

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 51/2024 Συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 1166/2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση χορήγησης 4ης παράτασης προθεσμίας του έργου: «Αποκατάσταση φορέων και βάθρων της γέφυρας του ποταμού ΝΕΣΤΟΥ επί της Εθνικής Οδού Νο 14 ΔΡΑΜΑ - ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ - ΟΡΙΑ Ν. Δράμας / Ν. Ξάνθης».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **30-12-2024** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε με μεικτό τρόπο, διά ζώσης στο γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή. και με τηλεδιάσκεψη, η **τακτική** συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/425728/6869/24-12-2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ευκαρπίδης Νικόλαος** Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 2) **Ιγνατιάδης Στυλιανός** μέλος, 3) **Ισμαήλκο Φατήχ** μέλος, 4) **Μπαχαρίδου Φανή** μέλος, 5) **Παυλακάκη Βασιλική** μέλος, 6) **Κόντος Κωνσταντίνος** μέλος και 7) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** μέλος.

Απόντες ήταν οι: κ.κ. 1) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος και 2) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Αγγελική Γκουτζέρη. Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα επτά μέλη, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 1166: Εισηγούμενη το ένατο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Δράμας με το υπ' αριθμ. πρωτ: 14904/22-12-2024 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής την από 20/12/2024 εισήγηση της Υπηρεσίας η οποία ανέφερε τα εξής:

Το Ν. 3852/7-6-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

1. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολ. Μακεδονίας και Θράκης».
2. Το Π.Δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών (άρθρο 3, παράγρ. 2β και 5), σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή εγκρίνει την χορήγηση παράτασης προθεσμίας (όταν προκύπτουν οικονομικές επιβαρύνσεις).
3. Την εγκύκλιο 6/17-4-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών (Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 7/2013 σε θέματα έργων του Ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005 αρμοδιότητας των Περιφερειών) παράγρ. 3στ, σύμφωνα με την οποία κάθε άλλη αρμοδιότητα που δεν έχει ρητά απονεμηθεί στην Οικονομική Επιτροπή ασκείται από τον Προϊστάμενο της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων.
4. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
5. Την από 26-11-2024 αίτηση χορήγησης επί πλέον παράτασης προθεσμίας περαίωσης με αναθεώρηση του έργου του θέματος, του αναδόχου «AS BUILD ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία υποβλήθηκε εμπρόθεσμα σύμφωνα με το **άρθρο 147 παράγρ. 8 του Ν. 4412/2016** και πριν τη λήξη της προθεσμίας περαιώσεως του έργου (λήξη 1^{ης} παράτασης οριακής προθεσμίας).
6. Τον φάκελο με τα στοιχεία του έργου.
7. Την υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου 6679/20-12-2024 Θετική Γνωμοδότηση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Α.Μ.Θ. με θέμα: Προέγκριση Τροποποίησης Νομικής Δέσμευσης (4η Παράταση Προθεσμίας περαίωσης λόγω χορήγησης της 2ης Παράτασης της Οριακής Προθεσμίας περαίωσης μέχρι την 11-06-2025) του υποέργου Α/Α 1 «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΒΑΘΡΩΝ

ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΝΕΣΤΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Νο 14 ΔΡΑΜΑ-ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ-ΟΡΙΑ Ν.ΔΡΑΜΑΣ/ Ν.ΞΑΝΘΗΣ» της Πράξης με κωδικό ΟΠΣ: 6001422.

A. ANTIKEIMENO TOY EΡΓΟΥ :

Το έργο αφορά στην υλοποίηση των προτάσεων της «Μελέτης Στατικού Ελέγχου και Αποκατάστασης Προβλημάτων Φορέα και Βάθρων της Γέφυρας του Ποταμού Νέστου επί της Εθνικής Οδού Νο 14 Δράμα – Παρανέστι – Όρια Ν. Δράμας /Ν. Ξάνθης» με εφαρμογή των προτεινόμενων παρεμβάσεων επί της υφιστάμενης γεφύρωσης με στόχο την αποκατάσταση σε ένα μεγάλο βαθμό της στατικότητάς της (μέχρις ότου κατασκευασθεί η νέα γέφυρα του ποταμού Νέστου κατάντι της υπάρχουσας).

