

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 43/2024 Συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 990/2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση του 3ου ΑΠΕ του υποέργου: «Συντήρηση Οδικού Δικτύου Νήσου Θάσου Ν. Καβάλας- Αποκατάσταση Ασφάλειας & Βατότητας» προϋπολογισμού 600.00,00 ευρώ με Φ.Π.Α.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **07-11-2024** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε με μεικτό τρόπο, διά ζώσης στο γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή. και με τηλεδιάσκεψη, η **τακτική** συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/354750/5629/1-11-2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ευκαρπίδης Νικόλαος** Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 2) **Ιγνατιάδης Στυλιανός** μέλος, 3) **Ισμαήλκο Φατήχ** μέλος, 4) **Οσμάν Πεχλιβάν Αχμέτ** αναπληρωματικό μέλος, 5) **Παυλακάκη Βασιλική** μέλος, 6) **Κόντος Κωνσταντίνος** μέλος, 7) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 8) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** μέλος και 9) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** μέλος.

Απόντες ήταν η κ. : 1) **Μπαχαρίδου Φανή** μέλος, η οποία απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Αγγελική Γκουτζέρη
Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα εννέα μέλη, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 990: Εισηγούμενη το πέμπτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Καβάλας, με το υπ' αριθμ. πρωτ: 350866/8150/30-10-2024 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρο 176 που αφορά τις αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής.
2. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.».
3. Το Ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ», όπως ισχύει.
4. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/Α/31-1-2013) "Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005 κλπ, αρμοδιότητας των Περιφερειών.
5. Το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων του έργου του θέματος.
6. Το Ν.3669/2008 «Κύρωση της Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας κατασκευής των Δημοσίων Έργων», στο μέρος που ισχύει (άρθρα 80-110).
7. Το Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις», αρ. 1 παρ. 2.
8. Ότι η τεχνική μελέτη του έργου και τα τεύχη δημοπράτησης συντάχθηκαν από την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας και εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμό: **39564/959** απόφαση του Προϊσταμένου της Δ/σης Τεχνικών Έργων η οποία εκδόθηκε στις: 17.02.2021.
9. Ότι το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του έργου: «Επισκευή και Συντήρηση Οδικού Δικτύου Περιφέρειας Α.Μ.Θ. «(ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000), (2014ΕΠ53100006)» με Κ.Α.Ε. **2022ΝΠ43100029 της ΣΑΝΠ 431** .

10. Την με αριθμό **135/12.03.2021** απόφαση (6/2021 πρακτικό) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης με την οποία εγκρίθηκε το σχέδιο της διακήρυξης καθώς και η συγκρότηση της επιτροπής του ηλεκτρονικού διαγωνισμού (**ΑΔΑ: 64ΝΜ7ΛΒ-Λ16**).

11. Την με αριθμό **626/11.10.2021** απόφαση (24/2021 πρακτικό) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης με την οποία εγκρίθηκε το Πρακτικό ΙΙ της Επιτροπής Διαγωνισμού και εγκρίθηκε η κατακύρωση της σύμβασης στον οικονομικό φορέα **«ΕΥΦΡΟΣΥΝΙΔΗΣ ΑΤΕ»** με προσφορά δαπάνης εργασιών **298.093,09 €** πλέον Φ.Π.Α. **71.542,34 €** (24%), ήτοι συνολικά **369.635,43 €** με μέση έκπτωση **38,97%**. (ΑΔΑ: **Ω3Χ67ΛΒ-22Ε** και ΑΔΑΜ: **21ΑWRD009405007**)

12. Την με αριθμό πρωτ. **1267253/09.11.2021** απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με ΑΔΑ: **67Ω2ΟΡ1Υ-Ι0Ζ** με την οποία ελέγχθηκε η νομιμότητα της υπ' αριθμό: **626/2021** απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής και την υπ' αριθμ. **18/2021** Πράξη του Αναπληρωτή Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου στην Π.Ε. Καβάλας στα πλαίσια του Προσυμβατικού Ελέγχου.

13. Την με αρ. πρωτ: **356938/10990/17.12.2021** υπογραφείσα σύμβαση, με ΑΔΑΜ: **21ΣΥΜΝ009778298**.

14. Την με αριθμ 20/2024 πράξη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων έργων της ΠΕ Καβάλας με την οποία ομόφωνα γνωμοδοτεί για την χρήση των επι έλασσον δαπανών του 2ου ΑΠΕ του έργου.

15. Την υπ' αριθμ. 156878/3470 απόφαση της ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας με την οποία εγκρίθηκε ο 2ος ΑΠΕ του έργου του θέματος με συνολική δαπάνη 369.635,43€ με ΦΠΑ ήτοι στο ποσό της σύμβασης.

16. Την υπ' αριθμ. 725/2024 απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η παράταση προθεσμίας του έργου έως τις 31-12-2024.

17. Την με αριθμ. 844/2024 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής με την οποία εγκρίνει την τροποποίηση της απόφασης ένταξης, μέσω του ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος (ΟΠΣ) ως προς το ποσό της δημόσιας δαπάνης του έργου, από το ποσό των 369.635,43 € στο ποσό των 425.049,25€.

