

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 42/2024 Συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 975/2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση του 2ου Α.Π.Ε. – 1ης Τροποποίησης Σύμβασης του έργου: Σποραδικές Αποκαταστάσεις βλαβών οδών εντός των γεωγραφικών ορίων του δήμου ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **31-10-2024** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε με μεικτό τρόπο, διά ζώσης στο γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή. και με τηλεδιάσκεψη, η **τακτική** συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/346962/5531/25-10-2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ευκαρπίδης Νικόλαος** Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 2) **Ιγνατιάδης Στυλιανός** μέλος, 3) **Ισμαήλκο Φατήχ** μέλος 4) **Μπαχαρίδου Φανή** μέλος, 5) **Παυλακάκη Βασιλική** μέλος, 6) **Κόντος Κωνσταντίνος** μέλος, 7) **Μποδούρογλου Κατερίνα** αναπληρωματικό μέλος 8) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος και 9) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** μέλος.

Απόντες ήταν οι: κ.κ. 1) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** μέλος ο οποίος απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Φωτεινή Νταντή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα εννέα μέλη, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 975: Εισηγούμενη το εικοστό τρίτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Έβρου με το υπ' αριθμ. πρωτ: οικ. 346086/7760/25-10-2024 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ» όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει κατά τη Διακήρυξη του έργου.
2. Τις διατάξεις του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» καθώς και του άρθρου 53, παρ. 7-θ του Ν.4412/16 για κράτηση του πόρου 6‰ και του άρθρου 4 του Ν.4013/11 για κράτηση 0,10% υπέρ των λειτουργικών αναγκών της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.
3. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Το Π.Δ. 144/23-12-2010 για τον οργανισμό της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 237/Α/27-12-2010.
5. Τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82/Α'/10-4-2012), τροποποιήσεις του Ν.3669/08, "Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις".
6. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/Α'/31-01-2013). "Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005 κλπ, αρμοδιότητας των Περιφερειών.
7. Την υπ' αριθμ. 47/2023-02-02 (Α.Δ.Α.: 6ΩΨ67ΛΒ-7Ν7) απόφαση της Ο.Ε. Π.Α.Μ.Θ. έγκρισης του 1ου Πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης έργου κάτω των ορίων με ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016 μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. του έργου: «Σποραδικές αποκαταστάσεις βλαβών οδών εντός των γεωγραφικών ορίων του δήμου Αλεξανδρούπολης», προϋπολογισμού έργου 1.016.414,48 ευρώ με Φ.Π.Α. και επιπλέον Δικαίωμα Προαίρεσης, 508.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α.
8. Την υπ' αριθμ.. 245/2023 (Α.Δ.Α.: ΨΜ577ΛΒ-ΥΗ1) απόφαση της Ο.Ε. Π.Α.Μ.Θ. με την οποία εγκρίνει το από 27-03-2023, 2ο Πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Δημόσιας Ανοικτής Διαδικασίας

μέσω του εθνικού συστήματος ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων (Α/Α Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. 194233), του έργου: «ΣΠΟΡΑΔΙΚΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΛΑΒΩΝ ΟΔΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ» με το σύστημα προσφοράς με επί μέρους ποσοστά έκπτωσης, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή, προϋπολογισμού έργου 1.016.414,48 Ευρώ (με Φ.Π.Α.) και επιπλέον Δικαίωμα Προαίρεσης, 508.000,00€ (με Φ.Π.Α.), και την κατακύρωση του έργου στον οικονομικό φορέα «ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΥΓΚΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε. με δ.τ. "ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Ε."» (με αριθμό ηλεκτρονικής προσφοράς 274361) και με προσφορά δαπάνης εργασιών 592.285,41 € χωρίς Φ.Π.Α. (24%) και μέση έκπτωση 27,88% (Είκοσι επτά κόμμα ογδόντα οκτώ %).

9. Την υπ' αριθμ. 13/2023 πράξη του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου Περιφερειακής Ενότητας Έβρου ότι δεν συντρέχουν λόγοι κωλύματος για την υπογραφή της σύμβασης.

10. Τα συμβατικά τεύχη της Εργολαβίας, όπως αυτά αναγράφονται στο άρθρο 2 της Διακήρυξης του έργου.

11. Το με αριθμ. πρωτ. 167308/3793/01-06-2023 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Έβρου, με το οποίο κλήθηκε ο Ο.Φ. «ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΥΓΚΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε. με δ.τ. "ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Ε."» μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος ΕΣΗΔΗΣ και της λειτουργικότητας «επικοινωνία» για την υπογραφή της Σύμβασης, προσκομίζοντας προς τούτο Υπεύθυνη Δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23- 08-2007 (Β'1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3414/2005» και εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

12. Την από 14/06/2023 Υπεύθυνη Δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-08-2007 (Β'1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3414/2005» του Ο.Φ. «ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΥΓΚΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε. με δ.τ. "ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Ε."».

13. Την από 15 Ιουνίου 2023 (αριθμ. πρωτ. 183247/4150, ΑΔΑ:ΨΧΤΣ7ΛΒ-ΘΜ0_ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ012884104) υπογραφείσα σύμβαση για την κατασκευής του έργου, συνολικού ποσού 734.433,91 (με ΦΠΑ).

Την υπ' αριθμ.. 465/2024 (Α.Δ.Α.: 9ΘΘΘ7ΛΒ-0ΜΗ) απόφαση της Ο.Ε. Π.Α.Μ.Θ. με την οποία εγκρίνει τον 1^ο ΑΠΕ του έργου η δαπάνη του οποίου ανέρχεται στα 860.439,96€ με ΦΠΑ, εκ των οποίων το ποσό των 578646,29€ αφορά την δαπάνη εκτέλεσης εργασιών με Ο.Ε. 18%, το ποσό των 99,67€ αφορά τα απρόβλεπτα, το ποσό των 111157,23€ αφορά την δαπάνη αναθεωρήσεων, το ποσό των 166536,77€ αφορά την δαπάνη Φ.Π.Α, δηλαδή ο 1^{ος} ΑΠΕ παρουσιάζει αύξηση δαπάνης κατά 126.006,05€ έναντι της αρχικής σύμβασης. Η πρόσθετη δαπάνη ύψους 126.006,05€ (101617,78€ επιπλέον δαπάνη αναθεωρήσεων και 24388,27 € για ΦΠΑ) αφορά την κάλυψη των επιπλέον αναθεωρήσεων.

14. Την υπ αριθ 20/2024 θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβούλιου Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

Και επειδή :

Με τον 2^ο παρόντα Α.Π.Ε. αντιμετωπίζεται άμεσα η αποκατάσταση του οδοστρώματος της νότιας παράπλευρης οδού του οικισμού Απαλού. Η εν λόγω οδό μετά το πέρας των εργασιών της αρχικής σύμβασης, θα παραλάβει σημαντικό τμήμα του κυκλοφοριακού φόρτου λόγω των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της αρχικής μελέτης. Επιπλέον, κατά μήκος της παράπλευρης οδού λόγω των παλιών δικτύων Ο.Κ.Ω. παρατηρούνται έντονες καθιζήσεις στο οδόστρωμα, οι οποίες επεκτάθηκαν και διογκώθηκαν λόγω της εκτροπής της κυκλοφορίας για την κατασκευή του οδοστρώματος της κύριας οδού.

Επομένως, η παράπλευρη οδός λόγω των επιπροσθέτων φορτίων που θα δεχθεί και εξαιτίας των καθιζήσεων από τα παλαιά δίκτυα Ο.Κ.Ω. σε μεγάλο τμήμα της, έχει καταστεί επικίνδυνη για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων και απαιτείται η άμεση αποκατάσταση της.

2. Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 132 του Ν.4412/16:

«1. Οι συμβάσεις και οι συμφωνίες-πλαίσιο μπορούν να τροποποιούνται χωρίς νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

β) για τα συμπληρωματικά έργα, υπηρεσίες ή αγαθά από τον αρχικό ανάδοχο, τα οποία κατέστησαν αναγκαία και δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση, εφόσον η αλλαγή αναδόχου:

αα) δεν μπορεί να γίνει για οικονομικούς ή τεχνικούς λόγους, π.χ. απαιτήσεις εναλλαξιμότητας ή διαλειτουργικότητας με τον υφιστάμενο εξοπλισμό, υπηρεσίες ή εγκαταστάσεις που παρασχέθηκαν με τη διαδικασία σύναψης της αρχικής σύμβασης, και

ββ) θα συνεπαγόταν σημαντικά προβλήματα ή ουσιαστική επικάλυψη δαπανών για την αναθέτουσα αρχή.

Ωστόσο, οποιαδήποτε αύξηση της τιμής δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης. Σε περίπτωση διαδοχικών τροποποιήσεων, η σωρευτική αξία των τροποποιήσεων αυτών δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο.

Οι επακόλουθες τροποποιήσεις δεν πρέπει να αποσκοπούν στην αποφυγή εφαρμογής του παρόντος Βιβλίου (άρθρα 3 έως 221).

γ) όταν πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις: αα) η ανάγκη τροποποίησης προέκυψε λόγω περιστάσεων που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν από μια επιμελή αναθέτουσα αρχή, ββ) η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης, γγ) οποιαδήποτε αύξηση της τιμής δεν υπερβαίνει το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο.» . Σε περίπτωση διαδοχικών τροποποιήσεων, η σωρευτική αξία των τροποποιήσεων αυτών δεν μπορεί να υπερβαίνει το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο.»

Επίσης σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 156 του Ν.4412/16:

1.....

β) Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται, χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, εφόσον ο φορέας κατασκευής του έργου διαπιστώσει, ότι προέκυψε ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται, είτε κατά το είδος είτε κατά την ποσότητα, στο αρχικό ανατεθέν έργο ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και κατέστησαν αναγκαίες κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση.

γ) Εκτός της ανάθεσης συμπληρωματικών εργασιών, η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται και ως προς άλλους όρους της, χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, εφόσον ο φορέας κατασκευής του έργου διαπιστώσει, ότι η ανάγκη τροποποίησης προέκυψε λόγω περιστάσεων που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν από μια επιμελή αναθέτουσα αρχή και η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης.

δ) Οποιαδήποτε αύξηση του συμβατικού ανταλλάγματος που μπορεί να προκύψει από τις ως άνω τροποποιήσεις δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης, χωρίς την αναθεώρηση και τον Φ.Π.Α.. Στο ως άνω ποσό συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για τη σύνταξη των απαιτούμενων μελετών για την υλοποίηση των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση διαδοχικών τροποποιήσεων, η σωρευτική αξία των τροποποιήσεων αυτών δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης.

ε) Η εκτέλεση του έργου με τις αναγκαίες τροποποιήσεις είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο του έργου και, προκειμένου να υπογραφεί η συμφωνία για την τροποποίηση της αρχικής σύμβασης, απαιτείται γνώμη του οικείου τεχνικού συμβουλίου. Για τον καθορισμό τιμών μονάδας στις εργασίες της συμπληρωματικής σύμβασης λαμβάνονται υπόψη οι τιμές της αρχικής σύμβασης και για τον κανονισμό τιμών μονάδας στις νέες εργασίες της συμπληρωματικής σύμβασης εφαρμόζονται οι παρ. 4, 5 και 6.».

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στην 1η τροποποίηση της σύμβασης αφορούν την αποκατάσταση του οδοστρώματος της νότιας παράπλευρης οδού του οικισμού Απαλού. Στο αρχικό έργο περιλαμβάνονταν ανάλογες εργασίες στο οδόστρωμα της κύριας οδού. Όμως, μετά την χρήση της παράπλευρης οδού από βαρέα φορτία λόγω των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν για την συντήρηση της κύριας οδού η παράπλευρη οδός επιβαρύνθηκε καθώς όλα τα οχήματα βαρέα ή μη διέρχονταν από αυτή. Να σημειωθεί ότι από την παράπλευρη οδό διέρχεται δίκτυο της ΔΕΥΑΑ το οποίο μετά την διέλευση των βαρέων οχημάτων παρουσίασε έντονη καθίζηση ενώ αποτέλεσε και την αιτία για την επιδείνωση ή εμφάνιση των συνήθων βλαβών των ευκάμπτων οδοστρωμάτων ήτοι αλιγοτορικά καθιζήσεις και τροχαυλακώσεις. Αποτέλεσμα είναι το οδόστρωμα της παράπλευρης οδού να έχει καταστεί επικίνδυνο για την ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων.

Επομένως, οι εργασίες που περιλαμβάνονται στην 1η τροποποίηση της σύμβασης είναι σύμφωνες με τις διατάξεις των άρθρων 132 και 156, καθώς ειδικότερα:

α. αφορούν συμπληρωματικά έργα που θα εκτελεσθούν από τον αρχικό ανάδοχο, κατέστησαν αναγκαία μετά την χρήση της παράπλευρης οδού και την έντονη καθίζηση και καταστροφή του οδοστρώματος της και δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση – **παράγραφος 1β του άρθρου 132 του Ν.4412/16.**

Επιπλέον, σκοπός της αναθέτουσας αρχής είναι η άμεση αποκατάσταση του οδοστρώματος για της ασφαλή κυκλοφορίας των οχημάτων, επομένως για τεχνικούς και οικονομικούς λόγους, αλλά και για αποφυγή επικάλυψης δαπανών, η τροποποίηση της σύμβασης είναι η ιδανικότερη επιλογή από την διαδικασία νέας σύναψης σύμβασης με άλλον οικονομικό φορέα - **παράγραφος 1β.α & 1β.β του άρθρου 132 του Ν.4412/16.**

β. αφορούν έργα που η ανάγκη εκτέλεσής τους προέκυψε λόγω περιστάσεων – καθιζήσεις από παλαιά δίκτυα Ο.Κ.Ω., που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν από μια επιμελή αναθέτουσα αρχή – **παράγραφος 1γ.αα του άρθρου 132 του Ν.4412/16.**

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στην 1η τροποποίηση δεν μεταβάλουν τη συνολική φύση της σύμβασης, καθώς αφορούν εργασίες συμβατικών άρθρων: 1, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 38, 40, 42 - **παράγραφος 1γ.ββ του άρθρου 132 του Ν.4412/16.** Σημειώνουμε ότι, αν και θα ικανοποιούνταν η διάταξη του άρθρου 132 του Ν.4412/16, περί τροποποίησης σύμβασης, με μία από τις περιπτώσεις της παραγράφου 1, η 1η τροποποίηση σύμβασης ικανοποιεί σωρευτικά τις απαιτήσεις των περιπτώσεων β και γ.

γ. αφορούν έργα που ικανοποιούν τις συνθήκες των παραγράφων 1β και 1γ του άρθρου 156 του Ν.4412/16, όπως αναλύθηκε ανωτέρω.

δ. Σε σχέση με την αρχική συμβατική δαπάνη εργασιών πριν την αναθεώρηση και το Φ.Π.Α., η 1η Τροποποίηση Σύμβασης ανέρχεται σε ποσοστό $(277.362,89\text{€}/582.745,96\text{€}) = 47,60\%$.

Επομένως απαιτείται αύξηση του οικονομικού αντικείμενου κατά το ποσοστό 47,60% της αρχικής συμβατικής δαπάνης.

Η αξία της ανωτέρω τροποποίησης δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης και ικανοποιούνται οι διατάξεις:

α. της παραγράφου 1γ του άρθρου 132 του Ν.4412/16 και

β. της παραγράφου 1δ του άρθρου 156 του Ν.4412/16

Επομένως, σε κάθε περίπτωση, οι αυξήσεις των ποσοτήτων της ΟΜΑΔΑΣ 1 (Χωματοουργικά), ΟΜΑΔΑΣ 2 (Τεχνικά Έργα Ανοικτής Οδοποιίας), της ΟΜΑΔΑΣ 3 (Οδοστρώσια), της ΟΜΑΔΑΣ 4 (Ασφαλτικά) και της ΟΜΑΔΑΣ 5 (Σήμανση – Ασφάλεια) είναι συμβατές με τις ανωτέρω διατάξεις των άρθρων 132 και 156 του Ν.4412/16.

Σύμφωνα με την παρ. 1ε του άρθρου 156 του Ν.4412/16, για την έγκριση της 1^{ης} Τροποποίηση Σύμβασης απαιτείται η γνώμη του οικείου τεχνικού συμβουλίου.

Σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 132 του Ν.4412/16, ισχύουν:

«6. Στον έλεγχο νομιμότητας υπάγονται οι τροποποιητικές συμβάσεις, εφόσον η κύρια σύμβαση διήλθε από τον προληπτικό έλεγχο νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, εκτός από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν οι τροποποιήσεις δεν έχουν οικονομικό αντικείμενο και δεν είναι ουσιώδεις κατά την έννοια της παραγράφου 4,

β) όταν οι τροποποιήσεις γίνονται κατ' εφαρμογή της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 και της παραγράφου 2 του παρόντος και

γ) όταν μετά τον έλεγχο νομιμότητας της αρχικής σύμβασης αυτή εντάχθηκε σε πρόγραμμα χρηματοδότησης και το συνολικό ποσό της αρχικής σύμβασης δεν υπερβαίνει το εκάστοτε ισχύον όριο ελέγχου για τις συγχρηματοδοτούμενες συμβάσεις.

Στον έλεγχο νομιμότητας υπάγονται και τροποποιητικές συμβάσεις, δυνάμει των οποίων τροποποιείται σύμβαση της οποίας η αρχική αξία υπολείπεται του εκάστοτε ορίου του ελέγχου, εφόσον με την τροποποίηση αυτή προσαυξάνεται το οικονομικό αντικείμενο τόσο, ώστε η συνολική αξία της σύμβασης να υπερβαίνει το εκάστοτε όριο ελέγχου.»

Επομένως, σύμφωνα με τα ανωτέρω η 1η Τροποποίηση Σύμβασης υπόκειται σε προσυμβατικό έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο, καθώς η αρχική σύμβαση διήλθε από τον έλεγχο νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου και η 1η τροποποίηση δεν υπάγεται σε καμία από τις ανωτέρω εξαιρέσεις.

Επίσης, συμπεριλαμβάνεται η εκτίμηση της δαπάνης των αναθεωρήσεων του έργου σύμφωνα:

Α. με την αρ. πρωτ. 359881/10-12-2021 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016 και αναπροσαρμογή του συντελεστή σ1 σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016» (ΦΕΚ 5983/τ'Β/20-12-2021),

Β. την εγκύκλιο 17587/19-01-2022 του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και

Γ. με την αρ. πρωτ. 166653/02-06-2022 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Δ' Τριμήνου 2021, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016» (ΦΕΚ 2735/τ'Β/02-06-2022) και

Δ. με την αρ. πρωτ. Δ11/334219/25-10-2022 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Α' Τριμήνου 2022, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016» (ΦΕΚ 5565/τ'Β/31-10-2022).

Η δαπάνη των αναθεωρήσεων του 2^{ου} Α.Π.Ε. εκτιμάται με προσωρινούς συντελεστές στο ποσό των 164.324,92€.

3. Με τον 2^ο Α.Π.Ε. και την 1^η Τροποποίηση Σύμβασης ολοκληρώνεται πλήρως το έργο και καθίσταται λειτουργικό.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση του 2^{ου} Α.Π.Ε. – 1ης Τροποποίησης Σύμβασης του έργου: ΣΠΟΡΑΔΙΚΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΛΑΒΩΝ ΟΔΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ. Με τον 2ο παρόντα Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών και την 1^η Τροποποίηση Σύμβασης η δαπάνη του έργου κλείνει στο ποσό 1.270.373,99€ εκ των οποίων το ποσό των 798.320,30€ αφορά την δαπάνη εκτέλεσης εργασιών, το ποσό των 99,67 € αφορά τη δαπάνη των απροβλέπτων, το ποσό των 61.688,89€ αφορά την δαπάνη των απολογιστικών, το ποσό των 164.386,29€ αφορά την δαπάνη αναθεωρήσεων και το ποσό των 245.878,84€ αφορά την δαπάνη του Φ.Π.Α. Η δαπάνη της 1^{ης} Τροποποίησης Σύμβασης κλείνει στο ποσό 409.934,02€, εκ των οποίων το ποσό των 219.674,00€ αφορά τη δαπάνη εκτέλεσης εργασιών, το ποσό των 57.688,89€ αφορά την δαπάνη των απολογιστικών, το ποσό των 53.229,06€ αφορά την δαπάνη αναθεωρήσεων και το ποσό των 79.342,07€ αφορά την δαπάνη του Φ.Π.Α.

Σε σχέση με την αρχική συμβατική δαπάνη εργασιών η 1^η Τροποποίηση Σύμβασης ανέρχεται σε ποσοστό $(277.362,89\text{€}/582.745,96\text{€}) = 47,60\%$. Με τον 2ο παρόντα Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών και την 1^η Τροποποίηση Σύμβασης ολοκληρώνεται το φυσικό αντικείμενο του έργου, δεν τροποποιούνται τα σχέδια και η μορφή του έργου και υλοποιούνται οι προβλεπόμενες εργασίες από τους περιβαλλοντικούς όρους.

Σε σχέση με τη συμβατική δαπάνη εργασιών ο 2ος Α.Π.Ε. και η 1^η Τροποποίηση Σύμβασης μετά αναθεωρήσεων και Φ.Π.Α κλείνει με αύξηση κατά 409.934,02€.

Η Περιφερειακή Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το 2^ο Α.Π.Ε. – 1ης Τροποποίησης Σύμβασης του έργου: ΣΠΟΡΑΔΙΚΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΛΑΒΩΝ ΟΔΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ. Με τον 2ο παρόντα Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών και την 1^η Τροποποίηση Σύμβασης η δαπάνη του έργου κλείνει στο ποσό 1.270.373,99€ εκ των οποίων το ποσό των 798.320,30€ αφορά την δαπάνη εκτέλεσης εργασιών, το ποσό των 99,67 € αφορά τη δαπάνη των απροβλέπτων, το ποσό των 61.688,89€ αφορά την δαπάνη των απολογιστικών, το ποσό των 164.386,29€ αφορά την δαπάνη αναθεωρήσεων και το ποσό των 245.878,84€ αφορά την δαπάνη του Φ.Π.Α. Η δαπάνη της 1^{ης} Τροποποίησης Σύμβασης κλείνει στο ποσό 409.934,02€, εκ των οποίων το ποσό των 219.674,00€ αφορά τη δαπάνη εκτέλεσης εργασιών, το ποσό των 57.688,89€ αφορά την δαπάνη των απολογιστικών, το ποσό των 53.229,06€ αφορά την δαπάνη αναθεωρήσεων και το ποσό των 79.342,07€ αφορά την δαπάνη του Φ.Π.Α.

Σε σχέση με την αρχική συμβατική δαπάνη εργασιών η 1^η Τροποποίηση Σύμβασης ανέρχεται σε ποσοστό $(277.362,89\text{€}/582.745,96\text{€}) = 47,60\%$. Με τον 2ο παρόντα Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών και την 1^η Τροποποίηση Σύμβασης ολοκληρώνεται το φυσικό αντικείμενο του έργου, δεν τροποποιούνται τα σχέδια και η μορφή του έργου και υλοποιούνται οι προβλεπόμενες εργασίες από τους περιβαλλοντικούς όρους.

Σε σχέση με τη συμβατική δαπάνη εργασιών ο 2ος Α.Π.Ε. και η 1^η Τροποποίηση Σύμβασης μετά αναθεωρήσεων και Φ.Π.Α κλείνει με αύξηση κατά 409.934,02€.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 975/2024.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ
ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**