Πρόκειται για γέφυρα 8 ανοιγμάτων, συνολικού μήκους 203.9 m, που στηρίζεται σε 2 ακρόβαθρα και 7 μεσόβαθρα στην οποία παρατηρήθηκαν ρηγματώσεις στους κύριους φορείς ανωδομής, βλάβες στα δομικά

υποσυστήματα έδρασης ανωδομής και μετακινήσεις τμήματος αντιστήριξης. Στα πλαίσια της αποτύπωσης, διαπιστώθηκαν συνθήκες εξέλιξης των βλαβών και αναγκαιότητα λήψης άμεσων μέτρων για τη διατήρηση της κυκλοφορίας επί της εθνικής οδού. Σχεδιάστηκαν ενέργειες άμεσων επεμβάσεων οι οποίες υλοποιήθηκαν (κατασκευή υποστύλωσης με μεταλλικό φέροντα οργανισμό στο 6^ο φάνωμα κ.α.) και προτάθηκαν επεμβάσεις οι οποίες είναι σε φάση ολοκλήρωσης. Αναλυτικότερα οι εργασίες που προβλέφθηκαν είναι:

- Αποκατάσταση επάρκειας κύριων δοκών ανωδομής με χρήση ινοπλισμένων ελαστομερών ελασμάτων (FRPs).
- Διατηρητική ενίσχυση κύριων δοκών με ινοπλισμένα ελαστομερή υφάσματα.
- Δημιουργία πλήρους συστήματος αποχέτευσης.
- Αποκατάσταση επιφανειακών βλαβών στοιχείων σκυροδέματος και αντικατάσταση αποκομμένων/ διαβρωμένων οπλισμών.
- Σημειακές αποκαταστάσεις ρηγματώσεων στην κεφαλή μεσοβάθρων με αντικατάσταση υλικού
- Αποκατάσταση ρωγμών με ρητινούχα ενέματα.
- Αντικατάσταση εφεδράνων για την έδραση ανωδομής.
- Στεγάνωση και αντικατάσταση στρώσεων κυκλοφορίας επί του καταστρώματος της γεφύρωσης.

B. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΙΣΤΟΡΙΚΟ :

1. Κύριος του έργου: Περιφέρεια Α.Μ.Θ. / Π.Ε. Δράμας
2. Αναθέτουσα Αρχή: Περιφέρεια Α.Μ.Θ/Π.Ε Δράμας/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
3. Προϊσταμένη Αρχή: Η Οικονομική Επιτροπή Π.Α.Μ.Θ (από 1η.1.2024 η Περιφερειακή επιτροπή) και η Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Δράμας κατά περίπτωση
4. Διευθύνουσα Υπηρεσία: Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης Τ.Ε. Π.Ε. Δράμας
5. Πρόγραμμα χρηματοδότησης: Το έργο αρχικά είχε χρηματοδότηση στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με Κ.Α.Ε. 2022ΝΠ43100029 της ΣΑΝΠ 431 /Υποέργο 62 και με την απόφαση Α.Π.: 4256/06-07-2023 (ΑΔΑ ΨΥΗ97ΛΒ-ΟΘ5) πραγματοποιήθηκε η ένταξή του στο Πρόγραμμα «Ανατολική Μακεδονία, Θράκη 2021-2027» με Κωδικό ΟΠΣ (MIS) 6001422 και ΚΩΔΙΚΟ ΣΑ 2023ΕΠ03170005
6. Προϋπολογισμός Μελέτης : 1.290.000,00 € Ευρώ (με ΦΠΑ)
7. Δημοπρασία : 28/06/2022
8. Έγκριση πρακτικού διαγωνισμού (Κατακύρωση) : Απόφαση 551/04-08-2022 της Ο.Ε. της ΠΑΜΘ
9. Έλεγχος Νομιμότητας : Πράξη 830/2022 Ε΄ Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου
10. Ανάδοχος : «AS BUILD ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με έκπτωση (μέση τεκμαρτή): « 3,25%»
11. Ιδιωτικό Συμφωνητικό : Αριθμ. πρωτ. 12382/12-12-2022 (ΑΔΑ: 642Α7ΛΒ-ΠΚΞ)
12. Ποσόν Σύμβασης : «1.006.541,98 €» (χωρίς ΦΠΑ) και «1.248.112,06 €» (με ΦΠΑ 24%)
13. Έγκριση 1ου Α.Π.Ε. και 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. : Αριθμ. πρωτ. Απόφασης 1392/12-02-2024
14. Προϋπολογισμός του 1ου Α.Π.Ε.: 1.006.541,98 € (χωρίς ΦΠΑ) και 1.248.112,06 € (με ΦΠΑ)
15. Έγκριση 2ου Α.Π.Ε., 2ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του άρθρου 132 παραγρ. 2 (Ήσσονος Αξίας Τροποποιήσεις): Αριθμ. πρωτ. Απόφασης 14319/09-12-2024
16. Προϋπολογισμός του 2ου Α.Π.Ε.: 1.157.317,68 € (χωρίς ΦΠΑ) και 1.435.073,93 € (με ΦΠΑ)
17. Συμβατική προθεσμία : Δώδεκα (12) μήνες, δηλαδή μέχρι 11-12-2023

