

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΥΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ : Οριστική μελέτη για την κατασκευή
πεζοδρομίου στην Επαρχιακή οδό
No17 Καμαριώτισσα – Σαμοθράκη

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 59.771,12 € ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Κ.Α.Ε.: 0071.9762.0002 οικ. έτους
20221-22
CPV : 71322500-6

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ :

**“ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ
ΟΔΟ ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ”**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

(Άρθρο 45 Ν. 4412/2016)

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Περιεχόμενα

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ :	0
“ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ”	0
1. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ	2
2. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	4
2.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	5
2.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	6
2.3 ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	6
2.4 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΜΕΛΕΤΗΣ	6
2.5 ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ – ΙΔΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	7
3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	8
3.1 ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	9
3.2 ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	9
3.3. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	10
4. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ	11

Κομοτηνή - -2021

Ο Συντάξας

Ελέγχθηκε

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.

Ο Αν Προϊστάμενος ΤΔΕ/ΠΑΜΘ

Ελευθέριου Βασιλείος

Δρίνης Ιωάννης

Παράσχου Αναστάσιος

Πολιτικός Μηχ/κος

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός με Α΄β

Πολιτικός Μηχανικός με Α΄β

1. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

Επί της Επαρχιακής οδού Νο17 Καμαριώτισσα – Σαμοθράκη, και σε απόσταση μόλις 1.500,00μ περίπου, είναι κτισμένο το Γυμνάσιο και Λύκειο του Νησιού. Η πρόσβαση σε αυτό κατά τους μήνες που οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν γίνεται με τα πόδια.

Λαμβάνοντας υπ' όψη τόσο την αυξημένη κίνηση των μαθητών με τα πόδια εντός του καταστρώματος της οδού όσο και την μεγάλη διέλευση αυτοκινήτων από την περιοχή γίνεται άμεσα αντιληπτό ότι δημιουργούνται συνθήκες για την πρόκληση σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων.

Μετά από επισκέψεις που πραγματοποιήθηκαν και συναντήσεις με τους αρμόδιους φορείς του νησιού αποφασίστηκε να δοθεί μία λύση τόσο για την ασφαλή διέλευση των αυτοκινήτων όσο και την ασφαλή διέλευση των πεζών.

Η λύση αυτή θα είναι με την δημιουργία πεζοδρομίου κατά μήκος της οδού και από την δεξιά πλευρά στην θέση του ερείσματος αυτής.

Κομοτηνή - -2021

Ο Συντάξας

Ελέγχθηκε

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.

Ο Αν Προϊστάμενος ΤΔΕ/ΠΑΜΘ

Ελευθέριου Βασίλειος

Δρίνης Ιωάννης

Παράσχου Αναστάσιος

Πολιτικός Μηχ/κος με Α'β

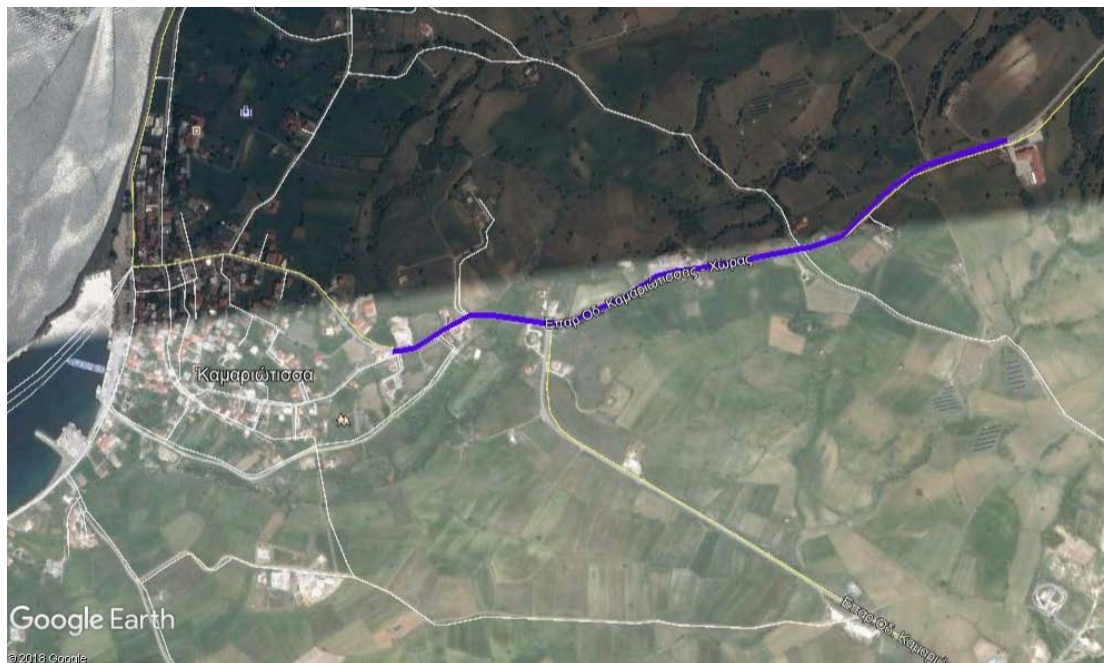
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός μεΑ'β

