



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Φιλίππου 82
Ταχ. Κωδ. : 69100 Κομοτηνή
Πληροφορίες : Παντελής Δελίδης
Τηλέφωνο : 25313-53901
e-mail : gemetaforon@pamth.gov.gr

Κομοτηνή, Απρίλιος 2024
Αρ. Πρωτ. :

Προς :
Κάθε ενδιαφερόμενο

- Κοιν :**
1. Γραφείο Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ. – Εκτελεστικό Γραμματέα
 2. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Μεταφορών, Επικοινωνιών και Καλών Πρακτικών για την Εξυπηρέτηση Πολιτών Περιφέρειας Α.Μ.Θ.
 3. Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακών Ενοτήτων Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης, Έβρου και Ορεστιάδας Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Α.Μ.Θ.
 4. Διεύθυνση Διαφάνειας και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Περιφέρειας Α.Μ.Θ.
(για ανάρτηση της παρούσας στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. : «Νέα Διευθύνσεων – Νέα – Ανακοινώσεις»)

Θέμα : Ανακοίνωση – Ενημέρωση ΓΔΜΕ 1-2024 : «Κυκλοφορία, χρήση και έλεγχος Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων»
Σχετ.:

Η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ενημερώνει για τα ακόλουθα όσον αφορά την κυκλοφορία, χρήση και έλεγχο των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων (ταξί) :

1. **Βασικό θεσμικό πλαίσιο που διέπει το ανωτέρω θέμα είναι :** α) Ο Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82 Α' / 10-04-2012) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» β) Ο Ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59 Α/30-3-2018) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» γ) Το Π.Δ. 244/1987 (ΦΕΚ 104 Α'/24-6-1987) «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί-αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς– Περιχώρων»

2. **Επιβατηγά δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα είναι τα επιβατηγά αυτοκίνητα που έχουν από κατασκευής έως εννέα (9) θέσεις, περιλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού και μεταφέρουν επιβάτες αναλόγως προς την κατηγορία τους. Διακρίνονται σε :** α) **Ε.Δ.Χ. πέντε (5) θέσεων ή πολυμορφικά (ενός όγκου), με μετρητή (ΤΑΞΙ).** Τα πολυμορφικά (ενός όγκου) ΤΑΞΙ εφόσον μπορούν να μεταφέρουν αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να έχουν στα εξαρτήματα ράμπα και υποχρεωτικά ιμάντες στήριξης και ασφάλειας του αμαξιδίου, καθώς και οποιοδήποτε τεχνικό μέσο διευκολύνει την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στο όχημα ταξί και επιτρέπεται να διενεργούν μεταφορά ατόμων με αναπηρία. β) **Ε.Δ.Χ. από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς μετρητή.** Τα Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ αυτοκίνητα που προορίζονται για τη μεταφορά Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες πρέπει να είναι ειδικά διασκευασμένα για το σκοπό αυτόν (ΕΙΔΜΙΣΘ ΑμΕΑ) και να εισπράττουν κόμιστρο όπως αυτό καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων γ) **Ε.Δ.Χ. από πέντε (5) έως επτά (7) θέσεων Ειδικών Μεταφορών (ΕΙΔΜΕΤ) χωρίς μετρητή.** (παρ. 1α,β,γ, αρθρ. 82 Ν. 4070/12)
3. Η **έδρα Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου** αποτελεί τη διοικητική μονάδα ή την ενιαία διοικητική μονάδα για την εξυπηρέτηση της οποίας δίνεται το δικαίωμα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. (παρ. 1 αρθρ. 83 Ν. 4070/12). **Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα παραμένουν υποχρεωτικά στην έδρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου,** με την επιφύλαξη των διατάξεων των παραγράφων 3, 4 και 5 του άρθρου 84 του Ν. 4070/2012. (αρθρ. 97 Ν. 4070/12)
4. Σε κάθε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας **τηρείται μητρώο αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων** το οποίο περιλαμβάνει στοιχεία όπως είδος αδειας Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ, ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ), αριθμό κυκλοφορίας αυτοκινήτου και αριθμό πλαισίου, έδρα αυτοκινήτου, στοιχεία ιδιοκτήτη αυτοκινήτου, εργοστάσιο κατασκευής αυτοκινήτου, μοντέλο οχήματος και έτος κατασκευής, κατηγορία αυτοκινήτου ως προς την αντιρρυπαντική τεχνολογία του. (παρ. 1 αρθρ. 86 Ν. 4070/12). Επίσης τηρείται **Μητρώο Οδηγών Ε.Δ.Χ.,**

στο οποίο καταγράφονται οι παραβάσεις της νομοθεσίας και των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που διαπράττονται από τους κατόχους ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ., καθώς και οι επιβαλλόμενες σε αυτούς διοικητικές κυρώσεις και οι κάθε είδους επερχόμενες μεταβολές. (παρ 1 αρθρ. 96 Ν. 4070/12)

