



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «Βελτίωση - διαπλάτυνση της 10^{ης}
Επαρχιακής Οδού στο τμήμα Νέα
Πέραμος – Εγνατία Οδός».

Νέα Πέραμος - Δήμος Ελευθερών.

ΘΕΣΗ:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Στην παρούσα δίνεται η τεχνική περιγραφή του έργου που πρόκειται να κατασκευασθεί για την βελτίωση τμήματος της υπ' αριθμό 10 επαρχιακής οδού Νέας Περάμου - Ελαιοχωρίου. Το τμήμα της επαρχιακής οδού που πραγματεύεται η παρούσα μελέτη έχει αφετηρία την διασταύρωση του δρόμου προς Ελευθεραί και φθάνει μέχρι τον κόμβο της Εγνατίας οδού. Το συνολικό μήκος της επέμβασης είναι 1945μ.

Η χάραξη της βελτίωσης του δρόμου έγινε λαμβάνοντας υπόψη επί το πλείστον την υπάρχουσα κατάσταση, εκτός από τη Χ.Θ. 0 + 989 έως τη Χ.Θ. 1 + 162 όπου και ακολουθείται καινούργια χάραξη βελτιώνοντας σημαντικά οριζοντιογραφικά τη γεωμετρία της υπάρχουσας οδού. Με την παρούσα μελέτη δόθηκε προσοχή στις ακτίνες συναρμογής της ερυθράς στην μηκοτομή ώστε να επιτευχθεί ικανό μήκος ορατότητας για την ασφάλεια των διερχομένων.

Το σημερινό μέσο πλάτος της οδού είναι 5.5μ. Με την προτεινόμενη βελτίωση προβλέπεται, κατ' εφαρμογή της τυπικής διατομής γ2 της εγκυκλίου 41/18.11.2005/ΔΜΕΟ/Α/Ο/2006, συνολικό πλάτος 11,1 μέτρων ήτοι το ασφαλικό κατάστρωμα με πλάτος 7.50μ. και 1,80μ. έρρισμα εκατέρωθεν. Από τη Χ.Θ. 1+536.17 έως τη Χ.Θ. 1+671.74 αριστερά προβλέπεται επενδεδυμένη τραπεζοειδής τάφος. Επίσης από τη Χ.Θ. 1+188.26 έως τη Χ.Θ. 1+263.42 και από τη Χ.Θ. 1+671.74 έως τη Χ.Θ. 1+814.74 αριστερά και από τη Χ.Θ. 1+691.74 έως τη Χ.Θ. 1+763.79 δεξιά προβλέπεται τριγωνική τάφος σύμφωνα με τις διατομές της μελέτης.

Στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνονται ακόμη οι εργασίες της κάθετης σήμανσης ενώ η οριζόντια σήμανση θα γίνει από το συνεργείο της Περιφέρειας Ενότητας Καβάλας.

2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Ειδικότερα πρόκειται να εκτελεσθούν οι παρακάτω επί μέρους εργασίες:

2.1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ –ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Αφορά τις γενικές εκσκαφές του δρόμου σε εδάφη γαιώδη - ημιβραχώδη. Ο συνολικός όγκος εκσκαφών έχει προμετρηθεί σε ~10.500μ³. Το μεγαλύτερο τμήμα του δρόμου θα γίνει σε επίχωμα και ο συνολικός όγκος αυτού είναι 12.400 μ³ εκ των οποίων τα 1500μ³ θα είναι με επίλεκτα υλικά λατομείου κατηγορίας Ε4 όπως ορίζει το τιμολόγιο και οι σχετικές Τεχνικές Προδιαγραφές. Επίσης από τη Χ.Θ. 0 + 989 έως τη Χ.Θ. 1 + 162 όπου και ακολουθείται καινούργια χάραξη προβλέπεται εκσκαφή εξυγίανσης βάθους 60εκ. και πλήρωση με επίλεκτα θραυστά υλικά λατομείου κατηγορίας Ε4.

Οι χωματουργικές εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τα σχέδια των διατομών της μελέτης και τα στοιχεία εδάφους που θα ληφθούν με ευθύνη του αναδόχου και παρουσία της

Υπηρεσίας Επίβλεψης στα πλαίσια της εφαρμογής της οριστικής μελέτης και των σχετικών επιμετρήσεων. Προβλέπεται η χρήση όλων των καταλλήλων προϊόντων εκσκαφής για την κατασκευή των επιχωμάτων. Τα ακατάλληλα που θα απορριφθούν προς χρήση με σύμφωνη γνώμη της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, θα απομακρυνθούν και θα τοποθετηθούν σε θέσεις που θα υποδειχθούν. Τα επί πλέον δάνεια για την κατασκευή των επιχωμάτων προβλέπεται να ληφθούν από εγκεκριμένες θέσεις της περιοχής που διαθέτουν κατάλληλο υλικό και από τους λατομικούς χώρους που λειτουργούν με τη σύμφωνη γνώμη της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος θα έχει την υποχρέωση να συντηρεί καλώς το οδόστρωμα για την ομαλή κυκλοφορία των πάσης φύσεως τροχοφόρων. Σε όλο το μήκος του δρόμου που θα κατασκευασθεί, ο ανάδοχος θα φροντίζει να εκτελεί έτσι τις εργασίες ούτως ώστε να υπάρχει απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.