Πολιτικός Μηχανικός με Α'β

2. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

2.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το αντικείμενο της σύμβασης αφορά την μελέτη οδοποιίας για την κατασκευή πεζοδρομίου, στην επαρχιακή οδό Νο17 Καμαριώτισσα – Σαμοθράκη, και σε μήκος χιλίων πεντακοσίων μέτρων περίπου (1.500,00μ) από την δεξιά πλευρά της οδού με σκοπό την δημιουργία ασφαλούς πρόσβασης για τους μαθητές του σχολείου.



Εικ. 1 Απόσπασμα Χάρτη Google στο οποίο φαίνεται το υπό μελέτη τμήμα της Ε.Ο. Νο17

Οι υπηρεσίες που θα πρέπει να παρέχει ο ανάδοχος περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στάδια :

1. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ – ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΣΗ – ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Αντικείμενο της μελέτης είναι η ακριβής αποτύπωση για την δημιουργία υποβάθρου για τις μελέτες Οδοποιίας και Υδραυλικών, Η κτηματογράφιση και η σύνταξη κτηματολογικών πινάκων και κτηματολογίου μετά την έγκριση της περιβαλλοντικής μελέτης.

2. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΪΑΣ – ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΔΟΥ

Αντικείμενο του σταδίου είναι ο γεωμετρικός σχεδιασμός της οδού με τις πλευρικές διαμορφώσεις καθώς και η μελέτη της σήμανσης και της ασφάλισης αυτής.

3. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Αντικείμενο του σταδίου είναι η μελέτη απορροής των υδάτων από το κατάστρωμα της οδού.

4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Αντικείμενο του σταδίου είναι η περιβαλλοντική αδειοδότηση για την κατασκευή του έργου. μελέτη απορροής των υδάτων από το κατάστρωμα της οδού.

5. ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

Μετά τον ολοκλήρωση του φυσικού αντικειμένου των μελετών, θα συνταχθούν τα Τεύχη Δημοπράτησης και το ΣΑΥ και ΦΑΥ.

Τα Τεύχη Δημοπράτησης που θα συνταχθούν θα περιλαμβάνουν τα παρακάτω:

- Τεχνική Περιγραφή Μελέτης
- Προϋπολογισμό Μελέτης
- Τιμολόγιο Μελέτης
- Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- ΣΑΥ - ΦΑΥ

2.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η Επαρχιακή οδός Νο17 Καμαριώτισσα – Σαμοθράκη είναι μία ασφαλτοστρωμένη οδός σε αρκετά καλή κατάσταση για το τμήμα που θα μελετήσουμε και η οποία έχει πλάτος 6,5μ~7,00μ χωρίς τις πλευρικές διαμορφώσεις.

Στη Χ.Θ. 0+250 υπάρχει τεχνικό το οποίο διέρχεται κάτω από την επαρχιακή οδό.

Λόγω της παλαιότητας του δικτύου το οποίο κατασκευάσθηκε από την ΤΥΔΚ Νομού Έβρου δεν υπάρχουν κάποια δεδομένα αξιοποιήσιμα για την εκπόνηση της μελέτης.

2.3 ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Δεν υπάρχουν στοιχεία από υφιστάμενες μελέτες στην περιοχή που να αφορούν την Επαρχιακή οδό Νο17.

Η μόνη μελέτη που υπάρχει και πρέπει να ληφθεί υπ' όψη είναι η Πολεοδομική μελέτη Καμαριώτισσας Σαμοθράκης

2.4 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΜΕΛΕΤΗΣ

Για την μελέτη θα ληφθούν υπ' όψη οι παρακάτω κανονισμοί και δεσμεύσεις ;

Α) Το προεδρικό Διάταγμα 696/74

Β) Οδηγίες Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΜΟΕ)

2.5 ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ – ΙΔΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ

Κατά την εκτέλεση της υπό ανάθεση σύμβασης, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι τοπικές συνθήκες, οι ιδιαιτερότητες και οι γενικότερες δεσμεύσεις που αφορούν την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Σαμοθράκης.

Επίσης θα πρέπει να ληφθεί υπ' όψη το εγκεκριμένο σχέδιο της περιοχής για το τμήμα της οδού που βρίσκεται εντός αυτού.

Ο Συντάξας	Κομοτηνή - - 2021	Θεωρήθηκε
	Ελέγχθηκε	
	Ο Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.	Ο Αν Προϊστάμενος ΤΔΕ/ΠΑΜΘ
Ελευθέριου Βασίλειος	Δρίνης Ιωάννης	Παράσχου Αναστάσιος
Πολιτικός Μηχ/κος με Α'β	Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός μεΑ'β	Πολιτικός Μηχανικός με Α'β

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η υπό ανάθεση σύμβαση με τίτλο «Οριστική μελέτη για την κατασκευή πεζοδρομίου στην Επαρχιακή οδό Νο17 Καμαριώτισσα – Σαμοθράκη» θα πρέπει να περιλαμβάνει τις επιμέρους μελέτες που παρουσιάζονται αναλυτικά στην αναλυτική περιγραφή αντικειμένου ανά κατηγορία και στάδιο (όλα τα παραδοτέα θα πρέπει να παραδοθούν και σε ηλεκτρονική επεξεργάσιμη μορφή).

3.1 ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Η υπό ανάθεση σύμβαση, βάσει του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147) εμπίπτει στις εξής κατηγορίες μελετών:

- Κατ.16 (Τοπογραφική Μελέτη)
- Κατ.10 (Συγκοινωνιακή Μελέτη)
- Κατ.13 (Υδραυλική Μελέτη)
- Κατ.10 (Περιβαλλοντική Μελέτη)

3.2 ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η εκτέλεση της σύμβασης παροχής υπηρεσιών διέπεται από τις κάτωθι διατάξεις – κανονισμούς και προδιαγραφές:

- ✓ Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- ✓ Το Π.Δ. 696/74, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ως προς τις προδιαγραφές των μελετών.
- ✓ Ο Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά του διαταγμάτων, κατά το μέρος τους που διατηρήθηκαν σε ισχύ με την περ. (40) της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016.
- ✓ Η Υπουργική Απόφαση ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/20.07.2017, ΦΕΚ 2519 Β': «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών & παροχής τεχνικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν.4412/2016».
- ✓ Η Υπουργική Απόφαση ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466/29-03-2019 ΦΕΚ 1047 Β': «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα "Ελάχιστα Παραδοτέα Οδικών Έργων" .
- ✓ Η εγκύκλιος 37/11.09.1995/ΥΠΕΧΩΔΕ, «Εκπόνηση μελετών Δημοσίων Έργων», όπως αυτή συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με την Εγκύκλιο 38/15.11.2005 ΥΠΕΧΩΔΕ.
- ✓ Τα ισχύοντα εγκεκριμένα τιμολόγια εργασιών (Γ.Γ.Δ.Ε./ ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.) που ισχύουν για την σύνταξη του προϋπολογισμού των δημοσίων έργων.
- ✓ Οι αναλύσεις ΑΤΕΟ, ΑΤΟΕ, ΑΤΥΕ, ΑΤΛΕ, ΑΤΕΠ που ισχύουν για όσες εργασίες δεν περιλαμβάνονται στα ενιαία τιμολόγια.

3.3. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ																														
ΣΤΑΔΙΟ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ	ΜΗΝΑΣ 1ος			ΜΗΝΑΣ 2ος			ΜΗΝΑΣ 3ος			ΜΗΝΑΣ 4ος			ΜΗΝΑΣ 5ος			ΜΗΝΑΣ 6ος			ΜΗΝΑΣ 7ος			ΜΗΝΑΣ 8ος			ΜΗΝΑΣ 9ος					
	10η μερ. 1ο	10η μερ. 2ο	10η μερ. 3ο	10η μερ. 1ο	10η μερ. 2ο	10η μερ. 3ο	10η μερ. 1ο	10η μερ. 2ο	10η μερ. 3ο	10η μερ. 1ο	10η μερ. 2ο	10η μερ. 3ο	10η μερ. 1ο	10η μερ. 2ο	10η μερ. 3ο	10η μερ. 1ο	10η μερ. 2ο	10η μερ. 3ο	10η μερ. 1ο	10η μερ. 2ο	10η μερ. 3ο	10η μερ. 1ο	10η μερ. 2ο	10η μερ. 3ο	10η μερ. 1ο	10η μερ. 2ο	10η μερ. 3ο			
Τοπογραφική μελέτη	■	■	■	■	■	■																			■	■	■	■		
Οριστική Μελέτη Οδοποιίας							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■														
Οριστική Υδραυλική Μελέτη							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■												
Περιβαλλοντική Μελέτη													■	■	■	■	■	■	■	■	■									
ΣΑΥ – ΦΑΥ & ΤΕΥΧΗ																												■	■	■
Σημείωση: ■ Καθαρός χρόνος εκπόνησης, ■ ενδεικτικός χρόνος εγκρίσεων																														

Ο καθαρός χρόνος εκπόνησης της μελέτης ανέρχεται - για το σύνολο των σταδίων - σε 230 ημερολογιακές ημέρες. Αν ληφθούν υπ' όψη και οι προβλεπόμενοι ενδεικτικοί χρόνοι για την έγκριση κάθε σταδίου, ο συνολικός χρόνος της σύμβασης προβλέπεται σε 270 ημερολογιακές ημέρες (9 μήνες).

Κομοτηνή - -2021

Ο Συντάξας

Ελέγχθηκε

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.

Ο Αν Προϊστάμενος ΤΔΕ/ΠΑΜΘ

Ελευθέριου Βασιλείου

Δρίνης Ιωάννης

Παράσχου Αναστάσιος

Πολιτικός Μηχ/κος με Α'β

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός με Α'β

Πολιτικός Μηχανικός με Α'β

4. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

Στο παρόν κεφάλαιο υπολογίζεται ο Προϋπολογισμός της Σύμβασης και περιλαμβάνει την προεκτιμώμενη αμοιβή για την υπό ανάθεση σύμβαση, όπως αυτή καθορίστηκε στην αναλυτική περιγραφή του αντικειμένου της.

Για τη σύνταξη του παρόντος έχει εφαρμογή ο Κανονισμός Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Τεχνικών Υπηρεσιών της περίπτωσης δ' της παρ. 8 του άρθ. 53 του Ν. 4412/2016, όπως ισχύει.

Η παραπάνω προεκτίμηση της αμοιβής θα προσαυξηθεί κατά 15% για απρόβλεπτες δαπάνες όπως ορίζεται στην παρ. 8.α. του άρθρου 53 του Ν.4412/16.

Το αντικείμενο της σύμβασης είναι σύνθετο και απαιτούνται μελετητικές εργασίες, με βάση τις διεπιστημονικές απαιτήσεις για τη σύνταξή της, στις εξής κατηγορίες:

- ✓ Μελέτες Τοπογραφίας.
- ✓ Μελέτες Οδοποιίας
- ✓ Υδραυλικές Μελέτες
- ✓ Περιβαλλοντικές Μελέτες

Απαιτούμενο επιστημονικό δυναμικό για την εκτέλεση της σύμβασης :

Θεωρείται επίσης ότι θα απαιτηθούν, κατ' ελάχιστο, οι κάτωθι επιστήμονες και εμπειρογνώμονες:

- Συντονιστής Μελέτης – Οδοποιός Μηχανικός. Επιστήμονας (μελετητής) κατεύθυνσης συγκοινωνιολόγου μηχανικού, με εμπειρία μεγαλύτερη των 10 ετών σε μελέτες οδοποιίας. Ο Συντονιστής θα έχει την ευθύνη, πέραν την εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας, και για την συνολική Διοίκηση και Πρόοδο της υπό ανάθεση Σύμβασης.
- Μελετητής - Τοπογράφος Μηχανικός, με γενική εμπειρία μεγαλύτερη των 4 ετών σε αποτυπώσεις και μελέτες κτηματογραφήσεων και κτηματολογίου.
- Μελετητής – Υδραυλικός Μηχανικός, με γενική εμπειρία μεγαλύτερη των 4 ετών σε υδραυλικές μελέτες αποχέτευσης – αποστράγγισης οδών.
- Μελετητής - Περιβαλλοντολόγος Μηχανικός, με γενική εμπειρία μεγαλύτερη των 4 ετών σε Περιβαλλοντικές μελέτες οδών.

Ειδικότερα η προεκτίμηση των αμοιβών ανά κατηγορία μελέτης και στο σύνολο της, διαμορφώνεται ως εξής:

ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

α/α	ΑΡΘΡΟ		ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΙΔ. ΜΟΝ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΠΡΟΣΑΥΞΗΣ Η	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
ΤΡΙΓΩΝΙΣΜΟΙ									
1	ΤΟΠ 2.	ΕΜΠΡΟΣΘΟΤΟΜΙΑ	ΕΜΠΡΟΣΘΟΤΟΜΙΑ	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΤΟΠ.2.1	τεμ	4	350		1.400,00 €
2			ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΠΟΛΥΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Η' ΕΜΠΡΟΣΘΟΤΟΜΙΑΣ	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΤΟΠ.2 σημ.3	τεμ	2	65		130,00 €
ΠΟΛΥΓΩΝΟΜΕΤΡΙΕΣ									
3	ΤΟΠ 3.	ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΤΟΠ.3.1 α	τεμ	14	50		700,00 €
4		ΕΝΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΝΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Η' ΟΔΟΥΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΤΟΠ.3.1 β	τεμ	6	65		390,00 €

ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΕΣ ΧΩΡΟΣΤΑΘΜΗΣΕΙΣ									
5	ΤΟΠ 4.	ΠΕΔΙΝΟ ΕΩΣ 10%	ΧΩΡΟΣΤΑΘΜΗΣΗ ΣΥΝΗΘΟΥΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΤΟΠ.4.1.1	χλμ	3	65		195,00 €
ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ ΑΔΟΜΗΤΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ									
6	ΤΟΠ 5.	ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 1000	ΚΛΙΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ 0 - 10%	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΤΟΠ.5.1.1	στρ.	47,37	28		1.326,46 €
ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ ΔΟΜΗΜΕΝΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ									
7	ΤΟΠ 6.	ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 1000	ΑΡΑΙΟΔΟΜΗΜΕΝΗ	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΤΟΠ.6.2.2	στρ	22	45		990,00 €
ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΕΙΣ									
	ΤΟΠ.8	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000	II (ΑΡΑΙΟΔΟΜΗΜΕΝΗ ΑΓΙΟ 60-200 ΣΗΜΕΙΑ)	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΤΟΠ.8.1.2	€/στρ.	69,37	55		
8		Για σύγχρονη εκπόνηση κτηματογράφησης με την επίγεια μελέτη αποτύπωσης, η τιμή ορίζεται μειωμένη κατά ποσοστό 20% αυτής						0,8	
ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ									
9	ΤΟΠ.16	ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΟΨΕΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ	Από 1-40	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΤΟΠ.16.1	€/χλμ.	1,07	3300		3.531,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ :									11.714,90 €
Πολλαπλασιάζεται επί τον συντελεστή TK (τρέχουσα τιμή 2019) : ΔΝΣ/12546/ΦΝ439.6/19.03.2019									1,199
ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ :									14.046,17 €

ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΑΡΘΡΟ	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΙΔ. ΜΟΝ	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΣΥΝΤ.	ΔΑΠΑΝΗ	
Μήκος υπεραστικού τμήματος $L_{\text{υπερ}} =$			χλμ	1,07			
Μήκος αστικού τμήματος $L_{\text{αστ}} =$			χλμ	0,43			
ΟΔΟ 1	ΚΑΤΑΤΑΞΗ	Υπεραστική οδός / ΣΓ	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 1.4 i		8000		
		Αστική οδός	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 1.4 ii		10000		
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΔΟΥ	Συντελεστής π	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 1.4 αβ)		1,00		
	ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ	0 km < L < 1 km	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 1.4 βα)		0,43	1,50	
		1 km < L < 5 km	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 1.4 ββ)	(1.625 - 0.125*L)	1,07	1,49125	
		ρ	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 1.4 βδ)	(Σρι*Li)/ΣL		1,49	
	ΓΕΩΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ	Πεδινό (κλίση 0-10%)	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 1.4 γα)			1,00	
Αμοιβή μελέτης υπεραστικής οδού						12.786,57 €	
Αμοιβή μελέτης αστικής οδού						6.423,00 €	
						TK =	
Αμοιβή μελέτης						23.032,27 €	

ΕΚΠΟΝΟΥΜΕΝΑ ΣΤΑΔΙΑ		
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (50%*10%) - ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 3.4 (Παραλειπόμενο)		1.151,61
ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ (50%*35%) - ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 3.4 (Παραλειπόμενο)		4.030,65
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (40%) - ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 3.2		9.212,91
	ΣΥΝΟΛΟ	14.395,17

ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΑΡΘΡΟ		ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΙΔ. ΜΟΝ	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΣΥΝΤ.	ΔΑΠΑΝΗ
Μήκος οδού L =				χλμ	1,5		
ΟΔΟ 4	ΚΑΤΑΤΑΞΗ	Υπεραστική - Αστική οδός	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 4.5.1 i			1800	
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΔΟΥ	Συντελεστής π	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 1.4 αβ)			1,00	
	ΓΕΩΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ	Πεδινό (κλίση 0-10%)	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 1.4 γα)			1,00	
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗΣ							
Μελέτη κατακόρυφης σήμανσης - ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 4.5.1							1.485,00 €
Μελέτη οριζόντιας σήμανσης- ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 4.5.1							405,00 €
Μελέτη ασφάλισης - ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΟΔΟ 4.5.1							810,00 €
						TK =	1,199
							3.237,30 €

ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΑΡΘΡΟ		ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΙΔ. ΜΟΝ	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΣΥΝΤ.	ΔΑΠΑΝΗ	
Μήκος οδού L =				χλμ	1,5			
ΥΔΡ 2	ΚΑΤΑΤΑΞΗ	Οδικά έργα	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΥΔΡ 2.1			4500		
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΔΟΥ	Συντελεστής Κ1	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΥΔΡ 2.1			0,75		
	ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ	Συντ. Κ2 (1km < L < 5km)	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΥΔΡ 2.1	(1.625 - 0.125*L)		1,438		
	ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ	Κ3 (μη αστικές περιοχές)	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΥΔΡ 2.1			1,07	1,00	
		Κ3 (αστικές περιοχές)	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΥΔΡ 2.1			0,43	1,50	
	ΔΥΣΧΕΡΕΙΑ ΕΡΓΟΥ	Κ4	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΥΔΡ 2.1				1,00	
							8.320,43 €	
							TK =	1,199
							9.976,20 €	
ΕΚΠΟΝΟΥΜΕΝΑ ΣΤΑΔΙΑ								
ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (50%*15%) - ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΥΔΡ 1.2 (Παραλειπόμενο)							748,22	
ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ (50%*35%) - ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΥΔΡ 1.2 (Παραλειπόμενο)							1.745,84	
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (50%) - ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΥΔΡ 1.2							4.988,10	
						ΣΥΝΟΛΟ	7.482,15	

ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΑΡΘΡΟ		ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΙΔ. ΜΟΝ	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΣΥΝΤ.	ΔΑΠΑΝΗ
Μήκος οδού φ =				χλμ	1,5		
ΠΕΡ 2	ΤΥΠΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΠΠΑ και ΜΠΕ (Α2)	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΠΕΡ 2.2			0,7	
		Για απευθείας ανάθεση ΜΠΕ	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΠΕΡ 2.4			0,8	
		Συντελεστής μ	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΠΕΡ 3.1			1,0	
ΠΕΡ 3	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	α < 100 m	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΠΕΡ 3.1			1,6	
	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΕΙΔΟΥΣ ΕΡΓΟΥ	5	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΠΕΡ 3.1 (Πίνακας ΠΕΡ 3-1)			6600	
							8.179,47 €
						TK =	1,199
							9.807,18 €

ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΑΡΘΡΟ		ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΙΔ. ΜΟΝ	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΣΥΝΤ.	ΔΑΠΑΝΗ
Σύνολο αμοιβών μελετών έργου =				ευρώ	25.114,62 €		
ΓΕΝ 7	ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ	Τεχνική περιγραφή	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΓΕΝ 7.2			0,1	2.511,46 €
		Τεχνικές Προδιαγραφές	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΓΕΝ 7.2			0,3	7.534,39 €
		Ανάλυση Τιμών	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΓΕΝ 7.2			0,25	6.278,65 €
		Τιμολόγιο Μελέτης	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΓΕΝ 7.2			0,13	3.264,90 €
		Τιμολόγιο Προσφοράς	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΓΕΝ 7.2			0,01	251,15 €
		Συγγραφή Υποχρεώσεων	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΓΕΝ 7.2			0,10	2.511,46 €
		Προϋπολογισμός Μελέτης	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΓΕΝ 7.2			0,05	1.255,73 €
		Προϋπολογισμός Προσφοράς	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΓΕΝ 7.2			0,01	251,15 €
		Διακήρυξη Δημοπρασίας	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΓΕΝ 7.2			0,05	1.255,73 €
						ΑΜΟΙΒΗ (8%) =	2.009,17 €

ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΑΥ -ΦΑΥ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΑΡΘΡΟ		ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΙΔ. ΜΟΝ	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΣΥΝΤ.	ΔΑΠΑΝΗ
Σύνολο αμοιβών μελετών έργου =				ευρώ	48.967,97		
ΓΕΝ 6	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ	κ	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΓΕΝ 6			0,4	
		μ	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΓΕΝ 6			8	
		β	ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 αρθρ.ΓΕΝ 6	κ+μ/3√(Σαι/175*τκ) (%)		1,71	
						τκ =	1,199
							997,75 €

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ

	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΔΑΠΑΝΗ
	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	14.046,17 €
	ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΪΑΣ	14.395,17 €
	ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	3.237,30 €
	ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	7.482,15 €
	ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	9.807,18 €
	ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ	2.009,17 €
	ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΑΥ - ΦΑΥ	997,75 €
	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΛΕΤΩΝ	51.974,89 €
	Απρόβλεπτα 15%	7.796,23 €
	ΑΘΡΟΙΣΜΑ	59.771,12 €
	ΦΠΑ 24%	14.345,07 €
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	74.116,19 €

Κομοτηνη - -2021

Ο Συντάξας

Ελέγχθηκε

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.

Ο Αν Προϊστάμενος ΤΔΕ/ΠΑΜΘ

Ελευθέριου Βασίλειος
Πολιτικός Μηχ/κος με Α'β

Δρίνης Ιωάννης
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός μεΑ'β

Παράσχου Αναστάσιος
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β