5. **Για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ απαιτείται αυτά :** α. Να διαθέτουν τουλάχιστον **τέσσερις (4) κύριες πόρτες**. β. Να διαθέτουν **πέντε (5) θέσεις**, της θέσης του οδηγού περιλαμβανομένης. γ. Να διαθέτουν **σύστημα κλιματισμού**. δ. τα βενζινοκίνητα να έχουν **κυβισμό μηχανής** τουλάχιστον 1.550 κυβικά εκατοστά και άνω, τα πετρελαιοκίνητα κυβισμό μηχανής τουλάχιστον 1.450 κυβικά εκατοστά και άνω, τα υβριδικά, τα υγραεριοκίνητα και τα φυσικού αερίου 1.200 κυβικά εκατοστά και άνω, τα αμιγώς ηλεκτρικά να έχουν ηλεκτροκινητήρα ισχύος τουλάχιστον πενήντα (50 kw) κιλοβάτ και μπαταρία χωρητικότητας τουλάχιστον τριάντα (30 kWh) κιλοβατώρων, μπορούν δε να είναι οποιουδήποτε τύπου και παντός εδάφους. ε. Να εξασφαλίζουν τη **δυνατότητα μεταφοράς αποσκευών** σε ειδικό για το σκοπό αυτόν χώρο. (παρ 1 αρθρ. 89 Ν. 4070/12)
6. **Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ φέρουν τα παρακάτω :** α. **Ταξίμετρο**, σε εμφανές μέρος του οχήματος. β. **Οδηγό δρόμων, πλατειών και χάρτη της περιοχής λειτουργίας**. γ. **Πινακίδα αναρτημένη σε εμφανές μέρος του οχήματος** με τα στοιχεία του αυτοκινήτου, του οδηγού, τα τιμολόγια που ισχύουν, σε ελληνική και αγγλική γλώσσα και την ειδική άδεια του οδηγού Ε.Δ.Χ. δ. **Κανονισμό λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ**. (παρ 2 αρθρ. 89 Ν. 4070/12)
7. **Απαγορεύεται η ύπαρξη** σχάρας, μπαγκαζιέρας οροφής, κοτσαδόρων και οποιουδήποτε άλλου εξαρτήματος ή συσκευής, εσωτερικά και εξωτερικά του αυτοκινήτου, που δεν προβλέπονται από τους κανονισμούς λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Κατ' εξαίρεση επιτρέπονται : 1. Οι συσκευές αναπαραγωγής ήχου ή/και εικόνας. 11. Οι συσκευές ραδιοεπικοινωνίας εφόσον έχει δοθεί αρμοδίως άδεια λειτουργίας τους. 111. Συσκευές για τις οποίες χορηγείται έγκριση με απόφαση του

Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατά τις κείμενες διατάξεις. (παρ 3α αρθρ. 89 Ν. 4070/12)

8. **Επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων** στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία, εξωτερικά ή εσωτερικά, όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. (παρ 4 αρθρ. 89 Ν. 4070/12)

9. **Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία** πρέπει να είναι είτε καινούρια κατηγορίας EURO 5 ή EURO V ή νεότερης τεχνολογίας είτε μεταχειρισμένα της τελευταίας πενταετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου. (παρ 5δ αρθρ. 89 Ν. 4070/12)

10. **Στους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων απαγορεύεται :** α. η επιλογή **επιβατών και προορισμών** για τους οδηγούς Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, β. η με υπαιτιότητά τους **διακοπή της μίσθωσης** ήδη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, γ. η **είσπραξη κομίστρου διάφορου** του νομίμου για τους οδηγούς ΤΑΞΙ και διάφορου του συμφωνημένου για τους οδηγούς οχημάτων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) και Ειδικών Μεταφορών (ΕΙΔΜΕΤ), δ. η **άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ**, ε. η **μη συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του επιβάτη** ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό, στ. η απρεπής, ανάρμοστη, άσεμνη, προκλητική ή απειλητική με οποιονδήποτε τρόπο **συμπεριφορά**, όπως υβριστικές εκφράσεις και χειρονομίες, προς τους επιβάτες και τους άλλους οδηγούς, ζ. το **κάπνισμα** εντός του οχήματος, η. να οδηγούν το όχημά τους υπό την επίδραση οινοπνεύματος, τοξικών-ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων, κατά παράβαση των κείμενων διατάξεων. (παρ 1 αρθρ. 1 Ν. 4530/18)

