ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡ/ΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **Εργασίες συντήρησης οδοστρωμάτων σε τμήματα των υπ' αριθμ. 6, 8, 10, 11, 12 και 13 επαρχιακών οδών Ν. Καβάλας**
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: **1.200.000,00 €**
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **ΣΑΕΠ 531**
Κ.Α.Ε.: **2014ΕΠ53100006 (Κ.33)**
CPV: **45233141-9**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά εργασίες συντήρησης-αποκατάστασης φθαρμένων ασφαλτικών στρώσεων κυκλοφορίας καθώς και εργασίες διαγράμμισης στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο, αρμοδιότητας της ΠΕ Καβάλας της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.

Το έργο χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της **ΣΑΕΠ 531**, με **Κ.Α.Ε. 2014ΕΠ53100006** σύμφωνα με την αριθμό πρωτ. **184529/2441/06.11.2019** Απόφαση Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ. (ΑΔΑ: Ω79Υ7ΛΒ-1ΣΔ και ΑΔΑΜ:19REQ005822342) και ο προϋπολογισμός αυτού ανέρχεται στο ποσό των **1.200.000,00 €** (με ΦΠΑ 24%).

Οι ασφαλτικές εργασίες συντήρησης-αποκατάστασης θα γίνουν σε επιλεγμένα τμήματα και όπου εμφανίζονται μεγαλύτερες ανάγκες συντήρησης των υπ' αριθμ**. 6, 8, 10, 11, 12 και 13 Επαρχιακών οδών Ν. Καβάλας**. **Συγκεκριμένα :**

6η (Δ/ση Εθνικής οδού Καβάλας – Ξάνθης προς Αγίασμα και Δ/ση Κεραμωτής)

8η (Χρυσούπολη – Κεραμωτή, εντός των οικισμών Χρυσοχωρίου, Ν. Καριάς, Χαϊδευτού)

10η (Μυρτόφυτο – Φωλιά)

11η (Ελευθερούπολη – όρια Ν. Σερρών)

12η (Ακροβούνι έως την Δ/ση Αγ. Ανδρέα – Ελευθερών)

13η (Φωλιά – Σιδηροχώρι)

Θα πραγματοποιηθεί απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος **έως 8 cm ή έως 9 cm** ανάλογα με την τελική στρώση (ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας ή αντιολισθηρή στρώση) και με το βάθος φθοράς.

Στα τμήματα του δικτύου που επιλεγεί η αντιολισθηρή στρώση θα γίνει απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος **4cm** και με δεδομένο ότι η υποκείμενη στρώση θα είναι σε καλή κατάσταση, θα γίνει μόνο διάστρωση αντιολισθηρής στρώσης ασφαλτικού σκυροδέματος, συμπυκνωμένου πάχους **4cm**. Εκτιμάται ωστόσο, ότι σε πολλά τμήματα θα απαιτηθεί φρεζάρισμα μέχρι **8 cm** λόγω μεγαλύτερου βάθους φθοράς. Στα εν λόγω τμήματα μετά το φρεζάρισμα, ή θα γίνει

διάστρωση **ισοπεδωτικής (εξομαλυντικής) ασφαλτικής στρώσης μεταβλητού πάχους**, προκειμένου αφενός να εξαλειφθούν οι επιφανειακές ανωμαλίες, αφετέρου να παραληφθούν οι τυχόν καθιζήσεις του οδοστρώματος ή θα πραγματοποιηθεί διάστρωση **ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας**, συμπυκνωμένου πάχους **4 cm** και κατόπιν επ' αυτής διάστρωση **αντιολισθηρής στρώσης ασφαλτικού σκυροδέματος**, συμπυκνωμένου πάχους **4 cm**.

Στα τμήματα του δικτύου που επιλεγεί η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου θα γίνει απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος **5cm** και με δεδομένο ότι η υποκείμενη στρώση θα είναι σε καλή κατάσταση, θα γίνει μόνο διάστρωση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου συμπυκνωμένου πάχους **5cm**. Εκτιμάται ωστόσο, ότι σε πολλά τμήματα θα απαιτηθεί φρεζάρισμα μέχρι **9 cm** λόγω μεγαλύτερου βάθους φθοράς. Στα εν λόγω τμήματα μετά το φρεζάρισμα θα γίνει διάστρωση **ισοπεδωτικής (εξομαλυντικής) ασφαλτικής στρώσης μεταβλητού πάχους**, προκειμένου αφενός να εξαλειφθούν οι επιφανειακές ανωμαλίες, αφετέρου να παραληφθούν οι τυχόν καθιζήσεις του οδοστρώματος.