18. **1η Παράταση προθεσμίας περαίωσης :** Έως **07-02-2024** - Απόφαση Έγκρισης :1050/11-12-2023 της Ο.Ε. της ΠΑΜΘ (ΑΔΑ: Ψ0Ν17ΛΒ-52Ψ)
19. **Χορήγηση Οριακής Προθεσμίας (2^η Παράταση προθεσμίας περαίωσης):** Έως **08-08-2024** - Απόφαση Έγκρισης :71/2024 της Π.Ε. της ΠΑΜΘ (ΑΔΑ: Ρ9ΡΔ7ΛΒ-13Λ)
20. **3η Παράταση προθεσμίας περαίωσης (1^η παράταση οριακής προθεσμίας):** Έως **31-12-2024** - Απόφαση Έγκρισης : 654/2024 της Π.Ε. της ΠΑΜΘ (ΑΔΑ: Ψ2ΕΣ7ΛΒ-ΣΨ8)
21. Αιτούμενη Παράταση : Έως 11-06-2025

Γ. ΣΚΕΠΤΙΚΟ:

1. Η ανάδοχος εταιρεία «AS BUILD ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» κατέθεσε την **13829/26-11-2024** αίτηση για παράταση της ολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου, η οποία υποβλήθηκε εμπρόθεσμα σύμφωνα με το άρθρο 147 του Ν. 4412/2016 και πριν τη λήξη της προθεσμίας περαιώσεως του έργου (λήξη παράτασης οριακής προθεσμίας) σύμφωνα με την οποία η χορήγηση παράτασης είναι απαραίτητη :

«- Λόγω του ειδικού έργου που εκτελείται, δεν επιτρέπεται η εργασία σε καιρικές συνθήκες αυξημένης υγρασίας και χαμηλών θερμοκρασιών λόγω αδυναμίας εργασιμότητας των ρητινών που χρησιμοποιούνται για τις αποκαταστάσεις – ενισχύσεις των φατνωμάτων.

- Ενόψει της υπό έγκριση Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών εντός της οποίας εντάσσονται νέες εργασίες που απαιτούνται να εκτελεστούν για την ολοκλήρωση του έργου.»

2. Κατά τη φάση κατασκευής των εργασιών παρουσιάστηκε η ανάγκη για εργασίες, που δεν είχαν προβλεφθεί, αλλά ήταν απαραίτητες για την αρτιότητα, λειτουργικότητα του έργου σύμφωνα με τα εγκεκριμένα 1^ο και 2^ο Πρωτοκόλλα Κανονισμού τιμών Μονάδος Νέων εργασιών που συνοδεύουν τους 1^ο και 2^ο Ανακεφαλαιωτικούς Πίνακες Εργασιών αντίστοιχα. (Τροποποίηση ήσσονος αξίας της αρχικής σύμβασης με την ανάθεση της 1^{ης} Συμπληρωματικής σύμβασης). Οι εργασίες αυτές αφορούν:

- Την Ανίχνευση τενόντων προέντασης υφιστάμενου φορέα στα άκρα των δοκών του κάθε φατνώματος με χρήση γεωραντάρ (GPR-Ground Penetrating Radar), με σκοπό την αποφυγή διάτρησης και αποκοπής των τενόντων κατά την εφαρμογή των αγκυρίων για τη διατμητική ενίσχυση των δοκών.

- Την Επιπέδωση των επιφανειών σκυροδέματος των δοκών για την εφαρμογή των ινοπλισμένων πολυμερών ελασμάτων που θα λειτουργήσουν ως τένοντες προέντασης.

- Την επανατοποθέτηση ικριωμάτων για την παραπάνω εργασία Επιπέδωσης.