11. Ο οδηγός κάθε Επιβατικού Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) οχήματος, ο οποίος διενεργεί επιβατικές μεταφορές με κόμιστρο, οι οποίες έχουν ανατεθεί σε άλλο φορέα ή πρόσωπο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, καθώς και ο ιδιοκτήτης αυτού, εφόσον είναι πρόσωπο διαφορετικό του οδηγού, τιμωρούνται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών και χρηματική ποινή τουλάχιστον τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποκλοπής μεταφορικού έργου άλλης επαγγελματικής κατηγορίας επιβάλλεται πρόστιμο τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ. (άρθρ. 22 Ν. 4530/2018)
12. Η στάση ή η στάθμευση των αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων για την εξυπηρέτηση του κοινού επιτρέπεται : α) Σε ειδικά γι' αυτό το σκοπό καθορισμένους χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες). β) Σε σημεία οδοστρώματος ή πλατειών που επιτρέπεται η στάση ή στάθμευση και εφόσον τα σημεία αυτά απέχουν από ορατό σταθμό αυτοκινήτων ταξί (πιάτσα) απόσταση μεγαλύτερη των πενήντα (50) μέτρων. γ) Προκειμένου για αεροδρόμια, λιμάνια, σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων και σιδηροδρομικούς σταθμούς, αποκλειστικά και μόνο στους καθορισμένους γι' αυτό το σκοπό σταθμούς (πιάτσες). (παρ. 1 άρθρ, 5 ΠΔ 244/87)
13. Η αποβίβαση του επιβάτη γίνεται με υπόδειξή του, στον οδηγό, του σημείου προορισμού που επιθυμεί εφ' όσον στο σημείο αυτό επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση. Σε αντίθετη περίπτωση η αποβίβαση γίνεται στο πλησιέστερο επιτρεπόμενο σημείο. Η επιβίβαση και η αποβίβαση γίνεται μόνον όταν το αυτοκίνητο ταξί ή αγοραίο βρίσκεται σε πλήρη στάση και κατά τρόπο που να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία των λοιπών οχημάτων καθώς και των πεζών. (άρθρ, 6 ΠΔ 244/87)
14. Με τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία επιτρέπεται η μεταφορά κατοικιδίων ζώων με την προϋπόθεση ότι είναι καθαρά, ήρεμα, έχουν περιλαίμιο, φίμωτρο (αν πρόκειται για σκύλους), ένδειξη κτηνιατρικού ελέγχου, καταλαμβάνουν θέση μόνο στο δάπεδο του αυτοκινήτου και συνοδεύονται απαραίτητα από άτομο. Ο οδηγός μπορεί να αρνηθεί τη μίσθωση εφ' όσον δεν συντρέχουν ταυτόχρονα οι παραπάνω προϋποθέσεις. (άρθρ. 12 ΠΔ 244/87)

15. **Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο τήρησης των υποχρεώσεων του Ν. 4530/2018** και των κανονισμών λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και κάθε άλλης συναφούς διάταξης ορίζονται τα **Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου**, που έχουν συσταθεί και λειτουργούν, σύμφωνα με τους νόμους 2800/2000 (Α' 41), 2801/2000 (Α' 46) και το άρθρο 1 του ν. 3446/2006 (Α' 49), η Ελληνική Αστυνομία, οι **Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των οικείων Περιφερειών**, το **Λιμενικό Σώμα** για τους χώρους ευθύνης του και το **Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών** του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. (παρ 1 αρθρ. 4 Ν. 4530/18). Επίσης για κάθε Νομαρχία είναι υποχρεωτική η **συγκρότηση και λειτουργία τουλάχιστον ενός (1) μικτού συνεργείου** ύστερα από απόφαση του οικείου Νομάρχη. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται η ελάχιστη συχνότητα πραγματοποίησης ελέγχων, που δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη των δύο (2) φορών ανά μήνα. **Έργο των μικτών συνεργείων είναι η διενέργεια ελέγχων** για βεβαίωση παραβάσεων του κανονισμού λειτουργίας των ΕΔΧ αυτοκινήτων. Οι Έλεγχοι αυτοί μπορούν να επεκτείνονται σε όλους τους χώρους κίνησης και στάθμευσης των αυτοκινήτων αυτών και μέσα στα διοικητικά όρια της κάθε Νομαρχίας. (παρ 1 και 2 αρθρ. 20 ΠΔ 244/87)
16. **Συνιστάται ανά διετία** εντός του πρώτου διμήνου του πρώτου έτους στην έδρα κάθε Περιφέρειας **Πειθαρχικό Συμβούλιο** με διετή θητεία, το οποίο είναι αρμόδιο για τον έλεγχο της τήρησης και την επιβολή κυρώσεων σχετικά με την παράβαση διατάξεων, που προβλέπουν πειθαρχικά παραπτώματα των οδηγών, ιδιοκτητών και εκμεταλλευτών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Οι παραβάσεις εκδικάζονται από το Πειθαρχικό Συμβούλιο της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητου. (παρ. 1 άρθρ. 5 Ν. 4530/18). Οι πειθαρχικές ποινές που επιβάλλονται στους παραβάτες είναι οι εξής : α. επίπληξη, β. διοικητικό πρόστιμο, γ. αφαίρεση ειδικής άδειας οδήγησης. (παρ 1 αρθρ. 8 Ν. 4530/18)

Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Μεταφορών και Επικοινωνιών
Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Παντελής Δελίδης
ΠΕ Χημικών Μηχανικών