Η ισοπεδωτική (εξομαλυντική) στρώση μεταβλητού πάχους και η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04 περί "**Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου**", όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το ΦΕΚ 4607/Β'/13.12.2019. Η αντιολισθηρή στρώση ασφαλτικού σκυροδέματος θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-12-01 περί "**Αντιολισθηρής στρώσης ασφαλτικού σκυροδέματος**", όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με το ΦΕΚ 4607/Β'/13.12.2019. Για τις παραπάνω επιφανειακές στρώσεις (ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας και αντιολισθηρή στρώση ασφαλτικού σκυροδέματος) θα χρησιμοποιηθεί κοινή άσφαλτος οδοστρώσεις τύπου 50/70.

Σε όλα τα οδικά τμήματα που θα εκτελεσθούν ασφαλτικές εργασίες συντήρησης, θα ακολουθήσει διαγράμμιση του άξονα και των οριογραμμών του οδοστρώματος. Τα υλικά διαγράμμισης που θα εφαρμοστούν θα είναι σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα ΕΝ1423, ΕΝ1424, ΕΝ1436, ΕΝ1871, ΕΝ1824, ΕΝ13197, ΕΝ 1790, την ΠΕΤΕΠ 05-04-02-00 και τις λοιπές προδιαγραφές, κανονισμούς και Ευρωπαϊκά Πρότυπα, όπως αναφέρονται αναλυτικά στην ΕΣΥ.

Τροποποίηση στις ποσότητες των εργασιών και των τμημάτων επέμβασης είναι πιθανή και θα εξαρτηθεί από την κατάσταση και τις ανάγκες του οδικού δικτύου κατά την χρονική περίοδο της επέμβασης.

Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και οι εργασίες που θα εκτελεσθούν, πρέπει να γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και θα υπόκεινται σε όλους τους απαιτουμένους (ποιοτικούς και ποσοτικούς) εργαστηριακούς ελέγχους. Οι εργαστηριακοί έλεγχοι υλικών και των εργασιών θα γίνονται με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Νομοθεσία, την Ε.Σ.Υ. και τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Για τις ασφαλτικές εργασίες, θα ελέγχεται σχολαστικά, σύμφωνα με τις οικείες προδιαγραφές, η εξασφάλιση της επιπεδότητας και της ομαλότητας. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί αφενός στις

συναρμογές του παλιού με το νέο ασφαλτικό ώστε η μετάβαση από τα παλαιά στα νέα τμήματα και αντίστροφα να έχει μηδενική υψομετρική διαφορά.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνά έγκαιρα, για την προετοιμασία της επιφάνειας της οδού, πριν από τη διάστρωση των ασφαλτικών επαλείψεων και των ασφαλτικών στρώσεων, για τον καθαρισμό των ερεισμάτων και των φρεζαρισμένων επιφανειών με επιμελές σκούπισμα, συγκέντρωση και απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής. **Η διαχείριση των αποβλήτων από τις εκσκαφές και κατασκευές που θα προκύψουν από τις εργασίες φρεζαρίσματος**, θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Κ.Υ.Α. 36259/1757/ε103/2010. Βάσει του άρθρου 7 παρ. 3, εδ. Β της Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010-«Μέτρα όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές κ.λπ. (ΑΕΚΚ)» επιβάλλεται ως προϋπόθεση για την υπογραφή της σύμβασης εκτέλεσης του έργου η σύμβαση του Αναδόχου με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.

Τα υλικά που ανευρίσκονται κατά την κατασκευή του έργου ή προέρχονται από καθαίρεση παλιών έργων, ανήκουν στον κύριο του έργου σύμφωνα με την παράγραφο 11, του άρθρου 138 του Ν.4412/2016.

Ο ανάδοχος έχει υποχρέωση να συντάξει Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του αρ. 52 του ΚΟΚ (περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας) όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του αρ. 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α') καθώς επίσης και σύμφωνα με την εγκύκλιο με αρ. πρώτ: ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 με ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ.

Ο χρόνος περαίωσης περιλαμβάνει όλες τις πιθανές καθυστερήσεις για την προμήθεια και εξασφάλιση της ασφάλτου ή άλλων υλικών. Η παρούσα εργολαβία πρέπει να ολοκληρωθεί μέσα σε χρονικό διάστημα εννέα **(9) μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης για την εκτέλεσή της.

Καβάλα, Δεκέμβριος 2020

ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΓΚΡΙΣΗ Ο αν. Προϊστάμενος Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων	ΘΕΩΡΗΣΗ Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε. ΠΕ Καβάλας
Φωτεινή Μυστερούδη Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.	Κυπραίος Γεώργιος Τοπογράφος Μηχανικός	Θωμάς Καραβάς Τοπογράφος Μηχανικός

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από GEORGIOS KYPRAIOS
Ημερομηνία: 2021.07.21 08:57:29 EEST
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Τόπος: ΚΑΒΑΛΑ