- Διαμπερής διάτρηση οπλισμένου σκυροδέματος Φ25 με ταυτόχρονη ανίχνευση της θέσης για την αποφυγή τραυματισμού υφιστάμενου οπλισμού

- Κατασκευή μεταλλικών κεφαλών προέντασης καθώς και μεταλλικών βάσεων τοποθέτησης αυτών

3. Λόγω του εξειδικευμένου αντικειμένου εργασιών επί της υφιστάμενης γεφύρωσης με στόχο την αποκατάσταση σε ένα μεγάλο βαθμό της στατικότητάς της, οι συγκεκριμένες ενισχύσεις με εφαρμογή συστήματος αγκύρωσης και προέντασης, απαιτούν την καθοδήγηση και την παρουσία πιστοποιημένου εξειδικευμένου εργατοτεχνικού προσωπικού από το εξωτερικό, διαδικασία που επαναλαμβάνεται σε κάθε φάτνωμα της γέφυρας.

Οι εξειδικευμένες εργασίες περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα εξής:

• Τοποθέτηση ινοπλισμένου πολυμερούς ελάσματος με λειτουργία τένοντα προέντασης τύπου Sika Carbodur S626 ή αναλόγου.

• Εφαρμογή δύναμης προέντασης της τάξεως των 220kN, η οποία είναι εντός των ορίων των απωλειών (ερπυσμός, συστολή και χαλάρωση) της αρχικής κατασκευής.

• Τοποθέτηση πρόσθετων ινοπλισμένων πολυμερών ελασμάτων FRPs τύπου Sika Carbodur S1512 ή αναλόγου, τα οποία παραλαμβάνουν την πρόσθετη ένταση που απαιτείται να αναληφθεί από την κάθε δοκό, ως χαλαρός πρόσθετος κύριος οπλισμός υψηλής αποδοτικότητας.

Η μέθοδος ενίσχυσης αυτού του τύπου , με προένταση ελασμάτων FRPs, δεν είναι ευρέως διαδεδομένη. Σύμφωνα με της πληροφορίες του προμηθευτή αποτελεί την πρώτη εφαρμογή "πιστοποιημένου συστήματος" στην Ελλάδα.

4. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι πρόκειται για περίπτωση σύνθετου και ειδικού έργου το οποίο εκτελείται με στόχο τη διατήρηση της λειτουργικής επάρκειας υπό συνθήκες κυκλοφορίας της μοναδικής οδού πρόσβασης (Εθνική Οδός 14) της Π.Ε. Δράμας με την Π.Ε. Ξάνθης και το οποίο πρέπει να ολοκληρωθεί έντεχνα και με ασφάλεια.

5. Σύμφωνα με την παρ. 8 του Άρθρου 147 του Ν. 4412/2016:

«...8. Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου δύναται να παραταθεί και μετά την πάροδο της οριακής προθεσμίας, εφόσον υποβληθεί αίτημα του αναδόχου **και εγκριθεί από την προϊσταμένη αρχή**. Η παράταση του πρώτου εδαφίου χορηγείται συνολικά ή τμηματικά, για χρόνο ίσο με την αρχική συμβατική προθεσμία...»

6. Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 5465/30-10-2024 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Α.Μ.Θ. με θέμα «Ενημέρωση σχετικά με τον περιορισμό παρατάσεων στις δημόσιες συμβάσεις έργων», στην μέγιστη παράταση δεν συνυπολογίζεται το διάστημα της οριακής προθεσμίας.

Α' ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Μέχρι σήμερα έχουν πληρωθεί πέντε (5) λογαριασμοί, συνολικής δαπάνης 321.378,10 € (χωρίς ΦΠΑ). Το ανεκτέλεστο μέρος των εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 835.939,58 € (χωρίς ΦΠΑ).

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση της 4ης Παράτασης προθεσμίας περαίωσης (λόγω χορήγησης της 2^{ης} Παράτασης της Οριακής Προθεσμίας) του έργου **«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΒΑΘΡΩΝ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΝΕΣΤΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Νο 14 ΔΡΑΜΑ-ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ- ΟΡΙΑ Ν.ΔΡΑΜΑΣ/ Ν.ΞΑΝΘΗΣ»**, μέχρι και **11-06-2025**, με δικαίωμα αναθεώρησης.

Η Περιφερειακή Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την 4η Παράταση προθεσμίας περαίωσης (λόγω χορήγησης της 2^{ης} Παράτασης της Οριακής Προθεσμίας) του έργου: **«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΒΑΘΡΩΝ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΝΕΣΤΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Νο 14 ΔΡΑΜΑ-ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ- ΟΡΙΑ Ν.ΔΡΑΜΑΣ/ Ν.ΞΑΝΘΗΣ»**, μέχρι και 11-06-2025, με δικαίωμα αναθεώρησης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 1166/2024.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ
ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**