



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚ. - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΡΟΔΟΠΗΣ**

ΕΡΓΟ: «Αποκατάσταση βατότητας οδικού
δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ροδόπης»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 1.000.000,00€ με Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα αφορά στη συντήρηση – αποκατάσταση και βελτίωση βατότητας τμημάτων του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου Ν. Ροδόπης σε σημεία όπου υπάρχουν προβλήματα για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων. Οι ασφαλοστρώσεις που προβλέπονται θα πραγματοποιηθούν σε υφιστάμενα ασφαλοστρωμένα τμήματα που έχουν υποστεί σοβαρές βλάβες.

Τα τμήματα του εθνικού και επαρχιακού δικτύου Ν. Ροδόπης που προβλέπεται να πραγματοποιηθούν επεμβάσεις είναι:

Τμήμα Α: Παλαιά Ε.Ο. από διασταύρωση Μονής Φανερωμένης - Παλλάδιο – Ν. Καλλίστη - Γλυκονέρι

Τμήμα Β: Νέα Σάντα – Όρια Ν. Έβρου (ύψωμα Άρης)

Τμήμα Γ: Μουσουλμανικό Νεκροταφείο Κομοτηνής – αποθήκη Λιούρτα – ανάχωμα

Τμήμα Δ: Έξοδος Πάσσου προς Βραγιά

Τμήμα Ε: Είσοδος Αρίσβης από Κομοτηνή

Οι παραπάνω θέσεις δεν είναι περιοριστικές και σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη συντήρησης σε άλλα σημεία του οδικού δικτύου ο ανάδοχος θα επέμβει κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας.

Το συνολικό μήκος επεμβάσεων είναι περίπου 7,5 χλμ ενώ η συνολική επιφάνεια είναι περίπου 44.000τ.μ. Οι εργασίες κατά περίπτωση περιλαμβάνουν προσωρινή σήμανση για την εκτροπή της κυκλοφορίας σε μια λωρίδα - ενδεχομένως απόξεση ασφάλτου ή/και διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης ασφάλτου - τοποθέτηση πλέγματος ενίσχυσης στρώσης κυκλοφορίας στις περιοχές έντονης ρηγμάτωσης τού τάπητα ή καθίζησης του επιχώματος - ασφαλική στρώση κυκλοφορίας – διαγράμμιση – σήμανση - τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας. Επίσης θα υλοποιηθούν εκσκαφές – καθαρισμοί – επενδύσεις τάφρων και συντήρηση - καθαρισμός μικρών τεχνικών. Οι εργασίες αναφέρονται λεπτομερώς στο τεύχος προμετρήσεων.

Τα υλικά φρεζαρίσματος ή αποξήλωσης τάπητα κυκλοφορίας (600 tn περίπου) θα απορριφθούν σε χώρο ανακύκλωσης σύμφωνα με τη νομοθεσία που διέπει τη διαχείριση των ΑΕΚΚ. Αν αποξηλωθούν στηθαία, θα παραδοθούν στο εργοτάξιο της Υπηρεσίας. Προβλέπεται ποσό απολογιστικών εργασιών για την εκτέλεση εργαστηριακών δοκιμών και διαχείριση αποβλήτων εκσκαφών και σκυροδεμάτων.

Το έργο είναι συνολικού προϋπολογισμού 1.000.000,00 Ευρώ με πηγή χρηματοδότησης τους ΚΑΠ και Κ.Α.Ε. 0071.9781.0011 / Κ.Δ. 214103000

Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο αναπλ. Προϊστάμενος
Τμ. Συγκ. Έργων ΔΤΕ ΠΕ Ροδόπης

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
με την αρ.109/17-1-2022 απόφαση
Ο αναπλ. Προϊστάμενος
ΔΤΕ ΠΕ Ροδόπης

Απόστολος Τζεμίντιμης
Πολιτικός Μηχανικός

Ευάγγελος Παπαθεοδώρου
Πολιτικός Μηχανικός

Ευάγγελος Παπαθεοδώρου
Πολιτικός Μηχανικός

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ

Τμήμα Α. : Παλαιά Ε.Ο. από διασταύρωση Μονής Φανερωμένης - Παλλάδιο – Καλλίστη – Γλυκονέρι

Προβλέπεται ασφαλτόστρωση συνολικού μήκους 4.250 μέτρων περίπου και απόξεση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας (φρεζάρισμα) εντός οικισμών Παλλαδίου και Ν. Καλλίστης. Θα γίνει επίσης καθαρισμός 13 φραγμένων τεχνικών (κιβωτοειδείς οχετοί διαφόρων διαστάσεων), επανεκκαφή ή/και καθαρισμός φραγμένων τάφρων σε μήκος περίπου 3.000 μέτρων, αντικατάσταση φραγμένων σωληνωτών στις συμβολές με τις αγροτικές οδούς.



Αποκατάσταση ασφαλτικής στρώσης στο ύψος του Ιδρύματος ανιάτων. Καθαρισμός τάφρων. Πιθανή αντικατάσταση φραγμένου σωληνωτού



Αποκατάσταση ασφαλτικής στρώσης



Φρεζάρισμα και αποκατάσταση ασφαλτικής στρώσης εντός οικισμός Παλλαδίου



Φρεζάρισμα και αποκατάσταση ασφαλτικής στρώσης εντός οικισμός Ν. Καλλίστης



Καθαρισμοί τάφρων στην έξοδο του Γλυκονερίου προς Κόμβο Φαναρίου



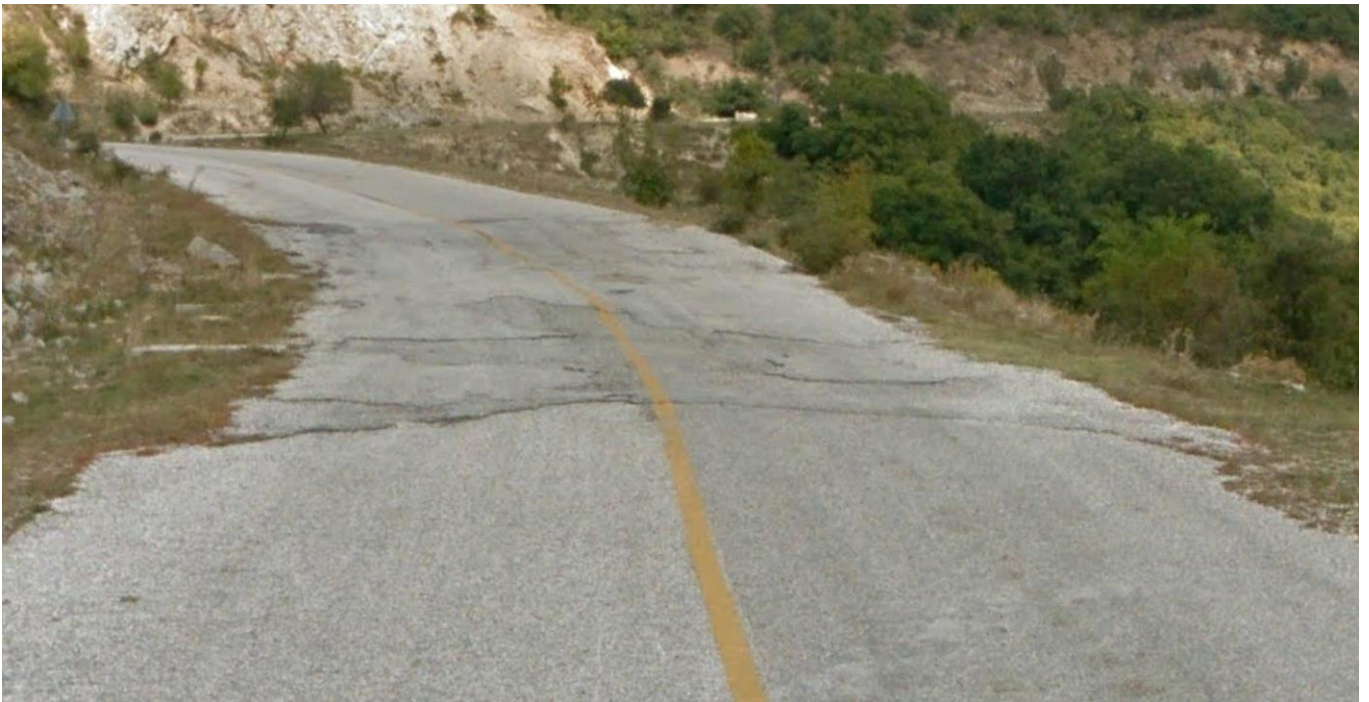
Φραγμένο τεχνικό (κιβωτοειδής οχετός) προς καθαρίσμα

Τμήμα Β: Νέα Σάντα – Όρια Ν. Έβρου (ύψωμα Άρης)

Προβλέπεται τοποθέτηση στηθαίων μήκους 1.100 μέτρων, σημειακή αποκατάσταση ασφαλτικών στρώσεων συνολικού μήκους 550 μέτρων και καθαρισμός πρανών



Τοποθέτηση στηθαίων ΣΑΟ σε μήκος 400μ στη Χ.Θ. 3+100 από τη διασταύρωση Νέας Σάντας



Αποκατάσταση οδοστρώματος σε μήκος 150μέτρων (ισοπεδωτική στρώση – χρήση πλέγματος – στρώση κυκλοφορίας) στη Χ.Θ. 11+000 από τη διασταύρωση Νέας Σάντας

Τμήμα Γ: Μουσουλμανικό Νεκροταφείο Κομοτηνής – αποθήκη Λιούρτα – ανάχωμα

Προβλέπεται ασφαλτόστρωση σε όλο το μήκος των 1.000 μέτρων της οδού και ανύψωση φρεατίων.



Οδός προς ασφαλτόστρωση (καθάρισμα με σκούπα – ισοπεδωτική – στρώση κυκλοφορίας)



Φρεάτιο προς ανύψωση και ασφαλτόστρωση της οδού στον ίδιο δρόμο

Τμήμα Δ: Έξοδος Πάσσου προς Βραγιά

Κάθιση επιχώματος εκατέρωθεν της γέφυρας. Προβλέπεται ισοπεδωτική στρώση και στρώση κυκλοφορίας σε μήκος 100 περίπου μέτρων



Τμήμα Ε: Είσοδος Αρίσβης από Κομοτηνή

Προβλέπεται ισοπεδωτική και στρώση κυκλοφορίας συνολικού μήκους 700μέτρων



Ρηγμάτωση – κάθιση και τροχαυλάκωση του οδοστρώματος.