. Η όδευση της Περιμετρικής Οδού Καβάλας διέρχεται από τα βόρεια όρια του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Καβάλας και δεν έχει οποιαδήποτε συσχέτιση με την όδευση του υπό μελέτη οδικού έργου,

II.2. Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας-Βασικά στοιχεία του έργου

Το υπό μελέτη έργο αφορά τη διάνοιξη, την κατασκευή και τη λειτουργία της αστικής αρτηρίας στην περιοχή Περιγιαλίου, όπως προβλέπεται από το ισχύον Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Καβάλας, συνολικού μήκους χάραξης άξονα 1.675 m περίπου. Μετά από την υλοποίηση του υπό μελέτη οδικού έργου, αυτό θα παραλαμβάνει την κυκλοφορία εισόδου και εξόδου οχημάτων από την πόλη της Καβάλας κατά τον άξονα Ανατολής – Δύσης αλλά και την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής Περιγιαλίου. Η υφιστάμενη παραλιακή οδός που αναλαμβάνει την τρέχουσα αντίστοιχη εξυπηρέτηση των οχημάτων θα μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, με σκοπό την άμεση σύνδεση των παραλιακών οικοδομικών τετραγώνων με την ακτή.

Πρόκειται για οδό με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας συνολικού πλάτους εικοσιτεσσάρων (24) m που συμπεριλαμβάνει νησίδα πλάτους δύο (2) m, δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους τριών (3) m έκαστη, παρόδια εκατέρωθεν στάθμευση παράλληλα προς το κράσπεδο πλάτους δύο μέτρων και εικοσιπέντε εκατοστών (2,25 m) και πεζοδρόμια πλάτους δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε εκατοστών (2,75 m) κατά μέσο όρο. Επίσης, στο υπό μελέτη έργο προβλέπεται η κατασκευή τεσσάρων (4) κυκλικών κόμβων δύο (2) λωρίδων. Το σύνολο των προτεινόμενων κυκλικών κόμβων προδιαγράφονται με πλάτος κυκλοφορίας έξι (6) m, πλάτος υπερβατικής ζώνης τριών (3) m και διάμετρο νησίδας είκοσι (20) m. Στο υπό μελέτη έργο προδιαγράφεται επίσης και η κατάλληλη διαμόρφωση τμημάτων των κάθετων οδών που συμβάλλουν στον υπό μελέτη κύριο οδικό άξονα, για προφανείς λόγους λειτουργικότητας.

Η ταχύτητα σχεδιασμού μελέτης για τον υπό μελέτη οδικό άξονα καθορίζεται σε 50 km/ώρα. Για τη διατομή της οδού επιλέχθηκε η διαμόρφωση της ως διαχωρισμένης, με δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους τριών (3) m έκαστη, με νησίδα πλάτους δύο (2) m. Περαιτέρω, στο σχεδιασμό του έργου προβλέφθηκε η παρόδια εκατέρωθεν στάθμευση παράλληλα προς το κράσπεδο πλάτους δύο μέτρων και εικοσιπέντε εκατοστών (2,25 m) και η διαμόρφωση πεζοδρομίων πλάτους 3,75 m.

Τέλος, κατά την οριζοντιογραφική χάραξη της οδού δεν καταγράφηκαν τυχόν δυσμενείς διατομές με σημαντικές διαφοροποιήσεις στο ανάγλυφο.

Ηλεκτροφωτισμός της οδού θα πραγματοποιηθεί από το υφιστάμενο δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας της περιοχής, ενώ για την απορροή των ομβρίων υδάτων θα πραγματοποιηθεί η κατασκευή δικτύου αποστράγγισης που θα καταλήγει στα διευθετημένα υδατορέματα της περιοχής του Περιγιαλίου.

III. Συμπέρασμα εισήγησης – Επισημάνσεις

Η υπό μελέτη προτεινόμενη οδός χαρακτηρίζεται και προβλέπεται, η διαμόρφωση της ως **κεντρικής αρτηρίας** σύμφωνα με το εγκεκριμένο **Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) του Δήμου**. Το έργο θα αντικαταστήσει λειτουργικά τον υφιστάμενο οδικό άξονα που θα μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και θα παραλάβει τον κυκλοφοριακό φόρτο του υφιστάμενου οδικού δικτύου. Μετά τα ανωτέρω η υπηρεσία μας συμφωνεί με την υλοποίηση του έργου, για την υλοποίηση του οποίου θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ιδιαίτερα ο Ν. 4819/ΦΕΚ 129Α/23-07-2021 για την διαχείριση των αποβλήτων και η ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312 Β') που αφορά τα Απόβλητα Εκσκαφών και Κατεδαφίσεων.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Κατασκευή του οδικού άξονα Περιγιαλίου εντός του σχεδίου πόλης της Καβάλας στην Δημοτική Ενότητα Καβάλας από το Δήμο Καβάλας, της Π.Ε. Καβάλας. (ΠΕΤ 2405003126)

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 10/2025

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- 1. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
- 2. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**
- 3. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ**
- 4. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ**
- 5. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**
- 6. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**
- 7. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
- 8. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**
- 9. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ**
- 10. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ**
- 11. ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ**