

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ  
ΟΔΟΥ ΣΩΣΤΟΥ - Ι.Μ. ΜΑΞΙΜΟΥ  
ΚΑΥΣΟΚΑΛΥΒΗ - Α΄ ΚΕΡΑΣΕΑΣ

ΥΠΟΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ  
1ΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΣΩΣΤΗ ΕΩΣ  
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Α΄ ΚΕΡΑΣΕΑΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:980.000,00  
ΣΑΕΠ-031 2018ΕΠ03100019

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

#### 1.1 Γενικά

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την εκτέλεση εργασιών για την βελτίωση βατότητας της Επαρχιακής οδού 13<sup>α</sup> Σώστη – Κερασιάς ώστε αυτή να αποκτήσει σταθερό πλάτος καταστρώματος 6,00μ , ασφαλτικό οδόστρωμα 5,00μ και εκατέρωθεν έρεισμα 0,50.

Η οδός από την έξοδο του οικισμού Σώστη μέχρι την διασταύρωση της οδού προς Κερασιά με τον δρόμο που οδηγεί προς την Ιερά Μονή Μαξίμου μήκους 3.650,00 μ διαθέτει ικανοποιητικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά με χωμάτινη επιφάνεια καταστρώματος

#### 1.2 Αναγκαιότητα

Η ανάγκη συντήρησης - βελτίωσης της βατότητας της οδού θα εξυπηρετήσει :

- α) στην βελτίωση της πρόσβασης τόσο προς στον οικισμό της Κερασιάς , όσο και προς την Ιερά Μονή Μαξίμου
- β) στην ανάδειξη του ορεινού όγκου της Ροδόπης και της πολιτιστικής κληρονομιάς της καθώς η συγκεκριμένη οδός οδηγεί στο Παπίκιο Όρος (ανάδειξη μοναστηριακών κοινοτήτων της βυζαντινής εποχής) και στην Ιερά Μονή Μάξιμου του Καυσοκαλύβη.
- γ) θα διαμορφώσει έναν νέο πόλο έλξης για εναλλακτικό τουρισμό στη Ροδόπη και τις συνθήκες για την δημιουργία ενός νέου οδικού χάρτη για τον εναλλακτικό τουρισμό 4 εποχών στη Ροδόπη και
- δ) θα βελτιώσει την πρόσβαση σε οχήματα τις πυροσβεστικής υπηρεσίας για την αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών καθώς η οδός βρίσκεται στο κέντρο του κατάφυτου και ιδιαίτερου φυσικού κάλους δάσους του Παπίκιου όρους .

### 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Πέραν των όσων αναφέρονται γενικά στην παρ.1 οι εργασίες που θα εκτελεστούν ενδεικτικά είναι οι ακόλουθες:

## 2.1 Χωματοουργικά

Στην ομάδα των χωματοουργικών περιλαμβάνονται εργασίες :

Στο τμήμα της παρούσας μελέτης των 3.650,00 μ. προβλέπεται η εκσκαφή περίπου 0,10 μ στο υφιστάμενο αμμοχαλικώδες οδόστρωμα (με υφιστάμενο πλάτος από 6,00 έως 10,00μ) για την διαμόρφωση ενιαίας χωρίς ανωμαλίες επιφάνεια έδρασης της οδοστρωσίας καθώς και η διάνοιξη τάφρων απορροής ομβρίων όπου απαιτείται και καθαρισμός των υφιστάμενων .

Ως απόσταση μεταφοράς για την εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφής έχει ληφθεί η απόσταση των 10 Km.

## 2.2 Τεχνικά έργα

Τα μικρά τεχνικά έργα που προβλέπονται αφορούν την διασφάλιση της απορροής των ομβρίων παράλληλα και κατάντη της οδού όπου αυτή διασταυρώνεται με εποχικά ρέματα ώστε να εξαληφθούν προβλήματα που προκαλούν στο σώμα της οδού.

**2.2.1** Τμηματικά στο μήκος των 3.650,00 μ της βελτιωμένης οδού προβλέπεται η επένδυση της τάφρου απορροής ομβρίων που τρέχει παράλληλα αυτής με σκυρόδεμα C16/20 για προστασία του σώματος αυτής σε θέσεις καμπυλών με μεγάλη κλίση καθώς και εκατέρωθεν των σωληνωτών που απάγουν τα όβρια ύδατα κατάντη αυτής.

**2.2.2** Στο τμήμα της οδού υπάρχει ικανοποιητικός αριθμός υφιστάμενων τεχνικών και σωληνωτών για την απορροή των όμβριων υδάτων με την πρόβλεψη πιθανής κατασκευής δύο νέων Φ800 σε θέσεις υφιστάμενων που έχουν βουλώσει και δεν δίνετε να καθαριστούν.

## 2.3 Οδοστρωσία

Στην οδοστρωσία περιλαμβάνονται οι εργασίες που αφορούν την κατασκευή των στρώσεων υπόβασης και βάσης .Ειδικότερα θα κατασκευασθούν: .

- Μία στρώση υπόβασης συμπυκνωμένου πάχους 0,10 μ κατά την ΠΤΠ Ο-150
- Μία στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,10 μ κατά την ΠΤΠ Ο-155

Ως απόσταση μεταφοράς των αδρανών υλικών από το λατομείο στο έργο για την κατασκευή των έργων οδοστρωσίας έχει ληφθεί η απόσταση των 18 Km.

## 2.4 Ασφαλτικά

Στην ομάδα των ασφαλτικών περιλαμβάνονται εργασίες ασφαλτόστρωσης της βελτιωμένης οδού και ειδικότερα αφορούν:

- Μια στρώση ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 5 εκατ της ΑΣ 31,5 ή ΑΣ 40

- Μια στρώση τάπητα κυκλοφορίας πάχους 5 εκατ. της ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20

Ως απόσταση μεταφοράς του ασφλομίγματος από την εγκατάσταση παραγωγής στο έργο για την κατασκευή των ασφαλικών εργασιών έχει ληφθεί η απόσταση των 18 Km.

## **2.5 Σήμανση – Ασφάλεια**

Στην ομάδα αυτή περιλαμβάνονται οι εργασίες που αφορούν την τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας καθώς και την κατασκευή της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσεως.

## **3. ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ**

Όλες οι κατασκευές θα εκτελεστούν εντός του υφιστάμενου χώρου της οδού και επομένως δεν θα χρειασθούν απαλλοτριώσεις.

## **4.ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ**

Στον προϋπολογισμό της μελέτης περιλαμβάνεται ποσό απροβλέπτων ίσο με το 15% του αθροίσματος του συνόλου των εργασιών και του ποσού των ΓΕ & ΕΟ με στόχο την κάλυψη προσθέτων αναγκών σε εργασίες που θα απαιτηθούν για την ολοκλήρωση του αντικειμένου.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης την ΕΣΥ, τις ΠΤΠ, τους κανόνες της τέχνης και τις οδηγίες της Υπηρεσίας που θα επιβλέπει το έργο, τη σύμβαση και γενικά σύμφωνα με τη μελέτη του έργου και εντός του συμβατικού αντικειμένου.

### **Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΑΣΙΛΗΣ**  
Πολ/κος Μηχ/κος με Α΄β

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**  
Ο Αν Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΙΝΗΣ**  
Τοπ/φος Μηχ/κος με Α΄β

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**  
Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

**ΠΑΡΑΣΧΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**  
Πολ/κος Μηχ/κος με Α΄β