18. Την με αριθμό πράξης 63^η /19-09-2024 (6^η Συνεδρίαση), σύμφωνη γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Π.Ε. Καβάλας για την αύξηση του οικονομικού αντικειμένου στα όρια του 15% και χρήση επί έλασσον για την έγκριση του 3^{ου} ΑΠΕ του έργου : «Συντήρηση Οδικού Δικτύου Νήσου Θάσου Ν. Καβάλας- Αποκατάσταση Ασφάλειας & Βατότητας»

Και επειδή:

α. Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) εις βάρος του έργου: "Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης", 2022ΝΠ43100029 στη Σ.Α ΝΠ431 (υποέργο 50) και η πίστωση ανέρχεται στο ποσό: 600.000,00€.

β. Ο 3^{ος} ΑΠΕ συντάχθηκε κάνοντας χρήση των κονδυλίων από την αύξηση εντός των ορίων του 15%, σύμφωνα παρ. 2β του αρ. 132 του Ν. 4412/2016. Επιπλέον πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου γ) του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 που είναι σωρευτικά οι ακόλουθες : αα) η ανάγκη τροποποίησης προέκυψε λόγω περιστάσεων που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν από μια επιμελή αναθέτουσα αρχή, ββ) η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης, γγ) οποιαδήποτε αύξηση της τιμής δεν υπερβαίνει το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης.

Η οικονομική εικόνα του έργου φαίνεται συνοπτικά στους παρακάτω πίνακες:

ΔΑΠΑΝΗ	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ	Εγκεκριμένη 2 ^{ΟΥ} ΑΠΕ	Προτεινόμενη 3 ^{ου} ΑΠΕ
Ομάδα Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	8.076,80	6589,08	6589,08
Ομάδα Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	47.689,46	48891,25	48891,25
ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ	7.517,25	6225,96	6225,96
ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	51.947,58	54867,66	54867,66
ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ	25.141,96	20.157,15	54122,15
ΟΜΑΔΑ ΣΤ : ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	778,80	6.535,43	6.535,43
ΟΜΑΔΑ Ζ : ΛΟΙΠΑ	72.568,94	102506,73	104.630,73

Συνολική Δαπάνη Εργασιών (μετά την έκπτωση)	213.722,13	245.773,26	281.862,26
Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ 18%	38.469,98	44.239,19	50.735,21
Άθροισμα	252.192,11	290.012,45	332.597,46
Απρόβλεπτα	37.828,82	8,48	8,48
Άθροισμα	290.020,93	290.020,93	332.605,95
Απολογιστικά	7.203,39	7.203,39	9098,72
ΓΕ&ΟΕ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ 18% (Με έκπτωση 38,97 %)	791,32	791,32	999,53
Αναθεώρηση	77,45	77,45	77,45
Άθροισμα	298.093,09	298.093,09	342.781,65
ΦΠΑ (24%)	71.542,34	71.542,34	82.267,59
Γενικό Σύνολο με ΦΠΑ	369.635,43	369.635,43	425.049,25

	Δαπάνη προ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24%	Σύνολο
Αρχικός Π/Υ	483,870,97	116.129,03	600.000,00
Υπογραφείσα Σύμβαση	298.093,09	71.542,34	369.635,43
1ος ΑΠΕ (εγκεκριμένος)	298.093,09	71.542,34	369.635,43
2ος ΑΠΕ (εγκεκριμένος)	298.093,09	71.542,34	369.635,43
Αύξηση συμβατικού αντικειμένου σε ποσοστό:			15%
3ος ΑΠΕ			425.049,25
Διαφορά 2 ^{ου} από 3 ^ο ΑΠΕ	44.686,56	10.725,25	55.413,81

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση από την Περιφερειακή Επιτροπή του 3^{ου} Α.Π.Ε. του υποέργου, «**Συντήρηση Οδικού Δικτύου Νήσου Θάσου Ν. Καβάλας- Αποκατάσταση Ασφάλειας & Βατότητας**», με κωδικό εγγραφής 2022ΝΠ43100029 στη ΣΑΝΠ 431 (υποέργο 50), (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000) (2014ΕΠ53100006)» με Κ.Α.Ε. 2022ΝΠ43100029 της ΣΑΝΠ 431 και δικαιούχο την «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ», με αύξηση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης από το ποσό των **369.635,43 €** στο ποσό των **425.049,25€ αύξηση ποσού 55.413,81 € με Φ.Π.Α. (ποσοστό αύξησης 15%)**, το οποίο χρηματοδοτείται από τον Άξονα Προτεραιότητας «4.8» του Π.Π.Α. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α.Μ.Θ. 2021-2025.

Η Περιφερειακή Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον 3^ο Α.Π.Ε. του υποέργου, «**Συντήρηση Οδικού Δικτύου Νήσου Θάσου Ν. Καβάλας- Αποκατάσταση Ασφάλειας & Βατότητας**», με κωδικό εγγραφής 2022ΝΠ43100029 στη ΣΑΝΠ 431 (υποέργο 50), (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000) (2014ΕΠ53100006)» με Κ.Α.Ε. 2022ΝΠ43100029 της ΣΑΝΠ 431 και δικαιούχο την «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ –

ΘΡΑΚΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ», με αύξηση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης από το ποσό των 369.635,43€ στο ποσό των 425.049,25€ αύξηση ποσού 55.413,81€ με Φ.Π.Α. (ποσοστό αύξησης 15%), το οποίο χρηματοδοτείται από τον Άξονα Προτεραιότητας «4.8» του Π.Π.Α. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α.Μ.Θ. 2021-2025.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 990/2024.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ
ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ
ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**