2.2. ΤΕΧΝΙΚΑ

Σε όλο το μήκος της οδού θα γίνουν επεκτάσεις έξι υπαρχόντων οχετών ενώ θα κατασκευαστεί και ένας καινούργιος σωληνωτός οχετός Φ80 στις εξής θέσεις:

X.Θ. 0 + 200,15 κιβωτοειδής οχετός 3*1,5
X.Θ. 0 + 527,45 κιβωτοειδής οχετός 2*1,5
X.Θ. 0 + 889,99 κιβωτοειδής οχετός 2*2
X.Θ. 1 + 042,31 νέος σωληνωτός οχετός με διάμετρο σωλήνα 0,80μ.
X.Θ. 1 + 346,98 κιβωτοειδής οχετός 1*1,5
X.Θ. 1 + 468,16 κιβωτοειδής οχετός 1*1,5
X.Θ. 1 + 678,05 κιβωτοειδής οχετός 1 * 1,5

Στα τεχνικά θα τοποθετηθούν κιγκλιδώματα ασφαλείας εκατέρωθεν και στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2 έμπροσθεν των κιγκλιδωμάτων.

Οι σωληνωτοί οχετοί θα κατασκευαστούν με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, οι κιβωτοειδείς και οι πτερυγότοιχοι με C20/25.

Η τριγωνική και η επενδεδυμένη τάφρος θα κατασκευαστούν με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.

Ο χάλυβας και το δομικό πλέγμα που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι κατηγορίας B500C.

2.3 ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

2.3.1 Υπόβαση

Θα χρησιμοποιηθεί θραυστό αδρανές υλικό σταθεροποιημένου τύπου όπως ορίζουν τα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου μελέτης σε μια στρώση συμπακνωμένου πάχους των 0,10μ.

2.3.2 Βάση.

Θα χρησιμοποιηθεί θραυστό αδρανές υλικό σταθεροποιημένου τύπου της ΠΤΠ Ο - 155 όπως ορίζουν τα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου μελέτης.

Οι στρώσεις θα είναι δύο (2) των 0,10μ. η κάθε μία και θα διαστρωθούν με συνεχή χωροστάθμιση για ακριβή εφαρμογή των στοιχείων των διατομών της μελέτης.

Η βάση μεταβλητού πάχους που προβλέπεται έχει την έννοια της ισοπέδωσης των οποιονδήποτε εξάρσεων και ανωμαλιών καθώς επίσης και της πλήρωσης του υφιστάμενου οδοστρώματος το οποίο και θα έχει προηγουμένως φρεζαριστεί.

2.3.3 Έρεισμα.

Θα χρησιμοποιηθεί θραυστό υλικό λατομείου όπως ορίζουν τα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου μελέτης.

2.3.4 Ασφαλτικά.

Κατ' αρχήν θα γίνει ασφαλική προεπάλειψη ή συγκολλητική επάλειψη στις θέσεις συναρμογής με το υφιστάμενο ασφαλτικό οδόστρωμα και μετά θα διαστρωθεί ισοπεδωτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 5εκ. Στη συνέχεια θα κατασκευαστεί αντιστοιχιστική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 4εκ.

2.4 ΣΗΜΑΝΣΗ

Στις θέσεις που προβλέπει η μελέτη σήμανσης θα τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2 και σιδηρά κιγκλιδώματα στα τεχνικά. Θα τοποθετηθούν πινακίδες κάθετης σήμανσης (Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m, Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανakλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1 και Πινακίδα ρυθμιστική μεσαίου μεγέθους, απλής όψης). Μετά την ολοκλήρωση των ασφαλτοστρώσεων πρέπει άμεσα να γίνουν οι διαγραμμίσεις από το ειδικό συνεργείο της ΠΕ Καβάλας.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Καβάλα, 12 -04 -2022

Καβάλα, 12 -04 -2022

Καβάλα, 12 - 04 -2022

Γεώργιος Νάστος

Πολεοδόμος Μηχανικός

Γεώργιος Κυπραίος

Τοπογράφος Μηχανικός

Θωμάς Καραβάς

Τοπογράφος Μηχανικός